

Overdracht College-Raad

Datum 21 juni 2018

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen SP over bezuinigingen Zwolse buslijnen
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Loon, Joris van
medeopstellers	
afdeling	Leefomgeving en Mobiliteit
bijlagen	Voorstel: Informatienota beantwoording artikel 45 vragen SP over bezuinigingen Zwolse

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De bijgevoegde beantwoording van de Artikel 45-vragen van dhr. B. Geerlings (SP) met het onderwerp "Vervolgproces aanbesteding OV & stand van zaken met betrekking tot het schrappen Zwolse buslijnen."

Informatienota voor de raad

Datum 19 juni 2018

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen 'Vervolgproces aanbesteding OV & stand van zaken m.b.t. schrappen Zwolse buslijnen.
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Loon
Afdeling ZWLM - Leefomgeving en Mobiliteit
Telefoon 038 498 1989
Email J.van.loon@zwolle.nl
Bijlagen -

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De bijgevoegde beantwoording van de Artikel 45-vragen van dhr. B. Geerlings (SP) met het onderwerp "Vervolgproces aanbesteding OV & stand van zaken met betrekking tot het schrappen Zwolse buslijnen."

Kernboodschap

Vragen:

1. In 2015 gaf u aan dat er nog steeds werd uitgegaan van 1200 bussen per dag die gebruik gaan maken van de nieuwe busbrug. Heeft u reden om aan te nemen dat dit getal veranderd is?

Antwoord:

Nee. De verwachting is nog steeds circa 1200 bussen per dag. De eerste twee jaar na opening gaat het om meer bussen in verband met omleidingsroutes tijdens de bouw van de fietsenkelder.

2. Wat is inmiddels de status van gesprekken die u met organisaties en bewoners voert over lijn 3 (Assendorp-Berkum)? En wat is de verwachte toekomstige status van deze lijn?
In de raadsinformatiebijeenkomst van mei 2017 is reeds aangegeven dat lijn 3 op basis van de reizigersaantallen geen toekomstperspectief meer heeft. In gesprekken met bewoners en belanghebbenden in Assendorp worden alternatieven verkend voor het feit dat deze lijn in de toekomst niet meer door de Assendorperstraat rijdt. Deze alternatieven maken onderdeel uit van een zogenaamd ambitiemenu dat nu wordt opgesteld. In het ambitiemenu wordt ook breder gekeken dan alleen alternatieven voor de bus. De wijziging in het OV biedt mogelijk ook kansen om leefbaarheid en aantrekkelijkheid te verbeteren en de positie van de fiets en andere vormen van mobiliteit in Assendorp verder te versterken. Zo wordt de herinrichting van de Assendorperstraat naar fietsstraat verkend.

3. Zijn er inmiddels andere lijnen waarvan u weet of het vermoeden heeft dat deze zullen worden wegbezuinigd of waarvan de frequentie zal worden verlaagd?
Elk jaar gaat in december normaal gesproken de nieuwe dienstregeling van het openbaar vervoer in. Voor de dienstregeling en het lijnennet van 2019 hebben wij de contouren verkend met de provincie en vervoerder.

Datum

06 maart 2018

Bij de totstandkoming ervan wordt door de opdrachtgever (provincie) en vervoerder(s) nauwgezet de capaciteit en lijnvoering afgestemd op de vraag. Zowel bij de opdrachtgever, vervoerder(s) als de gemeente Zwolle staat de reiziger centraal bij deze (jaarlijkse) bijstellingen. Binnen de contouren van de dienstregeling 2019 hebben we geen signalen dat er andere lijnen worden wegbezuinigd. Wel zijn er andere wijzigingen zoals het minder frequent rijden en dat bussen later beginnen en eerder stoppen (lege bussen in de daluren). Tegelijk wordt ook voorgesteld de lijnvoering in Stadshagen uit te breiden.

4. In 2015 gaf u aan het “toekomstig netwerkbeeld” van het Zwolse busvervoer te gaan verkennen. Wat is de (voorlopige) uitkomst hiervan?

De afgelopen drie jaar is door de provincie in samenwerking met gemeenten en vervoerders hard gewerkt aan de Herijkings/Transitieopgave van het OV in West Overijssel.

In het “Koersdocument Openbaar Vervoer” (2016) maakt de provincie Overijssel onderscheid in twee niveaus: Het kernnet OV en de mobiliteitsmix.

Het Kernnet bestaat uit (landelijke en regionale) spoorlijnen en sterke regionale buslijnen. Het faciliteert met name vervoer op lange afstanden. In de Mobiliteitsmix spelen auto en fiets een rol en wordt verder nog onderscheid gemaakt in een Mobiliteitsmix met vaste lijnen en een flexibele Mobiliteitsmix.

Buiten het Kernnet OV blijven buslijnen bestaan op verbindingen en momenten met voldoende bundeling van reizigersstromen, zowel binnen de steden als in het buitengebied. Bij OV lijnen met onvoldoende bundeling wordt gezocht naar maatwerkoplossingen om in de vervoerbehoefte te voorzien.

Zwolle heeft het voordeel dat hier veel buslijnen beginnen of eindigen bij het station. En daarmee veel lijnen behoudt waar frequent bussen gebruik van maken. Deze sterke lijnen zijn de basis voor een robuust OV-netwerk (kernnet). De ontsluiting van de wijken en dorpen via het openbaar vervoer is van groot belang. De nota van uitgangspunten gaat uit van het borgen van mobiliteit en niet het onverkort vasthouden aan een bepaalde modaliteit zoals de reguliere stadsbus. Energie gaat daarom niet (alleen) naar het proberen vast te houden aan het bestaande en bekende concept maar ook in te zetten op vernieuwende concepten van (collectief) vervoer, zoals marktgedreven- of burgerinitiatieven op het gebied van fietstaxi's, buurtbus, social media of deelauto's. Bij de ontwikkeling en het toetsen van de haalbaarheid is de inbreng van (potentiele) doelgroepen essentieel.

5. Heeft het college enig idee hoe de provincie de Zwolse buslijnen wil gaan indelen (A,B,C)? En heeft het college hier zelf een visie op wat gewenst zou zijn?

Ja. Op basis van ruimtelijk economische ontwikkelingen krijgt een verbinding een meer of minder prominente rol. In de categorisering van OV lijnen valt het Kernnet OV met name onder de A categorie, maar kan ook in B categorie vallen.

In de flexibele Mobiliteitsmix vallen lijnen met voldoende bundeling onder de B categorie. OV lijnen die nu onvoldoende bundeling kennen, vallen onder de C categorie.

Datum 06 maart 2018

Voor het opstellen van het Programma van Eisen wordt op dit moment uitgegaan van onderstaande indeling van buslijnen in categorieën voor het Overijsselse deel van het concessiegebied IJssel-Vecht:

Categorie A: Regiolijnen

Categorie B: Regiolijnen, Stadsdienst Zwolle, Scholierenlijnen

Categorie C: Buurtbuslijnen, Regiolijnen, Stadsdienst Kampen, Scholierenlijn (Zwolle Deltion)

De gemeente Zwolle heeft niet specifiek een visie op de ABC-indeling van het buslijnnet. Belangrijk is dat wij de mobiliteit van onze inwoners zoveel mogelijk te waarborg en dat het mobiliteitsbeleid er niet op gericht is om kosten wat kosten specifieke lijnen in stand te houden. Het borgen van mobiliteit kan ook met andere mobiliteitsconcepten. De gekozen indeling vormt derhalve nu geen aanleiding om een alternatieve visie te ontwikkelen.

6. In de reactienota n.a.v. de concept nota van uitgangspunten lezen wij alleen een zeer algemene wens betrokken te worden bij het vervolgproces en het feit dat u positief bent over de voorgestelde concessie indeling en "maatwerk". Heeft de gemeente Zwolle zelf nog concrete wensen of uitgangspunten meegegeven aan de provincie? Zo ja welke? Zo nee, waarom niet?

De gemeente Zwolle heeft geen andere dan in de reactienota verzamelde opmerkingen meegegeven. Dit temeer omdat de uitgangspunten voor de inwoners van en reiziger naar Zwolle meer kansen op maatwerk vervoer biedt dan binnen de huidige concessies mogelijk is. Dit sluit aan bij de Koers van de provincie die aangeven dat de transitieopgave onverminderd door gaat en integraal onderdeel is van de uitgangspunten.

7. Is het college bereid de raad op tijd te informeren over het toekomstige definitieve Programma van Uitgangspunten (PVU) en het daarop volgende Programma van Eisen (PVE) zodat de raad indien gewenst inbreng kan leveren voor de officiële reactie naar de provincie? Zo nee, waarom niet?

Ja.

Inmiddels is de Nota van Uitgangspunten reeds definitief. Als eerste zal de concessie IJssel-Vecht (combinatie van concessie Veluwe, Midden Overijssel en IJsselmond), worden aanbesteed. Het opstellen van het Programma van Eisen is nu van start gegaan. Op het concept Programma van Eisen zal naar verwachting in september/oktober kunnen worden gereageerd. Ambtelijk is voorgesteld hier zoveel mogelijk college- en raadsleden bij te betrekken.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris