

Eekwal

25 november 2015

Eekwal



Aanleiding

- Gefaseerd opheffen van bushaltes aan de Eekwal.
- Ruimte beschikbaar om de Eekwal in de toekomst anders in te richten.
- Verzoek bewoners om een quick-win te realiseren die de verblijfskwaliteit verbetert.

Proces

- Verkennende gesprekken met een delegatie van bewoners gevoerd in juni (stedenbouwkundige en verkeerskundige analyse) en september (modellenstudie), deze bijeenkomsten hebben geleid tot twee voorkeursvarianten.
- Een aantal ondernemers van de Luttekestraat zijn ook betrokken.

1649

J. Blaeu

- Zwolle als vestingstad.
- Eekwal als onbebouwd verdedingswerk.
- Stadsmuur en (oude) gracht van middeleeuwse stad langs Kalverstraat.



1832

Kadastrale Kaart

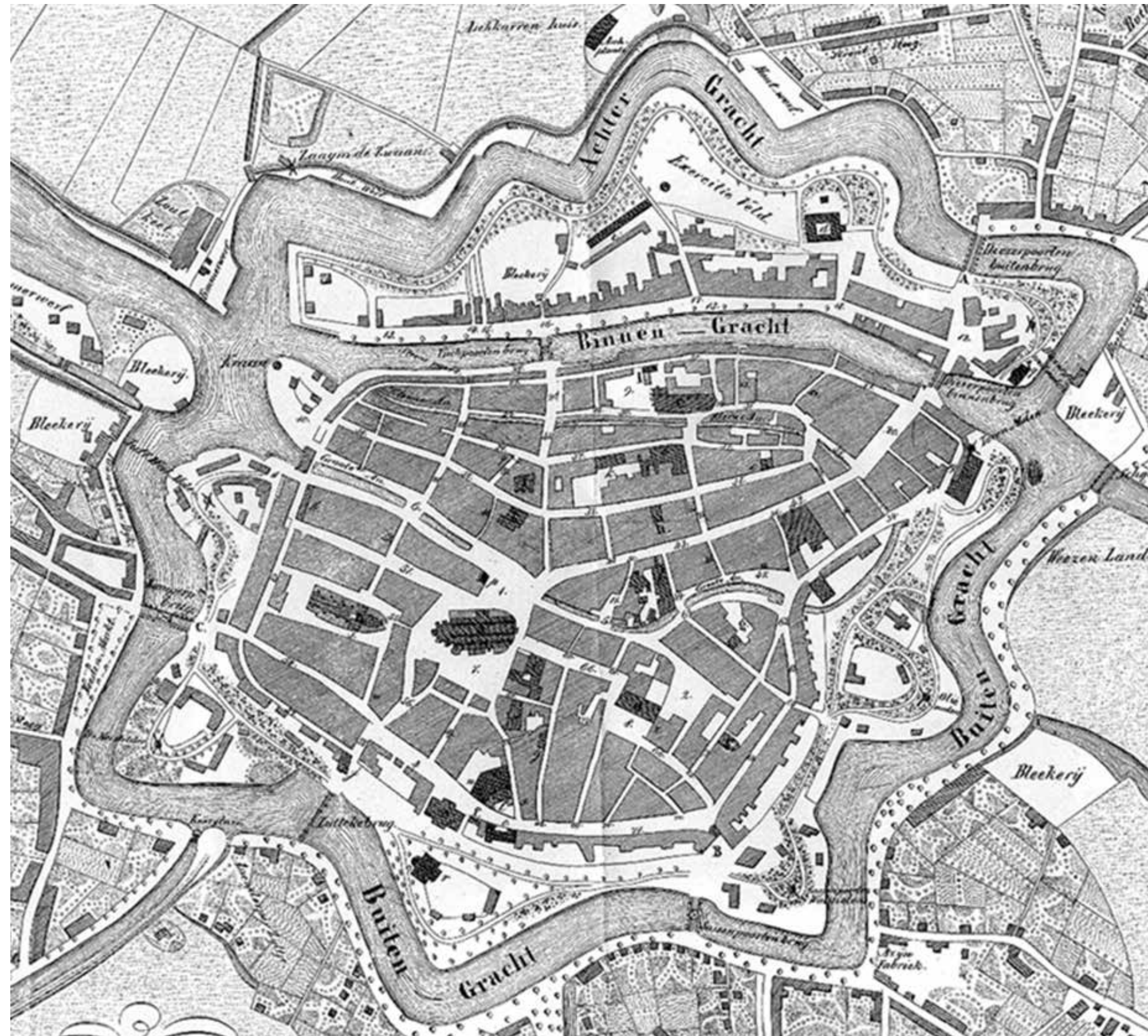
- Eekwal heeft 'licht industrieel' karakter; werf, opslag en molen.
- Middeleeuwse stadsmuur gesloopt, gracht gedempt en bebouwd.
- Voorzijden aan Kalverstraat.



1846

Stadsplattegrond

- Transformatie verdedigingswerken naar groene bolwerken.
- Ontstaan 'stadswandeling' over en langs de bolwerken; architectisch landschap veelal in Engelse landschapstijl.
- Bouw stadsvilla's met voorzijden aan Eekwal.



Historische beelden



1880



1885



1905



1906

Bron: Historisch Centrum Overijssel

Historische beelden



1922



1925



1932



1940

Bron: Historisch Centrum Overijssel

Beeldvergelijking



1915



2015



1960



2015

Bron: Historisch Centrum Overijssel

2015

Huidige situatie

- Verkeer (bussen) zijn dominant in het ruimtelijk beeld.
- Continue, 'vloeiende' ruimte met lang-gerekt en smal middenplantsoen.
- Stenige voortuinen met parkeren aan noordzijde.
- Weinig continuïteit met Potgietersingel.



2020

Ontwikkelingspro-
gramma binnenstad

- Thema: Groene Singelring
- Herstellen en versterken van de (continuïteit van de) groene singelring
- Alternatieve stadswandeling
- Groene bolwerken opgenomen in Nederlandse Canon van de Ruimtelijke Ordening

Structuurbeeld 2020



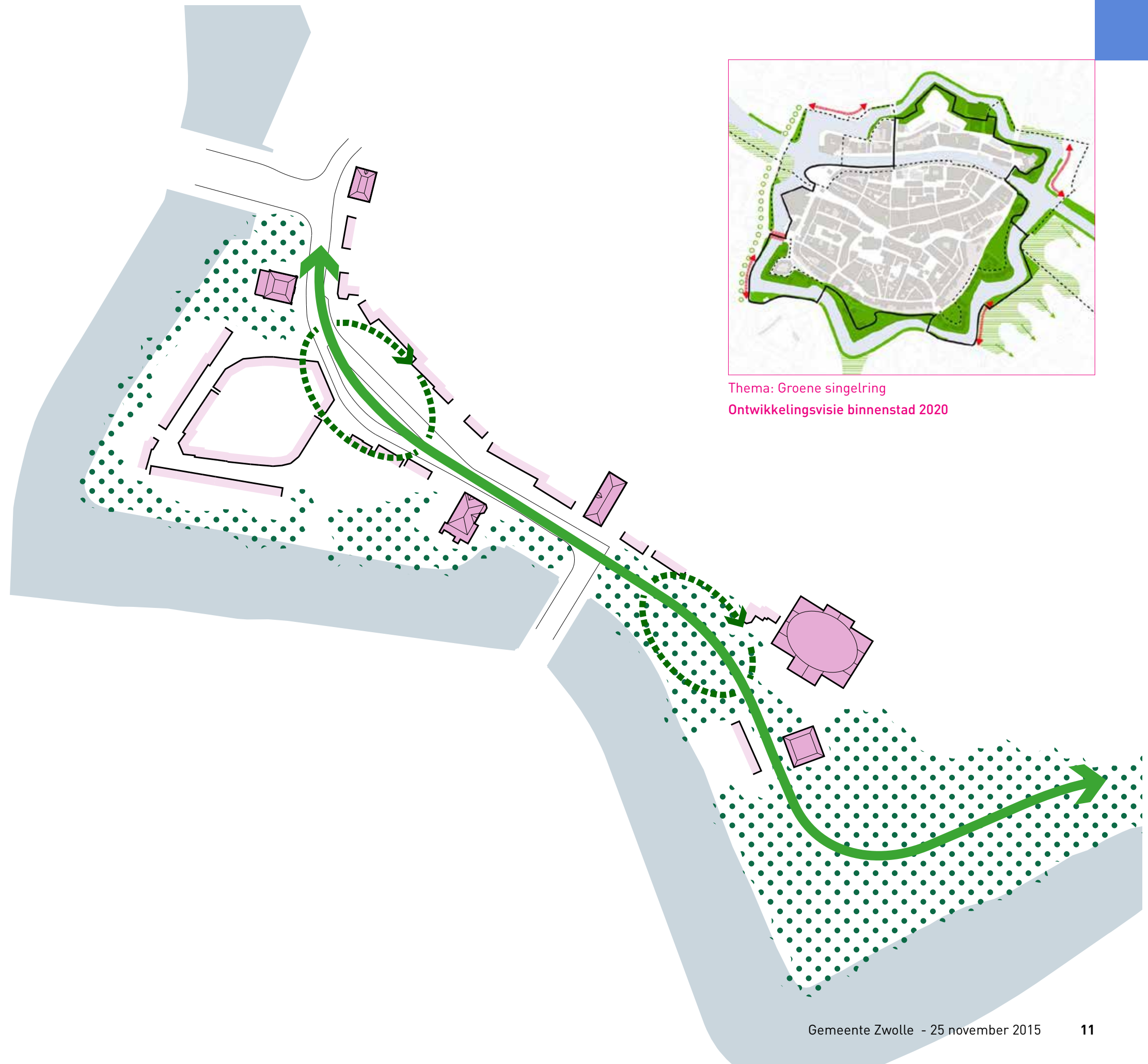
Ruimtelijk beeld

Uitgangspunten:

- Verminderen van de verkeersfunctie op de Eekwal biedt unieke kans voor versmallen profielen en versterken verblijfskwaliteit.
- Versterken groen karakter van het bolwerk, aansluiten op de sfeer en inrichting van de Potgietersingel.

Onderzoeksvragen:

- Situering van groen, inrichtingselementen zijn (gedeeltelijk) afhankelijk van verkeerssituatie.
- Quick-win vooruitlopend op mogelijke herinrichting na 2018.



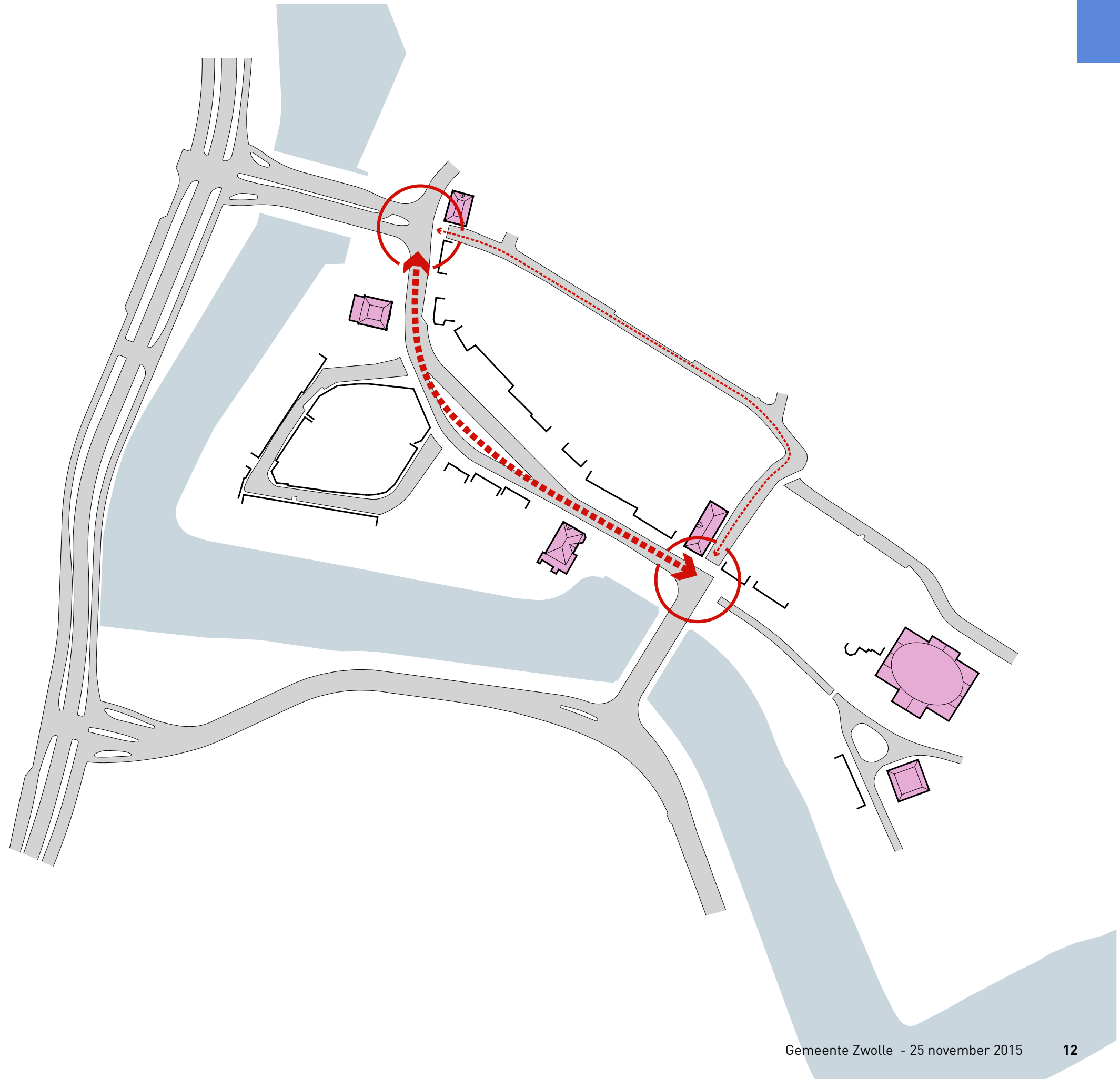
Verkeer

Uitgangspunten:

- Verminderen verkeersintensiteit op Eekwal.
- Versmallen van profielen, aansluiten op inrichting woonstraat.
- Handhaven bestemmingsverkeer over de Eekwal.

Onderzoeksvragen:

- Modellen voor verkeer: boven- en/of onderlangs, een- of tweerichtingsverkeer, aansluitingen.
- Verkeerskundige positie Eekwal in circulatie parkeren / bevoorradings in en om de binnenstad.
- Parkeren Eekwal in relatie met Luttekestraat en Kamperstraat.
- Quick-win vooruitlopend op mogelijke herinrichting na 2018.



Referentiebeelden



Potgietersingel; sfeer en kwaliteit



Potgietersingel; groene inrichting



Menno van Coehoornsingel; straatprofiel



Sassenstraat; straatprofiel

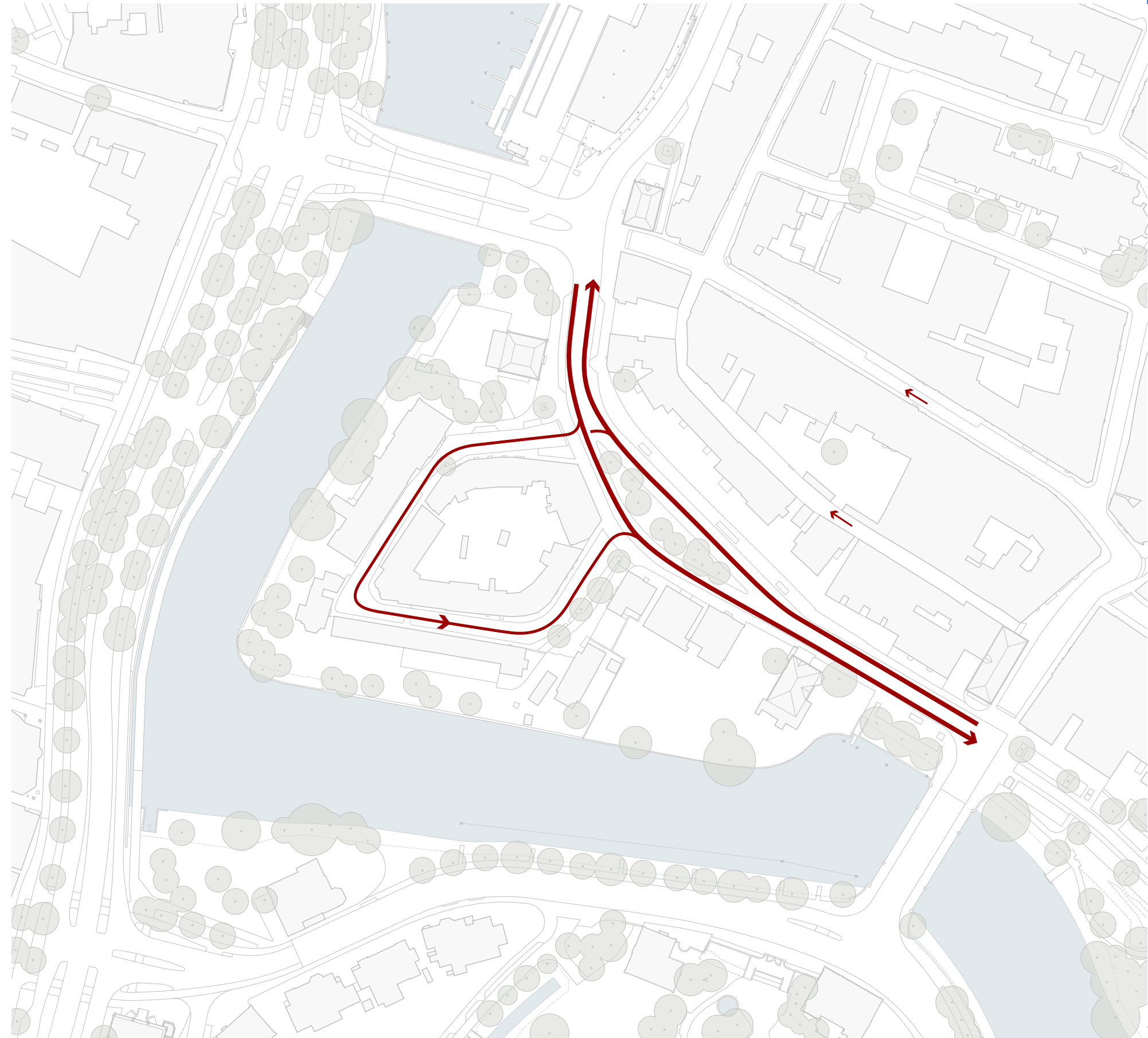
Modellen

Huidige situatie

Gescheiden rijbanen, hiërarchie in verkeerssituatie

Mogelijke ingrepen:

- Een- of tweerichtingsverkeer.
- Verkeer onderlangs of boven- én onderlangs
- Parkeren toevoegen.
- Inrichting; materiaal, breedte rijbanen, groen enzovoorts.



Modellen Variant 1

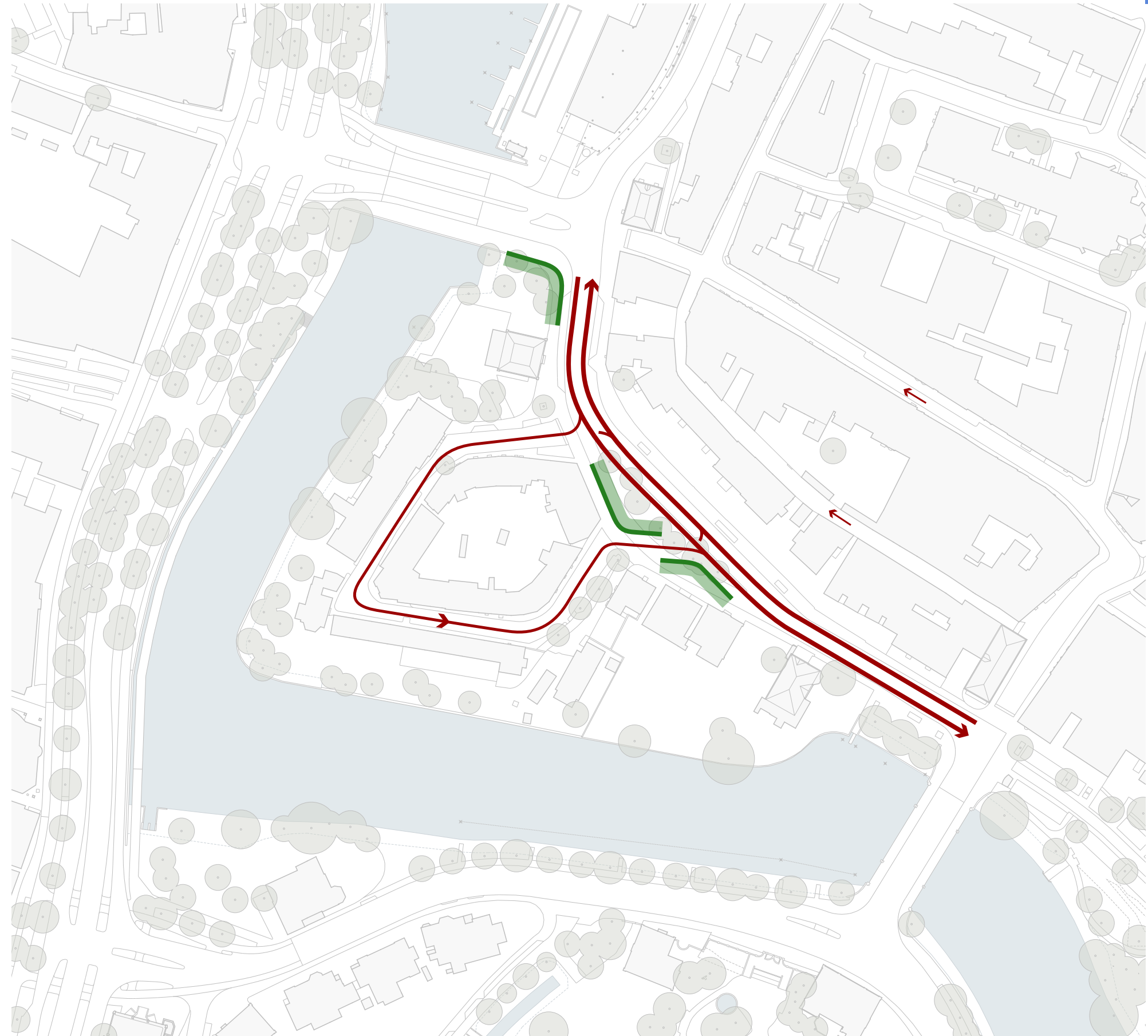
Tweerichtingsverkeer onderlangs

Sterk:

- Ruimte voor groen door versmalen rijbaan.
- Versterken verblijfskwaliteit middengebied; verkeersvrij, aantrekkelijke wandelroute.

Zwak:

- Sluit minder goed aan op het gewenste verkeersbeeld van een woonstraat.



Modellen Variant 2

Gescheiden rijbanen

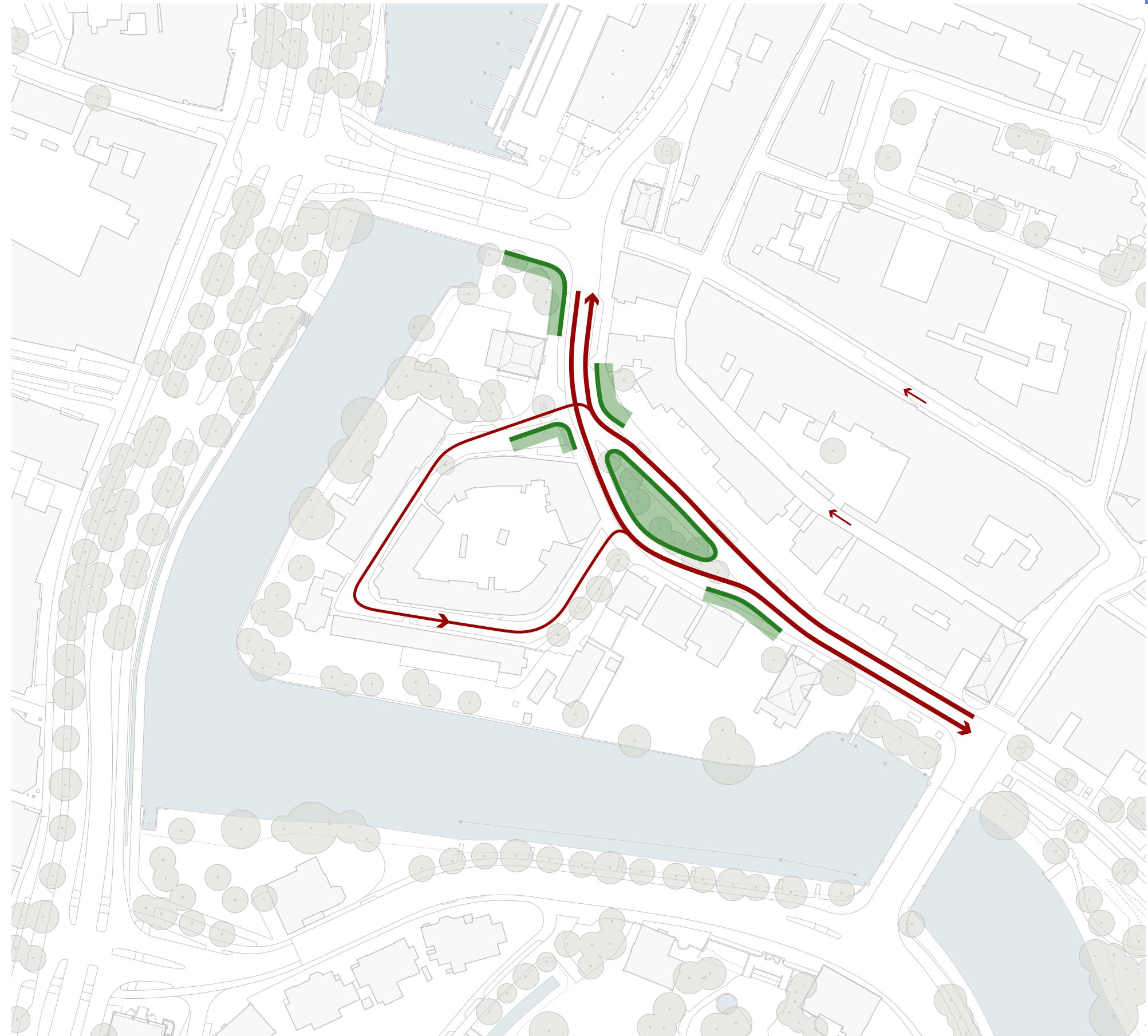
Sterk:

- Sluit aan op gewenst ruimtelijk beeld; ruimte voor groen, weinig verharding, verblijfskwaliteit.
- Beïnvloeding snelheid autoverkeer.
- Sluit aan op historisch beeld en op inrichting Potgietersingel.

Zwak:

- Autoverkeer bevindt zich (nog steeds) aan twee zijden van het profiel.

Historisch beeld, 1960



Modellen

Varianten 3, 4

Alternatieve aansluitingen



Variant 3: tweerichtingsverkeer onderlangs, één aansluiting

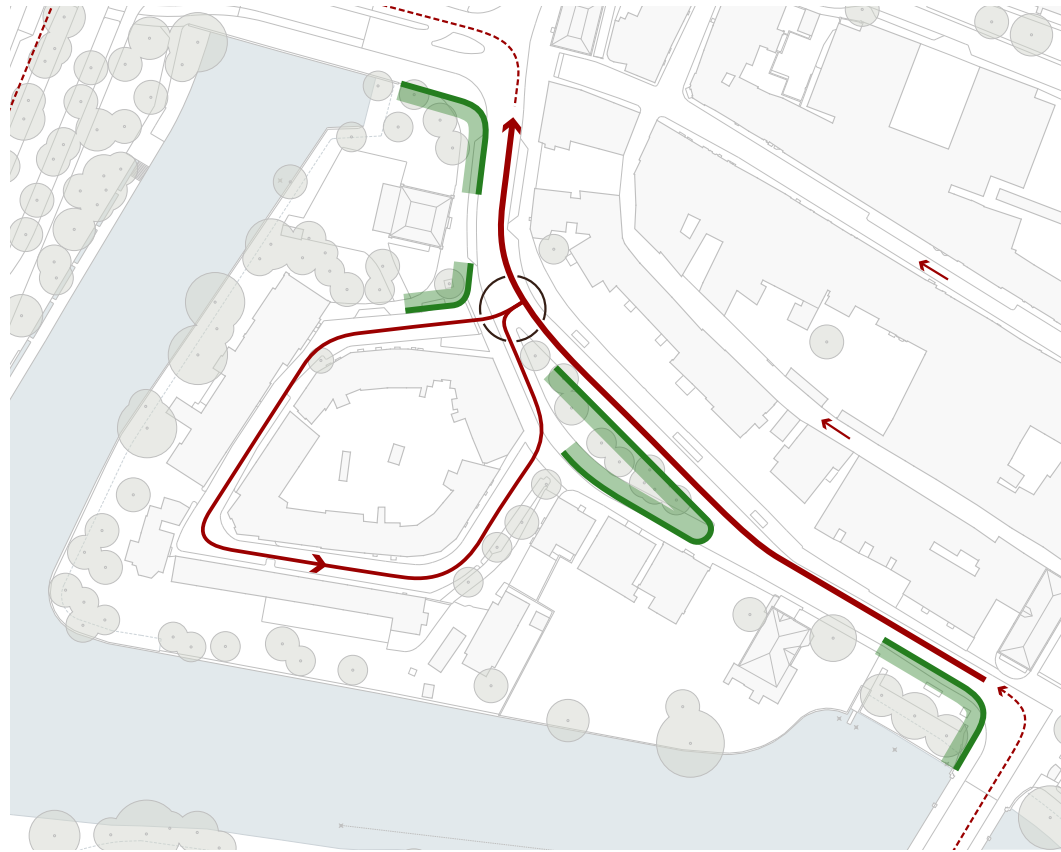


Variant 4: bovenlangs afsluiten voor autoverkeer

Modellen

Varianten 5, 6, 7

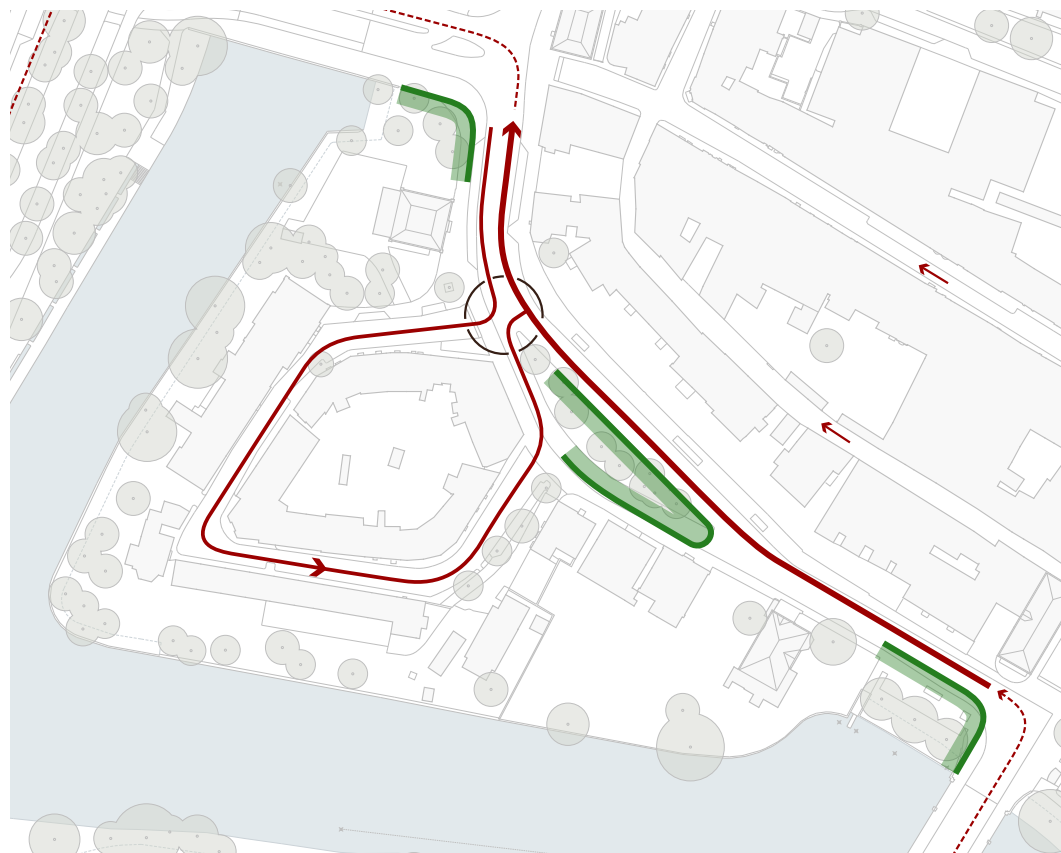
Eenrichtingsverkeer



Variant 5: eenrichtingsverkeer onderlangs, één aansluiting



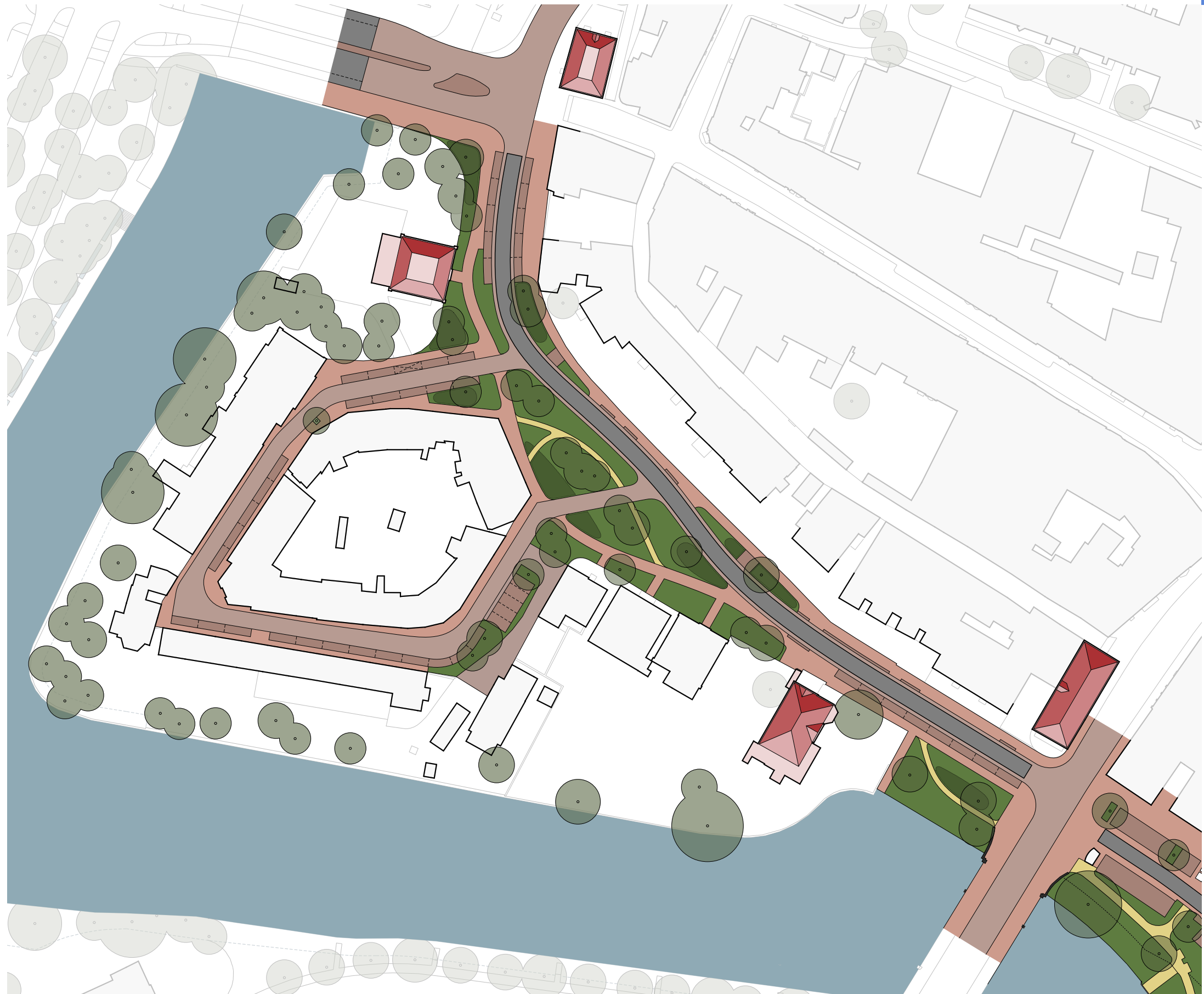
Variant 6: eenrichtingsverkeer onderlangs, twee aansluitingen



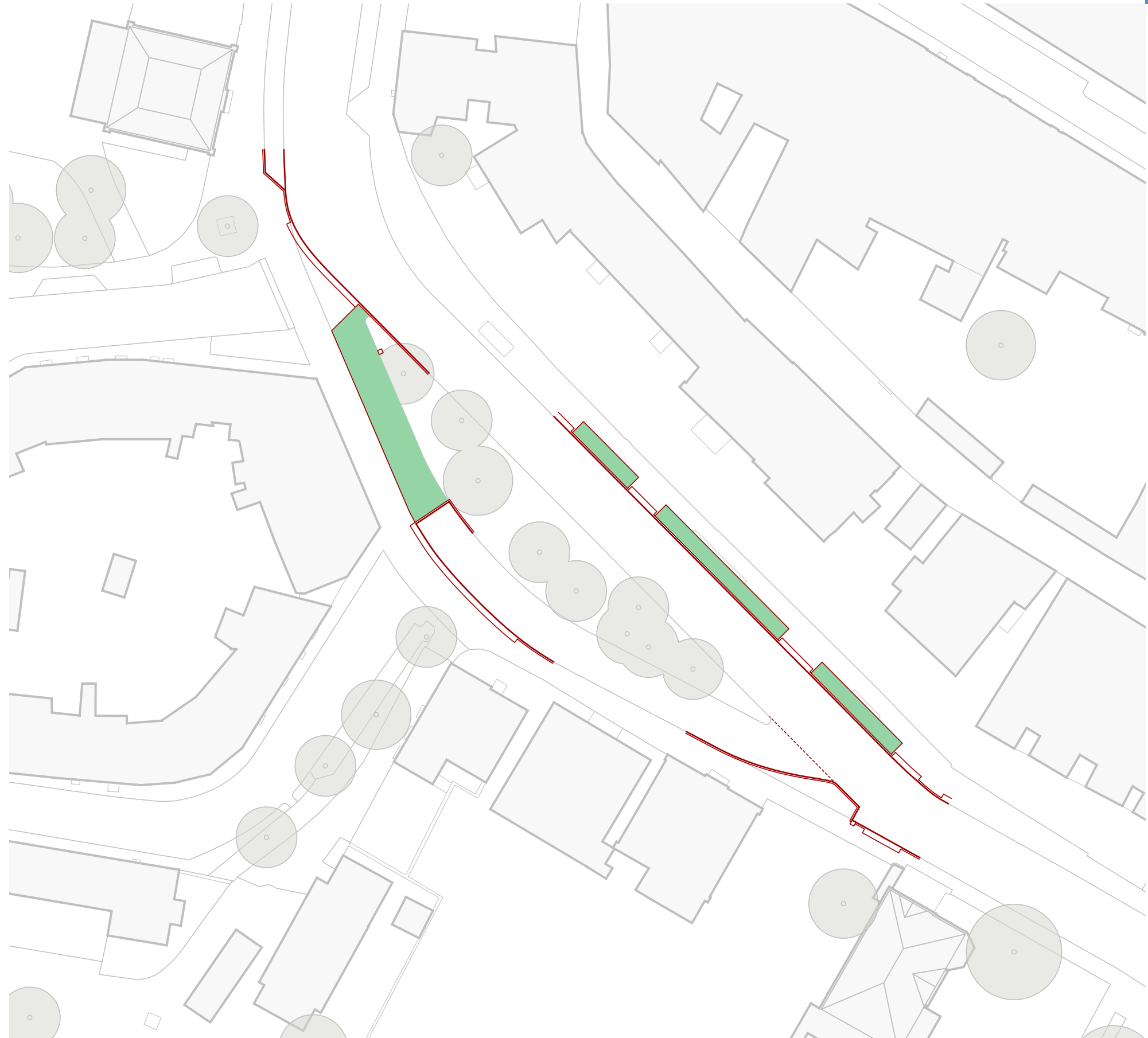
Variant 7: gedeeltelijk eenrichtingsverkeer

Variant 1

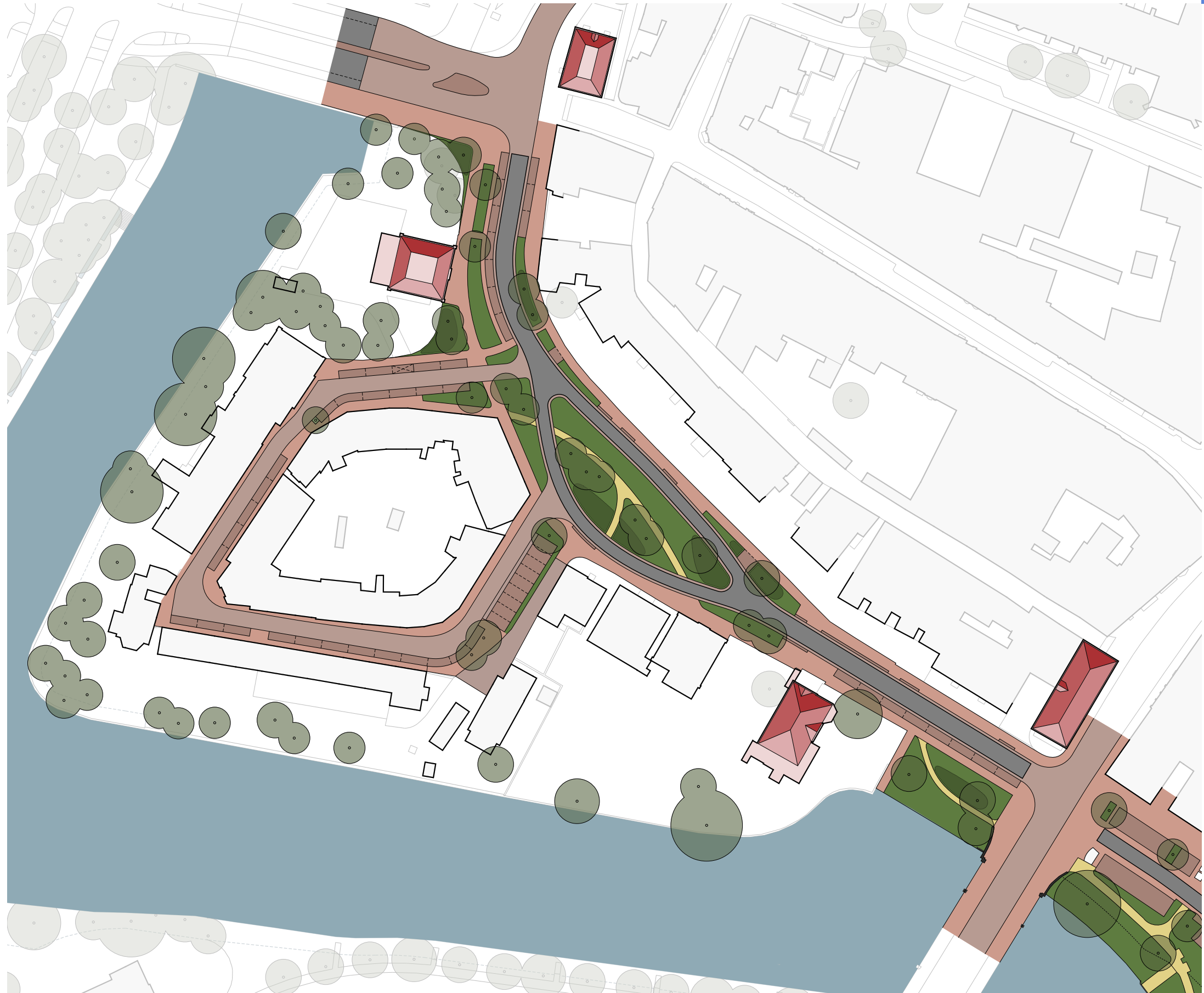
Schetsuitwerking



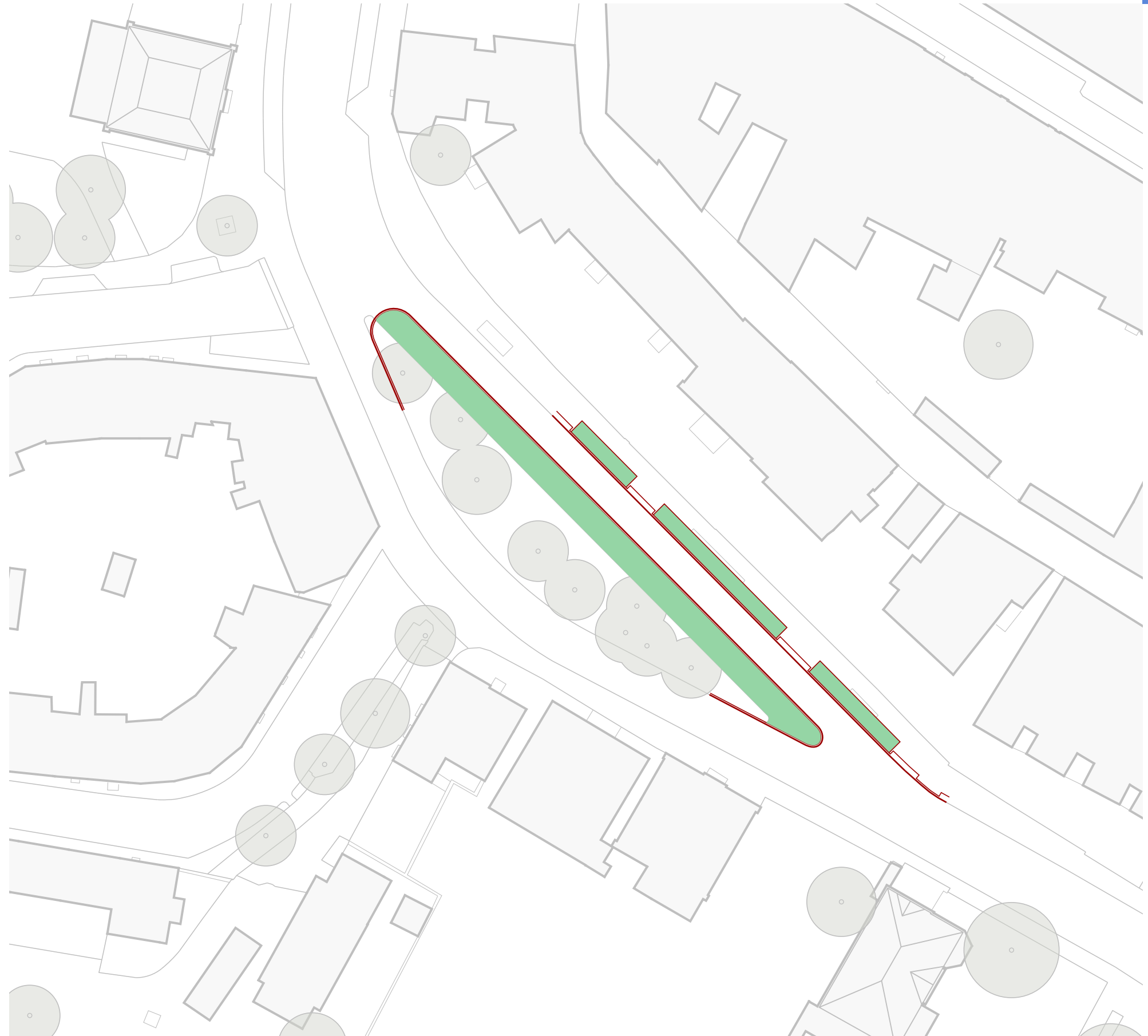
Variant 1 Quick-win



Variant 2 Schetsuitwerking



Variant 2 Quick-win



Eekwal

Vragen aan bewoners en ondernemers

- Welke variant heeft uw voorkeur en waarom?
- Heeft u aandachtspunten / opmerkingen ten aanzien van de quick-win?