

Informatienota voor de raad

Datum 19 maart 2019

Onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen VVD "Overijssel zucht onder fileleed"
Versienummer	V2.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie / ZWRE
Telefoon 038 498 32 48
Email J.van.Doorne@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van de VVD met als onderwerp 'Overijssel zucht onder fileleed'

Datum 19 maart 2019

Kernboodschap

1. *Heeft het college kennis genomen van het bericht 'Overijssel zucht onder fileleed'?*

Antwoord:

Ja, wij hebben hier kennis van genomen.

2. *Herkent het college het beeld dat de files de afgelopen jaren fiks zijn toegenomen? En vindt het college het, net als de VVD, zorgelijk dat in Overijssel de files veel sneller toenemen dan in de rest van het land en dat dit vraagt om prioriteit in de aanpak van dit knelpunt??*

Antwoord:

Wij herkennen dit beeld. Wij vinden de grote toename van het aantal files in Overijssel een ongewenste ontwikkeling, maar merken daar tevens bij op dat in 2018 iets meer dan 2% van de filedruk in Nederland op een weg in Overijssel was.

3. *Is het College met de VVD van mening dat het tegengaan van files belangrijk is voor mensen om veilig en snel van A naar B te komen? En dat files tevens moeten worden aangepakt om economische schade voor bedrijven te voorkomen en het vestigingsklimaat te verbeteren?*

Antwoord:

Wij zijn van mening dat het voorkomen van files belangrijk is voor de (economische) bereikbaarheid en vestigingskwaliteit van Zwolle en haar regio.

4. *Welke maatregelen neemt het college om te werken aan het beperken van de filedruk op de grote wegen zoals de A28?*

Antwoord:

Op dit moment wordt een zogenaamd Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport Onderzoek (kortweg MIRT Onderzoek) uitgevoerd voor het traject tussen Hoevelaken en Hoogeveen. In eerste instantie zou dit onderzoek alleen voor het traject Amersfoort – Zwolle worden uitgevoerd, maar naar aanleiding van een motie in de Tweede Kamer wordt ook het traject tussen Zwolle en Hoogeveen in het onderzoek opgenomen.

Het onderzoek wordt uitgevoerd onder leiding van het ministerie van IenW in nauwe samenwerking met de bestuurlijke partners uit de regio, te weten de provincies Gelderland, Overijssel en Drenthe. Hierbij zijn ook diverse regio-gemeenten, waaronder Zwolle en stakeholders, zoals bedrijven en belangenorganisaties betrokken.

Het onderzoek wordt naar verwachting in de eerste helft van 2019 afgerond. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek wordt bekeken of de problematiek zodanig ernstig is dat de volgende fase, een MIRT-verkenning, wordt ingegaan.

Datum 19 maart 2019

5. *Zijn de Colleges bereid om met Zwolle als grootste gemeente in het Regio Zwolle-verband, de Provincie Overijssel en met de logistieksector op landelijk niveau maar ook zeker bij de EU gezamenlijk op te blijven trekken om meer geld te krijgen voor de aanpak van de A28 als "snelle Europese corridor" waar ook TLN op wijst? Zo nee waarom niet? Zo ja, kan de voortgang daarvan gedeeld worden? Zijn zij het met de VVD eens dat Europa hier ook een expliciete verantwoordelijkheid heeft?*

Antwoord:

De aanpak van de A28 zou goed zijn voor de bereikbaarheid van Zwolle en de regio daaromheen. Ook zou het voor de economische ontwikkeling en bereikbaarheid van Zwolle aantrekkelijk zijn wanneer de A28 onderdeel zou uitmaken van het zogenaamde Trans-European Transport Network (kortweg TEN-T). Op dit moment maakt de A28 echter geen onderdeel uit van dit netwerk. De North Sea – Baltic corridor, die de Randstad met Duitsland en de Baltische staten verbindt, loopt in Nederland vanaf de Randstad via de A1 naar Amersfoort, Apeldoorn en Hengelo en verder richting Osnabrück.

De route A28/ A37 is wel een kansrijke snelle Europese corridor in de richting van bijvoorbeeld Bremen en Hamburg. Om de A28 onderdeel te laten uitmaken van deze corridor is het eerst zaak dat de E233, tussen de A37 bij de Duits-Nederlandse grens en de A1 in Duitsland ter hoogte van Cloppenburg, verdubbeld wordt tot vierbaans snelweg. Deze noodzaak wordt onder andere door de Stedenkring Zwolle-Emsland onder de aandacht gebracht bij de betrokken overheden en de Europese Unie. De verwachting is dat deze weg in 2035 gereed is

6. *Kan het College toezeggen deze problematiek mee te nemen in de Mobiliteitsvisie en/of andere infrastructurele plannen?*

Antwoord:

Deze problematiek wordt meegenomen in de Mobiliteitsvisie. Hierbij wordt de doorstroming van de A28 ook beschouwd in samenhang met de doorstroming op de gehele buitenring van Zwolle gezien de sterke samenhang en uitwisseling tussen de A28 en de ring. In de Mobiliteitsvisie van Zwolle wordt verder ingezet op het beperken van de hinder van incidenten op de A28 voor het Zwolse wegennet. Dit betekent inzetten op verkeers- en incidentmanagement om daarmee de kans op ongelukken te beperken en wanneer deze zich toch voordoen de hinder ervan zo kort en beperkt mogelijk te houden.

Door de Regio Zwolle wordt nu tevens een Bereikbaarheidsvisie opgesteld. De problematiek van de A28 wordt hierin ook meegenomen.

Datum 19 maart 2019

Openbaarheid

Deze nota is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

Datum

19 maart 2019