

Raadsplein besluitvormend

Datum 3 juli 2017

onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen van de SP over de slagboom op het Stationsplein
portefeuillehouder	Henk Jan Meijer
informant	Munnik, Niels (2395)
medeopstellers	
afdeling	Projecten
bijlagen	Voorstel: Informatienota beantwoording artikel 45-vragen van de SP over de slagboom op het Stationsplein

Voorgesteld besluit raad

Kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45-vragen van de SP over de slagboom op het Stationsplein.

Informatienota voor de raad

Datum 12 juni 2017

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen slagboom Stationsplein
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder H.J. Meijer

Informant N.H. Munnik
Afdeling Expertisecentrum / Projecten
Telefoon 038 498 2395
Email Nh.Munnik@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

Kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45-vragen van de SP over de slagboom op het Stationsplein.

Datum 7 juni 2017

De reconstructie van de Willemskade is het grootste project van Zwolle van de laatste decennia in termen van bereikbaarheid en doorstroming. Een groot deel van de stad is verkeerskundig 'effect gebied' van deze reconstructie. Om de regionale doorstroming te garanderen en de binnenstad van Zwolle bereikbaar te houden tijdens de reconstructie zijn diverse maatregelen genomen. Voorafgaand aan de werkzaamheden heeft de gemeente Zwolle, in samenwerking met een aantal partners, een verkeersbeheersplan opgesteld ten behoeve van het managen van het verkeer tijdens de uitvoeringsfase. Naast de 'basis' maatregelen als omleidingsroutes en een duidelijke fasering (welke samen met de belangrijkste stakeholders is opgesteld) worden er veel extra maatregelen getroffen.

Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Oosterlaan is één van de tijdelijke maatregelen om de doorstroming van het verkeerssysteem en specifiek het busvervoer te borgen. De slagboom ondersteunt als fysiek obstakel het ingestelde éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer maar geeft lijnbussen, taxi's en hulpdiensten de mogelijkheid voor ontheffing van deze maatregel. Tijdens de spitsperiodes zijn er verkeersregelaars aanwezig die automobilisten eventueel aanspreken op onjuist gedrag. Om het verkeerssysteem op de Oosterlaan te ontlasten is daarnaast de Van Karnebeektunnel tijdelijk in één richting opengesteld.

1. Zijn er bij het college ook signalen binnengekomen over dit probleem?

Er is regulier overleg met vervoerders en hulpdiensten over de verkeerssituatie ten tijde van de reconstructie van de Willemskade. We hebben in de eerste weken (begin mei) signalen gehad van Syntus dat als gevolg van de slagboom wachtende automobilisten de doorstroming van de bussen belemmeren, is geanticipeerd door extra verkeersregelaars in te zetten tijdens de spitsperiodes.

Daarna zijn er van de vervoerders geen signalen meer binnengekomen dat als gevolg van de slagboom de doorstroming van de bussen op een niet acceptabele wijze gehinderd wordt of de veiligheid in het geding is. De politie geeft aan dat een aantal automobilisten het eenrichtingsverkeer negeert. Daarbij is geconstateerd dat repressief optreden alleen helpt voor de duur dat zij aanwezig cq. zichtbaar zijn. Tot hinder voor voertuigen van hulpdiensten heeft dit echter niet geleid. De hulpdiensten kunnen bovendien in geval van nood ook gebruik maken van de andere rijbaan of het busperron.

2. Herkent het college de geschetste situatie?

Het college realiseert zich dat het instellen van éénrichtingsverkeer een ingrijpende tijdelijke maatregel is. Deze maatregel is echter noodzakelijk om de doorstroming van het verkeerssysteem en de bereikbaarheid van het gebied ten zuidwesten van de binnenstad te borgen. Het is bekend dat er verkeersdeelnemers zijn die bebording en aanwijzingen van de verkeersregelaars negeren op dit specifieke punt. Dit leidt echter niet tot grote problemen.

3. Is het college bereid handhaving in te zetten en/of aanvullende maatregelen te nemen om de situatie te verbeteren?

Een potentiële maatregel die in eerste instantie sympathiek klinkt is het openstellen van de slagboom buiten de spits tijden. Echter, we willen heel duidelijk zijn welk gedrag en welke omleidingsroute we verwachten van de weggebruiker. Deze maatregel zou juist onduidelijkheid creëren en daardoor contraproductief zijn. Het college is daarom geen voorstander van deze maatregel.

Wel zal het college extra aandacht besteden aan preventie en voorlichting.

Tijdens de ochtend- en avondspits worden al verkeersregelaars ingezet die verdwaalde automobilisten aanspreken op het inrijdverbod en wijzen op alternatieve routes.

Datum 7 juni 2017

Er wordt extra bebording geplaatst om de Van Karnebeektunnel ter plaatse van de Oosterlaan meer aan te duiden als alternatieve route voor verkeer dat naar het station wil voor kiss and ride of zijn weg zoekt richting de snelweg.

De politie heeft extra aandacht op dit punt. Er wordt al regelmatig handhavend opgetreden. In eerste instantie zonder te verbaliseren, maar bij herhaalde overtreding met verbaal. In overleg met de politie wordt de mogelijkheid bekeken tot extra waarschuwing of handhaving.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



besluit

Zwolle

Jaargang

Kenmerk 36962

Onderwerp Stationsplein Beantwoording artikel 45-vragen van de SP over de slagboom op het Stationsplein

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 20-06-2017

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 3 juli 2017,

de voorzitter,

de griffier,