

Raadsplein besluitvormend

Datum 21 september 2015

onderwerp Budget economisch cluster Logistiek Regio Zwolle
portefeuillehouder Rene de Heer
informant Maar - de Vries, J van (Janna) 2612
eenheid/afdeling Ontwikkeling OWA

Voorgesteld besluit raad

1. Op basis van het raadsbesluit d.d. 11 mei 2015 het gereserveerde budget van € 150.000,- voor het cluster Logistiek (ZKM) voor de periode 2016 t/m 2018 beschikbaar te stellen. Dit budget wordt gedekt uit het Krediet Economische ontwikkeling ZKN en uit Stimuleren Zwolse economie.

Beslisnota voor de raad

Datum 23 juni 2015

Openbaar

Onderwerp Budget economisch cluster Logistiek Regio Zwolle
Versienummer 3

Portefeuillehouder R.E. de Heer

Informant J. van Maar
Eenheid/Afdeling Ontwikkeling / OWA
Telefoon (038) 498 2612
Email J.van.Maar@zwolle.nl

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. Op basis van het raadsbesluit d.d. 11 mei 2015 het gereserveerde budget van € 150.000,- voor het cluster Logistiek (ZKM) voor de periode 2016 t/m 2018 beschikbaar te stellen. Dit budget wordt gedekt uit het Krediet Economische ontwikkeling ZKN en uit Stimuleren Zwolse economie.
2. Het budget van € 150.000 als volgt te verdelen:
 - Uitvoeringsplan: werkbudget voor 2016, 2017 en 2018 á € 75.000 (3 x € 25.000)
 - Gezamenlijk havenbedrijf: additionele kosten Zwolle aan exploitatie in 2016 á € 75.000
(Zie college/raadsvoorstel 'Oprichting havenbedrijf 'Port of Zwolle')

Datum 23 juni 2015

Inleiding

Met het het voorstel (17 maart 2015) 'Economie Zwolle in perspectief en budget economische clusters Regio Zwolle' is op 11 mei jl. het raadsbesluit genomen het cluster Logistiek voor de periode 2016 t/m 2018 te continueren en hiervoor een budget van € 150.000,- te reserveren.

In 2013 is de regio Zwolle Kampen Meppel (ZKM) van start gegaan met het door u vastgestelde Uitvoeringsplan op basis van de Logistieke visie en Havenvisie ZKM (december 2012). Inmiddels staat het cluster Logistiek stevig op de agenda van de economische regio Zwolle.

Voor 2015 t/m 2018 richt het cluster Logistiek zich op:

1. Uitvoeringsplan
2. Gezamenlijk havenbedrijf

Ad 1: Uitvoeringsplan:

- *Acquisitie ladingstromen:*

Sinds medio 2014 is een kwartiermaker Havenbedrijf actief om het regionale bedrijfsleven in contact te brengen met nieuwe marktpartijen en meer lading/vervoer over water te realiseren. Een netwerk van ca. 10 toonaangevende bedrijven in de regio werkt nauw samen om ketenlogistiek en modal-shift onderling te vergroten. Daarnaast heeft MKB regio Zwolle een platform Logistiek opgericht: voor en door marktpartijen.

- *Lobby Kornwerderzand:*

Samen met regiopartners Overijssel, Drenthe, Flevoland en Friesland wordt gestreefd naar verbreding van het sluisencomplex Kornwerderzand en verdieping van de vaargeul IJsselmeer.

- *Verbetering bedienregime bruggen en sluisen*

Samen met regiopartners RWS, Overijssel, Drenthe en Twente is een nieuw bedienregime voor bruggen en sluisen voorgesteld waarover op 22 juni akkoord is bereikt tussen rijk/I&M en regio. (Zie raadsvoorstel 'Toekomstig systeem brug- en sluisbediening Kop van Overijssel')

- *Aansluiting op provinciaal beleid en andere regio's:*

De regio is nauw aangehaakt op het programma Goederenvervoer over Water van de provincie Overijssel en op de totstandkoming van een provinciaal beleid op het thema Logistiek. Door aansluiting op corridors via de TEN-T en Interreg programma's zijn de contacten met internationale regio's sterk gegroeid en wordt het werkbudget van de ZKM-gemeenten ingezet als cofinanciering om projecten te realiseren. Voorbeelden hiervan zijn de oprichting van het regionaal havenbedrijf en de verbetering sluisencomplex Kornwerderzand en verdieping IJsselmeerroute.

- *Kennis & innovatie:*

Adviesbureaus en Windesheim/Dinalog ondersteunen in het vergroten van de inzichten in de regionale logistieke markt voor droge en natte bedrijvigheid. Ook wordt de behoefte van het aanbod aan nat bedrijventerrein regionaal onderzocht.

Datum 23 juni 2015

Ad 2: Gezamenlijk havenbedrijf:

In het raadsvoorstel 'Oprichting havenbedrijf 'Port of Zwolle' wordt besluitvorming gevraagd voor het fasegewijs inrichten van een gezamenlijk regionaal havenbedrijf. Het oprichten van een entiteit is voorzien in het 4^e kwartaal van 2015. Met de nieuwe entiteit zal het cluster Logistiek een nieuwe naam en huisstijl lanceren als drager voor een internationaal profiel. Het project havenbedrijf ontvangt co-financiering van de provincie Overijssel uit de subsidieregeling Goederenvervoer over Water. Het plan van aanpak regionaal havenbedrijf wordt getrokken door de gemeente Meppel met ondersteuning van expertise van het Havenbedrijf Amsterdam. (Zie college/raadsvoorstel 'Oprichting havenbedrijf 'Port of Zwolle'')

Beoogd effect

Door het beschikbaar stellen van het gereserveerde budget aan het economisch cluster Logistiek van de Regio Zwolle kan de projectopgave voor de periode 2016 t/m 2018 worden gecontinueerd.

Argumenten

1.1 Uitvoering geven aan de Logistieke visie en de Havenvisie ZKM vraagt een meerjarig werkbudget als basis co-financiering voor provinciale, rijks- en Europese middelen.

In het vastgestelde Uitvoeringsplan behorende bij de visies is uitgegaan van een jaarlijks werkbudget waaraan de ZKM gemeenten evenredig bijdragen. Dit werkbudget dient o.a. als basis voor de multiplier voor subsidies, inzet kwartiermaker, onderzoek, communicatie en het organiseren van netwerkbijeenkomsten.

2.1 De geleidelijke overgang van gemeentelijke activiteiten naar het havenbedrijf vraagt om een bijdrage per deelnemende gemeente in de exploitatie kosten t/m 2018.

De inrichting van het havenbedrijf gebeurt in nauwe samenhang en ondersteuning vanuit het cluster Logistiek. In 2016 zullen met name de huidige activiteiten van het cluster Logistiek worden overgedragen, zoals lobby, marketing, acquisitie, kennisdeling en fondsenwerving.

Risico's

De financiële bijdrage is bedoeld voor de aanjaagfase. Wanneer het cluster niet levensvatbaar blijkt te zijn, moet het bestede budget als verloren worden beschouwd.

Financiën

Met het toenemende belang van het cluster Logistiek, ook gezien nieuw provinciaal beleid, heeft de raad op 11 mei besloten aan dit cluster een evenredige bijdrage toe te kennen als aan de clusters HIP en PSP. Binnen het budget Economische ontwikkeling ZKN is voor de clusters HIP en PSP ieder € 150.000,- beschikbaar gesteld en voor het cluster Logistiek € 25.000,-. Voor dit laatste cluster is € 125.000,- uit het budget Stimuleren Zwolse economie gereserveerd, zodat voor alle drie clusters € 150.000,- toegekend kan worden.

Het voorstel is het budget van € 150.000 als bijdrage van Zwolle als volgt in te zetten:

-	Uitvoeringsplan: werkbudget voor 2016, 2017 en 2018: 3 x € 25.000	= € 75.000
-	Gezamenlijk havenbedrijf: bijdrage aan exploitatie in 2016: 1x € 75.000	= € 75.000
Totaal		€ 150.000

Datum 23 juni 2015

Voor de onderbouwing van de additionele kosten voor het havenbedrijf ad € 75.000,- wordt verwezen naar de beslisnota 'Oprichting havenbedrijf "Port of Zwolle"'. (Zie college/raadsvoorstel 'Oprichting havenbedrijf 'Port of Zwolle"')

Communicatie

Voor dit besluit wordt geen extra communicatie gezocht.

Vervolg

Na beschikking van het budget kan het cluster Logistiek uitvoering geven aan de projectopgave. Onderdeel hiervan is de oprichting van een gezamenlijk havenbedrijf. Besluitvorming over de oprichting van het havenbedrijf vindt in juni 2015 gelijktijdig plaats in de colleges van Zwolle, Kampen en Meppel. De behandeling in de raden zal na het zomerreces aan de orde zijn.

Openbaarheid

Dit voorstel is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

Besluit

Jaargang

Onderwerp

Budget economisch cluster Logistiek Regio Zwolle

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 23-06-2015

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 21 september 2015,

de voorzitter,

de griffier,