

Raadsplein besluitvormend

Datum 12 maart 2018

onderwerp	Stand van zaken stadslogistiek
portefeuillehouder	Michiel van Willigen
informant	Tjepkema, Syb (2133)
medeopstellers	
afdeling	Ruimte en Economie
bijlagen	Voorstel: Informatienota stand van zaken stadslogistiek

Voorgesteld besluit raad

1. Kennis te nemen van de stand van zaken op het gebied van stadslogistiek



Informatienota voor de raad

Datum 5 februari 2018

Onderwerp	stand van zaken stadslogistiek
Versienummer	V2.0

Portefeuillehouder van Willigen

Informant SH Tjepkema
Afdeling Ruimte en Economie / OW
Telefoon 038 498 2133
Email S.Tjepkema@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. Kennis te nemen van de stand van zaken op het gebied van stadslogistiek

Datum 5 februari 2018

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De gemeente Zwolle is samen met haar partners aan de slag met het thema stadslogistiek. Uitgangspunt hierbij is de motie Stadsdistributie (M 25) die op 11 november 2016 door de raad is aangenomen.

In de motie wordt gevraagd om:

“- in samenspraak met belanghebbenden en andere relevante (mogelijke) partners na te gaan wat er nodig is, faciliterend, ruimte gevend en ondersteunend, om een pilot stadsdistributie te starten in de binnenstad;

- voor 1 juni 2017 een voorstel aan de raad te presenteren uitgaand van een ambitie om in 2017 dus nog deze collegeperiode, te starten met een experiment;

- hierbij waar nodig ook financieringsmogelijkheden, noodzakelijke aanpassingen in regelgeving en andere relevante randvoorwaarden, nodig om hiervoor een keuze te kunnen maken, aan te geven”.

Op 12 juni heeft het college ingestemd met een startnotitie stadslogistiek en de ondertekening van de greendeal Zero Emissie Stadslogistiek (ZES). Op 17 juli is de raad hierover geïnformeerd. Er zijn middelen beschikbaar gesteld voor het opstellen van een actieplan en het opstellen van pilots.

Hierbij geven we een update van de stand van zaken rondom het onderwerp stadslogistiek.

Kernboodschap

De afgelopen tijd is er, onder meer door studenten van de Hogeschool Windesheim, hard gewerkt aan het onderzoeken van de feitelijke situatie op het gebied van stadslogistiek in het centrum van Zwolle. Daarnaast zijn de trends en ontwikkelingen in beeld gebracht en zijn gesprekken gevoerd met een aantal stake-holders en ondernemers.

Een aantal daarvan hebben zitting genomen in een projectgroep stadslogistiek Zwolle, te weten

- Zwolle Fonds, Andries van Daalen, voorzitter
- Horeca Nederland Zwolle, Theo Runhaar, voorzitter
- City Centrum, Monique Wouters, bestuurslid
- Eddy te Rietstap, Cycloon fietskoeriers
- Erik Korpershoek, Tielbeke transport.

Adviesbureau Enmorgen heeft opdracht gekregen om samen met de projectgroep, ondersteund door de logistieke makelaar van de Provincie Overijssel een actieplan op te stellen en pilots voor te bereiden.

Het actieplan is in ontwikkeling en zal naar verwachting medio april aan de raad kunnen worden aangeboden. Hierin wordt ook specifiek ingegaan op de rol die de gemeente kan spelen om slimme en schone stadslogistiek in Zwolle mogelijk te maken. Door de projectgroep is verder een aantal pilots ontwikkeld, die momenteel worden uitgewerkt. Projectgroepleden zijn zelf (mede)verantwoordelijk voor de uitvoering van de pilots. De verwachting is dat deze in de loop van dit jaar kunnen worden uitgevoerd dan wel verder voorbereid.

Datum 5 februari 2018

De pilots zijn:

- *“Stop en drop” plaatsen in de Binnenstad:*
het realiseren van een beperkt aantal laad- en losplaatsen met stroomvoorziening voor bevoorrading van horeca-zaken in de Binnenstad
- *“Multifunctionele city-hubs”*
Het realiseren van een aantal afleverpunten aan de rand van de Binnenstad voor bewoners en bedrijven waar onder andere pakketten kunnen worden afgehaald, bakfietsen kunnen worden gehuurd, overslag van pakketten in schone voertuigen en dergelijke.
- *“Overslagpunt aan de stadsrand”*
Realisatie van een centraal overslagpunt waar grotere ladingen van vrachtauto's worden overgeslagen en vervolgens gebundeld worden afgeleverd met kleine en schone elektrische voertuigen en/of (bak)fietsen.

Een pilot die momenteel reeds wordt uitgevoerd is *het beschikbaar stellen van elektrische vrachtfietsen* aan binnenstadsondernemers in Zwolle. Deze kunnen met subsidie worden aangeschaft.

Hierbij worden doel en (tussen)resultaten van de pilot benoemd:

Wat

De vrachtfietsactie is een actie waarbij ondernemers kostenloos een week lang een vrachtfiets kunnen uitproberen ter vervanging van een (bestel)auto. Bij aanschaf (of lease) krijgen ze 1000 euro subsidie, mits aangetoond wordt dat daadwerkelijk ritten met een auto vervangen worden door de fiets.

Wie

Bij de actie zijn betrokken: 3 leveranciers, 1 dealer, 3 Beter Benutten regio's (Zwolle-Kampen, Twente en Stedendriehoek) en de gemeente Zwolle.

Waar en wanneer

De actie is gestart op 6 december 2017 in regio Zwolle Kampen en zal ook in regio Stedendriehoek en Twente worden uitgevoerd. De fietsen staan een aantal maanden in elke regio ter beschikking, de subsidie geldt voor alle regio's gedurende de hele looptijd

Waarom

Beter Benutten is gericht op het terugdringen van files en het verbeteren van de bereikbaarheid. In Zwolle is begin 2017 een initiatief gestart vanuit de gemeente op het gebied van stadslogistiek. De vrachtfietsactie is de eerste pilot die in samenwerking door Beter Benutten en gemeente Zwolle gestart is.

Resultaten per 1 februari 2018

- Aantal aanvragen voor proefweek door ondernemers: 8
- Aantal bedrijven dat een proef gedaan heeft: 4
- Aantal uitgebrachte offertes: 4
- Aantal verkochte/geleaste vrachtfietsen: 1

Vervolg:

De actie in Zwolle startte op 6 december en loopt door tot 1 maart. Inmiddels stijgt de interesse onder de ondernemers voor de actie. De verwachting is daarom dat verschillende ondernemers de komende weken gaan testen en tot aanschaf zullen overgaan.

Consequenties

Het actieplan met bijbehorende uitvoeringsagenda en begroting zal naar verwachting voor de zomer aan de raad worden aangeboden. Hierin worden maatregelen aangegeven die zowel door de gemeente als andere partijen genomen kunnen worden om stadslogistiek in Zwolle succesvol te kunnen invoeren. Daarnaast zullen de pilots worden gepresenteerd inclusief de fasering.

Datum 5 februari 2018

Communicatie

Over de pilot met de elektrische vrachtfietsen is actief gecommuniceerd. In de toekomst zullen ook andere pilots en maatregelen actief onder de aandacht van de pers worden gebracht.

Vervolg

Er zal de komende tijd actief met de projectgroep en betrokken ondernemers worden gewerkt aan het actieplan en de pilots. Hierbij zal actief worden samengewerkt met de strategische agenda Binnenstad en het vervolgprogramma Beter Benutten.

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk 43418

Onderwerp Stand van zaken stadslogistiek

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 13-02-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 12 maart 2018,

de voorzitter,

de griffier,