

Overdracht College-Raad

Datum 9 maart 2017

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen VVD - Compenseren gastvrije parkeerplaatsen
portefeuillehouder	Filip van As
informant	Tjepkema, Syb (2133)
afdeling	Ruimte & Economie

Voorgesteld besluit raad

kennis te nemen van de beantwoording artikel 45 vragen VVD over compenseren gastvrije openbare parkeerplaatsen

Informatienota voor de raad

Datum 21 februari 2017

Onderwerp	Artikel 45 vragen: Compenseren gastvrije openbare parkeerplaatsen
Versienummer	V2.0

Portefeuillehouder van As

Informant SH Tjepkema
Afdeling Ruimte & Economie / OW
Telefoon 038 498 2133
Email S.Tjepkema@zwolle.nl
Bijlagen 1. Schriftelijke vragen ex artikel 45 VVD fractie betreffende compenseren gastvrije openbare parkeerplaatsen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

de beantwoording artikel 45 vragen VVD over compenseren gastvrije openbare parkeerplaatsen

Datum

21 februari 2017

[Toelichting op het voorstel](#)**Inleiding**

Op 23 januari 2017 heeft de VVD fractie schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp compenseren gastvrije openbare parkeerlocaties.

De vragen zijn gesteld naar aanleiding van het collegebesluit om 51 parkeerplaatsen te laten vervallen in de parkeergarage Dijkstraat als gevolg van de ontwikkeling van 37 sociale huur-appartementen op de locatie Friese wal-Dijkstraat. De fractie geeft aan dat in de concept-woonvisie staat vermeld dat tot 2040 3000 woningen door inbreiding in de bestaande stad gerealiseerd gaan worden. Men wil weten wat de consequenties van deze opgave voor het aantal parkeerplaatsen in de bestaande stad zijn en of hier in de parkeernota rekening mee is gehouden.

Beantwoording vragen

1. *Hoeveel openbare parkeerplaatsen denkt het college dat er nog gaan vervallen binnen nu en 2 jaar vanwege inbreidingslocaties. En waar zullen die gaan vervallen.*

Voor zover nu bekend zal de inbreiding van woningen in de bestaande stad de komende 2 jaar geen effect hebben op het aantal openbare parkeerplaatsen.

2. *Is in de parkeervisie rekening gehouden met het vervallen van openbare parkeerplaatsen vanwege inbreiding?*

In de parkeernota "hoofdlijn van parkeren", dat op 24 oktober door de raad is vastgesteld, is geen rekening gehouden met het vervallen van openbare parkeerplaatsen als gevolg van inbreiding. Wel wordt zowel in het koersdocument als het protocol parkeernormen dat door het college is vastgesteld het volgende uitgangspunt gehanteerd. Mocht als gevolg van een ruimtelijk project een aantal openbare parkeerplaatsen komen te vervallen dan dient dit in de directe omgeving gecompenseerd te worden. Bij voorkeur gebeurt dit fysiek maar vooral in en nabij de binnenstad kan dit ook door het benutten van mogelijk aanwezige restcapaciteit van parkeerplaatsen in de directe omgeving. Dit dient onderbouwd te worden door parkeerdruk metingen die aantonen dat de parkeerdruk op het drukste weekmoment niet boven de 80% uitkomt.

3. *Hoe wil de gemeente gaan zorgen voor het behouden van het gastvrije gevoel dat Zwolle ook ten aanzien van parkeren op kleine locaties dicht bij het centrum nu heeft?*

In de parkeernota is aangekondigd dat er in een 4 tal gebieden, te weten Binnenstad, Assendorp, Kamperpoort en Hanzeland, zo genaamde gebiedsplannen parkeren/mobiliteit opgesteld gaan worden. Deze plannen worden als onderdeel van de te ontwikkelen omgevingsvisie van de stad opgesteld en hebben als doel om per gebied zodanige parkeer- en mobiliteitsmaatregelen te nemen dat bijgedragen wordt aan de gewenste ambities en ontwikkelingen in het betreffende gebied. Voor de binnenstad zal hierbij als uitgangspunt de binnenkort door de raad vast te stellen strategische agenda Binnenstad 2017 -2022 gehanteerd worden. Zodra deze is vastgesteld door de raad zal, samen met alle belanghebbenden in de Binnenstad, het gebiedsplan parkeren/mobiliteit worden opgesteld waarin ook specifiek aandacht besteed gaat worden aan het parkeren voor bezoekers in de Binnenstad.

4. *Wat is er terecht gekomen van de toegezegde Stop en Shop plekken bij de ontwikkeling van de Eekwal (motie VVD). En waar kunnen we in Zwolle nog stop en shop inrichting gaan verwachten?*

Bij de ontwikkeling van de Eekwal zijn de bestaande stop en shop plekken met een maximale parkeerduur van 1 uur gehandhaafd. Het concept "flexibele parkeerplekken" waar in de motie om gevraagd wordt bestaan in Zwolle nog niet. Bij het opstellen van het gebiedsplan parkeren/ mobiliteit

Datum 21 februari 2017

voor de Binnenstad (zie ook vraag 3) zal nader verkend worden wat de definitie is van “flexibele stop en shop” plekken. Verder wordt onderzocht of daar in de Binnenstad behoefte aan is en zo ja waar deze gerealiseerd kunnen worden.

5. *Zijn er plannen voor uitbreiding van de unieke Zwolse gastvrije parkeeraanpak zoals Early Bird parkeren?*

In de parkeernota wordt de mogelijkheid voor specifieke parkeerarrangementen met flexibele parkeertarieven, zoals de actie “in Zwolle is altijd plaats”, geboden. Dergelijke initiatieven worden bij voorkeur samen met de ondernemers in de Binnenstad genomen. Uit ervaring is gebleken dat dergelijke acties het meest effectief zijn als ze gecombineerd worden met de inzet van ondernemers. De komst van het “Zwolle fonds” in de Binnenstad biedt wellicht kansen om in de toekomst meer gastvrije parkeeracties uit te voeren.

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

Datum 21 februari 2017