

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 september 2016

onderwerp Aanvullende doorstromingsmaatregel Ceintuurbaan
portefeuillehouder Filip van As
informant Dijkhuizen, Cees (4007)
eenheid/afdeling Ontwikkeling OWA

Voorgesteld besluit raad

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. De zuidwestelijke rijbaan van de Ceintuurbaan ter hoogte van de onderdoorgang van de A28 tussen afslag Meppel en afslag Amersfoort te verbreden van drie naar vier rijstroken;
2. De kosten ten laste te brengen van het krediet Projecten (in het kader van subsidieregeling DU V&V) Toerit A28, Emmawijk en Oude Wetering, onderdeel toerit A28;
3. Gegeven de kostenvoordelen de werkzaamheden op korte termijn uit te laten voeren.

Beslisnota voor de raad

Datum 13 september 2016

Openbaar

Onderwerp Aanvullende doorstromingsmaatregel Ceintuurbaan
Versienummer 1.1

Portefeuillehouder F.M. van As
Informant Cees Dijkhuizen en Toon van Beek
Eenheid/Afdeling Ontwikkeling / OWA
Telefoon (038) 498 4007, 498 2456
Email C.Dijkhuizen@zwolle.nl

Bijlagen 1. Illustratie met verkeersintensiteiten ter plaatse van de Ceintuurbaan
2. Ontwerp verbreding westelijke onderdoorgang kruising A28-Ceintuurbaan

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. De zuidwestelijke rijbaan van de Ceintuurbaan ter hoogte van de onderdoorgang van de A28 tussen afslag Meppel en afslag Amersfoort te verbreden van drie naar vier rijstroken;
2. De kosten ten laste te brengen van het krediet Projecten (in het kader van subsidieregeling DU V&V) Toerit A28, Emmawijk en Oude Wetering, onderdeel toerit A28;
3. Gegeven de kostenvoordelen de werkzaamheden op korte termijn uit te laten voeren.

Datum 13 september 2016

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Op 7 december 2015 is de gemeenteraad geïnformeerd over de afronding van de reconstructie van de Ceintuurbaan. In de Eindrapportage Reconstructie Ceintuurbaan staat dat de verkeersdruk op de Ceintuurbaan in de ochtendspits en avondspits hoog is. De verwachting is dat de verkeersintensiteit door voltooiing van de bedrijventerreinen Oosterenk en De Vrolijkheid nog ongeveer 15% zal stijgen.

Gelet op de doorstroming op de Ceintuurbaan wordt in de Eindrapportage Reconstructie Ceintuurbaan de verdubbeling van de toerit A28-Noord als afrondende investering aangekondigd. De raad heeft op 25 april 2016 krediet beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van de verdubbeling van de toerit. De werkzaamheden worden gecombineerd met grootschalig onderhoud door Rijkswaterstaat aan de A28.

Door werk-met-werk te maken is er in het projectkrediet financiële ruimte ontstaan om ook het laatste aandachtspunt volgens de Eindrapportage op te lossen. De twee opstelvakken onder het viaduct voor het verkeer komende vanaf de Zwartewaterallee lopen in de ochtendspits soms vol tot op de kruising met de afrit Meppel, wat leidt tot stagnatie van het afrijdende verkeer op de afrit. Het beleid is er verder op gericht automobilisten aan te moedigen de buitenring te gebruiken in plaats van de binnenring. De prognose is daarom dat de verkeersintensiteit zal toenemen en de stagnatie vaker zal ontstaan. Het voorstel is dit punt te optimaliseren door de zuidwestelijke rijbaan van de Ceintuurbaan ter hoogte van de onderdoorgang van de A28 tussen afslag Meppel en afslag Amersfoort te verbreden van drie naar vier rijstroken. Net als verderop op de Ceintuurbaan zijn er dan drie rijstroken voor rechtdoor.

Beoogd effect

Verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van de regio/stad Zwolle door het bevorderen van de doorstroming en de veiligheid van het autoverkeer.

Argumenten

1.1 De extra opstelstrook is nodig om de leefbaarheid te bevorderen

Het blijkt dat veel automobilisten (komende uit Stadshagen, Aa-landen) de binnenring gebruiken voor doorgaande verplaatsingen (Middelweg-Willebrandlaan) in plaats van de daartoe aanwezige buitenring (Zwartewaterallee-Ceintuurbaan). Uit onderzoek onder weggebruikers blijkt dat het mijden van de route buitenring wordt veroorzaakt door de (verwachte) drukte ter hoogte van de onderdoorgang A28. Een extra opstelvak verbetert de doorstroming, in aanvulling op de verdubbeling van de oprit A28-Noord.

1.2 De optimalisering sluit aan op het aandachtspunt in de Eindrapportage Reconstructie Ceintuurbaan

In de Eindrapportage Reconstructie Ceintuurbaan staat: 'Verkeer vanaf de Zwartewaterallee kan oprijden tot aan de kruising met de afrit Amersfoort en moet vervolgens op de twee aanwezige opstelvakken/rijstroken (onder het viaduct) even wachten, alvorens via een gecoördineerde regeling over de Ceintuurbaan te kunnen rijden. In de ochtendspits komt het voor dat dit opstelvak soms volloopt tot op de kruising met de afrit Meppel, wat kan resulteren in stagnatie van het afrijdende verkeer op de afrit Meppel.' De verwachting is dat de verkeersintensiteit toeneemt en de stagnatie vaker ontstaat. Door een opstelstrook toe te voegen wordt de opstelruimte voor het verkeerslicht voor rechtdoorgaand verkeer 50% groter.

Datum 13 september 2016

1.3 Deze doorstromingsmaatregel sluit aan op andere investeringen

Het aanleggen van een extra opstelvak onder het viaduct sluit aan op de verbeteringen in het kader van de reconstructie van de Ceintuurbaan en de verdubbeling van de toerit A28-Noord. In het programma Beter Benutten wordt ook ingezet op het verbeteren van de doorstroming van de buitenring door het realiseren van twee extra linksafstroken op de kruising Middelweg-Zwartewaterallee. Deze maatregelen versterken elkaar en verbeteren de doorstroming op de buitenring.

1.4 We benutten de mogelijkheid om werk met werk te maken

Rijkswaterstaat gaat in 2016 werkzaamheden uitvoeren aan de A28. Ook worden de installatiekasten van de verkeerslichten bij de afritten vervangen. Door werk-met-werk te maken zijn er voordelen op het gebied van directievoering, verkeersmaatregelen, etc.. Omdat de uitvoeringskosten meevallen ontstaat de mogelijkheid binnen het beschikbare budget voor de verdubbeling van de toerit ook het verbreden van het zuidwestelijke opstelvak Ceintuurbaan tussen afrit Meppel en afrit Amersfoort uit te voeren.

2.1 De provincie is akkoord met deze aanvullende doorstromingsmaatregel

De provincie Overijssel subsidieert de verdubbeling van de toerit A28-Noord Ceintuurbaan voor 50% van de Decentrale Uitkering Verkeer & Vervoer (DU V&V). Bij beschikking van 16 augustus 2016 heeft de provincie ingestemd met het verzoek om de subsidiebeschikking te wijzigen en de aanvullende doorstromingsmaatregel onder het viaduct ook te co-financieren voor 50%.

3.1 De kosten kunnen laag worden gehouden door het nu mee te nemen in de werkzaamheden

De voorbereidingen voor de verdubbeling van de toerit A28-Noord zijn in volle gang. Het werk wordt in augustus 2016 uitgevoerd door de KWS, de aannemer die voor Rijkswaterstaat het groot onderhoud aan de A28 uitvoert. Ook is in oktober de vervanging van de automaat van de verkeerslichtinstallatie gepland. Zodra deze is vervangen, kan de verbrede toerit worden gebruikt. Het extra opstelvak onder het viaduct kan gelijktijdig met deze aanpassingen worden meegenomen.

Risico's

Geen.

Financiën

Bij de begrotingsbehandeling 2016 is door de raad een krediet van € 450.000 beschikbaar gesteld voor de verdubbeling van de toerit A28-Noord. Hiervoor heeft de provincie subsidie verleend tot een bedrag van € 205.000 en is € 245.000 uit de reserve StadsUitleg beschikbaar gesteld.

De aanbesteding en uitvoering van dit project geeft een voordeel van circa € 200.000 waarvan circa € 100.000 provinciale subsidie. De netto vrijval voor de gemeente bedraagt eveneens circa € 100.000.

De provincie heeft besloten dat de subsidie voor het verdubbelen van de toerit A28-Noord gebruikt mag worden voor de verbreding van het opstelvak. Gegeven de meerwaarde van een extra opstelvak, de kostenvoordelen en bestaande subsidietoezegging wordt voorgesteld de middelen niet vrij te laten vallen, maar in te zetten voor de verbreding van de zuidwestelijke rijbaan van de Ceintuurbaan ter hoogte van de onderdoorgang van de A28 tussen afslag Meppel en afslag Amersfoort.

Communicatie

Weggebruikers worden op de gebruikelijke wijze geïnformeerd.

Datum 13 september 2016

Vervolg

De aanleg van het extra opstelvak wordt op korte termijn in uitvoering genomen.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang 2016

Onderwerp Aanvullende doorstromingsmaatregel Ceintuurbaan

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 13-09-2016

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 september 2016,

de voorzitter,

de griffier,