

Raadsplein besluitvormend

Datum 9 januari 2017

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen D66 - Belvédèrelaan-Frankhuizerallee
portefeuillehouder	Filip van As
informant	Dijkhuizen, Cees (4007)
afdeling	Ruimte & Economie

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de artikel 45-vragen van de D66-fractie over verkeersveiligheid Belvédèrelaan-Frankhuizerallee.



Informatienota voor de raad

Datum 14 december 2016

Onderwerp	Vragen ex artikel 45 - Belvédèrelaan-Frankhuizerallee
Versienummer	V3.0

Portefeuillehouder F.M. van As

Informant C.H. Dijkhuizen en W.A. Bosch
Afdeling Ruimte & Economie / OW
Telefoon 038 498 4007
Email C.Dijkhuizen@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de artikel 45-vragen van de D66-fractie over verkeersveiligheid Belvédèrelaan-Frankhuizerallee.

Datum 14 december 2016

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De D66-fractie heeft op 24 november 2016 vragen ex artikel 45 RvO gesteld over de verkeerssituatie Belvédèrelaan-Frankhuizerallee. De fractie heeft zorgen over de verkeersveiligheid op deze T-splitsing. Het is de fractie bekend dat er maatregelen worden voorbereid. Om ongelukken te voorkomen vraagt de D66-fractie om acute maatregelen.

Beantwoording vragen

1. Herkent het College de gevaarlijke verkeerssituatie ter plaatse van de T-splitsing Belvédèrelaan-Frankhuizerallee?
2. Kan het College bevestigen dat er in het voorjaar adequate maatregelen worden getroffen die in samenspraak met omwonenden en andere belanghebbenden worden voorbereid?

Antwoord:

Op basis van een ongevalanalyse en schouw ter plaatse zijn adequate maatregelen voor de T-splitsing Belvédèrelaan-Frankhuizerallee in voorbereiding. Het huidige plan is in juni 2016 gepresenteerd op een inloopmiddag/-avond voor bewoners en andere belangstellenden in het informatiecentrum Stadshagen. Dit plan is opgesteld in samenwerking met een klankbordgroep waarin de wijkvereniging Stadshagen Totaal, de Winkeliersvereniging Stadshagen, de Fietzersbond, VVN en een aantal bewoners zitting hadden. Op verzoek van de klankbordgroep heeft een externe deskundige een second opinion uitgevoerd op het ontwerp. Dit heeft geleid tot een aanpassing van het definitieve ontwerp, zodanig dat de parallelwegen ter plekke van de T-splitsing worden afgesloten voor autoverkeer.

Het ontwerp dat in samenspraak met de klankbordgroep is opgesteld kan niet eerder dan in het aanstaande voorjaar worden uitgevoerd. De uitvoering moet in één van de schoolvakantieperiodes plaatsvinden omdat een groot deel of de hele aansluiting Frankhuizerallee er tijdelijk uitgaat en het verkeer andere routes moet nemen met name naar het winkelcentrum en de scholen. Dit beperkt ons sterk in het moment van de uitvoering.

3. Is het College het met ons eens dat er in de aanloop naar voornoemde maatregelen een korte termijn-maatregel moet worden getroffen, bijvoorbeeld door middel van verkeersregelaars in de spits, om maximaal in te zetten op het voorkomen van ongevallen?
4. Zo ja, is het College bereid om deze maatregel te treffen in samenspraak met omwonenden en andere belanghebbenden?

Antwoord:

In de voorbereiding van de structurele maatregelen met de betrokkenen is ons niet gebleken dat de urgentie dusdanig is dat op korte termijn maatregelen noodzakelijk zijn. De voorkeur is daarom de beschikbare middelen te benutten voor de structurele maatregelen waarvoor draagvlak is bij betrokkenen.

Datum 14 december 2016

Overigens is uit ongevalle analyses gebleken dat de ongevallen zich op diverse tijdstippen van de dag en de week voordoen, ook in rustige perioden (niet alleen in de spits). Op spitsmomenten is het druk op het hoofdwegennet, wat zorgt voor een druk en 'rommelig/onveilig' verkeersbeeld. Dat is niet alleen op deze kruising, maar ook op de meeste andere delen van ons hoofdwegennet het geval. Dat ziet er verkeersonveilig uit en voelt ook vaak zo aan. Het zorgt echter over het algemeen voor een aangepast verkeersgedrag van de verkeersdeelnemers ter plekke.

Na de opening van de Belvédèretunnel zal de verkeersdruk op dit deel van de Frankhuizerallee naar verwachting sterk afnemen. De verkeersdruk op de Belvédèrelaan zal naar verwachting met de verdere ontwikkeling van Stadshagen (Breecamp, Tippe) toenemen. Verder verwachten we dat het afslaan verkeer op de aansluiting Belvédèrelaan/Frankhuizerallee af zal nemen en het rechtdoorgaande verkeer op de Belvédèrelaan op termijn toe zal nemen.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk 30917

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen D66 - Belvédèrelaan-Frankhuizerallee

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 13-12-2016

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 9 januari 2017,

de voorzitter,

de griffier,