

**Samenwerkingsovereenkomst**  
inclusief Dienstverleningsovereenkomsten

tussen

**Gemeente Zwolle,  
Gemeente Meppel,  
Gemeente Kampen,**

en

**Port of Zwolle Coöperatie U.A.**

**[ ] 2015**

**CONCEPT – VERSIE [1 juni 2015 ].**

**[ALGEMEEN VOORBEHOUD: DE SOK EN DE BESTUURLIJKE BESLUITVORMING IS ONDER  
VOORBEHOUD VAN EEN POSITIEVE RULING VAN DE BELASTINGDIENST MET BETREKKING  
TOT BTW.]**

## INHOUDSOPGAVE

<i>Doel van Overeenkomst en Samenwerking</i> .....	5
<i>Port of Zwolle: inrichting en governance</i> .....	5
<i>Activiteiten van Port of Zwolle: het groeimodel</i> .....	6
<i>Dienstverleningsovereenkomst(en)</i> .....	8
<i>Havenvisie, Bedrijfsplan, Jaarplan, Jaarverslag en Jaarrekening</i> .....	9
<i>Bezoldiging Directie en Raad van Advies</i> .....	12
<i>Aanbestedingen</i> .....	12
<i>Publieke taken Gemeenten</i> .....	12
<i>Evaluatie</i> .....	12
<i>Duur van de Overeenkomst</i> .....	12
<i>Communicatie, mededelingen en geheimhouding</i> .....	14
<i>Kennisgevingen</i> .....	14
<i>Overdracht rechtsverhouding</i> .....	14
<i>Gedeeltelijke onverbindendheid</i> .....	15
<i>Volledigheid</i> .....	15
<i>Rechtskeuze en geschillenregeling</i> .....	15
<i>Definities en interpretatie</i> .....	16
<i>Bijlagen</i> .....	16

## SAMENWERKINGSOVEREENKOMST PORT OF ZWOLLE

### DE ONDERGETEKENDEN

1. **Gemeente Zwolle**, een publiekrechtelijke rechtspersoon, gevestigd te [ ], in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam en functie] (de "**Gemeente Zwolle**").
2. **Gemeente Meppel**, een publiekrechtelijke rechtspersoon, gevestigd te [ ], in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam en functie] (de "**Gemeente Meppel**").
3. **Gemeente Kampen**, een publiekrechtelijke rechtspersoon, gevestigd te [ ], in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam en functie] (de "**Gemeente Kampen**").
4. **Port of Zwolle Coöperatie U.A.**, statutair gevestigd te [ ], in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam en functie] ("**Port of Zwolle**").

Ondergetekenden 1 tot en met 3 hierna te noemen: "**Gemeenten**". Ondertekenden hierna gezamenlijk te noemen: "**Partijen**".

### NEMEN HET VOLGENDE IN OVERWEGING

- A.** Uit tal van onderzoeken in opdracht van de gemeente Zwolle, Kampen en Meppel, uitgevoerd in de periode 2009 – 2014 met betrekking tot de binnenhavenactiviteiten komt het volgende naar voren:
- De havengeldregelingen en wijze van inning lopen zeer uiteen en behoeven verbetering;
  - Het nautisch beheer kan nog verder professionaliseren;
  - De binnenhavenactiviteiten worden bij de verschillende gemeenten op een andere wijze aangestuurd;
  - Het vestigingsklimaat verdient meer aandacht;
  - De mainports Rotterdam en Amsterdam sturen aan op regionale (en geclusterde) achterlandhubs;
  - Er is onvoldoende aandacht geweest voor lobby, branding en marketing van de binnenhavens;

- B.** Binnen de regio Zwolle werken de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel al geruime tijd aan versterking van de logistiek en binnenhavens binnen de regio. In dat kader hebben de betrokken gemeenteraden in december 2012 een havenvisie, logistieke visie en uitvoeringsplan vastgesteld;
- C.** De binnenhavens van de gemeente Zwolle, Kampen en Meppel zijn wat betreft ladingsegmenten, verzorgingsgebied en vervoerswijze voor een groot deel complementair aan elkaar. Door deze complementariteit zijn volgens de havenvisie 2012 synergiemogelijkheden te realiseren op de volgende aspecten:
- Gezamenlijke profilering van de binnenhavenactiviteiten van de gemeenten richting de zeehavens Rotterdam en Amsterdam biedt mogelijkheden de sterke punten van de regio over het voetlicht te brengen en zo de strategische ligging beter te benutten;
  - Gezamenlijke acquisitie van ladingstromen en gezamenlijke lijndiensten opzetten maakt het vervoer per binnenvaart naar Zwolle, Kampen en Meppel aantrekkelijker en versterkt de concurrentiepositie;
  - De rijksmiddelen voor grootschalige investeringen in logistieke infrastructuur zijn de komende jaren schaars. Een gezamenlijke lobby richting Den Haag vergroot de slagingskans om gewenste projecten daadwerkelijk te realiseren;
  - Door gezamenlijk optreden op de arbeidsmarkt kan een groter potentieel aan werkgevers en werknemers worden bereikt;
- D.** Om uit te groeien tot (haven)logistieke knooppunt van de regio Zwolle moeten stappen worden gezet. In 2013 hebben de gemeente Zwolle, Kampen en Meppel onderzocht welke vorm van samenwerken tot de meeste meerwaarde leidt. In dit onderzoek is geconcludeerd dat het vormen van een gezamenlijk havenbedrijf leidt tot de meeste meerwaarde.
- E.** In december 2013 hebben de gemeente Zwolle, Kampen en Meppel daartoe een intentieovereenkomst getekend waarmee de intentie tot oprichting van een gezamenlijk havenbedrijf wordt onderschreven.
- F.** In het licht van bovengenoemde intentieovereenkomst hebben de gemeente Zwolle, Kampen en Meppel op [\*] bij notariële akte Port of Zwolle Coöperatie U.A. opgericht;
- G.** In deze Overeenkomst wensen de gemeenten en Port of Zwolle hun samenwerking nader vast te leggen;

**VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:**

## **Doel van Overeenkomst en Samenwerking**

### **Artikel 1**

- 1.1** Deze Overeenkomst legt de Samenwerking vast tussen de Gemeenten onderling en met Port of Zwolle, welke Samenwerking als doel heeft de binnenhavenactiviteiten van de Gemeenten meer te integreren en op elkaar af te stemmen – mede op basis van een gezamenlijke Havenvisie - en de (binnenhaven)activiteiten, als nader uitgewerkt in deze Overeenkomst, onder te brengen in het gezamenlijke havenbedrijf Port of Zwolle.
- 1.2** De Gemeenten beogen met de Samenwerking de volgende gezamenlijke belangen en doelstellingen te behartigen respectievelijk te realiseren:
- groei van de (in)directe toegevoegde waarde van de regio Zwolle;
  - behoud en groei van (in)directe werkgelegenheid in regio Zwolle;
  - bevorderen van de duurzaamheid;
  - delen en versterken van kennis van en innovatie in (binnenhaven)logistiek;
  - het verminderen van administratieve lasten van klanten van de binnenhavenactiviteiten van de Gemeenten en het aan hen bieden van één loket voor alle binnenhavenactiviteiten binnen de Gemeenten;
  - efficiencywinst en kostenbesparing door de Gemeenten;
- 1.3** Partijen spannen zich tot het uiterste in om de doelstellingen van de Samenwerking te realiseren en bovengenoemde gezamenlijke belangen van de Gemeenten te behartigen.

## **Port of Zwolle: inrichting en governance**

### **Artikel 2**

- 2.1** Ten behoeve van de Samenwerking hebben Gemeenten op [•] Port of Zwolle opgericht, een coöperatie met uitgesloten aansprakelijkheid. De Gemeenten zijn allen lid van Port of Zwolle en vormen tezamen de Algemene Ledenvergadering. Port of Zwolle zal ten behoeve van de Gemeenten de taken en activiteiten uitvoeren als nader beschreven in Artikel 3 e.v..
- 2.2** In de Statuten zijn onder meer verankerd:
- a) de statutaire doelstelling van Port of Zwolle;
  - b) de taken en bevoegdheden van de Algemene Ledenvergadering, de Directie en de Raad van Advies;
  - c) het uitgangspunt dat alle besluiten van de Algemene Ledenvergadering met algemene stemmen (unanimiteit) genomen worden, tenzij uitdrukkelijk anders bepaald in de Statuten;
  - d) de (wijze van) benoeming, schorsing en ontslag van de leden van de Directie en de Raad van Advies door de Algemene Ledenvergadering;
  - e) de wijze waarop de Directie de gezamenlijke strategie formuleert en rekening en verantwoording aflegt, waaronder begrepen de verplichting van de Directie tot het opstellen van de Havenvisie, het Bedrijfsplan, het Jaarplan, het Jaarverslag en de Jaarrekening;
  - f) de zeggenschap die de Algemene Ledenvergadering kan uitoefenen ten aanzien van belangrijke besluiten van de Directie; en
  - g) het adviesrecht van de Raad van Advies ten aanzien van de Havenvisie, het Bedrijfsplan, het Jaarplan en ingrijpende uitbreidingen, wijzigingen en beperkingen

van de werkzaamheden van Port of Zwolle;

- 2.3** De Statuten bepalen dat de leden van Port of Zwolle slechts publiekrechtelijke rechtspersonen kunnen zijn. De Algemene Ledenvergadering beslist over de toetreding van nieuwe leden tot Port of Zwolle.
- 2.4** Port of Zwolle verplicht zich jegens de Gemeenten om te allen tijde de Statuten na te leven, conform de statutaire doelstelling, de Havenvisie, het Bedrijfsplan en het Jaarplan te handelen en de daarin vermelde en daaruit voortvloeiende taken te vervullen.
- 2.5** De Gemeenten dragen er zorg voor dat het door hen te voeren beleid en hun handelen in overeenstemming is met de Statuten, de uitgangspunten van deze Overeenkomst, de Havenvisie, het Bedrijfsplan en het Jaarplan, als goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering.

### **Activiteiten van Port of Zwolle: het groeimodel**

#### **Artikel 3**

- 3.1** Port of Zwolle zal in opdracht van de Gemeenten de activiteiten verrichten als hieronder nader beschreven. De Gemeenten beogen daarbij een groeimodel, waarbij Port of Zwolle zal starten met de in Fase 1 A en Fase 1 B genoemde activiteiten. Na een positief Go-besluit van de Algemene Ledenvergadering zullen de activiteiten van Port of Zwolle worden uitgebreid met de activiteiten als genoemd in Fase 2 respectievelijk Fase 3.

#### Fase 1 A: Gezamenlijke lobby, marketing, acquisitie, kennisdeling en fondsenwerving (per heden)

- 3.2** Met ingang van deze Overeenkomst zal Port of Zwolle de volgende activiteiten verrichten ten behoeve van de binnenhavenactiviteiten van de Gemeenten:
- Lobby
  - Marketing
  - Acquisitie
  - Kennisdeling
  - Fondsenwerving

#### Fase 1 B: Voorbereiding Fase 2 (gepland: 2<sup>e</sup> kwartaal 2016)

- 3.3** De Directie zal uiterlijk in het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2016 starten met het opstellen van het Implementatievoorstel Fase 2, benodigd voor het gezamenlijke nautisch beheer als beschreven in Artikel 3.5. Het Implementatievoorstel Fase 2 zal in ieder geval bevatten:
- een uitwerking van de activiteiten en de organisatie van het nautisch beheer, inclusief de inning van de havengelden;
  - de juridische documentatie benodigd voor de implementatie van Fase 2, waaronder begrepen de door de Gemeenteraden vast te stellen uniforme (haven)geldverordeningen;
  - een uitwerking voor de (overdracht van) nautische bevoegdheden, daaronder begrepen de bevoegdheid met betrekking tot de inning van havengelden;
  - een beschrijving van de eventuele inbreng door de Gemeenten (personeel, activa, passiva, overeenkomsten, anderszins);

- een voorstel voor de ontvlechting van het nautisch beheer bij de Gemeenten;
- een financieel overzicht van de benodigde financiële middelen van de Port of Zwolle (inclusief het benodigde weerstandsvermogen);
- een ICT plan;

**3.4** De Directie zal het Implementatievoorstel fase 2, samen met het advies van de Raad van Advies terzake, uiterlijk op 15 december 2016 ter goedkeuring aan de Algemene Ledenvergadering voorleggen (**'Go-besluit Fase 2'**). Voorafgaand aan de besluitvorming in de Algemene Ledenvergadering zullen de Gemeenten het Implementatievoorstel Fase 2 ter besluitvorming agenderen in de respectievelijke Colleges, en voor zover vereist of gewenst, in de Gemeenteraden, ter instemming of voor wensen en bedenkingen. Artikel 5.10 tot en met 5.13 van deze Overeenkomst zijn van overeenkomstige toepassing.

Fase 2: Gezamenlijk Nautisch beheer (gepland: 2017)

**3.5** Na een positief Go-besluit Fase 2 zal Fase 2 worden geëffectueerd en zal Port of Zwolle de volgende aanvullende activiteiten verrichten ten behoeve van de binnenhavenactiviteiten van de Gemeenten:

- Nautisch beheer
- Inning havengelden

beide op basis van uniforme haven(geld)verordeningen, vastgesteld door de Gemeenteraden.

**3.6** De Directie zal uiterlijk in het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2017 starten met het opstellen van het Implementatievoorstel Fase 3, benodigd voor het gezamenlijk beheer en onderhoud als beschreven in Artikel 3.5. Het Implementatievoorstel Fase 3 zal in ieder geval bevatten:

- een uitwerking van de activiteiten en de organisatie van het beheer en onderhoud door Port of Zwolle;
- de juridische documentatie benodigd voor de implementatie van Fase 3,
- een beschrijving van de eventuele inbreng door de Gemeenten (personeel, activa, passiva, overeenkomsten, anderszins);
- een financieel overzicht van de benodigde financiële middelen van Port of Zwolle (inclusief het benodigde weerstandsvermogen).

**3.7** De Directie zal het Implementatievoorstel Fase 3, samen met het advies van de Raad van Advies terzake, uiterlijk op 15 december 2017 ter goedkeuring aan de Algemene Ledenvergadering voorleggen (**'Go-besluit Fase 3'**). Voorafgaand aan de Algemene Ledenvergadering zullen de Gemeenten het Implementatievoorstel Fase 3 ter besluitvorming agenderen in de respectievelijke Colleges, en voor zover vereist of gewenst, in de Gemeenteraden, ter instemming of voor wensen en bedenkingen. Artikel 5.10 tot en met 5.13 van deze Overeenkomst zijn van overeenkomstige toepassing.

Fase 3: Gezamenlijk beheer en onderhoud (gepland: 2018)

**3.8** Na een positief Go-besluit Fase 3 zal Fase 3 worden geëffectueerd en zal Port of Zwolle de volgende aanvullende activiteiten verrichten ten behoeve van de binnenhavenactiviteiten van de Gemeenten:

- Beheer en onderhoud

Overig

- 3.9** De Directie of een Gemeente kan gevraagd en ongevraagd voorstellen doen in de Algemene Ledenvergadering tot verdere integratie van de gezamenlijke binnenhavenactiviteiten, c.q. uitbreiding van de activiteiten van Port of Zwolle of tot afwijking – in activiteiten en/of planning - van het in dit Artikel beschreven groeimodel. Indien de Algemene Ledenvergadering instemt met een voorstel ter uitbreiding van de activiteiten van Port of Zwolle anders dan beschreven in Artikel 3.5 of Artikel 3.8, dan zal Port of Zwolle vervolgens een implementatievoorstel uitwerken en ter goedkeuring aan de Algemene Ledenvergadering voorleggen (**‘Go-besluit alternatief’**). Het bepaalde in Artikel 3.7, tweede en derde zin is van overeenkomstige toepassing.
- 3.10** De Gemeenten zullen zich optimaal inspannen om, op ieder redelijk verzoek van Port of Zwolle, kosteloos ambtelijke capaciteit ter beschikking stellen, medewerking verlenen en/of informatie verstrekken, benodigd voor de uitwerking van de in dit Artikel genoemde implementatievoorstellen.
- 3.11** Indien en voor zover Port of Zwolle voor de uitvoering van de te implementeren activiteiten afhankelijk is van de ter beschikkingstelling door een of meer van de Gemeenten van personele capaciteit, bedrijfsmiddelen of anderszins dan zal dit worden uitgewerkt in het betreffende implementatievoorstel.

## **Dienstverleningsovereenkomst(en)**

### **Artikel 4**

- 4.1** Ieder van de Gemeenten verplicht zich jegens de andere Gemeenten én jegens Port of Zwolle om de activiteiten als genoemd in Artikel 3 en 5 van de Overeenkomst op te dragen aan Port of Zwolle, en Port of Zwolle verplicht zich deze opdrachten te aanvaarden en uit te voeren. Als onderdeel van deze Samenwerkingsovereenkomst sluiten de Gemeenten hierbij ieder afzonderlijk met Port of Zwolle de in dit Artikel opgenomen dienstverleningsovereenkomst (hierna te noemen: de **“Dienstverleningsovereenkomst(en)”**), met dien verstande dat ten aanzien van de activiteiten als genoemd in Artikel 3.5 (Fase 2), Artikel 3.8 (Fase 3) en Artikel 3.9 geldt dat deze activiteiten uit hoofde van de Dienstverleningsovereenkomst(en) pas worden uitgevoerd nadat de Algemene Ledenvergadering ten aanzien van die activiteiten een positief Go-besluit heeft genomen.
- 4.2** Port of Zwolle zal de Dienstverleningsovereenkomst(en) uitvoeren met inachtneming van het jaarlijks door de Algemene Ledenvergadering goed te keuren Jaarplan.
- 4.3** Voor de uitvoering van de Dienstverleningsovereenkomst(en) in ieder boekjaar zullen de Gemeenten aan Port of Zwolle een vergoeding betalen als volgt:
- a) de Gemeenten betalen ieder kwartaal – te beginnen met het eerste kwartaal van 2016 - een voorschotvergoeding, te voldoen in de maand voorafgaand aan dat kwartaal. De hoogte van de voorschotvergoeding is gebaseerd op het bedrag dat voor die Gemeente in het Jaarplan is opgenomen;
  - b) de definitieve (hoogte van de) vergoeding voor dat boekjaar wordt opgenomen in de



Jaarrekening en vastgesteld door vaststelling van de Jaarrekening, als nader bepaald in artikel 5.9. De Gemeenten zullen eventueel nog verschuldigde vergoedingen - na verrekening van de betaalde voorschotvergoedingen met de definitieve vergoeding - binnen dertig dagen na vaststelling van de Jaarrekening voldoen. Port of Zwolle zal eventueel onverschuldigd ontvangen vergoedingen - na verrekening van de betaalde voorschotvergoedingen met de definitieve vergoeding - binnen dertig dagen na vaststelling van de Jaarrekening restitueren aan de betreffende Gemeente(n).

- 4.4** Voor de uitvoering van de Dienstverleningsovereenkomst(en) voor de periode tussen ondertekening van deze Overeenkomst en 1 januari 2016 zullen de Gemeenten ieder aan Port of Zwolle een vergoeding betalen van € 30.000.
- 4.5** Port of Zwolle verplicht zich om aan alle Gemeenten voor dezelfde respectievelijk vergelijkbare taken en diensten dezelfde respectievelijk vergelijkbare vergoedingen in rekening te brengen en dezelfde voorwaarden te hanteren. Uitgangspunt voor de berekening van de hoogte van de vergoedingen is dat de Dienstverleningsovereenkomst(en) op kostendekkende basis worden uitgevoerd.
- 4.6** Port of Zwolle zal er bij de uitvoering van de activiteiten, c.q. de Dienstverleningsovereenkomsten voor zorg dragen dat een zo optimaal mogelijk evenwicht wordt bereikt tussen kwaliteit en prijs. Daarbij geldt als doelstelling dat de Port of Zwolle een kostenreductie zal realiseren van ten minste [20%] ten opzichte van de huidige kosten(structuur) bij de Gemeenten ten aanzien van die activiteiten, welke kostenstructuur is aangehecht als Bijlage [x]. In de implementatievoorstellen als bedoeld in Artikel 3 zal de Directie beschrijven welke kwaliteit, prijs en kostenreductie gerealiseerd zullen worden.
- 4.7** Port of Zwolle zal op ieder redelijk verzoek van een of meer Gemeente(n) verslag uitbrengen en/of informatie verstrekken met betrekking tot de uitvoering van het Jaarplan, c.q. de Dienstverleningsovereenkomst(en). Ieder kwartaal bespreken Port of Zwolle en vertegenwoordigers van de Gemeenten bovenstaande onderwerpen.
- 4.8** Het is Port of Zwolle niet toegestaan andere activiteiten te verrichten dan activiteiten in opdracht van dan wel met toestemming van de Gemeenten.
- 4.9** De Dienstverleningsovereenkomst(en) maken integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst en kunnen niet afzonderlijk worden opgezegd of gewijzigd.

## **Havenvisie, Bedrijfsplan, Jaarplan, Jaarverslag en Jaarrekening**

### **Artikel 5**

- 5.1** De Directie zal conform het bepaalde in de Statuten zorg dragen voor het periodiek en tijdig opstellen van:
- a) de Havenvisie (9 jaar);
  - b) het Bedrijfsplan (3 jaar);

- c) het Jaarplan (jaarlijks); en
- d) het Jaarverslag, daaronder begrepen de Jaarrekening (jaarlijks).

#### Havenvisie

- 5.2** De Havenvisie legt de lange termijn visie vast ten aanzien van de te volgen strategie van de Gemeenten en Port of Zwolle ter zake van de (gezamenlijke) binnenhavenactiviteiten van de Gemeenten in de komende negen (9) jaar. In de Havenvisie worden onder meer doelstellingen en kernprestatie-indicatoren opgenomen, alsmede het door de Gemeenten te voeren (ruimtelijk) beleid, benodigd voor de realisatie van de Havenvisie.
- 5.3** Uiterlijk in het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2016 zal de Directie de Havenvisie 2016-2024, samen met het advies van de Raad van Advies terzake, ter goedkeuring aanbieden aan de Algemene Ledenvergadering.
- 5.4** De Directie zal de Havenvisie 2016-2024 opstellen met inachtneming van de (uitgangspunten van de) Havenvisie 2012. Na vaststelling van de Havenvisie 2016-2024 komt de Havenvisie 2012 te vervallen.

#### Bedrijfsplan

- 5.5** Het Bedrijfsplan beschrijft - binnen de kaders van de vastgestelde Havenvisie - de strategie van de Port of Zwolle ter zake van de (gezamenlijke) binnenhavenactiviteiten in de komende drie (3) kalenderjaren. Het Bedrijfsplan beschrijft onder meer op welke terreinen de Gemeenten en Port of Zwolle actief zullen zijn en in welke geografische gebieden, alsmede de doelen en activiteiten van de Port of Zwolle en hoe deze doelen en activiteiten zullen worden gerealiseerd. Van het Bedrijfsplan maakt tevens onderdeel uit een overzicht van de benodigde structurele en incidentele middelen (financieel en anderszins) om de gestelde doelen en activiteiten te realiseren.
- 5.6** In afwijking van Artikel 11.2 sub b van de Statuten zal de Directie uiterlijk 1 september 2018 haar eerste Bedrijfsplan, samen met het advies van de Raad van Advies terzake, ter goedkeuring aanbieden aan de Algemene Ledenvergadering.

#### Jaarplan

- 5.7** Het Jaarplan bevat de Begroting en beschrijft voorts ten minste welke taken en activiteiten Port of Zwolle dat boekjaar zal verrichten ter uitvoering van de Dienstverleningsovereenkomst(en), op welke wijze en kwaliteitsniveau n deze taken en activiteiten worden uitgevoerd, en tegen welke vergoeding deze taken en activiteiten zullen worden verricht. Indien en voor zover Port of Zwolle voor de realisatie van het Jaarplan afhankelijk is van de terbeschikkingstelling door een of meer van de Gemeenten van personele capaciteit, bedrijfsmiddelen of anderszins dan zal dit worden opgenomen in het Jaarplan. Na goedkeuring en vaststelling van het Jaarplan door de Directie respectievelijk de Algemene Ledenvergadering zullen de Gemeenten op eerste verzoek van Port of Zwolle gehouden zijn deze middelen en/of diensten ter beschikking te stellen en onder de voorwaarden als opgenomen in het Jaarplan.
- 5.8** Uiterlijk 15 december zal de Directie het Jaarplan 2016 ter goedkeuring aanbieden aan de Algemene Ledenvergadering.

### Jaarverslag en Jaarrekening

- 5.9** In het Jaarverslag en de Jaarrekening legt de Directie rekening en verantwoording af over het afgelopen boekjaar. De Directie rapporteert in het Jaarverslag in ieder geval over de wijze waarop Port of Zwolle uitvoering heeft gegeven aan het Jaarplan en de Dienstverleningsovereenkomst(en). De definitieve hoogte van de vergoedingen die de Gemeenten voor het betrokken boekjaar uit hoofde van de Dienstverleningsovereenkomst(en) aan Port of Zwolle verschuldigd zijn worden opgenomen in de Jaarrekening en worden vastgesteld door vaststelling van de Jaarrekening.

### Procesafspraken

- 5.10** De Havenvisie en het Bedrijfsplan zullen na de opstelling door de Directie, samen met het advies van de Raad van Advies terzake, ter goedkeuring aan de Algemene Ledenvergadering worden voorgelegd. Zolang de Gemeenten de leden zijn van Port of Zwolle, zullen, voordat de Gemeenten hun stemrecht in dit verband uitbrengen in de Algemene Ledenvergadering:
- a. de Gemeenten de Havenvisie en het Bedrijfsplan inbrengen in hun College ter beoordeling en ter bepaling van het standpunt omtrent het al dan niet verlenen van genoemde goedkeuring in de Algemene Ledenvergadering; en
  - b. de Colleges van de Gemeenten de Havenvisie en het Bedrijfsplan aan hun Gemeenteraad voorleggen voor wensen en bedenkingen, voor zover vereist of gewenst.
- 5.11** Indien een of meer Colleges en/of de Gemeenteraden wensen of bedenkingen heeft/hebben ten aanzien van de Havenvisie en/of het Bedrijfsplan, zullen Gemeenten overleg voeren over de naar voren gebrachte wensen of bedenkingen. Indien Gemeenten daarover overeenstemming bereiken zal de Directie de Havenvisie respectievelijk Bedrijfsplan aanpassen teneinde aan die wensen of bedenkingen tegemoet te komen. Ten aanzien van deze aangepaste Havenvisie en/of dit aangepaste Bedrijfsplan zal de in dit Artikel bedoelde procedure opnieuw worden gevolgd, voor zover nodig geacht door Gemeenten.
- 5.12** Partijen zullen de procedure voor de vaststelling van de Havenvisie en/of het Bedrijfsplan zodanig inrichten dat de Algemene Ledenvergadering waarin de Havenvisie en/of het Bedrijfsplan geagendeerd wordt/worden, te allen tijde wordt gehouden na de gemeentelijke besluitvorming zoals omschreven in Artikel 5.11.
- 5.13** Bij het opstellen van de Havenvisie zal Port of Zwolle de betrokken organisatieonderdelen bij de Gemeenten betrekken en daarmee in overleg treden.

## **Financiën**

### **Artikel 6**

- 6.1** In aanvulling op de vergoedingen uit hoofde van de Dienstverleningsovereenkomst(en) zijn de Gemeenten aan Port of Zwolle bij wijze van Inbreng eenmalig een entreebedrag van € 20.000 verschuldigd, te voldoen op de datum van ondertekening van deze Overeenkomst.

- 6.2** De Gemeenten zijn gehouden om bij wijze van Inbreng een additionele financiële bijdrage of een inbreng anders dan in geld (natura) aan Port of Zwolle te voldoen, indien een daartoe strekkend verzoek van de Directie door de Algemene Ledenvergadering is goedgekeurd.

## **Bezoldiging Directie en Raad van Advies**

### **Artikel 7**

Conform het bepaalde in de Statuten wordt de bezoldiging van de leden van de Directie en de Raad van Advies vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering.

## **Aanbestedingen**

### **Artikel 8**

Indien Port of Zwolle opdrachten verleent aan derden, draagt zij er zorg voor dat deze opdrachten met inachtneming van de toepasselijke wet- en regelgeving op het gebied van aanbestedingen worden verstrekt.

## **Publieke taken Gemeenten**

### **Artikel 9**

Partijen erkennen dat het bepaalde in de Overeenkomst op geen enkele wijze de uitoefening van de publiekrechtelijke bevoegdheden van de Gemeente(n) beperkt. Indien een Gemeente in het kader van de uitoefening van haar wettelijke taken en/of publiekrechtelijke bevoegdheden genoodzaakt is te handelen in strijd met het bepaalde in de Overeenkomst of met de geest daarvan, dan leidt zulks niet tot een toerekenbare tekortkoming of een verzuim jegens Port of Zwolle en/of een andere Gemeente en zal die Gemeente niet aansprakelijk zijn voor eventueel daaruit voortvloeiende schade.

## **Evaluatie**

### **Artikel 10**

Partijen zullen de Samenwerking en de wijze waarop Port of Zwolle heeft gefunctioneerd uiterlijk in het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2018 evalueren. Partijen zullen in overleg treden over de opgedane ervaringen met de Samenwerking, de bereikte resultaten en de wijze waarop eventueel aanpassingen in onder meer de Overeenkomst, de Statuten en de Havenvisie kunnen worden aangebracht, met inachtneming van elkaars wederzijds gerechtvaardigde belangen. Partijen hebben ieder afzonderlijk het recht een vergadering van de Algemene Ledenvergadering te doen uitroepen, waarin de Evaluatie wordt geagendeerd. Partijen streven er naar uiterlijk op 30 december 2018 de Evaluatie te hebben afgerond.

## **Duur van de Overeenkomst**

### **Artikel 11**

- 11.1** De Overeenkomst, daaronder uitdrukkelijk begrepen de Dienstverleningsovereenkomsten, wordt aangegaan voor onbepaalde duur.

- 11.2** Beëindiging van de Overeenkomst door een Gemeente kan slechts plaatsvinden door opzegging van diens Lidmaatschap met inachtneming van het bepaalde in dit Artikel en de Statuten.
- 11.3** Opzegging van het Lidmaatschap door een Gemeente kan niet eerder plaatsvinden dan dat Partijen de evaluatie als bedoeld in Artikel 10, Evaluatie hebben afgerond. Opzegging van het Lidmaatschap door een Gemeente geschiedt schriftelijk tegen het einde van een boekjaar met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 1 jaar.
- 11.4** In afwijking van Artikel 11.4 kan het Lidmaatschap eerder door een Gemeente worden opgezegd:
- a. indien op 31 December 2016 of op een latere datum die Gemeenten nader overeengekomen zijn, geen Go-besluit Fase 2 genomen is, in welk geval de opzegging binnen 3 maanden na voornoemde datum schriftelijk dient plaats te vinden; of
  - b. indien op 31 December 2017 of op een latere datum die Gemeenten nader overeengekomen zijn geen Go-besluit Fase 3 genomen is, in welk geval de opzegging binnen 3 maanden na voornoemde datum schriftelijk dient plaats te vinden;
- beide opzeggingen met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden.
- 11.5** De Overeenkomst eindigt van rechtswege ten aanzien van een Gemeente indien en zodra diens Lidmaatschap is geëindigd op grond van Artikel 7, 8 en 9 van de Statuten, waarbij de betreffende Gemeente aan Port of Zwolle een beëindigingsvergoeding verschuldigd is. De beëindigingsvergoeding zal door Partijen naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid worden vastgesteld, zulks met inachtneming van het uitgangspunt dat de frictiekosten die ontstaan door de beëindiging van de Overeenkomst – waaronder begrepen eventueel nadelige personele en/of financiële gevolgen voor Port of Zwolle en/of de andere Gemeenten - voor rekening en risico van de betreffende Gemeente komen. Indien Partijen geen overeenstemming bereiken over de hoogte van de beëindigingsvergoeding zullen de Partijen in onderling overleg een deskundige aanwijzen die bindend advies uitbrengt over de hoogte van de te betalen beëindigingsvergoeding. Indien Partijen geen overeenstemming bereiken over de aan te wijzen deskundig is de voorzitter van de Kamer van Koophandel te Zwolle op eerste verzoek van een van de Partijen bevoegd deze deskundige aan te wijzen.
- 11.6** Indien de Coöperatie wordt ontbonden eindigt de Overeenkomst van rechtswege op het moment dat de Coöperatie is opgehouden te bestaan.
- 11.7** Indien en voor zover Gemeenten in het kader van de implementatie van Fase 2, Fase 3 of anderszins personeel, activa, passiva en/of andere vermogensrechten inbrengen in Port of Zwolle, c.q. privaatrechtelijke en/of publiekrechtelijke rechtsverhoudingen aangaan met Port of Zwolle, zullen Partijen daarbij nadere afspraken maken over de wijze waarop - bij eindiging van het Lidmaatschap en daarmee deze Overeenkomst – wordt omgegaan met de inbreng van de Gemeente wiens Lidmaatschap is geëindigd

respectievelijk de met die Gemeente aangegane rechtsverhoudingen. Een voorstel voor deze afspraken zal onderdeel zijn van de implementatievoorstellen als bedoeld in Artikel 3.

## **Communicatie, mededelingen en geheimhouding**

### **Artikel 12**

- 12.1** Partijen zullen hun communicatie over deze Samenwerking ten allen tijde zo veel mogelijk afstemmen op, en in lijn brengen met de gezamenlijke belangen en doelstellingen als genoemd in de Overeenkomst.
- 12.2** Partijen zullen voorafgaand aan de communicatie over de uitvoering van deze Overeenkomst en de besluitvorming in dat kader, waaronder begrepen het Go-besluit Fase 2 respectievelijk Fase 3, de goedkeuring van de Havenvisie en het Bedrijfsplan en andere belangrijke mededelingen, in overleg treden over de wijze en het moment waarop dergelijke belangrijke besluiten en mededelingen gecommuniceerd worden.
- 12.3** Partijen zullen redelijkerwijs te nemen maatregelen treffen om de geheimhouding van vertrouwelijk verkregen informatie te waarborgen. Partijen zullen direct, noch indirect, mondeling of schriftelijk, of anderszins, vertrouwelijke informatie aan derden bekend maken, tenzij de bekendmaking geschiedt op grond van een wettelijke verplichting tot informatieverstrekking dan wel indien de bekendmaking geschiedt met voorafgaande schriftelijke toestemming van Partijen.

## **Kennisgevingen**

### **Artikel 13**

- 13.1** Kennisgevingen, mededelingen en andere verklaringen in verband met deze Overeenkomst mogen alleen schriftelijk of via e-mail worden gedaan aan de woonplaats van de geadresseerde overeenkomstig het bepaalde in Artikel 13.213.2. Kennisgevingen, mededelingen en andere verklaringen worden geacht te zijn ontvangen op het tijdstip van aflevering door de koerier c.q. drie dagen na de terpostbezorging c.q. na ontvangst van de e-mail.
- 13.2** Elke Partij kiest voor alles wat met de Overeenkomst verband houdt woonplaats aan het haar betreffende hierna genoemde adres:

*Indien aan de Gemeente Zwolle*       

*Indien aan de Gemeente Meppel*   

*Indien aan de Gemeente Kampen*  

*Indien aan Port of Zwolle*          

## **Overdracht rechtsverhouding**

### **Artikel 14**

Een Partij kan haar rechten of verplichtingen uit hoofde van, of haar rechtsverhouding onder, deze Overeenkomst niet overdragen of anderszins vervreemden zonder de voorafgaande schriftelijke

goedkeuring van de andere Partij(en). Hetzelfde geldt voor het bezwaren van rechten uit hoofde van deze Overeenkomst.

### **Gedeeltelijke onverbindendheid**

#### **Artikel 15**

**15.1** Indien enige bepaling van deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk ongeldig, nietig of anderszins onverbindend is, of indien enige bepaling van deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk wordt vernietigd, dan zullen de overige bepalingen van deze Overeenkomst onverkort en ongewijzigd van kracht blijven voor zover, gegeven de strekking en het doel van deze Overeenkomst, die overige bepalingen niet onlosmakelijk verbonden zijn met de ongeldige, nietige, onverbindende of vernietigde bepaling.

**15.2** Ingeval van een ongeldigheid, nietigheid, onverbindendheid of vernietiging van een bepaling van deze Overeenkomst zullen Partijen onverwijld in overleg treden om overeenstemming te bereiken over een nieuwe bepaling om die ongeldige, nietige, onverbindende of vernietigde bepaling zal vervangen. Een dergelijke nieuwe bepaling zal, gegeven de strekking en het doel van deze Overeenkomst, zo min mogelijk afwijken van de oorspronkelijke bepaling.

### **Geen ontbinding of vernietiging**

#### **Artikel 16**

Voor zover rechtens toegestaan, doen Partijen hierbij afstand van hun rechten, uit welke hoofde dan ook, om deze Overeenkomst, alsmede daarop voortbouwende overeenkomsten, te ontbinden of te vernietigen of om daarvan de ontbinding, vernietiging of wijziging in rechte te vorderen.

### **Wijziging**

#### **Artikel 17**

Deze Overeenkomst kan slechts worden gewijzigd middels een door of namens Partijen ondertekende onderhandse of notariële akte.

### **Volledigheid**

#### **Artikel 18**

De Overeenkomst bevat al hetgeen de Partijen in verband met de Samenwerking zijn overeengekomen. Met ingang van de Samenwerking vervangt deze Overeenkomst alle afspraken die daarover voorafgaand aan de ondertekening van deze Overeenkomst mochten zijn gemaakt.

### **Rechtskeuze en geschillenregeling**

#### **Artikel 19**

**19.1** Deze Overeenkomst wordt uitsluitend beheerst door, en dient te worden uitgelegd in overeenstemming met, Nederlands recht.

- 19.2** Alvorens geschillen voor te leggen aan de rechter, zullen de Partijen die het geschil aangaat zich maximaal inspannen om hun geschil eerst op bestuurlijk niveau op te lossen, mogelijk met behulp van mediation. Iedere Partij heeft het recht de andere Partijen schriftelijk mede te delen dat er naar zijn oordeel sprake is van een conflict of meningsverschil (de "Kennisgeving"). Indien het geschil niet binnen twee (2) maanden na de Kennisgeving is opgelost, kan het geschil beslecht worden voorgelegd aan de rechter. Het voorgaande doet geen afbreuk aan het recht van Partijen om een kort geding aanhangig te maken, zonder voorgaande stappen te doorlopen.
- 19.3** Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald in de Overeenkomst wordt ieder geschil voorgelegd aan de ter zake bevoegde rechter te Zwolle.
- 19.4** Onder geschillen worden tevens verstaan geschillen over het bestaan en de geldigheid van de Overeenkomst of bepalingen daarvan.

## **Definities en interpretatie**

### **Artikel 20**

In deze Overeenkomst (waaronder begrepen de preambule, considerans en Bijlagen van deze Overeenkomst) hebben woorden en begrippen die met een hoofdletter zijn geschreven de betekenissen die daaraan worden toegekend in Bijlage A. Woorden die het enkelvoud aanduiden, hebben een gelijksoortige betekenis in het meervoud en *vice versa*.

## **Bijlagen**

### **Artikel 21**

- 21.1** Alle Bijlagen maken integraal en onlosmakelijk onderdeel uit van de Overeenkomst.
- 21.2** Ingeval van tegenstrijdigheden tussen de Overeenkomst en de Bijlagen prevaleert het bepaalde in de Overeenkomst.

***(handtekeningenpagina volgt***



*Handtekeningenpagina bij de Overeenkomst*

*Gemeente Zwolle*

---

Door :

Titel :

*Gemeente Meppel*

---

Door :

Titel :

*Gemeente Kampen*

---

Door :

Titel :

*Port of Zwolle*

---

Door :

Titel : Directeur

**Bijlage A - Definities**

<b>Artikel</b>	Een artikel van deze Overeenkomst.
<b>Algemene Ledenvergadering</b>	De algemene vergadering van Port of Zwolle (i.e. zowel het orgaan, als de fysieke vergadering die gevormd wordt door de leden en eventuele andere vergadergerechtigden).
<b>Begroting</b>	De begroting als bedoeld in artikel 11.2 sub c van de Statuten.
<b>Bijlage</b>	Een bijlage bij deze Overeenkomst.
<b>Bedrijfsplan</b>	Het Bedrijfsplan van Port of Zwolle als bedoeld in artikel 11.2 sub b van de Statuten en als nader beschreven in Artikel 5.5. van de Overeenkomst.
<b>Colleges</b>	De colleges van burgemeester en wethouders van de Gemeenten.
<b>Dienstverleningsovereenkomst(en)</b>	De dienstverleningsovereenkomst(en) als beschreven in Artikel 4 van de Overeenkomst
<b>Directie</b>	Het statutaire bestuur van Port of Zwolle.
<b>Gemeenteraden</b>	De gemeenteraden van de Gemeenten.
<b>Havenvisie</b>	De Havenvisie van Port of Zwolle als bedoeld in artikel 11.2 sub a van de Statuten en als nader beschreven in Artikel 5.2 van de Overeenkomst.
<b>Havenvisie 2012</b>	De Havenvisie als vastgesteld door de Gemeenteraden op [ ].
<b>Lidmaatschap</b>	Het lidmaatschap in Port of Zwolle.
<b>Inbreng</b>	Een Inbreng door de Gemeenten als bedoeld in Artikel 6.2 van de Statuten.
<b>Jaarplan</b>	Het jaarplan van Port of Zwolle, als bedoeld in Artikel 11.2 sub c van de Statuten en als nader beschreven in Artikel 5.7 van de Overeenkomst.
<b>Jaarrekening</b>	De jaarrekening van Port of Zwolle, als bedoeld in Artikel 19 van de Statuten en als nader beschreven in Artikel 5.9 van de Overeenkomst.

<b>Jaarverslag</b>	Het jaarverslag van Port of Zwolle, als bedoeld in Artikel 19 van de Statuten en als nader beschreven in Artikel 5.9 van de Overeenkomst.
<b>Overeenkomst</b>	Deze Overeenkomst, inclusief de Dienstverleningsovereenkomst(en), alsmede alle bijlagen daarbij.
<b>Partijen</b>	De Gemeenten en Port of Zwolle.
<b>Raad van Advies</b>	De Raad van Advies van Port of Zwolle.
<b>Samenwerking</b>	De samenwerking tussen Partijen als beschreven in deze Overeenkomst.
<b>Statuten</b>	De statuten van Port of Zwolle en zoals die van tijd tot tijd zullen luiden.