voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 22 januari 2018

onderwerp	Beantwoording motie verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid omgeving Foodcourt
portefeuillehouder	Ed Anker
informant	Bosch, Willem (2765)
medeopstellers	
afdeling	Ruimtelijke planvorming
bijlagen	Voorstel: Informatienota Verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid omgeving Foodcourt Bijlage: M10-2 Verkeersveilig Foodcourt

Voorgesteld besluit raad

kennis te nemen van:
De beantwoording van de motie "Verkeersveilig Foodcourt" (M10-2) van 13 februari 2017 van de fracties van VVD en SP.

voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 11 december 2017

Onderwerp	Verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid omgeving Foodcourt
Versienummer	V0.2

Portefeuillehouder Ed Anker

Informant W.A. Bosch
Afdeling Ruimtelijke Planvorming / EC
Telefoon 038 498 2765
Email WA.Bosch@zwolle.nl

Bijlagen geen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de motie "Verkeersveilig Foodcourt" (M10-2) van 13 februari 2017 van de fracties van VVD en SP.

Datum 11 december 2017

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Op 13 februari jl. hebt u het bestemmingsplan Foodcourt vastgesteld. In de aanloop naar deze vergadering constateerde u dat de komst van de Foodcourt de verkeersdruk op de kruising Oude Meppelerweg/Ceintuurbaan zal doen toenemen. Het is voor u onvoldoende duidelijk in hoeverre de doorstroming en de verkeersveiligheid op dit kruispunt hierdoor wordt beinvloed.
Deze zorg in ogenschouw genomen hebt u het college door een motie verzocht:

1. Een voorstel uit te werken met maatregelen ter verbetering van de verkeersdoorstroming en -veiligheid op het kruispunt Oude Meppelerweg/Ceintuurbaan;
2. Daarbij tevens de milieueffecten van de verkeerscongestie in beeld te brengen.

Kernboodschap
Met deze informatienota informeren wij u over de afhandeling van deze motie.
De door u geschetste problematiek op dit kruispunt staat niet op zichzelf. Als gevolg van de aantrekkende economie en de ruimtelijke ontwikkelingen in en om Zwolle zal de (auto)mobiliteit in de komende jaren toenemen. Reden voor het college om samen met de partners een Mobiliteitsagenda voor de regio Zwolle op te stellen. Hiervoor wordt onderzoek gedaan naar de omvang van de mobiliteitstoename, de effecten die dit heeft voor het stedelijke en regionale hoofdwegennet en de mogelijke maatregelen om de negatieve effecten (bereikbaarheid, veiligheid, milieu) te voorkomen en/of op te lossen. In de Mobiliteitsagenda komen ook maatregelen voor het door u aangeven kruispunt aan de orde. De eerste resultaten van de Mobiliteitsagenda worden verwacht in het 1e kwartaal van 2018.

Consequenties
Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft in een later stadium bekend gemaakt dat de berichtgeving van het Kennisinstituut voor Mobiliteit (KIM) over het dichtslibben van steden als gevolg van de aantrekkende economie w.o. Zwolle onvolledig en op onderdelen onjuist is geweest.
Voldoende reden voor de Gemeente Zwolle om samen met de Provincie Overijssel nader onderzoek te doen naar de ontwikkeling van de stedelijke en regionale mobiliteit.
Het door u gevraagde voorstel voor maatregelen ter verbetering van de verkeersdoorstroming en -veiligheid op het kruispunt Oude Meppelerweg/Ceintuurbaan is door ons geplaatst in dit bredere kader van de groeiende mobiliteit op het gehele stedelijke en regionale hoofdwegennet. Het gaat om een samenhangend geheel van verkeersstromen, waarbij wij willen voorkomen dat door de aanpak/het oplossen van het ene knelpunt de problematiek zich verplaatst naar andere plekken in de stad of leidt tot overlast van andere verkeersdeelnemers of omwonenden.
In deze aanpak worden de milieueffecten ook in beeld gebracht.

Communicatie
Het opstellen van de Mobiliteitsagenda gebeurt in nauwe samenwerking met partners en betrokkenen uit de stad en de regio.

Vervolg
Met deze informatienota bent u geinformeerd over de integrale wijze waarop wij de verkeersdoorstroming en – veiligheid op het kruispunt Meppelerstraatweg/Ceintuurbaan/Oude Meppelerweg willen aanpakken. In de loop van 2018 willen wij als belangrijk onderdeel van de

Datum 11 december 2017

Mobiliteitsagenda een uitvoeringsagenda met mogelijke maatregelen op het stedelijk en regionale hoofdwegennet (incl. dit kruispunt) aan u voorleggen.

Openbaarheid
De informatienota is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

Zwolle

Jaargang

Kenmerk 41795

Onderwerp Beantwoording motie verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid omgeving Foodcourt

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 19-12-2017

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 22 januari 2018,

de voorzitter,

de griffier,