

Raadsplein besluitvormend

Datum 15 juni 2015

onderwerp Green deal autodelen
portefeuillehouder Filip van As
informant Tjepkema, SH (Syb) 2133
eenheid/afdeling Ontwikkeling OWA

Voorgesteld besluit raad

kennis te nemen van de overeenkomst greendeal autodelen.

Informatienota voor de raad

Datum 26 mei 2015

Onderwerp	Green deal autodelen
Versienummer	V1.

Portefeuillehouder van As

Informant SH Tjepkema
Eenheid/Afdeling Ontwikkeling/OW
Telefoon 038 498 2133
Email S.Tjepkema@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

de overeenkomst greendeal autodelen.

voorstel

Datum 26 mei 2015

Toelichting op het voorstel

Inleiding

In Zwolle wordt de afgelopen jaren al actief aan autodelen gedaan. Zo groeit het aantal autodelers sterk en zijn er naast autodeelprojecten van grote aanbieders ook steeds meer buurtinitiatieven op dit gebied. De gemeente wil dit de komende jaren verder ondersteunen in het kader van onder andere het lopende programma Beter Benutten en in het kader van de herijking van het openbaar vervoer. Ook heeft de gemeente zich aangemeld voor de landelijke deelautochallenge van Natuur en Milieu om mee te doen voor de titel meest deelauto vriendelijke gemeente van Nederland. Voorstel is ook om deel te nemen aan de Greendeal autodelen, dat onderdeel uitmaakt van het landelijke SER-energieaccord.

In het SER-energieaccord is een afspraak gemaakt dat er in het jaar 2020 100.000 deelauto's beschikbaar zijn. Deze opschaling van autodelen levert een aantal voordelen op:

- a. bewuster autogebruik leidend tot vermindering van autokilometers (door meer fiets en OV gebruik), resulterend in minder CO2 uitstoot en betere luchtkwaliteit.
- b. betere benutting en efficiënter gebruik van bestaande infrastructuur en vermindering filedruk.
- c. verbetering van leefomgeving (minder parkeerdruk, parkeerplaatsen).

Deze afspraak wordt concreet gemaakt in een greendeal autodelen die tussen belangenorganisaties, overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen wordt afgesloten met het Ministerie van I&M en EZ.

Doel van deze Green Deal is bedrijven, overheden en burgers te stimuleren en te faciliteren om hun mobiliteitsbehoefte in te vullen op een manier die maximaal gebruik maakt van de mogelijkheden die autodeelconcepten bieden. Partijen willen komen tot een netwerk van 100.000 deelauto's in 2018. Met de Green Deal Aanpak wil het kabinet deze dynamiek in de samenleving op groene groei optimaal benutten.

Kernboodschap

De gemeente Zwolle wil door deel te nemen aan de Greendeal autodelen haar actieve rol op het gebied van het stimuleren van deelauto's benadrukken. Door deel te nemen zal het aantal deelauto's in Zwolle toenemen met alle positieve gevolgen van dien. Zo levert deze opschaling van autodelen een aantal voordelen op:

- a. bewuster autogebruik leidend tot vermindering van autokilometers (door meer fiets en OV gebruik), resulterend in minder CO2 uitstoot en betere luchtkwaliteit.
- b. betere benutting en efficiënter gebruik van bestaande infrastructuur en vermindering filedruk.
- c. verbetering van leefomgeving (minder parkeerdruk, parkeerplaatsen).

Datum 26 mei 2015

Consequenties

De gemeente Zwolle doet specifiek mee aan de volgende onderdelen van de Greendeal:

1. *Bundelen van kennis;*

Greenwheels, PFR, Arval, Share2Use, Alphabet, Kyoto Lease, WeGo, SnappCar, MyWheels, De Groene Zaak, Climate Neutral Group, VGA, OCDM, shareNL, NMF, gemeente Utrecht, gemeente Zwolle en de Rijksoverheid bundelen en delen hun kennis van business cases en best practices. Deze kennis wordt ingezet voor de het informeren van doelgroepen over de voordelen en mogelijkheden van autodelen door de ontwikkeling van 'menukaarten' voor de verschillende doelgroepen. Doelgroepen zijn: lokale overheden, bedrijven, bedrijventerreinen, particulieren (evt. via communicatie gemeenten) en buurtinitiatieven.

2. *Promoties & evenementen richting (zakelijke)eindgebruikers*

Mywheels, Wego, Natuur & Milieu, NMF, Greenwheels, De Groene Zaak, Climate Neutral Group, share NL, Kyoto Lease, Centraal Beheer Achmea, Snappcar, ANWB, VGA, gemeente Utrecht, Rijksoverheid ondernemen concrete activiteiten ter promotie van autodelen, bijvoorbeeld deelname aan evenementen zoals voorlichtingsbijeenkomsten.

3. *In kaart brengen kansen en belemmeringen*

Arval, OCDM, Alphabet Lease en Multilease brengen (specifieke) informatie in kaart over kansen en belemmeringen.

4. *Gemeentelijk beleid*

Gemeente Utrecht, gemeente Zwolle, Arval, Alphabet, GreenWheels, WeGo, Share2Use, MyWheels, VGA, NMF, Multilease zullen de dialoog over gedeelde mobiliteit aangaan met gemeenten binnen en buiten de Green Deal. Veel grote steden zien autodelen als één van de oplossingen om de toenemende druk op de openbare ruimte op te vangen. De deelnemende gemeenten zullen zich inzetten om een helder (en uniform) (parkeer)beleid te formuleren rondom autodelen middels dialoog met marktpartijen over de juiste randvoorwaarden.

5. *Pilot op een bedrijventerrein*

Arval, Kyoto Lease, WeGo, Greenwheels, Share2Use (inzetten platform onder nader af te spreken condities), Natuur en Milieufederaties, Alphabet gemeente Zwolle, Kyoto (ondersteuning bij registratie, inname en uitgave van deelauto's), Multilease, Alphabet zullen samenwerken aan een pilot met het doel om deelauto's in te zetten die gebruikt worden door personeel van verschillende bedrijven.

6 *Deelmobiliteit en openbaar vervoer*

Gemeente Zwolle, MyWheels en Greenwheels verkennen en rapporten over de verhouding van de deelauto t.o.v. openbaar vervoer. Er is sprake van een veranderende rol van openbaar vervoer binnen het palet van vervoersopties (fiets, elektrische fiets, taxi, deelmobiliteit, particuliere vervoersinitiatieven).

Communicatie

Het ondertekenen van de Greendeal vindt bij een landelijk congres autodelen op 2 juni in Utrecht plaats met vertegenwoordigers van de deelnemende partners. De verwachting is dat dit de nodige publiciteit zal genereren. Ook in Zwolle zal het deelnemen aan de greendeal van publiciteit worden voorzien. In het kader van de uitvoering van de activiteiten zal actief met doelgroepen worden gecommuniceert.

voorstel

Datum 26 mei 2015

Vervolg

De activiteiten van de Greendeal zullen voor een belangrijk deel worden uitgevoerd in het kader van het programma beter benutten, de vervolgaanpak in het kader van de herijking openbaar vervoer en het zwolse parkeerbeleid.

Openbaarheid

Dit voorstel is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer

mevrouw R.E. Riemersma MCM