

## Raadsplein besluitvormend

Datum 2 oktober 2017

|                    |                                                                                             |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| onderwerp          | Vlieghoogte Lelystad Airport – vragen van Swollwacht en GroenLinks                          |
| portefeuillehouder | Michiel van Willigen                                                                        |
| informant          | Dijkhuizen, Cees (4007)                                                                     |
| medeopstellers     |                                                                                             |
| afdeling           | Ruimte en Economie                                                                          |
| bijlagen           | Voorstel: Informatienota Vlieghoogte Lelystad Airport – vragen van Swollwacht en GroenLinks |

## Voorgesteld besluit raad

### **Wij stellen u voor kennis te nemen van:**

De beantwoording van twee nadere vragen van de fracties van Swollwacht en GroenLinks over de vliegroutes naar Lelystad Airport en de opmerkingen van HoogOverijssel in dat kader.

**Informatienota voor de raad**

Datum 6 september 2017

|              |                                                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------|
| Onderwerp    | Vlieghoogte Lelystad Airport – vragen van Swollwacht en GroenLinks |
| Versienummer | V2.0                                                               |

Portefeuillehouder M.W.J. van Willigen

Informant C.H. Dijkhuizen  
Afdeling Ruimte & Economie / OW  
Telefoon 038 498 4007  
Email C.Dijkhuizen@zwolle.nl  
Bijlagen

**Wij stellen u voor kennis te nemen van:**

De beantwoording van twee nadere vragen van de fracties van Swollwacht en GroenLinks over de vliegroutes naar Lelystad Airport en de opmerkingen van HoogOverijssel in dat kader.

Datum 5 september 2017

[Toelichting op het voorstel](#)

### **Inleiding**

Naar aanleiding van een open brief van de fracties van Swollwacht en GroenLinks, is uw raad met de informatienota van 18 juli 2017 over vliegroutes van Lelystad Airport geïnformeerd over de stand van zaken en de vervolgaanpak. Op 7 augustus 2017 heeft het actiecomité HoogOverijssel opmerkingen aan de nota toegevoegd en deze ter kennis gebracht van uw raad. Door de fracties van Swollwacht en Groenlinks zijn vervolgens twee nadere vragen gesteld:

1. Vraag (Swollwacht): 'Als ik de betreffende correcties/aanvullingen van HoogOverijssel lees, dan kijken deze op onderdelen behoorlijk af van de antwoorden die het College van B&W eerder heeft verstrekt aan Swollwacht en GroenLinks. Ik mag toch hopen dat de volksvertegenwoordiging juiste en correcte antwoorden van het College van B&W krijgt op gestelde vragen?'
2. Vraag (GroenLinks): 'Aanvullend de vraag of de gemeente vanaf nu meer gaat samenwerken met Hoog Overijssel, het is duidelijk daar daar veel kennis is. Het is in belang van Zwolse inwoners en het leefmilieu dat deze zo veel mogelijk benut wordt.'

### **Beantwoording**

Het college hecht zeer aan een juiste, objectieve en complete informatievoorziening aan uw raad, zoals weergegeven in de informatienota van 18 juli. Het college heeft kennisgenomen van de opmerkingen van HoogOverijssel. In een gesprek met een vertegenwoordiging van het actiecomité op 24 augustus 2017 is het commentaar van HoogOverijssel besproken. In het gesprek is vastgesteld dat gemeente Zwolle en HoogOverijssel hetzelfde belang delen: het beperken van de hinder voor de inwoners door een zo hoog mogelijke vlieghoogte. Het college heeft beoogd dit gezamenlijke belang in de informatienota over te brengen.

Ten behoeve van een zorgvuldige informatievoorziening aan uw raad stelt het college zich actief op de hoogte van de (feitelijke) gegevens die voornamelijk bij de Rijksoverheid en de provincie Overijssel beschikbaar zijn. De door HoogOverijssel aangereikte opmerkingen hebben het karakter van een nadere duiding van die gegevens. In de interpretatie van gegevens, vooral ten aanzien van de waarde die aan het MER-rapport voor de uitbreiding van Lelystad Airport mag worden toegekend, kiest het college een andere weg dan HoogOverijssel. Wat betreft het maximum aantal vliegbewegingen op Schiphol is de opmerking van HoogOverijssel overigens correct. In het Aldersadvies van 2008 en de daarop gebaseerde Luchtvaartnota was een plafond gesteld van 510.000 vliegbewegingen. Dit is in 2015 bijgesteld naar 500.000.

Ook met het oog op nieuwe ontwikkelingen rond de herindeling van het luchtruim blijft het college zich actief richten op het beschikbaar krijgen van de noodzakelijke informatie. Gegeven de verschillende belangen en de complexiteit van luchtvaartgerelateerde zaken, zal het college specifieke expertise inschakelen die nodig is om de vlieghoogte van passerende vliegtuigen in de regio te beoordelen. Voor een verdere doorgroei van Lelystad Airport naar 45.000 bewegingen is een aanpassing nodig van het luchtruim. Het traject om te komen tot een grondige herziening van het luchtruim zal enkele jaren in beslag nemen, alvorens de nieuwe routes operationeel zijn. Zoals door uw raad aangegeven in de motie van 17 juli 2017, is de herindeling van het luchtruim voor Zwolle mogelijk ook kansrijk in het optimaliseren van de vliegroutes. Het college zet zich er voor in dat deze herindeling wordt bespoedigd en dat de belangen van Zwolle en de regio worden erkend.

Datum 5 september 2017

Gezien het specialistische werkveld erkent het college dat voor beoordeling van nieuwe informatie externe expertise nodig is. In de informatienota van 18 juli staat daarom dat de regio (provincie en gemeenten) daarbij voorstellen vanuit HoogOverijssel zal betrekken. Waar nodig zal het college een beroep doen op verdere externe expertise.

**Openbaarheid**

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk

38580

Onderwerp

Vlieghoogte Lelystad Airport – vragen van Swollwacht en GroenLinks

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 05-09-2017

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 2 oktober 2017,

de voorzitter,

de griffier,