

Overdracht College-Raad

Datum 5 april 2018

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen D66 inzake Busverbinding Stadshagen
portefeuillehouder	Michiel van Willigen
informant	Loon, Joris van
medeopstellers	
afdeling	Leefomgeving
bijlagen	Voorstel: Informatienota beantwoording artikel 45 vragen 'Busverbinding Stadshagen'

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De bijgevoegde beantwoording van de Artikel 45-vragen van M. Bleijenburg van D66 met het onderwerp "Busverbinding Stadshagen".

Informatienota voor de raad

Datum 06 maart 2018

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen 'Busverbinding Stadshagen'
Versienummer	V1.1

Portefeuillehouder M.W.J. van Willigen

Informant J. van Loon
Afdeling Expertisecentrum/EC
Telefoon 038 498 1989
Email J.van.loon@zwolle.nl
Bijlagen -

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De bijgevoegde beantwoording van de Artikel 45-vragen van M. Bleijenburg van D66 met het onderwerp "Busverbinding Stadshagen".

Kernboodschap

Vragen

1. Kan het college bevestigen dat de bus in Stadshagen de buurten Breecamp en Milligers niet aandoet, mede omdat de halte aan de Eli Heimanslaan niet in gebruik is?
Antwoord: Ja. De buurt Breecamp is nog niet opgenomen in het huidige buslijnennet. De Mastenbroekerallee wordt echter wel door de bus bediend, waardoor Milligen wel per bus wordt bediend.
2. Als dit aan de orde is, realiseert het College zich dat mensen die in Milligers en Breecamp wonen soms 1,4 kilometer moeten lopen of fietsen om de bus naar het winkelcentrum te kunnen pakken en dat dit probleem groter wordt naarmate Breecamp uitdijdt?
Antwoord: Ja. Wij realiseren ons dat de bediening voor delen van de wijk nog niet optimaal is. In dat kader zijn wij met provincie en vervoerder in gesprek om de bediening van de wijk stadshagen in 2019 kunnen verbeteren.
3. Heeft het College er zicht op dat mensen die verpleegd worden in het Zonnehuis en ouderen die wonen in de Weteringstaete en het Hoge Huis eigenlijk alleen een enkele reis naar het winkelcentrum kunnen maken met de bus, tenzij ze 550 meter lopen vanaf het winkelcentrum naar de halte aan de Belvédèrelaan om thuis ten kunnen komen?
Antwoord: Ja. Als gevolg van de lus die gereden wordt door Stadshagen is er geen optimale bediening in de wijk zelf. Bewoners van de Weteringstaete moeten voor hun terugreis circa 350 meter lopen. In het proces nemen wij de aandachtspunten die door D66 gevraagd worden (haltes bij locaties) en de bereikbaarheid van het winkelcentrum mee.
4. Met het oog op de bezuinigingen die de provincie doorvoert op de stadsbuslijnen in Zwolle baart de genoemde situatie ons zorgen. De bereikbaarheid van Stadshagen met openbaar vervoer verdient juist een upgrade, de wijk groeit in hoog tempo. Welke gesprekken voert het college met de provincie over het cruciale belang van een goede bereikbaarheid met de bus van de wijk Stadshagen, in het bijzonder voor mensen die slecht ter been zijn?

Datum 06 maart 2018

Antwoord: De Provincie is als concessie verlener verantwoordelijk voor het busvervoer. De Gemeente Zwolle neemt deel aan het ontwikkelteam openbaar vervoer. In het ontwikkelteam worden zaken als wijzigingen in het buslijnnennet als ook in de dienstregeling gedeeld en besproken. Zo ook de wens voor uitbreiding van de busbediening in Stadshagen. Uiteraard staat in het proces de reiziger centraal, waarbij ook de realiteit is dat aanpassingen in lijnvoering en dienstregeling niet automatisch voor alle inwoners leiden tot een verbeterde bediening. Daarnaast zijn er voor de provincie (als opdrachtgever voor het openbaar vervoer) ook financiële kaders en afwegingen behorend bij het ontwerpen van het vervoerplan. Wij zullen bij de provincie en vervoerder aandringen op een zorgvuldig proces en communicatie met de reizigers.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris