

**Beslisnota voor het college**

Datum 26 februari 2018

Openbaar

Openbaar

Onderwerp Pilot met innovatief concept Plastic Road
Versienummer 0.2

Portefeuillehouder M.W.J. van Willigen
Informant Jeroen Oosthof
Afdeling Civiel en Cultuurtechniek / ECC
Telefoon (038) 498 2457
Email J.Oosthof@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Begrotingswijziging Nee
Betreft doel Doel 5.1.2, 6.4.3 en 7.3.1.
Dekking ten laste van Beheer Openbare Ruimte

Parafering

datumparaaf

Afdelingshoofd
W.van den Hul
Portefeuillehouder
M.W.J. van Willigen

Raad

- ☐ Informatienota voor de raad
☐ Opinionota voor de raad
☐ Beslisnota voor de raad
☒ n.v.t.

Bijlagen

De eerste PlasticRoad pilot Gemeente Zwolle en Provincie Overijssel

Ontwerp besluit

Het college besluit:

- 1 In te stemmen met dit voorstel en kostendekking voor het verder vormgeven van een pilot met een Plastic Road.

Collegebesluit d.d.:

- ☐ Conform
☐ Gewijzigd
☐ Aangehouden
☐ Teruggenomen

Datum 26 februari 2018

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Recent zijn we benaderd door het consortium van KWS, Total en Wavin naar aanleiding van de ontwikkeling rondom de [PlasticRoad](#). In een eerder stadium is er contact geweest met Kees Praamstra (regio Zwolle) over dit innovatieve concept. De PlasticRoad betreft een innovatie waar KWS in samenwerking met Wavin en Total werken aan een circulaire, modulaire, prefab weg gemaakt van gerecycled kunststof. Inmiddels zijn er grote stappen gemaakt in de ontwikkeling van de PlasticRoad en staan de partijen op het punt de eerste PlasticRoad ter wereld aan te leggen. Inhoudelijke achtergrond informatie is als bijlage opgenomen bij dit voorstel (zie tevens de eerdere link). Partijen zijn op zoek naar een pilotlocatie voor deze innovatieve ontwikkeling.

Zwolle heeft met het Polymeer Science Park (PSP) en GreenPac Polymer Application Centre een samenwerking in de stad, die een koploperpositie op het gebied van innovatie hebben. Wavin is een belangrijke partner in zowel het PSP als het GreenPac Polymer Application Centre. Als partner van het consortium en een van de founding fathers van het PSP, hecht Wavin dan ook aan een nauwe samenwerking tussen de onderzoekers van het PSP en de pilot van de Plastic Road.

Gezien ook de interesse vanuit de gemeente Zwolle en de provincie Overijssel voor innovatieve circulaire concepten heeft men de gemeente Zwolle en Provincie Overijssel benaderd om deze gezamenlijk te realiseren.

Het voorstel is om gezamenlijk met de Provincie Overijssel te kijken of we een eerste pilottraject kunnen opstarten met een proeflocatie binnen Zwolle én een proeflocatie in het buitengebied. De pilotopstelling omvat een proefopstelling van 30 meter in een fietspad. De afgelopen periode hebben we hierover ambtelijk (Provincie Overijssel en gemeente Zwolle) met initiatiefnemers contact gehad.

Waarom Zwolle?

Argumenten voor de initiatiefnemers om bij de Provincie Overijssel en Gemeente Zwolle als pilotpartner en pilotlocatie te komen is om de volgende redenen:

- Door het gezamenlijk op te pakken delen we op een efficiëntere manier de kennis die we opdoen en kunnen we de kosten voor de pilot gezamenlijk delen.
- Gemeente Zwolle staat bekend als een innovatieve gemeente (kennispoort) en heeft eerder met Wavin aan de wieg gestaan van nieuwe concepten (infiltratie van regenwater).
- Regionale samenwerking 4O's (met duidelijk 'blauw-wit' accent)
 - Hoofdkantoor van Wavin is gevestigd in Zwolle.
 - KWS heeft een regio kantoor in Zwolle. VolkerWessels heeft zijn oorsprong in Overijssel.
 - Gemeente Zwolle heeft met het Kunstoflectoraat Windesheim en GreenPac Polymer Application Centre een koplopers positie op het gebied van innovatie omtrent chemie en kunststoffen.
 - Gemeente Zwolle heeft korte lijnen met de universiteit Twente en Hogeschool Windesheim.

Gemeente Zwolle heeft recent de natte voetenkaart gelanceerd – PlasticRoad biedt mogelijk bergingsoplossingen voor wateroverlast.

Beoogd effect

Datum 26 februari 2018

Gemeente Zwolle laat zien actief invulling te geven aan innovatie, hiervoor een klimaat te creëren dat een basis vormt voor doorontwikkeling van innovatieve kansrijke concepten in de praktijk. Met deze start van de pilot Plastic Road willen we inzicht verkrijgen in de toepassingsmogelijkheden voor een circulair gebruik van het product als substituut voor het traditionele gebruik van primaire grondstoffen. Ook verkrijgen we met de pilot concreet zicht op de toepasbaarheid van de Plastic Road als oplossing voor waterberging (klimaatadaptatie) en effectief ruimtegebruik van de ondergrond ten behoeve van nieuwe energiesystemen (bv warmtenet).

Argumenten

Een pilot vergt een forse investeringsopgave. Argumenten voor gemeente Zwolle om hier aan mee te werken en daarmee de geraamde investering te doen, zijn:

1.1 De innovatie kan een belangrijke bijdrage leveren aan de inhoudelijke thema's

De innovatie kan een belangrijke bijdrage leveren aan de inhoudelijke thema's circulariteit (Zwolle heeft zich onlangs aangesloten bij Cirkelstad), klimaatadaptatie en energietransitie die Zwolle hoog op de agenda heeft staan. Op basis van het experiment wordt duidelijk op welke wijze:

- met grondstoffen kan worden omgegaan (substituut en hergebruik).
- in stedelijk gebied effectief met ondergrondse ruimte voor waterberging om kan worden gegaan.
- dit concept een oplossing biedt voor het aanvullende ondergrondse ruimtebeslag dat de energietransitie mogelijk gaat vragen.

2.1 Brede betrokkenheid vergroot het innovatieve klimaat in de regio

De gekozen aanliegroute bij deze innovatie is om de 4 O's te betrekken. Hiermee wordt een positieve bijdrage geleverd aan het creëren van een innovatief klimaat in de regio. Tevens stelt het de gemeente in staat te leren van dit soort trajecten.

3.1 Zichtbaarheid van Zwolle als innovatieve regio

Het zet Zwolle op de kaart als innovatieve regio en partij die het vizier op de toekomst gericht heeft.

Risico's

Bij een experimenteel onderzoek is op voorhand niet met 100% zekerheid het technisch gedrag te voorspellen. Het concept is in laboratoria zorgvuldig getest op materiaalgedrag dat van invloed is op de constructieve veiligheid en gebruiksrisico's. In een overeenkomst met het consortium worden deze risico's (technisch, financieel, aansprakelijkheid) meegenomen (incl. risicoallocatie) en de beheersmaatregelen bepaald

De bijdrage van de gemeente is geraamd op een maximaal bedrag van € 90.000,-. In geval van dreigende overschrijdingen van dit budget wordt voortgang van het experiment heroverwogen en vindt aanvullende besluitvorming plaats.

Financiën

Van de gemeente Zwolle wordt ook een bijdrage gevraagd in de kosten. Provincie en initiatiefnemers nemen een groot deel van de kosten voor hun rekening. De proefopstellingen zijn begroot op € 360.000 per opstelling,-. De initiatiefnemer neemt hiervan ruim 2/3 voor haar rekening. Provincie draagt voor haar deel € 90.000,- bij en van Zwolle wordt ook een bijdrage van maximaal € 90.000,- gevraagd.

Datum 26 februari 2018

Kostendekking wordt gevonden in de budgetten van Wegbeheer en Rioleringsbeheer (samen € 90.000,-).

Communicatie

Gemeente Zwolle, Provincie Overijssel en het consortium stellen samen een communicatiestrategie op om landelijk aandacht voor het experiment te krijgen.

Vervolg

Bij een besluit om mee te doen zal verder in gesprek worden gegaan met initiatiefnemer en partners voor verdere uitwerking en formulering van de concrete onderzoeksvragen. Hierbij zal Hogeschool Windesheim nauw betrokken worden. Het consortium onderzoekt als initiatiefnemer op welke wijze dit initiatief voor een pilot PlasticRoad verbonden kan worden met het Polymer Science Park. Eerste gesprekken tussen consortium en onderzoekers van Windesheim en PSP hebben reeds plaats gevonden en zullen worden gecontinueerd.

Gezamenlijk wordt gezocht naar een locatie waar een effectieve proefopstelling is in te passen in een fietspad. Daarbij worden mogelijke risico's (technisch, financieel, aansprakelijkheid) meegenomen (incl. risicoallocatie) en de beheersmaatregelen bepaald. Voorkeur heeft de omgeving van het Spoorzonegebied en/of de fietspaden in de omgeving van Hogeschool Windesheim. Ook wordt gedacht aan Hessenpoort, gezien de voorziene uitbreiding fietsinfrastructuur daar en dat een dergelijk innovatief concept goed aansluit bij het duurzame karakter van dit bedrijventerrein (Hessenpoort Duurzaam). Over de voorkeur voor een locatie wordt u te zijner tijd nader geïnformeerd.

Openbaarheid

Deze beslisnota is openbaar.