

Korte terugblik Raadsplein debatronde 23-11-2015

Afsprakenkader OV-chipkaartpoortjes

De NS wil op station Zwolle OV-chipkaartpoortjes plaatsen. Dit is nodig om het aantal zwartrijders te reduceren en de veiligheid te vergroten. Met de plaatsing van de OV-poortjes verandert wel het vrij toegankelijke karakter van de voetgangerstunnel. Gemeente Zwolle heeft te kennen gegeven bezwaren te hebben tegen de poortjes. NS en het Rijk zien de komst van de poortjes als een gegeven. Ze zijn wel bereid te zoeken naar maatwerkoplossing om de beperkte toegang dragelijker te maken. Afgelopen periode zijn de mogelijkheden gezamenlijk onderzocht en uitgewerkt. In het afsprakenkader zijn de afspraken over de maatwerkoplossingen vastgelegd. Volgens het college kan met deze maatwerkoplossingen aan de doelstelling van een 'gastvrij Zwolle' worden voldaan. De meeste fracties zijn teleurgesteld over het resultaat en twijfelen of de gastvrijheid voldoende is gewaarborgd. Eén van de doelstellingen van het spoorzoneproject was het verminderen van de barrièrewerking tussen de noord- en zuidzijde van het station. De afsluiting van de tunnel door OV-poortjes zorgt juist voor een extra belemmering. De voorgestelde maatwerkoplossingen verzachten de nadelen enigszins, maar vormen slechts een doekje voor het bloeden. De oplossingen zorgen niet voor de door de raad gewenste vrije passage zonder toegangsvereiste. Bovendien vragen een aantal fracties zich af wat er nu typisch Zwols is aan de oplossingen. Ook in andere steden zoals Deventer, Gouda en Leiden komt NS met het zelfde 'maatwerk'. Verder worden er vragen gesteld over de passagepas. Een aantal fracties zijn wel blij dat in een groot verspreidingsgebied een passagepas kan worden aangevraagd. Veel fracties hopen dat de in het spoorzoneproject opgenomen passerelle in de toekomst zal kunnen zorgen voor een volwaardige interwijkverbinding. Wethouder Anker stelt in zijn reactie op het debat dat het geen eer is om dit maatwerk te verdedigen. Het afsprakenkader een resultaat is van een proces dat is doorlopen. Door onderzoek en het afwegen van alternatieven is veel informatie verkregen over nut en noodzaak van de OV-poortjes. In de onderhandeling met de NS is niet gekozen voor een eenmalige losse investering van NS in ruil voor het accepteren van de poortjes. De gesprekken gingen over de gezamenlijke ambitie voor de spoorzone en daarvoor is een langdurig commitment nodig van alle betrokken partijen. Desgevraagd zegt de wethouder dat staatssecretaris van infrastructuur en milieu de knoop zal doorhakken als Zwolle nee zegt tegen dit afsprakenkader. De wethouder zegt toe om nog schriftelijk te antwoorden op de vraag of het mogelijk is om anoniem een passagepas aan te vragen. Aan het eind van het debat concludeert de voorzitter dat het voorstel geagendeerd kan worden voor de besluitvormingsronde op 7 december 2015. De VVD overweegt om dan een motie in te dienen.