



Informatienota voor de raad

Datum 20 maart 2018

Openbaar

Onderwerp Beantwoording motie 606 Historische schepen welkom in Zwolle
Versienummer 1

Portefeuillehouder R.E. de Heer
Informant André Verhagen
Afdeling Fysieke Leefomgeving
Telefoon (038) 498 2197
Email AA.Verhagen@zwolle.nl

Bijlagen

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

- 1 Kennis te nemen van de beantwoording van motie 606 -Historische schepen welkom in Zwolle;

Datum 20 maart 2018

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Op 18 december is in de raad de motie 606 -Historische schepen welkom in Zwolle- met algemene stemmen aangenomen.

De Raad vraagt het College onderzoek te doen naar de mogelijkheden om voor historische schepen een gereduceerd tarief te hanteren en / of speciale aangewezen ligplaatsen te realiseren.

Historische schepen dragen bij aan de positieve beleving van de omgeving zeker waar die omgeving ook nog aansluit bij de historische binnenstad. Dit zien we in Zwolle vooral in de Thorbeckegracht. Die beleving is er zowel vanaf het land als vanaf het water gezien. Dit beeld heeft een aantrekkelijke werking op bezoekers van Zwolle.

Beoogd effect

De raad informeren over het onderzoek.

Argumenten

Onderzoek

We hebben zowel een apart tarief instellen voor historische schepen als het aanwijzen van aparte ligplaatsen voor historische schepen onderzocht. Hieronder worden de consequenties van dergelijke keuzes geschetst.

Effect gereduceerd tarief voor Historische schepen

Van de lijst met pashouderhavens hebben we er 12 benaderd. Van deze 12 hebben er 10 gereageerd. Het beeld uit deze reacties is enigszins divers omdat:

- enkele havens niet in gemeentelijk bezit zijn, maar in een stichting zijn ondergebracht met een eigen set regels. Het gaat hier vaak om havens met vaste ligplaatsen voor historische schepen (museumhavens);
- Er historische havens tussen zitten waarin de schepen een vaste ligplaats hebben en er deels op gewoond wordt;
- Er zijn ook passantenhavens vergelijkbaar aan Zwolle zijn zoals Tilburg en Hoorn.

Naast deze havens hebben we ook gekeken hoe het beeld in de Zwolse passantenhaven is en gesproken met het bestuur van FVEN (Federatie Varend Erfgoed Nederland).

Het beeld bij alle passantenhavens met in enigerlei wijze gereduceerde tarieven voor historische schepen is dat het aantal historische schepen dat deze havens aan doet een verwaarloosbaar percentage is ten opzichte van het overige aantal passanten (witte vloot).

De Tilburgse passantenhaven is in 2017 door 661 schepen bezocht. Hiervan waren er 6 historische schepen (FVEN registratie). De jaren hiervoor laten eenzelfde beeld zien. De gemeente Hoorn heeft het gereduceerde tarief afgeschaft omdat het geen enkel effect liet zien. Van de andere havens hebben we geen getalsmatig overzicht maar de beheerders omschrijven het aantal historische schepen met: zelden of nooit, peanuts, een paar per jaar. In Zwolle houden we de aantallen historische schepen dat de passantenhaven jaarlijks aandoet niet bij. Onze havenmeester geeft aan dat er jaarlijks

Datum 20 maart 2018

ergens tussen de 10 en 20 historische schepen Zwolle voor een nacht aandoen. In de Zwolse passantenhaven komen jaarlijks ongeveer 2500 schepen.

In het gesprek met bestuursleden van de FVEN werd door beide aangegeven dat de gemeente zich niet rijk moet rekenen met een gereduceerd tarief voor historische schepen. Eigenaren van dergelijke schepen waarderen het gebaar overigens wel. Mogelijk komen er met het invoeren van een gereduceerd tarief voor historische schepen enkele van dergelijke schepen meer dan nu naar Zwolle.

Het beeld dat deze havens en het bestuur van de FVEN schetsen laat geen beeld zien dat de gemeente Zwolle met een gereduceerd tarief voor historische schepen duidelijk meer van dergelijke schepen in haar passantenhaven zal krijgen.

De eigenaren van dergelijke schepen varen in het seizoen veelal van maritiem evenement naar maritiem evenement. Dat eigenaren van een historisch schip een haven aandoen op basis van een gereduceerd haventarief zal voorkomen, maar is zeker geen doorslaggevend argument voor de eigenaren.

Speciale ligplaatsen voor historische schepen

De Zwolse passantenhaven kent in het hoogseizoen (grootweg de bouwvakperiode met een week ervoor en erna) een bezettingsgraad die vaak op of tegen de 100% ligt.

Als we vaste ligplaatsen aanwijzen waar alleen historische schepen mogen liggen ontstaan er ligplaatsen die het grootste deel van de tijd leeg zullen zijn, terwijl we passanten van de witte vloot moeten weigeren omdat er geen plek is.

Conclusie:

Uitvoering geven aan deze motie betekent niet dat Zwolle merkbaar meer historische schepen in haar passantenhaven gaat krijgen. Het leidt ook nog tot het ontstaan van lege ligplaatsen waar zeker vraag naar is bij de overige passanten.

De kracht van de Zwolse passantenhaven kenmerkt zich door goede (sanitaire) voorzieningen, de haven ligt direct aan het centrum van de stad en de mooie omgeving die Zwolle kent.

Als we meer historische schepen zouden willen aantrekken zijn er ook andere mogelijkheden zoals bijvoorbeeld het realiseren van een historische haven (museumhaven) met bijpassende schepen of het (laten) organiseren van een maritiem evenement voor historische schepen.

Het college ziet voor een verdere uitwerking van deze mogelijkheden op dit moment geen aanleiding.

Wij stellen u voor kennis te nemen van het onderzoek en de conclusies.

Risico's

NVT

Datum 20 maart 2018

Financiën

NVT

Communicatie

Er zijn gesprekken gevoerd met diverse havenbeheerders en bestuursleden van de Federatie Varend Erfgoed Nederland

Vervolg

NVT

Openbaarheid

ja

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk

44528

Onderwerp

Beantwoording motie 606 - Historische schepen welkom in Zwolle

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 27-03-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 23 april 2018,

de voorzitter,

de griffier,