

Raadsplein besluitvormend

Datum 30 oktober 2017

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen CDA inzake drempels Commissarislaan
portefeuillehouder	Michiel van Willigen
informant	Kolk, Gijs van der (2592)
medeopstellers	
afdeling	Ruimtelijke planvorming
bijlagen	Voorstel: Informatienota beantwoording artikel 45 vragen CDA inzake drempels Commissarislaan

Voorgesteld besluit raad

Het college besluit: Bijgaande informatienota aan de raad te sturen.

Informatienota voor de raad

Datum 18 oktober 2017

Onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen Drempels Commissarislaan
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder M. van Willigen

Informant G. van der Kolk
Afdeling ECR
Telefoon 038 498 2592
Email G.van.der.Kolk@zwolle.nl
Bijlagen Geen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de artikel 45-vragen van de fractie van CDA over drempels in de Commissarislaan.

Datum 18 oktober 2017

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De CDA-fractie heeft artikel 45-vragen gesteld over de verwijderde busdrempels in de Commissarislaan. In deze informatienota zijn de vragen voorzien van een antwoord.

Vragen en beantwoording

1. Waarom zijn de drempels verwijderd?
2. Is dat een tijdelijke maatregel of permanent? (als dat permanent zou zijn, dan verzoekt het CDA het college van B&W om dit besluit te heroverwegen.)
3. Klopt het dat de omwonenden geen informatie over deze belangrijke wijziging hebben ontvangen?

Antwoord:

De drempels zijn verwijderd na aanhoudende klachten van aanwonenden uit de Commissarislaan. Zij gaven aan dat ze geluidsoverlast en trillingen in huis ervaarden als gevolg van de aanwezige drempels. De drempels verslechterden de leefbaarheid voor omwonenden. Een buurtvertegenwoordiging die namens de gehele buurt (104-118, 130-166 en Van Nispensingel 147) sprak heeft op locatie tijdens een gesprek tussen de gemeente en de bewoners aangegeven een voorkeur te hebben voor een Commissarislaan zonder busdrempels in plaats van een Commissarislaan met busdrempels. De positieve effecten wogen niet op tegen de negatieve effecten, dit type drempel bleek minder geschikt. Daarop is besloten om de drempels te verwijderen. De komende maanden wordt nog voor de hele stad geïnventariseerd welke 30-kilometerzones de grootste risico's opleveren op het gebied van verkeersonveiligheid. Voor een aantal wegen binnen deze 30-kilometerzones worden naar aanleiding van deze inventarisatie een aantal passende maatregelen getroffen. Mocht de Commissarislaan als prioritair knelpunt uit deze inventarisatie naar voren komen moet samen met alle betrokken partijen goed worden onderzocht welke maatregel, anders dan de busdrempels, wel effectief is.

Alle belanghebbende bewoners aan het betreffende deel van de Commissarislaan (104-118, 130-166 en Van Nispensingel 147) zijn met een brief geïnformeerd over deze gezamenlijke beslissing van de buurtvertegenwoordiging en de Gemeente Zwolle.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



besluit

Zwolle

Jaargang

Kenmerk 39791

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen CDA inzake drempels Commissarislaan

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 17-10-2017

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 30 oktober 2017,

de voorzitter,

de griffier,