

Raadsplein besluitvormend

Datum 22 januari 2018

onderwerp	Beantwoording Motie "Beveiligde vrachtwagen parkeerplaatsen voor langparkeerders in het kader van terugdringing transportcriminaliteit"
portefeuillehouder	Rene de Heer
informant	Maar, Janna van (2612)
medeopstellers	
afdeling	Ruimte en Economie
bijlagen	Voorstel: Informatienota Motie "Beveiligde vrachtwagen parkeerplaatsen voor langparkeerders in het kader van terugdringing transportcriminaliteit"

Voorgesteld besluit raad

Kennis te nemen van:

De beantwoording van de motie "Beveiligde vrachtwagen parkeerplaatsen voor langparkeerders in het kader van terugdringing transportcriminaliteit" van 3 juli 2017.

Informatienota voor de raad

Datum 12 december 2017

Onderwerp	Motie "Beveiligde vrachtwagen parkeerplaatsen voor langparkeerders in het kader van terugdringing transportcriminaliteit"
Versienummer	V0.1

Portefeuillehouder R.E. de Heer

Informant J. van Maar
Afdeling Ruimte & Economie / OW
Telefoon 038 498 2612
Email J.van.Maar@zwolle.nl
Bijlagen
1. Flyer
2. Kamervragen
3. Kamervragen en overzicht

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de motie "Beveiligde vrachtwagen parkeerplaatsen voor langparkeerders in het kader van terugdringing transportcriminaliteit" van 3 juli 2017.

Datum 12 december 2017

Inleiding

Tijdens het Raadsplein van 3 juli 2017 is de motie "Beveiligde vrachtwagen parkeerplaatsen voor langparkeerders in het kader van terugdringing transportcriminaliteit" aangenomen.

In deze informatienota wordt u geïnformeerd over de stand van zaken.

Al enige jaren wordt op de bedrijventerreinen in Zwolle overlast (afval, uitrit en zichtbelemmering, intimidatie) ervaren van parkerende vrachtwagens langs de openbare weg.

Op de plaatsen waar dit leidde tot onveilige situaties zijn parkeerverboden ingesteld. Daarnaast stimuleren we de chauffeurs te parkeren op voor vrachtwagens ingerichte parkeervoorzieningen langs de A28 door middel van flyers in 6 talen.

Al met al zijn deze maatregelen niet afdoende en de parkeerverboden worden door de (buitenlandse) chauffeurs genegeerd. Handhaving is diverse malen ingezet maar heeft slechts tijdelijk effect.

Momenteel geldt de knellende situatie met name voor Voorst (omgeving Scania). Op Hessenpoort en de Vrolijkheid is er nauwelijks sprake van klachten. Op Marslanden zijn in het verleden al maatregelen genomen door inrichting van een parkeervoorziening en parkeerverboden.

Met de aantrekkende economie nemen de aantallen vrachtwagens toe. Dat wil niet zeggen dat ook de vraag naar parkeervoorzieningen blijft toenemen. Op basis van nieuwe technologieën zijn aanrijtijden in de toekomst wellicht beter te managen. Daarnaast stimuleert Zwolle zoveel mogelijk goederenvervoer over water en spoor.

Kernboodschap

De gemeente erkent het probleem, maar heeft nog geen structurele oplossing. Er is een inventarisatie gemaakt van de feiten, parkeermogelijkheden en parkeermaatregelen in Zwolle. Hieruit volgt dat verdergaand onderzoek nodig is om vast te stellen of een structurele nieuwe parkeervoorziening ingericht moet worden. Het onderzoek richt zich op aard en omvang van de problematiek en de mogelijke oplossingen:

- Capaciteit: wat is de werkelijke vraag naar een ingerichte parkeervoorziening. Uit landelijk onderzoek blijkt dat langs rijkswegen in onze regio voldoende voorzieningen zijn ten opzichte van de vraag. Uit de vraag/aanbodanalyse blijkt de gevraagde parkeercapaciteit.
- Ruimte: wanneer de capaciteitsvraag leidt tot de conclusie dat lokaal een structurele voorziening nodig is, dan stellen we een business case op voor de meest geschikte locatie.
- Financiën: op basis van een business case zal gekeken worden of een publiek-privaat initiatief haalbaar is, in combinatie met de inzet van de Europese subsidie voor een bewaakte parkeervoorziening.

Wanneer besloten wordt tot inrichting van een bewaakte parkeervoorziening voor vrachtwagens, dan zal een algeheel parkeerverbod op de bedrijventerreinen worden ingevoerd. Tot die tijd handhaven we het huidige parkeerbeleid en wordt een tijdelijke oplossing voor het parkeren van vrachtwagens uitgewerkt voor Voorsterpoort.

Consequenties

- *De genomen maatregelen, zoals plaatselijk parkeerverbod, flyers en parkeerhavens op bedrijventerreinen, zijn niet afdoende.*

De parkeerverboden worden door de (buitenlandse) chauffeurs vaak genegeerd. Handhaving is diverse malen ingezet maar heeft slechts tijdelijk effect. Met name op Voorst B zien we verplaatsing van het probleem naar Voorst A. Daarom is voor de korte termijn een tijdelijke parkeervoorziening op Voorsterpoort in voorbereiding.

Datum

12 december 2017

- *Er zitten diverse economische, ruimtelijke en verkeersaspecten aan de problematiek.*
Op basis van een eerste feitenanalyse zullen wij onderzoeken of een structurele oplossing haalbaar en wenselijk is en welke voorwaarden dit met zich meebrengt.
- *Maatregelen op rijksniveau door bijvoorbeeld parkeervoorzieningen aan te leggen langs snelwegen en knooppunten door RWS, zijn op korte termijn niet te verwachten.*
De actie ligt vooral bij lokale overheden om de problematiek lokaal op te pakken. In de recente beantwoording van Kamervragen lijkt volgens een kaart (bijlage 3) van beschikbare plaatsen langs het Nederlandse hoofdwegennet dat onze regio voldoende is voorzien in gereguleerde parkeervoorzieningen voor vrachtwagens. Wij onderzoeken op dit moment of specifiek voor Zwolle de situatie anders is. Daarbij onderzoeken we ook de mogelijkheden voor een EU-subsidie.

Communicatie

In deze fase van het project wordt geen actieve communicatie gezocht.

Vervolg

Inmiddels is gestart met het vervolgonderzoek. In de tussentijd gelden de tijdelijke maatregelen, zoals flyers, handhavingsacties en de tijdelijke parkeervoorziening op Voorsterpoort. Wij zullen u over de uitkomsten van het vervolgonderzoek en de daaruit voortvloeiende maatregelen informeren.

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk 41496

Onderwerp Beantwoording Motie "Beveiligde vrachtwagen parkeerplaatsen voor langparkeerders in het kader van terugdringing transportcriminaliteit"

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 19-12-2017

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 22 januari 2018,

de voorzitter,

de griffier,