

Overdracht College-Raad

Datum 6 april 2017

onderwerp	Tussenevaluatie pilot vrije sluitingstijden
portefeuillehouder	Henk Jan Meijer
informant	Ivens, Maarten (2427)
afdeling	Fysieke Leefomgeving

Voorgesteld besluit raad

Kennis te nemen van de tussenevaluatie van de pilot vrije sluitingstijden.

Informatienota voor de raad

Datum 24 maart 2017

Onderwerp	Tussenevaluatie pilot vrije sluitingstijden
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder drs. H.J. Meijer

Informant M.J. Ivens
Afdeling Fysieke Leefomgeving
Telefoon 038 498 2427
Email M.Ivens@zwolle.nl
Bijlagen
1. Rapport tussenevaluatie pilot vrije sluitingstijden
2. Reactie bbZ
3. Reactie KHN, afd. Zwolle
4. Reactie politie, basisteam Zwolle

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

Kennis te nemen van de tussenevaluatie van de pilot vrije sluitingstijden

Datum 24 maart 2017

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Op 4 april 2016 heeft uw raad besloten om gedurende een jaar een proef te houden met het vrijgeven van de sluitingstijden voor horecabedrijven. Deze pilot is per 1 augustus 2016 gestart. Om de effecten van het vrijgeven van de sluitingstijden te meten is in het besluit van de raad aangegeven dat voorafgaand aan de pilot een nulmeting wordt gehouden, er halverwege een midterm-review plaatsvindt en na afloop van de pilot een eindevaluatie. In deze informatie nota en de bijlagen vindt u de resultaten van de midterm-review. Deze is in februari 2017 uitgevoerd op de wijze waarop dit in het raadsbesluit is aangegeven. Daarnaast vindt er ongeveer eenmaal per 2 maanden, onder voorzitterschap van de gemeente, een overleg plaats met een begeleidingsgroep, bestaande uit KHN, afdeling Zwolle bbZ en politie. Zij hebben gedurende het evaluatieonderzoek hun bevindingen/ervaringen aangeleverd.

Kernboodschap

Uit de rapportage blijkt dat zowel bewoners als horecabedrijven sinds de start van de pilot een grotere vrijheid voor de horecabedrijven ervaren, met meer mogelijkheden om in te spelen op de behoefte van het publiek. De venstertijden worden door de horecabedrijven die daarmee te maken hebben als minder prettig ervaren. Dat geldt in mindere mate ook voor de verplichting van het hebben van een portier na 03.00 uur 's nachts. Een betere spreiding van huisgaand uitgaanspubliek wordt door bewoners en horecabedrijven vaak genoemd als positief gevolg van de regeling vrije sluitingstijden. Anderzijds noemen bewoners en horecabedrijven als negatief gevolg ook dat er hierdoor langer sprake is van overlast respectievelijk dat het langer onrustig blijft op straat.

Het uitgaansleven en verschillende aspecten met betrekking hiertoe wordt na een half jaar van de pilot door bewoners gelijk of gunstiger beoordeeld dan ervoor. Bovendien lijken bewoners minder overlast te ervaren, dit volgt uit het burgerpanel dat hiervoor is benaderd. Uit de politiecijfers valt echter op te maken dat het aantal overlastincidenten in de binnenstad enigszins is toegenomen. Dit wordt ondersteund door de reactie vanuit bbZ. Er is in de eerste half jaar driemaal toezicht gehouden op de naleving van de pilot voorwaarden (venstertijden/aanwezigheid). Ondernemers die deze regels overtraden, hebben van de gemeente een brief ontvangen met het dringende verzoek zich voortaan aan de pilotvoorwaarden te houden.

Consequenties en vervolg

Het wisselende beeld uit de tussenevaluatie ten aanzien van de overlast gecombineerd met het feit dat de pilot pas een half jaar onderweg is, geeft college geen aanleiding om de raad voor te stellen de spelregels van de pilot tussentijds aan te passen. Na afloop van de pilot zal hiertoe de balans worden opgemaakt, waarbij ook nadrukkelijk aandacht zal zijn voor de venstertijden. Het college verwacht deze eindevaluatie in september aan de raad aan te bieden.

Openbaarheid

Dit voorstel is openbaar.



Datum

24 maart 2017

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

Datum

24 maart 2017