voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 8 mei 2017

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen CDA - plaatsen paaltjes Blijmarkt
portefeuillehouder	Filip van As
informant	Willems, Marjan (2969)
afdeling	Ruimte & Economie

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. Het plaatsen van paaltjes ten behoeve van de veiligheid van de bezoekers van de terrassen.
2. De keuze van het materiaalgebruik, te weten natuursteen, vanwege de kosten en eenheid in uitstraling.

voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 3 april 2017

Onderwerp	Plaatsen paaltjes Blijmarkt
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder F. van As

Informant MA Willems
Afdeling Ruimte & Economie / OW
Telefoon 038 498 2969
Email M.Willems@zwolle.nl

Bijlagen 1. Ontwerp Voorstel plaatsing paaltjes Blijmarkt

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1 Het plaatsen van paaltjes ten behoeve van de veiligheid van de bezoekers van de terrassen
2 De keuze van het materiaalgebruik, te weten natuursteen, vanwege de kosten en eenheid in uitstraling.

3 Toelichting op het voorstel

Inleiding
Op de Blijmarkt wordt ervaren dat een deel van de auto's hard rijden. Bezoekers van de terrassen ter hoogte van Public en Odeon ervaren een gevoel van onveiligheid, doordat auto's op korte afstand en met hoge snelheid voorbij komen.

Het CDA heeft op 20 februari artikel 45 vragen gesteld:

1. Vindt u, evenals het CDA, dat er op korte termijn maatregelen genomen moeten worden om de terrassen aan de Blijmarkt af te schermen van de openbare weg?
2. Bent u bereid om daarvoor Peperbusjes te laten ontwerpen en die als markering en bescherming langs de terrassen van de Blijmarkt te plaatsen?
3. Het CDA is van mening dat de Peperbusjes behalve nuttige en functionele objecten ook kenmerkend Zwols 'straatmeubilair' kan zijn. Deelt u deze mening.

Op 11 april heeft het College besloten tot het plaatsen van de paaltjes. In deze informatienota zullen wij ingaan op de overwegingen.

Kernboodschap

Het plaatsen van paaltjes is een haalbare oplossing om het gevoel van veiligheid te verbeteren.
Het plaatsen van drempels is in de binnenstad geen optie. De trillingen hebben een negatief effect op de naastgelegen en veelal monumentale gebouwen. Tijdens het ontwerp voor de openbare ruimte is er aandacht gevestigd op andere snelheid remmende maatregelen. Zo is het trottoir en de rijbaan van dezelfde klinkerbestrating voorzien om het karakter van verblijfsgebied te versterken. Ook is de bocht in de route over het plein verscherpt om meer terrasruimte mogelijk te maken, maar ook de snelheid te remmen. Ondanks deze maatregelen is het gewenste effect op het gedrag van enkele bestuurders onvoldoende en ontstaat een gevoel van onveiligheid op het terras. Het plaatsen van paaltjes langs de rijbaan zorgt voor een duidelijker afscheiding van het terras, de paaltjes dienen als buffer die de veiligheid vergroten van de terrasbezoeker in relatie tot het langskomende autoverkeer en markeren voor de (onwetende) terrasbezoeker tevens de scheiding met het voorbijkomend verkeer.

De kosten voor het ontwerp en laten produceren van "Zwolse Peperbusjes" zijn hoog.
In de binnenstad wordt natuurstenen paaltjes toegepast. Het klinkt prijzig maar zijn in vergelijking met standaard betonpaaltjes toch voordeliger. De kosten voor het laten ontwerpen van Zwolse betonpaaltjes zijn hoog. Er moet een mal gemaakt worden en speciaal gefabriceerd worden. De kosten worden geraamd op € 10.000. De kosten van de gebruikelijke natuurstenen paaltjes worden geraamd op € 200 per stuk inclusief plaatsing. Het laten maken van een uniek natuurstenen paaltje is ook erg kostbaar omdat hier handwerk bij komt kijken.

Voor de eenheid in de uitstraling heeft het de voorkeur om aan te sluiten bij het beeld in de rest van de binnenstad.
Zoals in het Beeld Kwaliteitsplan Binnenstad + schil is beschreven wordt bij het ontwerp van de openbare ruimte met enige terughoudendheid, in aantal en soorten bestratingsmaterialen en meubilair, gehanteerd. Eenheid en rust in de uitstraling is van belang.

Voor de binnenstad geldt dat hoofdzakelijk gebakken klinkers en natuurstenen banden worden gebruikt. Om het aantal materialen te beperken zijn bij het toepassen van paaltjes (bijv. Sassenstraat, Van Nahuysplein en Badhuiswal) in de binnenstad natuurstenen paaltjes toegepast.

Heeft Zwolle unieke paaltjes nodig om een kenmerkend Zwolse uitstraling van de openbare ruimte te bewerkstelligen? Het beeldkwaliteitsplan binnenstad + schil is hier heel helder over. Het advies voor de openbare ruimte is: “wees spaarzaam met meubilair” en kies materialen die harmoniëren met de gevel. Vandaar dat tot u toe is gekozen van sobere vormgegeven paaltjes die aansluiten op het materiaalgebruik van de binnenstad.

De Bosatlas van Amsterdam (2015) behandelt overigens op pagina 86 “straatmeubilair”. Hierin wordt bij de paragraaf “Amsterdammetjes” aangegeven dat van de 100.000 paaltjes die er in 1985 zijn geplaatst er in 2003 nog maar 40.000 over zijn. En omdat het bestaansrecht van de palen al een tijd is verloren bij elke herinrichting van straten de palen worden verwijderd.

Gezien de aandacht voor toegankelijkheid en het beleid om zo min mogelijk palen toe te passen is het de vraag hoeveel palen Zwolle in de binnenstad nog gaat toepassen. In die zin is het voor de hand liggend om geen kosten te maken om een uniek Zwolse paal te ontwikkelen.

Consequenties
De paaltjes zijn niet uitneembaar. Bij een eventueel evenement moet rekening worden gehouden met de positie van de paaltjes. Hier is met de betrokken partijen over gesproken. Er zijn niet veel evenementen, waardoor dit risico als klein wordt ingeschat. Veiligheid en eenheid in straatbeeld hebben prioriteit.

Communicatie
Dit voorstel is intern breed afgestemd en kan rekenenop draagvlak bij de gevestigde partijen in het gebied.

Vervolg
De paaltjes worden besteld en geplaatst, zodra deze binnen zijn.

Openbaarheid
Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

Datum 3 april 2017

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

Zwolle

Jaargang

Kenmerk 34671

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen CDA - plaatsen paaltjes Blijmarkt

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 11-04-2017

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 8 mei 2017,

de voorzitter,

de griffier,