

Raadsplein besluitvormend

Datum 8 mei 2017

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen VVD-fractie "Bereikbaarheid binnenstad Zwolle voor senioren"
portefeuillehouder	Filip van As
informant	Tjepkema, Syb (2133)
afdeling	Ruimte & Economie

Voorgesteld besluit raad

kennis te nemen van:

De beantwoording van de vragen ex artikel 45 van de VVD-fractie over de bereikbaarheid van de Binnenstad van Zwolle voor senioren.

Informatienota voor de raad

Datum 17 maart 2017

Onderwerp	artikel 45 vragen VVD-fractie "Bereikbaarheid binnenstad Zwolle voor senioren"
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder van As

Informant SH Tjepkema
Afdeling Ruimte & Economie / OW
Telefoon 038 498 2133
Email S.Tjepkema@zwolle.nl
Bijlagen 1. brief Driezorg d.d. 26 januari 2017 onderwerp "Parkeren in Zwolle"

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de vragen ex artikel 45 van de VVD-fractie over de bereikbaarheid van de Binnenstad van Zwolle voor senioren.

Datum 17 maart 2017

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Op 26 januari 2017 heeft Driezorg een brief aan de Raadsgriffie gestuurd welke gericht was aan de fracties met als onderwerp "parkeren in Zwolle". De brief heeft vooral betrekking op de parkeersituatie en bereikbaarheid voor senioren van de Zwolse Binnenstad.

De raadsfractie van de VVD heeft op 8 februari 2017 naar aanleiding van deze brief schriftelijke vragen ingediend over de bereikbaarheid van de binnenstad van Zwolle voor senioren.

Beantwoording vragen

1. *Heeft de wethouder kennisgenomen van de brief van de Centrale Cliëntenraad van Driezorg met betrekking tot de bereikbaarheid van het centrum van Zwolle?*

Het College heeft kennisgenomen van de brief van de Centrale Cliëntenraad van Driezorg en naar aanleiding hiervan op 15 maart een gesprek gehad met de voorzitter en een lid hiervan. In het gesprek is inhoudelijk gesproken over wat in de brief geschreven is over het parkeren en de bereikbaarheid van de Binnenstad van Zwolle voor senioren en zijn over een aantal onderwerpen in de brief afspraken gemaakt.

2. *Wat vindt de wethouder van het feit dat senioren aangeven dat het centrum van Zwolle minder goed bereikbaar is voor deze doelgroep?*

Het College vindt het van belang dat de Binnenstad voor alle bezoekers en bewoners goed bereikbaar is. Hierbij is vooral ook aandacht voor een deel van de, steeds groter wordende, doelgroep senioren belangrijk. Het feit dat de Cliëntenraad van Driezorg hierover haar zorg uit nemen wij zeer serieus. Suggesties hoe het parkeren en de bereikbaarheid voor deze doelgroep verbeterd kan worden worden dan ook op prijs gesteld. Het College hecht aan de bereikbaarheid in bredere zin en niet alleen de bereikbaarheid met de eigen auto. In het gesprek dat op 15 maart met de Cliëntenraad gevoerd is zijn concrete afspraken gemaakt over een aantal van deze suggesties.

3. *Kan de wethouder zich met de VVD voorstellen dat het frustrerend is voor senioren die slecht(er) ter been zijn dat ze niet met het door hun gekozen vervoermiddel op een makkelijke manier de binnenstad kunnen bezoeken?*

Het College is van mening dat de bereikbaarheid van de Binnenstad voor senioren voldoende is. Het is wel van belang dat de verschillende vervoersalternatieven ook voor deze doelgroep voldoende bekend gemaakt worden.

Met de Cliëntenraad is daarom onder andere afgesproken om gezamenlijk een informatiefolder en/of website te maken waarop de bereikbaarheid voor senioren van de Binnenstad zowel met de auto, fiets, te voet als met de bus vermeld wordt. Ook wordt gezamenlijk verkend welke vormen van vervoer, al dan niet met de inzet van vrijwilligers, opgezet kunnen worden om senioren vanuit hun woning van en naar de Binnenstad te laten reizen.

In het Zwolse beleid ten aanzien van het parkeren en de bereikbaarheid van de Binnenstad is al zoveel mogelijk rekening gehouden met de positie van senioren. Zo zijn er zowel in de Binnenstad als direct buiten de Binnenstad voldoende parkeerplaatsen, zowel op straat als in parkeergarages en op parkeerterreinen, beschikbaar op korte loopafstand van de winkels en andere voorzieningen. Ook zijn er meerdere buslijnen vanuit de Zwolse wijken en regio die in of direct buiten de Binnenstad halteplaatsen hebben. Tot slot zijn er ook directe veilige fietsroutes tussen de Zwolse wijken en de

Datum 17 maart 2017

Binnenstad en een groot aantal bewaakte en onbewaakte stallingsplaatsen direct bij de winkels aanwezig.

Voor automobilisten met een gehandicaptenparkeerkaart is er de mogelijkheid om overdag 3 uur en na 18.00 uur 5 uur gratis op zowel betaalde als vergunninghoudersparkeerplaatsen te parkeren. Verder mag men ook elders parkeren mits men daarbij niet het doorgaande verkeer hindert of onveiligheid veroorzaakt. Deze alternatieven zullen in de informatiefolder/website (zie antwoord vraag 2) verder toegelicht worden.

4. *Is de wethouder het met de fractie van de VVD eens dat een extra aanbod van bijvoorbeeld stop en shop plekken een mooie aanvulling zou kunnen zijn voor deze situatie? En zo nee, waarom niet.*

Het College is van mening dat het realiseren van de extra parkeerplaatsen in de Binnenstad geen realistische oplossing is omdat dit afbreuk doet aan de breed gedragen ambities van de afgelopen 15 jaar om de leefbaarheid en economische vitaliteit van de Binnenstad te vergroten.

In het verleden zijn in het kader van het bereikbaarheidsplan Binnenstad, in overleg met alle belanghebbenden waaronder ook vertegenwoordigers van senioren, afspraken gemaakt over het verminderen van het aantal straatparkeerplaatsen in de Binnenstad. Doel hiervan was om meer ruimte voor andere belangrijke functies als horeca, groen en evenementen te creëren en de leefbaarheid van de Binnenstad te vergroten. Ook kan hiermee meer ruimte voor comfortabele en veilige looproutes in de Binnenstad gecreëerd. Het belang van een goede bereikbaarheid van de Binnenstad voor senioren werd in het bereikbaarheidsplan onderschreven. Wel wil de wethouder bij de verdere uitwerking van de ambities uit de strategische agenda in de vorm van het gebiedsplan bereikbaarheid en parkeren uit de parkeernota rekening houden met specifieke wensen en eisen van senioren op het gebied van bereikbaarheid.

5. *Tot welke actie is het college bereid om het aantal parkeergelegenheden in Zwolle te laten stijgen? Op welke manier wil het college dit vormgeven en op welke termijn?*

In het kader van de Zwolse parkeernota die in oktober 2016 door de raad is vastgesteld is aangegeven hoe het college zowel kwantitatief als kwalitatief met het parkeren in Zwolle wil omgaan. De nadere invulling hiervan voor de Binnenstad vindt plaats in de vorm van het gebiedsplan bereikbaarheid en parkeren dat nadat de strategische agenda door de raad is vastgesteld zal worden opgesteld (zie ook vraag 4).

6. *Er wordt in de brief ook een voorstel gedaan voor een pendeldienst naar/door de binnenstad. Is de wethouder bereid met de provincie als concessieverlener van het openbaar vervoer in gesprek te gaan of de dienstregeling zodanig kan worden aangepast dat de bus een structureel aantal keren per dag de binnenstad aandoet.*

Het voorstel voor een pendeldienst is besproken met de Provincie Overijssel. Deze ziet geen aanleiding in de brief van Driezorg om een pendeldienst in te stellen of tot aanpassing van de dienstregeling over te gaan.

7. *Is de wethouder bereid om samen met de cliëntenraad van Driezorg een inventarisatie te doen welke andere partijen betrokken kunnen worden om wat aan deze problematiek te doen en te kijken of er misschien nog andere mogelijkheden zijn dit op te lossen? Zo ja, op welke termijn kunnen die uitkomsten met de raad gedeeld worden? Zo nee, waarom niet?*

Met de cliëntenraad is afgesproken dat zij, en andere partijen, intensief betrokken zullen worden bij het gebiedsplan bereikbaarheid en parkeren Binnenstad en de verdere ontwikkeling van het openbaar

Datum 17 maart 2017

vervoer in de stad. Hierbij zal een goede bereikbaarheid met alle modaliteiten voor senioren een belangrijk onderdeel zijn. De verwachting is dat we nog voor de zomer met de opstelling van het gebiedsplan zullen beginnen. Het streven is dat dit plan uiterlijk medio 2018 gereed is.

Vervolg

De raad zal worden geïnformeerd over de verdere ontwikkeling van het gebiedsplan.

Openbaarheid

De beantwoording van de vragen is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk 34678

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen VVD-fractie "Bereikbaarheid binnenstad
Zwolle voor senioren"

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 11-04-2017

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 8 mei 2017,

de voorzitter,

de griffier,