

Raadsplein besluitvormend

Datum 23 april 2018

onderwerp	Inpassingsstudie omgelegde Kroesenallee bij Wijthmen
portefeuillehouder	Michiel van Willigen
informant	Bosch, Willem (2765)
medeopstellers	Valkeman, Hanneke (2279) Vedder, Arjen (2903)
afdeling	Leefomgeving
bijlagen	Voorstel: beslisnota Inpassingsstudie omgelegde Kroesenallee bij Wijthmen Bijlage: Peiling besteding afkoopsom Wijthmen

Voorgesteld besluit raad

1. Een inpassingsstudie uit te voeren voor de omgelegde Kroesenallee bij Wijthmen.
2. Voor de uitvoering van deze studie een krediet beschikbaar te stellen ter hoogte van € 100.000,- en dit te dekken uit de afkoopsom van € 3 miljoen die de Gemeente Zwolle van het Rijk ontvangt voor de overname van de bestaande Heinoseweg in Wijthmen.

Beslisnota voor de raad

Datum 12 maart 2018

Openbaar

Onderwerp Inpassingsstudie omgelegde Kroesenallee bij Wijthmen
Versienummer 03

Portefeuillehouder Michiel van Willigen
Informant Willem Bosch
Afdeling Ruimtelijke Planvorming / ECR
Telefoon (038) 498 2765
Email WA.Bosch@zwolle.nl

Bijlagen

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

- 1 Een inpassingsstudie uit te voeren voor de omgelegde Kroesenallee bij Wijthmen
- 2 Voor de uitvoering van deze studie een krediet beschikbaar te stellen ter hoogte van € 100.000,- en dit te dekken uit de afkoopsom van € 3 mln. die de Gemeente Zwolle van het Rijk ontvangt voor de overname van de bestaande Heinoseweg in Wijthmen.

Datum 12 maart 2018

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Nu de uitvoering van het nieuwe tracé van de N35 Zwolle-Wijthmen vordert is het gewenst de besluitvorming over de herinrichting van het oude tracé van de Heinoseweg-N35 incl. de aansluiting Kroesenallee op te pakken. Hiervoor ontvangt de gemeente een afkoopsom van € 3 mln. De helft hiervan is nodig voor beheer en onderhoud, de andere helft kan ingezet worden voor herinrichtingsmogelijkheden. Daarbij speelt de mogelijke omlegging van de Kroesenallee een essentiële rol. De omlegging vormt een belangrijk onderdeel van het samen met de bewoners opgestelde Dorpsplan Wijthmen. Dit plan is in 2011 door u vastgesteld.

In de voorbereiding op dit raadsvoorstel zijn op het laatste wijkplatform in Wijthmen (dec 2017) een drietal mogelijke invullingen twee voortkomend uit het Dorpsplan en één a.g.v. de verlegging en verbreding van de N35, gepresenteerd voor de besteding van dat deel van de afkoopsom dat de Gemeente Zwolle van het Rijk ontvangt voor de herinrichting van het oude tracé van de Heinoseweg. Daarbij is nadrukkelijk aangegeven dat het uiteindelijke oordeel over de besteding van de afkoopsom bij uw raad ligt.

De drie gepresenteerde mogelijke invullingen waren:

1. Volledige herinrichting van de bestaande Heinoseweg-Kroesenallee tot gebiedsontsluitingsweg 50km/uur;
2. Omlegging Kroesenallee conform Dorpsplan en onderstaande afbeelding met een beperkte herinrichting van de bestaande Heinoseweg-Kroesenallee tot 30km-gebied;



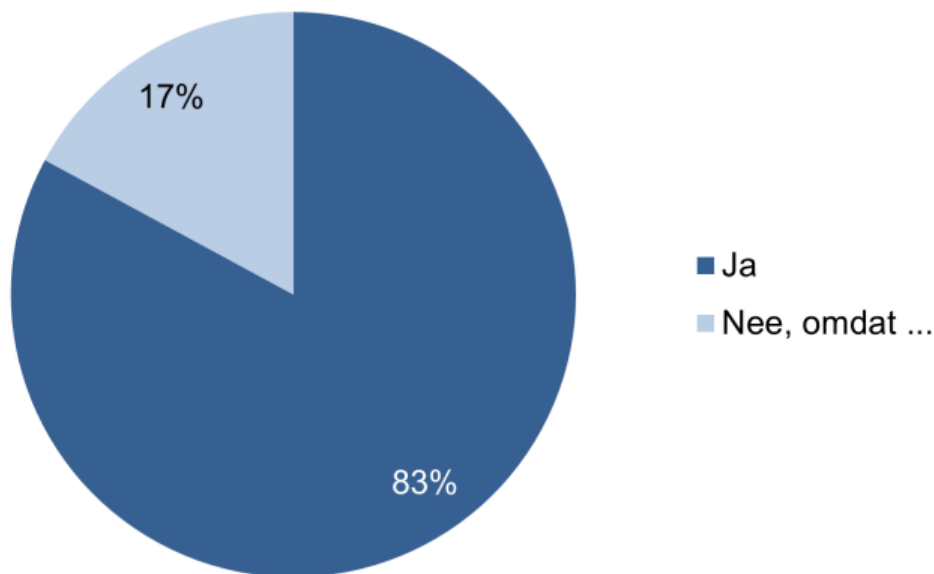
3. (Extra) recreatieve route Wijthmen-Soeslo d.m.v. een voetgangersbrug over de N35.

De aanwezigen werd de vraag voorgelegd of men zich kon vinden in optie 2 (de voorkeur van de Wijthmense Ontwikkelingsmaatschappij (WOM) met daarin vertegenwoordigers van Plaatselijk Belang,, de Stichting Ouderenzorg Wijthmen en de gemeente) dan wel wat zwaarwegende argumenten voor één van de andere opties zouden zijn. Om te komen tot een breed draagvlak voor deze belangrijke keuze is op voorstel van de aanwezigen tijdens het wijkplatform gekozen voor een schriftelijke enquête om alle bewoners van Wijthmen en Herfte.

Datum 12 maart 2018

In januari is deze enquête uitgevoerd om te toetsen of de omlegging van de Kroesenallee nog steeds wordt gedragen door het merendeel van de inwoners of dat zij de voorkeur geven aan een andere invulling van de afkoopsom. Daarvoor is onderstaande vraag aan hen voorgelegd.

Kunt u zich vinden in het voornemen om de afkoopsom van € 1,5 miljoen mede te besteden aan de verlegging van de Kroesenallee (zoals in het Dorpsplan staat), samen met een beperkte herinrichting van de bestaande weg? Zo nee, wat zijn zwaarwegende argumenten voor één van de andere opties?



De respons in Wijthmen bedroeg 43% en in Herfte 32%. De uitkomst laat zien dat een duidelijke meerderheid van de huishoudens (83%) zich kan vinden in het beschreven voornemen, 17% kan dat niet. Van de 106 respondenten in Wijthmen is 77% positief over het voorstel; dat geldt voor 96% van de 46 respondenten uit Herfte. Als tegenargument werd met name de mogelijkheid van een voetgangersbrug genoemd.

Op basis van deze uitslag komen wij met het voorstel om de inpassingsstudie voor de omlegging van de Kroesenallee aan te pakken.

Beoogd effect

Het mogelijk maken van een integrale afweging voor de inpassing van een omlegging van de Kroesenallee langs de kern van Wijthmen die direct aansluit op de nieuwe aansluiting N35-Wijthmen.

Argumenten

1.1. De verlegging van de Kroesenallee vormt een belangrijk onderdeel van het Dorpsplan Wijthmen.

Met de realisatie van een omgelegde Kroesenallee wordt de doorgaande verkeersstroom van en naar Dalfsen buiten de bestaande kern van Wijthmen omgeleid en de leefbaarheid in de kern aanzienlijk verbeterd.

Bovendien biedt de omlegging mogelijkheden voor uitbreiding en nieuwbouw langs de bestaande Heinoseweg en de Kroesenallee zoals in het Dorpsplan (locatie 3 en 4) is aangegeven.

Datum 12 maart 2018

Om te komen tot een verlegging van de Kroesenallee is een inpassingsstudie noodzakelijk waarin een integrale afweging wordt gemaakt van alle relevante effecten en belangen. Naast de verkeerskundige effecten worden ook de ruimtelijke, milieutechnische en financiële gevolgen van het tracé in beeld gebracht, de belangen van de gedupeerden worden gewogen en de mogelijke bijdrage van de verlegging aan energieneutraliteit, klimaatbestendigheid en duurzaamheid wordt beoordeeld.

1.2. De verlegging van de Kroesenallee (N757) vermindert de kans op sluipverkeer in het buitengebied van Wijthmen en Herfte.

Met de in gebruik name van de nieuwe N35 met de nieuwe meer oostelijk gesitueerde aansluiting van Wijthmen moet het autoverkeer van en naar Dalfsen een omrijbeweging maken van ca. 500 meter over de bestaande route Kroesenallee-Heinoseweg.

Deze omrijbeweging doet enigszins afbreuk aan het positieve effect van de verbeterde doorstroming op de N35 inclusief de ongelijkvloerse aansluiting. De kans op sluipverkeer door het buitengebied van Herfte, Wijthmen en Marshoek blijft hierdoor bestaan. Door het realiseren van een snelle rechtstreekse verbinding van de provinciale weg N757 (Kroesenallee) op de nieuwe aansluiting N35 neemt de kans op sluipverkeer af.

1.3. De aanleg van een verlegde Kroesenallee op korte termijn voorkomt kapitaal vernietiging van de forse investering in een tijdelijke herinrichting van de bestaande Heinoseweg en Kroesenallee.

Na het gereedkomen van de nieuwe N35 is het noodzakelijk om het bestaande wegvak Heinoseweg inclusief de kruising met de Kroesenallee binnen Wijthmen her in te richten in overeenstemming met de nieuwe erf- en ontsluitingsfunctie. Indien de huidige ontsluitingsroute Kroesenallee-Heinoseweg in gebruik blijft als provinciale N757 van en naar Dalfsen moet deze route op het bestaande wegvak Heinoseweg en de bestaande kruising Heinoseweg-Kroesenallee worden vormgegeven als doorgaande gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur). Dit vergt een forse investering die haaks staat op een latere herinrichting tot verblijfsgebied/erftoegangsweg (30 km/uur).

2.1. De investeringskosten voor de verlegging van de Kroesenallee (N757) die voor rekening van de gemeente Zwolle komen zijn evenredig.

De verlegging van de Kroesenallee is een beleidsvoornemen van de Gemeente Zwolle dat voortkomt uit het Dorpsplan Wijthmen. De kosten voor de inpassingsstudie, geraamd op € 100.000,- ter voorbereiding op de aanleg van een verlegde Kroesenallee kunnen worden gedekt uit het deel van de afkoopsom die wij van het Rijk in 2019 ontvangen voor de herinrichting van de bestaande Heinoseweg. De afkoopsom van € 3 mln. is samengesteld uit een bijdrage voor herinrichting van de bestaande weg incl. kruising (€ 1,5 mln.) en voor onderhoud en beheer (€ 1,5 mln.).

In 2012 heeft de Provincie Overijssel in het kader van de “Financieringsafspraken bovenlokale infrastructuur provincie Overijssel en gemeente Zwolle” toegezegd:

“Bij een eventuele toekomstige realisatie is de provincie bereid deze verlegging met een maximum van 50% mee te financieren vanuit de BDU onder de voorwaarde dat binnen de BDU daarvoor middelen beschikbaar zijn.”

Gegeven de reeds vastgestelde en nog te verwachten provinciale en rijks bijdrage, is de gemeentelijke bijdrage in de verlegging van de Kroesenallee (N757) redelijk en overeenkomstig de maatschappelijke opbrengst.

Samengevat: Door slim combineren van de financiële middelen van de Gemeente Zwolle met die van onze partners Rijk en Provincie Overijssel kunnen we op korte termijn een toekomst bestendige drieslag maken voor de leefbaarheid van Wijthmen en Herfte door:

-omlegging van de Kroesenallee;

Datum 12 maart 2018

- herinrichting van de bestaande Heinoseweg en Kroesenallee binnen Wijthmen;
- vermindere van de kans op sluijperkeer in Herfte.

Risico's

Door vertraging in de aanpak bestaat het risico dat er meer tijdelijke investeringen in de bestaande situatie moeten worden gedaan en/of de provincie Overijssel minder bijdraagt in de kosten van de omlegging.

Financiën

De kosten voor de tracéstudie worden geraamd op € 100.000,-. Dit is ca. 4% van de geraamde investeringskosten. Deze kosten kunnen worden gedekt uit het (herinrichting) deel van de afkoopsom Heinoseweg € 1,5 mln.

De toekomstige kosten voor de realisatie van de verlegging van de Kroesenallee zijn globaal geraamd op € 2,5 mln. en de kosten voor de herinrichting van de Heinoseweg-Kroesenallee op ruim € 1 mln. De totale investering wordt geraamd op ca. € 3,5 mln. Naast de dekking uit de afkoopsom resteert een nog te dekken bedrag van ruim € 2 mln.

Met de toegezegde bijdrage van de Provincie Overijssel van 50% in de omlegging van de Kroesenallee is slechts een beperkt aanvullend budget van ca. € 1 mln. vanuit de gemeentelijk middelen noodzakelijk om het gehele pakket van toekomstbestendige verkeersmaatregelen in Wijthmen te realiseren. De kosten voor de realisatie kunnen hoger uitvallen als gevolg van extra eisen aan de ruimtelijke inpassing, planschade e.d.

Communicatie

In samenspraak met vertegenwoordigers van de Wijthmense Ontwikkelings Maatschappij (WOM), Plaatselijk Belang en de Provincie Overijssel wordt een communicatie- en participatieplan opgesteld, waarbij de direct belanghebbenden een belangrijke rol zullen krijgen.

Vervolg

Na goedkeuring door de raad wordt de ambtelijke projectgroep "Inpassingsstudie omlegging Kroesenallee" ingesteld, met als eerste opdracht het vormgeven van het project met het bijbehorende tijdsplan. Naar verwachting is de inpassingsstudie eind 2018 gereed.

Openbaarheid

Het stuk is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



besluit

Zwolle

Jaargang 2018
Kenmerk 44328
Onderwerp Inpassingsstudie omgelegde Kroesenallee bij Wijthmen

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 20-03-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 23 april 2018,

de voorzitter,

de griffier,