

Raadsplein besluitvormend

Datum 18 december 2017

onderwerp	Activiteiten en resultaten Port of Zwolle
portefeuillehouder	Rene de Heer
informant	Maar, Janna van (2612)
medeopstellers	Maar, Janna van (2612) Pierik, Mark (2163)
afdeling	Ruimte en Economie
bijlagen	Voorstel: Informatienota Activiteiten en resultaten Port of Zwolle Bijlage: 1. Havenvisie Port of Zwolle 2030 Bijlage: 2. Businessplan Port of Zwolle 2020 Bijlage: 3. Jaarverslag Port of Zwolle 2016 Bijlage: 4. Jaarrekening 2016 Port of Zwolle Coöperatie U.A.

Voorgesteld besluit raad

Kennis te nemen van de activiteiten en resultaten van Port of Zwolle over 2016.

Informatienota voor de raad**Embargo tot 21 november 2017**

Datum 6 november 2017

Onderwerp	Activiteiten en resultaten Port of Zwolle
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder R.E. de Heer

Informant J. van Maar
Afdeling Ruimte & Economie / OW
Telefoon 038 498 2612
Email J.van.Maar@zwolle.nl

Bijlagen

1. Havenvisie Port of Zwolle 2030
2. Businessplan Port of Zwolle 2020
3. Jaarverslag Port of Zwolle 2016
4. Jaarrekening 2016 Port of Zwolle Coöperatie U.A.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De activiteiten en resultaten van Port of Zwolle over 2016.

Datum

6 november 2017

[Toelichting op het voorstel](#)**Inleiding**

De coöperatie Port of Zwolle, het gezamenlijk havenbedrijf van de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel, is in 2016 formeel opgericht.

In de ALV van de coöperatie van 17 mei 2017 zijn de 'Havenvisie Port of Zwolle 2030', het 'Businessplan Port of Zwolle 2020' vastgesteld (zie bijlagen 1 en 2). Deze stukken geven een visie op de toekomst van het havenbedrijf.

Een terugblik op de activiteiten en resultaten vanaf de oprichting wordt in het jaarverslag over 2016 in een helder chronologisch overzicht gepresenteerd (bijlage 3).

In haar eerste periode 2015-2016 heeft Port of Zwolle veel geïnvesteerd in marketing en promotie activiteiten, in lijn met de afgesproken fasering voor de oprichting. Daarnaast is veel inzet gepleegd op lobby bij de EU om samen met Europese partner-havens subsidie te verwerven voor versterking van de havenpositie van de Regio Zwolle. Door de extra bijdrage van Europese subsidiegelden vanuit het project Dual Ports heeft Port of Zwolle de mogelijkheden van het regionale havenbedrijf vergroot. Vanuit de huidige financiële positie kan de directie van Port of Zwolle zich de komende tijd richten op de ambities de havenregio verder te versterken.

Deze informatienota dient ook ter voorbereiding op de speciale raadsessie op 21 november aanstaande.

Kernboodschap

Met het jaarverslag en de jaarrekening over 2016 ontstaat een goed beeld van de resultaten van het havenbedrijf binnen de Regio Zwolle en heeft Port of Zwolle aan haar verplichting aan de leden/aandeelhouders voldaan.

Consequenties

- De jaarrekening geeft een bondig overzicht van inkomsten en uitgaven. Het is positief dat Port of Zwolle naast de bijdrage van de deelnemers een Europese subsidie heeft weten te verwerven waardoor de mogelijkheden van het havenbedrijf toenemen. De jaarrekening is bondig maar gezien vanuit een organisatie die op afstand staat, voldoende.
- Port of Zwolle Coöperatie U.A. (PoZ) heeft haar jaarrekening 2016 aangeleverd aan haar leden, Kampen, Meppel en Zwolle. De jaarrekening geeft op hoofdlijnen weer wat de inkomsten en uitgaven zijn binnen het havenbedrijf. De uitgaven in 2016 wijken af van wat er in 2015 in de raadsstukken is begroot, maar vallen binnen de budgetten en de handelingsvrijheid van een autonoom bedrijf.
- Port of Zwolle heeft geen eigendommen waardoor de Balans bestaat uit vorderingen, liquide middelen, Eigen Vermogen en kortlopende schulden. Het eigen vermogen is ten opzichte van de start op 16-03-2016 iets afgenomen omdat het jaar wordt afgesloten met een negatief resultaat van 12.322,--.
- Bij de Provincie Overijssel is een subsidie aangevraagd van maximaal 160.000,-- voor de voorbereidende activiteiten en oprichtingskosten. Omdat het verzoek tot definitieve vaststelling nog niet bij de provincie is ingediend, is deze subsidie niet meegenomen in de cijfers van 2016. Inmiddels is de subsidie definitief geworden, waarmee het boekjaar 2016 niet meer een negatief resultaat laat zien.

Datum 6 november 2017

- De totale inkomsten van PoZ bestaan naast de bijdragen van de leden (3 * 105.000,-- bestaande uit 75.000,-- “regulier” en 30.000,-- voor de opstart) uit een Europese subsidie Interreg van 51.797,--.
- De belangrijkste kosten van PoZ zijn de inhuur van de directie, acquisitie & marketing, oprichtingskosten, kosten website & huisstijl en advieskosten.
- Het advies is de komende periode het financieel overleg tussen directie van Port of Zwolle en de aandeelhouders doelmatiger in te richten en te monitoren of voldaan wordt aan de eisen van de subsidieverstrekkers. Daarbij is blijvend een transparant overzicht van uitgaven enerzijds in relatie tot de activiteiten uit het jaarverslag anderzijds van groot belang

Communicatie

Informatienota voor de raad en speciale raads sessie op dinsdagavond 21 november 2017.

Vervolg

De eerste jaarstukken van Port of Zwolle zijn een goede aanleiding om de raad te informeren over de voortgang. Daartoe is op 21 november een raads sessie gepland waarin de directie een presentatie zal geven en met de raad in gesprek zal gaan. Het doel is de kennis te verdiepen over de rol van Port of Zwolle in de versterking van de havenregio.

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk 35344

Onderwerp Activiteiten en resultaten Port of Zwolle

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 14-11-2017

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 december 2017,

de voorzitter,

de griffier,