

Aan de fractievoorzitters van de Gemeenteraad Zwolle

Zwolle, 1 oktober 2015

Betreft: reactie op de informatienota varianten spoortracé Zwolle Herfte

Geachte heer / mevrouw,

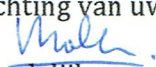
Wij hebben kennis genomen van de informatienota varianten spoortracé Zwolle Herfte ten behoeve van de gemeenteraadsvergadering van 5 oktober a.s., zoals beschikbaar op de website van de gemeente Zwolle.

Als belanghebbende maken wij ons grote zorgen over de gevolgen van het project Zwolle Spoort, waarbij wij een aantal punten onder uw aandacht willen brengen, die onderbelicht lijken te zijn in betreffende nota,

1. In het document van de gemeente Zwolle wordt nergens vermeld, dat de snelheid van de trein op de autonome lijn Zwolle-Emmen tussen Zwolle en Dalfsen omhoog gaat naar 130 km/uur. Dit heeft te maken met de Zwitserse knoop op het station Zwolle, die ProRail maximaal wil verkleinen, maar waarvoor deugdelijke onderbouw ontbreekt. Wij verwachten een grote impact van deze snelheidsverhoging voor de directe woon- en leefomgeving. De vraag blijft of deze 130 km/uur binnen de gemeentegrenzen van Zwolle a) wel nodig is en b) welke maatregelen de gemeente Zwolle gaat nemen om het woon- en leefklimaat adequaat te handhaven in geval de 130 km/uur niet van tafel gaat.
2. Los van snelheid hebben alle drie de varianten veel gevolgen voor de directe omgeving, zowel tijdens de bouw als op lange termijn. Hierbij willen wij benadrukken, dat de landelijke omgeving in Herfte blijvend wordt aangetast als voor deze variant wordt gekozen. Eén van de sterke punten van Zwolle is het kenmerkende groene aspect van de gemeente. In tien minuten is men van het centrum in het landelijk gebied ten oosten van de stad. Dit authentieke landelijk gebied – inclusief Rijksmonument - dient derhalve niet aangetast te worden. Beter een variant kiezen in een omgeving, die al stedelijk of landschappelijk "verrommeld" is, zoals bijvoorbeeld de Marslanden of Mimosastraat.
3. Hoewel het niet primair het belang is van de gemeente Zwolle, willen we hierbij nog benadrukken, dat de snelheidswinst naar het Noorden ver uit het grootste is met de variant van de fly-over. ProRail heeft dit berekend en op de omgevingsoverlegtafels aan de bewoners gepresenteerd. Het ministerie van M&I heeft maar liefst 225 miljoen uitgetrokken om juist de bereikbaarheid van/naar Groningen en Leeuwarden maximaal te verbeteren. Het is moeilijk uit te leggen aan de belastingbetaler en het Noorden, als er gekozen wordt voor een minder snelle variant. Ook de gemeente Zwolle dient dit aspect mee te wegen in haar besluit. De ontsluiting van het Noorden staat overigens los van de 130 km/uur naar Emmen.

Wij hopen dat u bovengenoemde punten zult meenemen in de discussie van de gemeenteraad op 5 oktober a.s. en bij de advisering van de gemeente Zwolle aan ProRail.

In afwachting van uw reactie,


Met vriendelijke groeten,

A.B. Mink van der Molen
G.A. Mink van der Molen