

Raadsplein besluitvormend

Datum 21 september 2015

onderwerp Beantwoording Artikel 45 vragen VVD misgelopen subsidie
 Kornwerderzandsluizen
portefeuillehouder Rene de Heer
informant Maar - de Vries, J van (Janna) 2612
eenheid/afdeling Ontwikkeling OWA

Voorgesteld besluit raad

Kennis te nemen van:

De beantwoording van een aantal schriftelijke vragen van de VVD fracties van de gemeenten Zwolle, Kampen, Meppel en de provincies Overijssel en Drenthe over het niet toekennen van de subsidie voor de sluis bij Kornwerderzand in de Afsluitdijk en over het gemeenschappelijk havenbedrijf Port of Zwolle.



Informatienota voor de raad

Datum 27 augustus 2015

Onderwerp	Beantwoording Artikel 45 vragen VVD Kornwerderzandsluizen
Versienummer	V0.1

Portefeuillehouder R.E. de Heer

Informant J. van Maar

Eenheid/Afdeling Ontwikkeling/OW

Telefoon 038 498 2612

Email J.van.Maar@zwolle.nl

Bijlagen 1. Artikel 45 vraag VVD: Misgelopen subsidie van € 56.000.000 voor Port of Zwolle

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van een aantal schriftelijke vragen van de VVD fracties van de gemeenten Zwolle, Kampen, Meppel en de provincies Overijssel en Drenthe over het niet toekennen van de subsidie voor de sluis bij Kornwerderzand in de Afsluitdijk en over het gemeenschappelijk havenbedrijf Port of Zwolle.

Datum 27 augustus 2015

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Het raadslid Van Campen van de VVD-fractie heeft op 31 juli 2015 aan het college Artikel 45 vragen gesteld over het mislopen van de subsidie voor de sluis bij Kornwerderzand in de Afsluitdijk en over het gemeenschappelijk havenbedrijf Port of Zwolle. Deze vragen zijn eveneens schriftelijk gesteld door de VVD-fracties van de gemeenteraden van Kampen en Meppel en Provinciale Staten van Overijssel en Drenthe aan de betreffende colleges.

Achtergrondinformatie Kornwerderzand en Port of Zwolle

Het Rijk investeert de komende jaren fors in verbetering van de waterveiligheid. De Afsluitdijk wordt voor circa € 800 miljoen versterkt (gereed 2023). Renovatie van de sluis bij Kornwerderzand maakt hiervan deel uit. Het vergroten van de sluis en verdieping van de vaargeul in het IJsselmeer maakt hier geen deel van uit. Dit staat daarom op de regionale agenda. De mogelijkheden en haalbaarheid van de vergroting van de sluis bij Kornwerderzand en verdieping van de vaargeul in het IJsselmeer worden in de stuurgroep Kornwerderzand besproken. In deze stuurgroep nemen de provincies Friesland, Flevoland en Overijssel, en de gemeenten Harlingen, Súdwest-Fryslân, Urk, Zwolle, Kampen en Meppel deel. Onder regie van de provincie Friesland behartigt de stuurgroep de regionaal economische belangen in de gesprekken met het Rijk over Kornwerderzand.

Port of Zwolle is de naam van het op te richten gezamenlijk havenbedrijf in de regio Zwolle. Dit initiatief is van de colleges van de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel. In juni 2015 heeft besluitvorming in de verschillende colleges plaats gevonden. In september wordt de besluitvorming aan de gemeenteraden voorgelegd.

De gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel (ZKM) werken al geruime tijd samen om de logistiek in de regio te versterken. De gemeenten ZKM starten een gezamenlijk havenbedrijf dat meer bedrijfsmatig de dienstverlening van de havens van de Regio Zwolle wil optimaliseren voor logistieke bedrijven en bedrijven die havens gerelateerd zijn. Met een gezamenlijk havenbedrijf wordt de concurrentiepositie van de binnenhavens versterkt. Door de bundeling van krachten wordt de groei, werkgelegenheid en gezamenlijke profilering en lobby van de regio bevorderd.

Beantwoording Artikel 45 vragen

Vraag 1

Is door Port of Zwolle vooraf rekening gehouden met een eventuele afwijzing van de subsidieaanvraag voor het verbreden van de Kornwerderzand sluisen?

Antwoord:

De stuurgroep Kornwerderzand heeft rekening gehouden met de mogelijkheid van afwijzing van de subsidieaanvraag. Als bijdrage in de financiering voor het project Kornwerderzand heeft de provincie Friesland in februari 2015 een TEN-T-subsidie van € 56 miljoen ingediend bij de Europese Commissie. Op 14 juli 2015 kreeg Friesland bericht dat deze aanvraag is afgewezen. De stuurgroep Kornwerderzand zal de afwijzing nader analyseren en zich beraden op de vervolgstategie.

voorstel

Datum 27 augustus 2015

Vraag 2

Wat zijn de financiële, programmatische en kwalitatieve consequenties van de afwijzing van de subsidieaanvraag voor Port of Zwolle?

Antwoord:

De afwijzing van de subsidieaanvraag heeft geen directe gevolgen voor Port of Zwolle. Uiteraard heeft de afwijzing wel consequenties voor de financiering van het project Kornwerderzand. De kosten voor vergroting van de sluis bij Kornwerderzand en verdieping van de vaargeul in het IJsselmeer zijn door de provincie Friesland geraamd op € 138 miljoen. In gezamenlijkheid wordt gezocht naar financieringsmogelijkheden.

Vraag 3

Deelt het college de mening van de VVD fracties in Zwolle, Kampen, Meppel, Overijssel en Drenthe dat gezien het grote economische belang voor Port of Zwolle niet alleen de provincie Friesland, maar ook de aan Port of Zwolle verbonden provincies en gemeenten voortrekkers moeten zijn van het Kornwerderzand project?

Antwoord:

Nee. Het Rijk is primair verantwoordelijk voor de sluisen bij Kornwerderzand en de vaargeul in het IJsselmeer. De provincie Friesland heeft het initiatief genomen om de regionaal economische belangen van Kornwerderzand bij het Rijk onder de aandacht te brengen. Onder regie van de provincie Friesland wordt met de partners in de stuurgroep Kornwerderzand de mogelijkheden en haalbaarheid van het project Kornwerderzand onderzocht. In dit proces zijn wij als provincies en gemeenten volop aangehaakt.

Vraag 4

Kunt u een programmatisch overzicht/tijdspad geven van de voltooiing van de totstandkoming van het gemeenschappelijk havenbedrijf Port of Zwolle, toegelicht met de bijbehorende economische ambitie en de economisch toegevoegde waarde van voltooiing van het Kornwerderzand project?

Antwoord:

De colleges van Zwolle, Kampen en Meppel hebben in juni besloten tot oprichting van het gemeenschappelijk havenbedrijf Port of Zwolle. Uitgaande van een positieve besluitvorming in de gemeenteraden kan de oprichting formeel plaatsvinden. Alle benodigde documenten en overeenkomsten liggen daarvoor klaar. Vervolgens zal de komende 3 jaar gewerkt worden aan de verdere inhoudelijke stappen zoals de invulling van het nautisch beheer en gemeenschappelijk beheer & onderhoud. Deze stappen moeten leiden tot een sterk verbeterde concurrentie positie die tot uiting komt in behoud en groei van economie en werkgelegenheid in de gehele regio. Port of Zwolle kan de randvoorwaarden scheppen voor vestiging van nieuwe watergebonden bedrijven en behoud van bestaande bedrijven.

De economisch toegevoegde waarde van het project Kornwerderzand voor specifiek de regio Zwolle-Kampen-Meppel is volgens ondernemers in onze regio evident, maar valt moeilijk te kwantificeren.

voorstel

Datum 27 augustus 2015

In het kader van een grotere sluis bij Kornwerderzand is in opdracht van de betrokken provincies en gemeenten een maatschappelijke kosten batenanalyse (MKBA) uitgevoerd. Deze MKBA heeft uitgewezen dat met name voor de scheepsbouwsector een grotere sluis van meerwaarde kan zijn.

Luxe jachten worden nu onafgebouwd of in delen naar buiten gebracht en in de havens van Harlingen, Amsterdam of IJmuiden afgebouwd. Dit heeft consequenties voor de kostprijs. Voor de jachtbouwers heeft een dergelijke aanpak tevens tot gevolg dat toekomstig onderhoud van deze schepen buitendijks wordt uitgevoerd. Voor dit type jachten vindt gemiddeld eens in de zeven jaar een zogeheten 'refit' plaats (groot onderhoud). Deze orders zouden bij een vergrote doorvaart bij Kornwerderzand (deels) ten goede kunnen komen aan de regionale economie. Ondernemers zien dit ook, getuige ook hun financiële bijdrage in de onderzoeksfase.

Daarnaast biedt een grotere sluis mogelijkheden om kleine zeeschepen (shortsea) in de regio te laten komen. Toch blijft het de verwachting dat de grootste goederenstromen west-oost zijn georiënteerd, en niet op het noorden. Dit blijkt uit studies zoals Panteia (april 2015), waarin staat dat de goederenstroom vanaf de mainports Rotterdam en Amsterdam via het achterland naar Oost-Europa tot 2030 fors toeneemt. De MKBA voor Kornwerderzand wijst dit ook uit: 0,5 % van de baten zijn terug te brengen op het goederenvervoer.

Vervolg

De beantwoording van de vragen is afgestemd met de gemeenten Kampen en Meppel en de provincies Overijssel en Drenthe.

Openbaarheid

Dit voorstel is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

Besluit

Jaargang

Onderwerp Beantwoording Artikel 45 vragen VVD misgelopen subsidie
Kornwerderzandsluizen

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 01-09-2015

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 21 september 2015,

de voorzitter,

de griffier,