

**Beslisnota voor het college**

Datum 17 april 2018

Openbaar

Onderwerp Ontwerp-Actieplan geluid 2018-2023
Versienummer 1.2

Portefeuillehouder M. van Willigen
Informanten Mark Klutman / Ab Brand
Afdeling Leefomgeving
Telefoon (038) 498 2632
Email M.Klutman@zwolle.nl

Benodigde middelen bij raadvorstel
Dekking t.l.v.: n.v.t.

Parafering datumparaaf

Afdelingshoofd
A. Struik
Portefeuillehouder
M. van Willigen

Raad

- ☒ Informatienota voor de raad
☐ Opinienota voor de raad
☐ Beslisnota voor de raad
☐ n.v.t.

Bijlagen

01. Ontwerp Actieplan geluid 2018-2023
02. Informatienota raad ontwerp Actieplan geluid 2018-2023

Ontwerp besluit

Het college besluit:

1. het bestaande beleid voor de aanpak van geluidhindersituaties in Zwolle voort te zetten;
2. in de periode 2018-2023 de bestaande geluidssituatie voor 350 geluidgehinderden te verbeteren;
3. hiertoe het Actieplan geluid 2018-2023 in ontwerp vast te stellen en voor een periode van zes weken voor een ieder ter inzage te leggen;
4. de raad hiervan in kennis te stellen met bijgevoegde informatienota.

Collegebesluit d.d.:

- ☐ Conform
☐ Gewijzigd
☐ Aangehouden
☐ Teruggenomen

Datum 10 april 2018

Inleiding

In 2013 stelde de raad het Actieplan geluid 2013-2018 vast. Inmiddels zijn vijf jaren verstreken en actualiseren we dit plan formeel uiterlijk 18 juli 2018. Afgelopen maanden is gewerkt aan de actualisatie van het bestaande beleid. Resultaat hiervan is het nu voorliggende ontwerp Actieplan geluid 2018-2023. Uw college wordt voorgesteld dit plan in ontwerp vast te stellen.

Beoogd effect

Kenbaar maken hoe Zwolle de komende jaren omgaat met omgevingslawaaai en mogelijke geluidhindersituaties. Met het treffen van geluidmaatregelen dragen we bij aan een verbetering van het woon- en leefklimaat binnen de gemeente.

Argumenten

1.1 Prioriteit leggen bij meeste geluidhinder

In 2017 stelde uw college de geluidbelastingkaarten vast. Deze kaarten bevatten geluidcontouren en geven inzicht in het aantal geluidgehinderden in Zwolle. In het ontwerp Actieplan geluid 2018-2023 staat de werkwijze die Zwolle gebruikt om de geluidssituatie als gevolg van gemeentelijke wegen te verbeteren. Door toename van wegverkeer in de toekomst neemt ook het aantal potentiële geluidhinderknelpunten toe. De meeste knelpunten bevinden zich langs de gemeentelijke hoofdwegen in Zwolle. Met de beschikbare financiële middelen kunnen niet alle geluidgehinderde woningen worden aangepakt. In overeenstemming met het bestaande beleid is het ontwerp Actieplan 2018-2023 gebaseerd op de Zwolse variant. Deze methodiek prioriteert de geluidgehinderden door locaties aan te merken als potentiële geluidhinderknelpunt. Op deze wijze worden de beschikbare middelen ingezet op locaties met de meeste geluidhinder.

1.2 Overige bronnen van lawaai

De Zwolse variant is opgesteld voor gemeentelijke wegen. Ook rijks- en spoorwegen kunnen geluidhinder veroorzaken. Deze wegen vallen onder de verantwoordelijkheid van respectievelijk het Rijk en ProRail. Zij stellen zelf actieplannen vast.

De besluitvorming over Lelystad Airport is in voorbereiding. Op dit moment beoordeelt de Commissie m.e.r. verschillende varianten van vliegeroutes van en naar Lelystad Airport. Een onderdeel van deze beoordeling zijn de geluidcontouren van luchtvaartlawaaai door Lelystad Airport. Vooruitlopend op de besluitvorming over Lelystad Airport zijn de nu beschikbare geluidcontouren door ons beoordeeld. Hieruit blijkt dat de geluidcontouren buiten Zwolle liggen waardoor deze contouren niet op de kaarten bij het Actieplan geluid zijn opgenomen. Daarom is luchtvaartlawaaai verder buiten beschouwing gelaten in het ontwerp Actieplan geluid 2018-2023.

1.3 Verbetering van de bestaande geluidssituatie

Afgelopen periode zijn op drie locaties geluidmaatregelen getroffen: Zwartewaterallee, De Geren en Sweerssekamp. Deze maatregelen verbeteren de bestaande geluidssituatie van 223 geluidgehinderden. Dit aantal is minder dan de doelstelling van 350. Dit komt doordat zich in de afgelopen periode minder werk-met-werkmogelijkheden ('meekoppelkansen') voordeden dan waarvan in 2013 werd uitgegaan: het treffen van geluidmaatregelen is afhankelijk van de uitvoering van andere (infrastructurele/groot onderhoud) projecten binnen de gemeente. Omdat zich minder meekoppelkansen voordeden en de meerkosten voor de geluidmaatregelen minder bedroegen dan geraamd, resteert nog een deel van het in 2013 beschikbaar gestelde budget.

Datum 10 april 2018

1.2 Speerpunten 2013-2018 gerealiseerd

Naast het verminderen van het aantal geluidgehinderden bevatte het Actieplan geluid 2013-2018 ook twee speerpunten: (1) afronden saneringswoningen wegverkeerslawaaï en (2) afronden saneringswoningen Eindmelding. Beide speerpunten zijn gerealiseerd (waar nodig zijn geluidmaatregelen aan de woning getroffen) en zijn daarmee als afgerond.

2.1 Deze doelstelling sluit aan bij de afgelopen planperiode en is haalbaar

Net als in 2013 inventariseerden we nu weer de geluidhinderknelpunten. Hierbij maakten wij gebruik van de meest actuele beschikbare verkeersgegevens. Rekening houdend met toekomstige ontwikkelingen in onze gemeente levert dit extra potentiële geluidhinderknelpunten op. Met name op het hoofdwegennet neemt het wegverkeer toe wat volgens het geluidmodel leidt tot extra geluidhinder. Daarnaast is sprake van een autonome verkeersgroei in de toekomst waardoor geluidhinder ook toeneemt. Door werk met werk te maken (meekoppelkansen) kunnen kosten voor het realiseren van geluidmaatregelen bespaard worden. Maar het nog resterende budget is onvoldoende om alle knelpunten aan te pakken. Op basis van ervaringen in de afgelopen periode verwachten wij met het resterende budget vijf à zes locaties aan te kunnen pakken. En hiermee de bestaande geluidssituatie voor 350 geluidgehinderden te verbeteren. Hiermee wordt aangesloten bij de doelstelling van de afgelopen planperiode. Wij verwachten dat dit haalbaar is rekening houdend met ontwikkelingen in de stad en door werk met werk te maken (meekoppelkansen).

3.1 en 4.1 Ter uitvoering van de Wet milieubeheer

De Wet milieubeheer schrijft voor dat het Actieplan geluid voor een ieder ter inzage wordt gelegd en dat de raad hiervan in kennis wordt gesteld.

Risico's

Rekening houdend met de planperiode kan het gebeuren dat het aantal van 350 geluidgehinderden niet wordt gerealiseerd (het omgekeerde kan ook aan de orde zijn: overtreffen van de doelstelling). Deze onzekerheid hangt samen met de aanpak van werk met werk maken: het treffen van geluidmaatregelen is afhankelijk van de uitvoering van andere projecten binnen de gemeente. Om hier op te kunnen sturen, wordt de komende planperiode actief afstemming met andere afdelingen binnen de organisatie om vroegtijdig 'meekoppelkansen' te signaleren en geluidmaatregelen uit te voeren. Monitoring van de voortgang vindt plaats via de gemeentelijke beleidscyclus.

Financiën

In 2013 stelde de raad € 655.000,- (oorspronkelijk ISV-geluidsaneringsmiddelen) beschikbaar om het Actieplan geluid 2013-2018 uit te voeren. Hiervan was € 50.000,- beschikbaar gesteld voor de begeleiding van het geluidsaneringsproject Mimosastraat, € 55.000,- voor het uitvoeren van de speerpunten (afronding sanering wegverkeerslawaaï) en € 50.000,- voor het opstellen van het nieuwe Actieplan geluid 2018-2023. Het resterende krediet van € 500.000,- is ingezet voor de aanpak van de geluidhinderknelpunten. Afgelopen planperiode deden zich minder meekoppelkansen voor dan vanuit was gegaan in 2013. Daarnaast bedroegen de meerkosten van de uitgevoerde geluidmaatregelen minder dan geraamd. Dit bij elkaar leidt ertoe dat er nu nog een bedrag over is van € 380.000,-.

Over vijf jaar moet opnieuw het Actieplan geluid worden geactualiseerd. De kosten hiervan worden ingeschat op € 30.000,-. Met de overige € 350.000,- verwachten wij de geluidssituatie bij 350 geluidgehinderden te kunnen verbeteren (door vijf à zes locaties aan te pakken).



Datum 10 april 2018

Na de terinzagelegging ontvangt uw college een kredietvoorstel dat ter instemming kan worden voorgelegd aan de raad.

Communicatie

In de Peperbus wordt een bekendmaking opgenomen waarin is aangegeven wie, hoe en wanneer zijn/haar zienswijze kan indienen over het ontwerp Actieplan geluid 2018-2023.

Vervolg

Het ontwerp Actieplan geluid wordt voor een periode van zes weken ter inzage gelegd. Na verwerking van de zienswijzen ontvangt de raad een voorstel om het Actieplan geluid 2018-2023 definitief vast te stellen (planning: juni 2018).

Openbaarheid

Geen beperkingen.