

Overdracht College-Raad

Datum 12 april 2018

onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen PvdA inzake "aanduiding maximumsnelheid op woonerven"
portefeuillehouder	Michiel van Willigen
informant	Loon, Joris van
medeopstellers	
afdeling	Leefomgeving
bijlagen	Voorstel: Informatienota Beantwoording artikel 45-vragen PvdA inzake aanduiding maximumsnelheid op woonerven

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De bijgevoegde beantwoording van de Artikel 45-vragen van dhr. J. Slijkhuis van de PvdA met het onderwerp "aanduiding maximumsnelheid op woonerven".

Informatienota voor de raad

Datum 04 april 2018

Onderwerp	Artikel 45 vragen 'aanduiding maximumsnelheid op woonerven'
Versienummer	V1.1

Portefeuillehouder M.W.J. van Willigen

Informant J. van Loon
Afdeling Expertisecentrum/EC
Telefoon 038 498 1989
Email J.van.loon@zwolle.nl
Bijlagen 1. Artikel 45 vragen 'aanduiding maximumsnelheid op woonerven'.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De bijgevoegde beantwoording van de Artikel 45-vragen van dhr. J. Slijkhuis van PvdA met het onderwerp "aanduiding maximumsnelheid op woonerven".

Kernboodschap

Vragen:

1. Wat is de reden dat in Zwolle de maximumsnelheid op woonerven niet expliciet kenbaar wordt gemaakt door middel van een bord bij de ingang(en) van het woonerf?
Antwoord: Een woonerf wordt aangeduid met bord G5. Dit verkeersbord valt in dezelfde categorie als de borden voor autosnelweg, autoweg en bebouwde kom. Al deze borden geven het type weg aan waar de weggebruiker op rijdt en duiden alle regels aan die op die weg van toepassing zijn. In de regel wordt er slechts bij afwijkingen een andere snelheid getoond door plaatsing van aanvullende borden. Als wegbeheerder gaan wij uit van enige basiskennis van de automobilisten. In de regel worden gangbare verkeersregels niet aangeduid, mede om het aantal verkeersborden in de openbare ruimte te beperken. Er is ooit door een gemeente in Nederland een variant van bord G5 gepresenteerd waarin een bord met maximum snelheid 15 km/uur was verwerkt. Dit bord is echter nooit officieel vastgesteld en ook niet opgenomen in het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, daarmee is dat betreffende bord geen correct verkeersbord. Handhaving op een dergelijk bord kent dus ook geen wettelijke basis en is daardoor niet mogelijk.
2. Bent u het met ons eens dat de verkeersveiligheid op woonerven gediend is met het wel expliciet kenbaar maken van de maximumsnelheid en dat dit ook de handhaving ten goede komt?
Nee. In de basis niet. Zwolle heeft binnen voornamelijk 30 km/uur zones een beperkt aantal woonerven, waar voornamelijk bewoners en bezoekers zelf gebruik van maken. Erven maken namelijk geen onderdeel uit van doorgaande wegen. Bestemmingsverkeer in de wijk is zelf voornamelijk verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid op woonerven. In Zwolle wordt er regelmatig melding gemaakt van snelheidsoverschrijdingen op wegen anders dan op woonerven. De ervaring leert dat deze ervaren snelheid niet altijd overeenkomt met de daadwerkelijk gereden snelheid. En dat aanvullende bebording in de meeste gevallen niet het juiste middel is om het gedrag van de bestuurders te veranderen, maar meer de weginrichting en gedragsbeïnvloeding.

Datum 04 april 2018

Voor het handhaven van de maximumsnelheid is het plaatsen van de aanduiding "15" bij het inrijden van een erf niet nodig. Alleen het bord woonerf (G5) is voldoende om te kunnen handhaven.

3. Bent u als wegbeheerder bereid de maximumsnelheid op de woonerven in Zwolle expliciet kenbaar te maken door het plaatsen van borden?

Het toevoegen van extra borden om iets aan te duiden wat reeds in een algemene verkeersregel is opgenomen en wat met een reeds aanwezig verkeersbord op die locatie wordt gecommuniceerd, heeft niet de voorkeur.

Daarnaast is het naar verwachting voor weggebruikers en omwonenden juist verwarrend wanneer op sommige erven een maximumsnelheid wordt aangeduid en elders niet. Dit leidt mogelijk weer tot de consequentie dat weggebruikers zich niet realiseren dat ook binnen een erf met alleen maar bord G5 óók 15 kilometer per uur moet worden gereden.

Ook is het plaatsen van extra borden geen oplossing voor het opheffen van het tekort aan basiskennis van de weggebruiker. Wij zullen inzetten om het middel educatie en voorlichting door te voorzien in goede informatie op de gemeentewebsite en in de gemeentelijke publicaties aandacht te schenken aan de gedragsregels van het (woon)erf.

Verkeersveiligheid is tevens een belangrijk thema in de herijking van de mobiliteitsvisie en beleid t.a.v. verkeersveiligheid. De uitwerking zal naar verwachting in het najaar 2018 aan de Raad worden aangeboden.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris