

Overdracht College-Raad

Datum 8 maart 2018

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen fractie PvdA - Spoorverbinding Zwolle - Deventer (IJssellijn)
portefeuillehouder	Michiel van Willigen
informant	Tjepkema, Syb (2133)
medeopstellers	
afdeling	Ruimte en Economie
bijlagen	Voorstel: 20180227 Informatienota raad beantwoording vragen PvdA (2)

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de beantwoording van de ex art. 45 RvO door de fractie van de PvdA gestelde vragen met betrekking tot de verbetering van de spoorverbinding Zwolle - Deventer.

Informatienota voor de raad

Datum 30 January 2018

Onderwerp	Beantwoording art. 45 vragen PvdA m.b.t. verbetering spoorverbinding Zwolle - Deventer
Versienummer	

Portefeuillehouder Michiel van Willigen

Informant Syb Tjepkema
Afdeling ZWRE
Telefoon 038 498 2133
Email S.Tjepkema@zwolle.nl
Bijlagen Schriftelijke vragen PvdA

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de beantwoording van de ex art. 45 RvO door de fractie van de PvdA gestelde vragen met betrekking tot de verbetering van de spoorverbinding Zwolle - Deventer.

Datum 30 January 2018

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Op 11 januari 2018 heeft de PvdA op grond van artikel 45 van het RvO van de raad vragen gesteld aan het College van B&W over de lobby verbetering spoorverbinding Zwolle – Deventer en nieuwe stations Zwolle – Zuid en Deventer – Noord.

Beantwoording vragen

Vraag 1:

Bent u het met ons eens dat een intensivering van de lobby bij het Rijk en ProRail nodig is om te komen tot verbetering van de spoorverbinding Zwolle-Deventer, bestaande uit spoorverdubbeling Olst-Deventer en nieuwe stations in Zwolle-Zuid en Deventer-Noord?

Antwoord

De spoorverbinding Zwolle – Deventer is onderdeel van de zgn. IJssellijn van Roosendaal naar Zwolle. De IJssellijn valt onder verantwoordelijkheid van het Rijk waarbij NS optreedt als vervoerder en ProRail als spoorbeheerder. Recent is in opdracht van de provincies Noord Brabant, Gelderland en Overijssel een studie verricht naar de verbeteringsmogelijkheden van de hele route Roosendaal – Zwolle.

De conclusie van het onderzoek luidt, dat een spoorverdubbeling Olst - Deventer zeker kansen biedt voor het laten rijden van meer en snellere treinen op het traject Zwolle-Deventer en het openen van nieuwe stations bij Zwolle-zuid en Deventer-noord. Tevens wees het onderzoek uit dat er aanzienlijke kosten zijn gemoeid met het aanpassen van de spoorlijn terwijl er tegenover die hoge kosten maar beperkte baten staan.

De kosten van een spoorverdubbeling op het baanvak Deventer – Olst worden geraamd op € 135 mln. De PvdA constateert terecht dat deze kostenraming afwijkt van de uitkomsten uit eerder onderzoek. De reden is dat in het recente onderzoek ook de kosten van overwegveiligheid en geluidsmaatregelen zijn meegenomen wat in eerder onderzoek niet het geval was.

Het onderzoek heeft uitgewezen dat de IJssellijn een aantal grote knelpunten kent. Het betreft in Noord – Brabant de spoorbrug bij Ravenstein en in Gelderland de spoorkruising Arnhem – Oost / Velperbroek. ProRail constateert zelf dat er geen knelpunt bestaat op het baanvak Deventer – Olst. De bestaande dienstregeling biedt momenteel voldoende capaciteit voor het vervoer van reizigers op dit traject. Een eventuele verdubbeling van het baanvak Deventer – Olst zal daarom niet direct leiden tot een hogere frequentie van het aantal treinen.

De uitkomsten van het onderzoek zijn aangeboden aan het ministerie van I&W. Het ministerie van I&W zal de uitkomsten betrekken bij het opstellen van een Toekomstbeeld Openbaar Vervoer in 2040. Dat betreft een beeld voor de langere termijn. Voor de provincie Overijssel vormen de uitkomsten van het onderzoek nu geen aanleiding tot het doen van vervolgonderzoek naar optimalisatie van specifiek het traject Zwolle – Deventer.

Ons College acht het, net als de provincie Overijssel, belangrijk om in overleg met andere betrokkenen, de optimalisatie van de spoorverbinding Zwolle – Deventer bij het Rijk en bij de NS wel te blijven agenderen. Mochten er zich in de toekomst nieuwe kansen voordoen die investeringen in de verbetering van de spoorlijn relevanter en daarmee meer kansrijk maken, dan zou een spoorverdubbeling het mogelijk kunnen maken om meer treinen sneller op het tracé Deventer – Zwolle te laten rijden en eventueel ook nieuwe stations langs het tracé te openen.

Datum 30 January 2018

Ons College wijst graag op het belang om op dit dossier samen te werken met alle andere betrokkenen. Indien eenzijdig op een versnelde aanpak zou worden aangedrongen, leren ervaringen elders dat het Rijk de daarmee gepaard gaande kosten geheel of in belangrijke mate ten laste van de verzoekende partij zal willen brengen. Tenslotte wijzen wij er op dat er in en rond Zwolle een aantal andere infrastructurele knelpunten bestaan waarvoor wij al geruime tijd, óók in regionaal verband, aandacht vragen bij het Rijk. We zijn verheugd dat door de besluitvorming in de Kamer recentelijk de oplossing van een aantal van deze knelpunten in ieder geval weer een stapje dichterbij is gekomen.

Vraag 2.

Bent u bereid om deze lobby samen het college van B&W van Deventer en het college van GS van Overijssel te gaan voeren?

Antwoord:

Onder verwijzing naar ons antwoord onder vraag 1 zijn wij bereid om, samen met andere partijen, in gesprekken met het Rijk de optimalisatie van de IJssellijn te blijven agenderen en onder de aandacht te brengen.

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris