

Raadsplein besluitvormend

Datum 23 april 2018

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen CDA inzake trajectcontrole A28
portefeuillehouder	Michiel van Willigen
informant	Voortman, Christian (4059)
medeopstellers	Brand, Ab (2312) Loon, Joris van Tjepkema, Syb (2133)
afdeling	Ruimte en Economie
bijlagen	Voorstel: Informatienota beantwoording artikel 45 vragen CDA - Trajectcontrole a28 Bijlage: CDA - Trajectcontrole

Voorgesteld besluit raad

kennis te nemen van:

De antwoorden op de Artikel 45-vragen van het CDA met het onderwerp "Trajectcontrole".

Informatienota voor de raad

Datum 13 maart 2018

Onderwerp	Artikel 45 vragen 'Trajectcontrole'
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder M.W.J. van Willigen

Informant CD Voortman
Afdeling Ruimte en Economie / OW
Telefoon 038 498 4059
Email C.Voortman@zwolle.nl, J.van.Loon@zwolle.nl
Bijlagen 1. Artikel 45 vragen 'Trajectcontrole'

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De antwoorden op de Artikel 45-vragen van het CDA met het onderwerp "Trajectcontrole".

Datum 13 maart 2018

Inleiding

Op 7 februari jongsleden zijn door de fractie van het CDA vragen gesteld op grond van Artikel 45 in verband met het onderwerp 'Trajectcontrole'. Hieronder zijn de vragen integraal overgenomen, gevolgd door een antwoord.

1. *Bent u het met het CDA eens dat de overlast en hinder van het voortrazende verkeer op de A28 verminderd moet worden?*
2. *Deelt u de mening van het CDA dat daarvoor Trajectcontrole een geëigend middel is?*
3. *Als dat het geval is, bent u dan bereid daartoe de nodige initiatieven te ontplooiën?*

Beantwoording:

Ad 1.

De gemeente Zwolle vindt het van belang dat haar inwoners een aangenaam en gezond woon- en leefklimaat geboden wordt. Het tegengaan van vermijdbare aantasting van dat woon- en leefklimaat heeft daarom onze aandacht. Hiertoe wordt iedere 5 jaar in Europees kader het actieplan geluid opgesteld en uitgevoerd. Daarnaast wordt jaarlijks de luchtkwaliteit beoordeeld en verantwoord aan het ministerie. Op het moment dat er overschrijdingen van wettelijke normen worden geconstateerd, worden maatregelen getroffen. De verantwoordelijkheid daarvoor ligt bij de wegbeheerder. Voor de Rijksweg A28 is dat Rijkswaterstaat. Tot op heden zijn ons geen overschrijdingen van wettelijke normen voor geluid en luchtkwaliteit bekend.

Er komen wel eens klachten binnen, maar niet uit de omgeving Prinsenpoort. De wijk Prinsenpoort is nog in aanbouw. Voor de vaststelling van het bestemmingsplan is geluids- en luchtonderzoek gedaan, waarbij het voldoen aan grenswaarden randvoorwaarde was. Ook bij overschrijding van de maximumsnelheid op de rijksweg wordt voldaan aan de grenswaarden.

Ad 2.

Uitgangspunten voor de invoering van trajectcontrole zijn het verminderen van verkeersslachtoffers en het omlaag brengen van de uitstoot door continue handhaving van de maximumsnelheid. Voor Rijkswaterstaat en het Openbaar Ministerie is er op basis van het huidige verkeersbeeld geen aanleiding om actief trajectcontroles in te voeren. Wel vinden er wel regelmatig snelheidscontroles plaats.

Ad 3.

Naar aanleiding van uw vragen wordt tijdens het periodieke overleg met Rijkswaterstaat aandacht gevraagd voor snelheidscontroles met het oog op de verkeersveiligheid. Maar ook met het oog op het gunstige effect op geluid en de luchtkwaliteit.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,



voorstel

Zwolle

Datum 13 maart 2018

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk

44089

Onderwerp

Beantwoording artikel 45 vragen CDA inzake trajectcontrole A28

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 13-03-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 23 april 2018,

de voorzitter,

de griffier,