

Overdracht College-Raad

Datum 9 maart 2017

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen PvdA – Minder-validen parkeerplaatsen Stationsplein
portefeuillehouder	Filip van As
informant	Dijkhuizen, Cees (4007)
afdeling	Ruimte & Economie

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de artikel 45-vragen van de PvdA-fractie over minder-validen parkeerplaatsen Stationsplein.



Informatienota voor de raad

Datum 1 maart 2017

Onderwerp	Vragen ex artikel 45 – minder-validen parkeerplaatsen Stationsplein
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder F.M. van As

Informant C.H. Dijkhuizen
Afdeling Ruimte & Economie / OW
Telefoon 038 498 4007
Email C.Dijkhuizen@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de artikel 45-vragen van de PvdA-fractie over minder-validen parkeerplaatsen Stationsplein.

Datum 1 maart 2017

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De PvdA-fractie heeft op 6 februari 2017 vragen ex artikel 45 RvO gesteld over de parkeerplaatsen voor minder-validen bij het Stationsplein. Vanwege de tijdelijke halte voor lijn 9 is de gehandicaptenparkeerplaats bij het Stationsplein opgeheven. Hieronder staan de antwoorden op de gestelde vragen.

Beantwoording vragen

1. Voor hoe lang is deze tijdelijke situatie voorzien?
2. Er resteert nu nog één parkeerplaats voor gehandicapten namelijk ter hoogte van bedrijf Pento. Is het college van mening dat dit voldoende is?
3. Waarom is niet tenminste de beschikbare capaciteit voor gehandicapten (2) gehandhaafd, hetgeen ook al niet ruim bemeten was?
4. Is het college bereid zo spoedig mogelijk een adequate voorziening te treffen?

Antwoord: het college onderschrijft de noodzaak voor een invalidenparkeerplaats ter hoogte van het station aan de noordzijde. Gegeven de pilot met het oog op de verplaatsing van lijn 9 is niet meteen voorzien in een alternatieve plek. In maart 2017 wordt besloten of het gebruik van de halte wordt gecontinueerd tot het realiseren van een nieuw busstation aan de zuidzijde. Als de tijdelijke situatie een vervolg krijgt, wordt een alternatieve locatie voor een invalidenparkeerplaats gezocht. Hiervoor wordt te zijner tijd een afzonderlijk verkeersbesluit genomen.

Overigens is het automobilisten toegestaan met gebruik van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) en parkeerschijf gedurende drie uur gratis te parkeren op betaalde parkeerplaatsen (niet op vergunninghoudersparkeerplaatsen). Daarbuiten mogen automobilisten met een GPK en een parkeerschijf gedurende drie uur parkeren op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en op andere (parkeer-)plaatsen voor zover dit niet hinderlijk is en men zichzelf en andere weggebruikers niet in gevaar brengt.

5. Is na deze tijdelijke voorziening nagedacht over een groter aantal parkeerplaatsen aan de zijde van het Stationsplein als het station in zijn hernieuwde versie gereed is?

Antwoord: in de uitwerking wordt voorzien in een invalidenparkeerplaats nabij het station. Het aantal parkeerplaatsen zal niet per definitie toenemen, omdat invaliden ook gebruik kunnen maken van andere parkeerplaatsen.

6. Voldoet Zwolle wat parkeervoorzieningen voor mindervaliden betreft aan de eisen die per 1 januari 2017 in het VN-verdrag voor rechten van mensen met een beperking en in de nieuwe Omgevingswet worden gesteld aan de toegankelijkheid van voorzieningen? Zo nee, is het college dan bereid een notitie voor de raad voor te bereiden waarin wordt aangegeven hoe Zwolle aan deze eisen wil gaan voldoen?

Antwoord: voor het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen hanteren we de CROW-richtlijnen. Dit wordt ook expliciet opgenomen in het Handboek Toegankelijkheid van de gemeente Zwolle. Passend in het kader van het VN-verdrag stemmen we de toepassing van deze normen af met de stichting Toegankelijk Zwolle.



Datum 1 maart 2017

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris