

Raadsplein besluitvormend

Datum 3 juli 2017

onderwerp Verzachtende maatregelen route Windesheim
portefeuillehouder Ed Anker
informant Velner, Dorine (4231)
medeopstellers Mosterman - Ekkelenkamp, Anne-Marie (3378)

afdeling Projectontwikkeling

bijlagen Voorstel: Beslisnota Verzachtende maatregelen route Windesheim
 Bijlage: Bijlage 1 Tekeningen met de bestaande en gewenste nieuwe
 situatie
 Bijlage: Bijlage 2 Financiële bijlage

Voorgesteld besluit raad

- 1 Een krediet van € 147.000,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van 'verzachtende maatregelen' route Windesheim inclusief de reeds gemaakt kosten.
- 2 Het restant gereserveerd te houden voor nader te bepalen 'verzachtende maatregelen'.

Beslisnota voor de raad

Datum 30 mei 2017

Openbaar

Onderwerp Verzachtende maatregelen route Windesheim
Versienummer 2.0

Portefeuillehouder Ed Anker
Informant Dorine Velner / Anne-Marie Mosterman
Afdeling Projectontwikkeling / OWP
Telefoon (038) 498 4231
Email TA.Velner@zwolle.nl

Bijlagen

01 Tekeningen met de bestaande en gewenste nieuwe situatie.

02 Financiële bijlage.

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

- 1 Een krediet van € 147.000,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van 'verzachtende maatregelen' route Windesheim inclusief de reeds gemaakt kosten.
- 2 Het restant gereserveerd te houden voor nader te bepalen 'verzachtende maatregelen'.

Datum 30 mei 2017

Toelichting op het voorstel

Inleiding

De route van het station naar Hogeschool Windesheim en het Greijdanus College is al jarenlang onderwerp van gesprek tussen de scholen, de bewoners en de gemeente. De looproute voor studenten en leerlingen is op piekmomenten niet toegesneden op het aantal bewegingen. De ultieme oplossing voor dit probleem is er niet zonder vergaande infrastructurele oplossingen.

Met Hogeschool Windesheim is afgesproken om de overlast op piekmomenten te verzachten. Dit is de afgelopen drie jaar gedaan door het plaatsen van barriers en het inzetten van verkeersregelaars (start schooljaar tot herfstvakantie).

Beoogd effect

De 'overlast' op de looproute van het station naar Hogeschool Windesheim en het Greijdanus College op piekmomenten te verzachten

Argumenten

1.1 De maatregelen zijn er op gericht de 'stroom met studenten' zoveel mogelijk te concentreren.

Een van de voorgestelde maatregelen is het verhogen van het kruispunt Pilotenlaan – Burg. Van Walsumlaan en het aanbrengen van extra belijning op dit kruispunt. Deze werkzaamheden (geraamd op € 30.000) kunnen in de zomer van 2017 gelijktijdig met geplande onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

De afgelopen jaren zijn op een aantal punten langs de route verkeersregelaars ingezet en zijn op een deel van de route barriers geplaatst (gemaakte kosten € 67.000, inclusief voorbereidingskosten). Gelet op de positieve ervaringen met deze maatregelen wordt voorgesteld deze inzet de komende 3 jaar voort te zetten (geraamde kosten € 50.000).

2.1 'stroom met studenten' nog meer concentreren door het verleggen van het bestaande voetpad langs de watergang.

Om de 'de stroom studenten' nog verder te concentreren vindt er onderzoek plaats naar de technische haalbaarheid van het verleggen van het bestaande voetpad langs de watergang. Dit onderzoek is na de zomer afgerond en zal daarna ter besluitvorming worden aangeboden aan de raad.

2.2 Hogeschool Windesheim is actief betrokken bij de gebiedsontwikkeling Hanzeland – Spoorzone.

Hogeschool Windesheim is lid van de Vrienden van Hanzeland waar op visieniveau wordt gesproken over de doorontwikkeling van het gebied Hanzeland. Uit deze samenwerking is onder andere Brainz ontstaan: "Een energieke en inspirerende werkplaats waar ondernemers, het onderwijs, de overheid en omwonenden elkaar kunnen ontmoeten en kunnen samenwerken". De gemeente Zwolle en Hogeschool Windesheim blijven in dit platform samenwerken. Daarbij wordt er gekeken naar initiatieven cq aanpassingen die wellicht kunnen bijdragen aan het verzachten van de overlast.

Datum 30 mei 2017

Risico's

De verzachtende maatregelen bieden geen ultieme oplossing op lange termijn.

Financiën

De raad heeft op 4 juli 2016 bij de vaststellen van de Berap 2016-1 besloten een bedrag van €445.000,- te blijven reserveren voor de uitvoering van verbetervoorstellen voor de looproute campus Windesheim (reserve nog uit te voeren werken).

Het beschikbaar te stellen krediet van € 147.000 komt ten laste van deze reserve.

Zie voor de financiële onderbouwing bijlage 2.

Communicatie

Hogeschool Windesheim, het Greijdanus College en de omwonenden worden tijdig geïnformeerd over de uitvoering van de werkzaamheden, de inzet van verkeersregelaars, het plaatsen van barriers en over de resultaten van het onderzoek naar de haalbaarheid van het verleggen van het voetpad..

Vervolg

Na de zomer is er duidelijkheid over de technische realiseerbaarheid van het voetpad. Indien nodig wordt de raad geïnformeerd over de eventuele vervolgmaatregelen.

Openbaarheid

Deze beslisnota is openbaar met uitzondering van bijlage 2 de financiële onderbouwing. De geheimhouding wordt opgelegd op grond van artikel 10, lid 2, sub b van de Wet Openbaarheid van Bestuur.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



besluit

Zwolle

Jaargang

Kenmerk 36444

Onderwerp Verzachtende maatregelen route Windesheim

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 06-06-2017

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 3 juli 2017,

de voorzitter,

de griffier,