

## Raadsplein besluitvormend

Datum 3 juli 2017

onderwerp	Koersdocument stadslogistiek
portefeuillehouder	Rene de Heer
informant	Tjepkema, Syb (2133)
medeopstellers	
afdeling	Ruimte & Economie
bijlagen	Voorstel: Informatienota Koersdocument stadslogistiek Bijlage: 2016-11-11 M-25 Stadsdistributie Bijlage: startnotitie stadslogistiek Zwolle Bijlage: Green deal Zero Emission Stadslogistiek

## Voorgesteld besluit raad

kennis te nemen van:

1. De stand van zaken te aanzien van het thema stadslogistiek;
2. De beantwoording van de motie 'stadsdistributie' van GroenLinks, D'66, Christen Unie en CDA van 11 november 2016.

**Informatienota voor de raad**

Datum 23 mei 2017

Onderwerp	Koersdocument stadslogistiek
Versienummer	V1.

Portefeuillehouder R.E. de Heer

Informant SH Tjepkema  
Afdeling Ruimte & Economie / OW  
Telefoon 038 498 2133  
Email S.Tjepkema@zwolle.nl  
Bijlagen 

1. startnotitie Stadslogistiek Zwolle
2. Green deal Zero Emission Stadslogistiek (ZES)

**Wij stellen u voor kennis te nemen van:**

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. De stand van zaken te aanzien van het thema stadslogistiek;
2. De beantwoording van de motie 'stadsdistributie' van GroenLinks, D'66, Christen Unie en CDA van 11 november 2016.

Datum 23 mei 2017

## [Toelichting op het voorstel](#)

### Inleiding

Veranderingen in de stad zetten grote druk op de bevoorrading van de stad, en op de afvoer van goederen en afval uit de stad. De verwachtingen van klanten zijn toegenomen (overal en altijd alles kunnen krijgen, directe levering aan huis van bestellingen via het Internet), terwijl de overlast van goederenverkeer steeds minder getolereerd wordt (congestie, veiligheid, uitstoot, leefbaarheid). Er is steeds meer strijd om de beschikbare ruimte, hoe die gebruikt wordt en door wie en wanneer. Het is aan de gemeenten om, samen met partners in de stad, te stimuleren dat slimme oplossingen worden bedacht en waar nodig regelgeving en handhaving aan te passen. Deze aanpak noemen we stadslogistiek.

De gemeente Zwolle wil aan de slag met het thema stadslogistiek. Er is de afgelopen tijd, samen met de logistiek makelaar Freek Boelen van Beter Benutten Zwolle-Kampen, intensief gewerkt om hiervoor een goede basis te leggen. Zo is met partners in de stad (Zwolle, Fonds, City Centrum, BBZ, logistieke dienstverleners, Horeca Nederland) gesproken over waar specifiek behoefte aan is, wat initiatieven zijn en wat de rol van de gemeente dient te zijn.

Conclusies zijn:

- er is draagvlak bij de partners om met dit thema aan de slag te gaan
- de strategische agenda Binnenstad is een prima aanleiding om een goed fundament te leggen in Zwolle en gezamenlijk ambitie en doelen vast te stellen
- het is van belang om voldoende data over de omvang van de logistieke stromen nu en in de toekomst te hebben
- vooral distributie van pakketjes zowel van als naar de Binnenstad wordt als kansrijke eerste stap gezien
- zowel in als buiten Zwolle wordt door met name Cycloon fietskoeriers al invulling aan stadslogistiek gegeven met sluitende business cases.
- Cycloon heeft de ambitie om op korte termijn te starten met een stadshub, een fysieke locatie waar zo efficiënt mogelijk de overslag van goederen en de last-last-mile van en naar de (Binnen)stad wordt georganiseerd.
- Regelgeving en handhaving vanuit de gemeente kunnen de verdere ontwikkeling van stadslogistiek versterken.

Ook is een inventarisatie van de stand van zaken op het gebied van stadslogistiek bij andere gemeenten gedaan. Hieruit blijkt dat in veel gemeenten wel aan dit onderwerp gewerkt wordt en pilots gehouden worden maar dat er nog maar weinig successen zijn. Ook blijkt dat het ontwikkelen van succesvolle stadsdistributie een kwestie van lange adem is. Wel ontstaan er meer en meer succesvolle business-modellen voor (delen van) stadslogistiek.

Op basis van de gesprekken en inventarisatie is een startnotitie stadslogistiek opgesteld.

De motie Stadsdistributie (M 25) die op 11 november 2016 door de raad is aangenomen is hierin ook verwerkt.

Datum 23 mei 2017

In de motie wordt gevraagd om:

- in samenspraak met belanghebbenden en andere relevante (mogelijke) partners na te gaan wat er nodig is, faciliterend, ruimte gevend en ondersteunend, om een pilot stadsdistributie te starten in de binnenstad;
- voor 1 juni 2017 een voorstel aan de raad te presenteren uitgaand van een ambitie om in 2017 dus nog deze collegeperiode, te starten met een experiment;
- hierbij waar nodig ook financieringsmogelijkheden, noodzakelijke aanpassingen in regelgeving en andere relevante randvoorwaarden, nodig om hiervoor een keuze te kunnen maken, aan te geven”.

Verder vormt de startnotitie de eerste stap in de uitwerking van het onderdeel stadslogistiek van de Strategische agenda Binnenstad “Zwolle bruist” die op 18 april in de Raad is vastgesteld.

Hierin werd de ambitie uitgesproken dat de leefbaarheid van de Binnenstad dient te worden verbeterd door deze gericht autoluw te maken en te investeren in het bereikbaar en toegankelijk houden van de Binnenstad. Daarnaast wordt ten aanzien van distributie het volgende gesteld:

“De gemeente wil verder onderzoek doen naar de mogelijkheden van stadsdistributie. Door middel van een experiment kan worden gezien welke potentie dit concept heeft voor de Zwolse binnenstad. Het beter reguleren van het vrachtverkeer kan wezenlijk bijdragen aan de leefbaarheid van de binnenstad, zeker als met de komst van Zara, Primark en Hudsons Bay de goederenstromen verder zullen toenemen. Concreet kan stadsdistributie de vorm krijgen door goederenstromen te bundelen en vanaf overslagpunten verder te distribueren, bijvoorbeeld ook via elektrische wagens of fietstransporteurs. In de binnenstadvisie 2030 is als doel gesteld om het aantal logistieke bewegingen fors terug te dringen. Uitgaande van een toenemende etalagefunctie van winkelen in combinatie met directe aan huisleveringen. Stadsdistributie kan hieraan bijdragen”.

#### *Green Deal Zero Emission Stadslogistiek*

De Provincie Overijssel heeft het initiatief genomen tot een gezamenlijke ondertekening van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (ZES) met de gemeenten Enschede, Deventer en Zwolle op 19 juni. Deze Green Deal is eind 2014 als uitvloeisel van het SER energieakkoord in werking getreden. Doel hiervan is om op landelijke schaal te komen tot emissievrije stadslogistiek in 2025 door het uitvoeren van regionale of lokale “living labs” op dit gebied tot 2020. De resultaten van de living labs moeten na 2020 leiden tot landelijke opschaling. Dit wordt langs twee sporen gedaan, namelijk enerzijds door in te zetten op schone voertuigen en anderzijds door in te zetten op vermindering van het aantal voertuigbewegingen. Een groeiend aantal gemeenten (zoals Utrecht, Rotterdam, Nijmegen, Delft, Maastricht, Groningen en Zutphen), bedrijven en andere organisaties sluit zich hierbij aan.

#### **Kernboodschap**

Zwolle wil de schone en efficiënte stadslogistiek inzetten voor de beste binnenstad van Noordoost Nederland. Stadslogistiek is geen doel op zich. Het dient een positief effect te hebben op milieu, veiligheid, leef kwaliteit, economie en bereikbaarheid van de binnenstad en daarmee bij te dragen aan de ambitie van de strategische agenda om de beste binnenstad van Noordoost Nederland te worden. Het College wil op basis van de “startnotitie stadslogistiek”, deelname aan de pilot “stadshub” en de ondertekening van de Greendeal ZES haar ambitie op het gebied van stadslogistiek de komende tijd concreet uitwerken. De startnotitie geeft de ambitie van het college weer om op basis van de inzet en behoefte van lokale stake holders te werken aan het versterken van stadslogistiek in Zwolle. Hierbij wordt in eerste instantie vooral ingezet op schonere en stillere voertuigen en daarna ook op minder voertuigen.

Datum 23 mei 2017

Om dit te bereiken wordt samen met de Provincie Overijssel en lokale stakeholders een “actieplan stadslogistiek” als onderdeel van de uitvoering van de strategische agenda Binnenstad opgesteld. Hierin wordt concreet (menskracht en middelen) aangegeven hoe en wanneer de ambities en doelen bereikt kunnen worden. De wijze waarop dit uitgevoerd wordt is door een combinatie van denken en doen. Kern hiervan is dat initiatieven vanuit de markt gestimuleerd en waar mogelijk ondersteund worden en dat de markt aangeeft wat men van de gemeente verwacht. Tegelijkertijd wordt door de gemeente actief meegewerkt aan bestaande lokale initiatieven, zoals de ontwikkeling van een pilot met een “stadshub”, die door een aantal lokale marktpartijen wordt voorbereid. Hiermee wordt ook concreet invulling gegeven aan een lokale living lab Zero Emission Stadslogistiek in Overijssel.

### **Consequenties**

Bij het opstellen van de het actieplan stadslogistiek en begeleiden van de pilot “stadshub” zal de gemeente ondersteund worden door de logistieke makelaar van het project Beter Benutten Zwolle-Kampen.

De ondertekening van de Green deal Zero Emission Stadslogistiek is vooral een inspanningsverplichting. Het is aan de stad zelf om te bepalen hoeveel tijd er geïnvesteerd kan worden en welke rol men inneemt in het ondersteunen van de Living labs in de eigen stad. In sommige steden is dit een initiërende rol in anderen is dit de rol van supporter (op afstand). De gemeente wordt in ieder geval ingeschakeld als er obstakels zijn die alleen de gemeente kan wegnemen. Dan wordt contact gezocht en naar de mogelijkheden gekeken. Uiteraard is het wel de bedoeling dat de gemeente de opgedane kennis met anderen deelt en ervaringen van anderen gebruikt om van te leren. De gemeente zal bij de uitwerking van de greendeal daarom intensief samenwerken met Enschede, Deventer en de Provincie Overijssel.

### **Communicatie**

Op 21 april is met een groot aantal Zwolse stakeholders (BBZ, CC, Zwolle Fonds, logistieke bedrijven, Horeca Nederland) gesproken over stadslogistiek. Deze partijen zullen ook intensief betrokken worden bij de opstelling van het actieplan.

Op 19 juni wordt door de gemeente Zwolle, gezamenlijk met Enschede, Deventer en in aanwezigheid van de Provincie Overijssel de Green deal Zero Emission Stadslogistiek (ZES) ondertekend. Hierover zal actief worden gecommuniceerd. Ook over de opstelling van het actieplan zal actief worden gecommuniceerd met relevante stakeholders.

### **Vervolg**

Samen met relevante stakeholders zal een actieplan stadslogistiek worden opgesteld en zal actief worden meegewerkt aan de voorbereiding van een pilot “stadshub”. Zodra de pilot van start gaat zal de raad hierover geïnformeerd worden. De raad zal voor het eind van het jaar geïnformeerd worden over de stand van zaken van de pilot en het actieplan stadslogistiek.

### **Openbaarheid**

Het voorstel is openbaar



Datum 23 mei 2017

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



besluit

Zwolle

Jaargang

Kenmerk 36750

Onderwerp Koersdocument stadslogistiek

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 12-06-2017

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 3 juli 2017,

de voorzitter,

de griffier,