voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 23 april 2018

onderwerp	Samenwerkingsovereenkomst Movez
portefeuillehouder	Ed Anker
informant	Groot, Lisa de (2454)
medeopstellers	Diemers, Werner (2831)
afdeling	Proces- Programma- en Projectmanagement
bijlagen	Voorstel: Informatienota Samenwerkingsovereenkomst Movez Bijlage: bijlage 1. Samenwerkingsovereenkomst Movez - definitief

Voorgesteld besluit raad

voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 26 maart 2018

Onderwerp	Samenwerkingsovereenkomst Movez
Versienummer	

Portefeuillehouder Ed Anker

Informant P.E. de Groot
Afdeling Human Resources / AF
Telefoon 038 498 2454
Email PE.de.Groot@zwolle.nl

Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

Het besluit om in te stemmen met de samenwerkingsovereenkomst Movez.

Datum 26 maart 2018

Toelichting op het voorstel

Inleiding
In 2017 hebben de Vrienden van Hanzeland het inspiratiedocument ‘Visie op Hanzeland’ opgesteld. In dit inspiratiedocument hebben de Vrienden van Hanzeland, na consultatie van bewoners en andere stakeholders in het gebied, hun visie voor de ontwikkeling van Hanzeland vastgelegd om zo richting te geven aan hun verdere samenwerking. Uw raad heeft dit inspiratiedocument in september ter informatie ontvangen. In oktober hebt u het Ontwikkelperspectief vastgesteld. Het Ontwikkelperspectief en het inspiratiedocument vormen, naast andere beleidsdocumenten, bouwstenen voor een strategische agenda voor de gebiedsontwikkeling die voor de zomer van 2018 ter besluitvorming voorgelegd zal worden aan de nieuwe gemeenteraad.

Hanzeland heeft een unieke ligging: naast het station, dichtbij de binnenstad en op een steenworp afstand van de IJssel. De bewoners van Hanzeland wonen er met veel plezier. Dagelijks komen er duizenden mensen naar en door het gebied om er te werken en te studeren. In Hanzeland is volop ruimte voor ontwikkeling van het gebied, maar ook voor ontwikkeling van nieuwe concepten. Dit gebeurt al, met Brainz, Hanz en Les Pavillons als aansprekende voorbeelden. Hanzeland heeft alle potentie om een levendig nieuw centrumstedelijk gebied te worden, waar ruimte is om te wonen, werken, leren en te ontmoeten. Mix to the max.

Een belangrijke randvoorwaarde voor een levendig en leefbaar Hanzeland is goede bereikbaarheid. Hanzeland ligt gunstig: vlakbij station en A28 en verschillende fietstunnels verbinden Hanzeland met de rest van Zwolle. Toch worden de toegankelijkheid en het bereikbaarheid nog niet als optimaal ervaren. Uit metingen in 2017 blijkt echter dat er een grote potentie op Hanzeland beschikbaar is om mobiliteitsvraag en –aanbod te optimaliseren. Potentie in termen van optimalisatie van de parkeercapaciteit achter de slagboom of op straat, maar ook in termen van gebruik van OV, collectieve en deelsystemen en innovatiekracht bij zowel jong talent (Windesheim) als de uiteenlopende bewoners van het gebied.

Wanneer Hanzeland een meer gemengd gebied wordt, biedt dat veel kansen voor uitwisseling van bijvoorbeeld deelfietsen, deelauto’s en parkeerplaatsen. Ook biedt het gebied veel kansen voor nieuwe mobiliteitsconcepten. Enerzijds door de innovatiekracht van studenten en bedrijven te benutten bij de ontwikkeling, anderzijds om concepten uit te proberen in dit gemengde gebied bij het OV-knooppunt en de binnenstad.

Gemeente Zwolle, City Developer-S (initiator van Hanz, Brainz en Perron038) en Mobycon zijn vanuit het programma Beter Benutten gestart met het mobiliteitsconcept MOVEZ, dat de mobiliteitsvraag en het -aanbod in evenwicht wil brengen, door mobiliteitsdiensten aan te bieden. Deze aanpak sluit aan op het Koersdocument Parkeren en de Visie op Hanzeland. City Developer-S heeft nu aangegeven de optimalisatie van mobiliteitsvraag en –aanbod in samenwerking met de gemeente verder te willen onderzoeken. Achterliggend idee van deze samenwerking is om stap voor stap, per project, de mogelijkheden te verkennen en aan de hand van praktijkervaringen (projecten) verdere publiek-private samenwerking vorm te geven. De samenwerking wordt in beginsel voor drie jaar aangegaan en in deze periode geëvalueerd.

De wijze waarop de gemeente en City Developer-S gaan samenwerken, is opgeschreven in de samenwerkingsovereenkomst die als bijlage bij deze informatienota is gevoegd. Ons college heeft ingestemd met deze samenwerkingsovereenkomst en met het voorstel om Hanzeland een experimenteerstatus te geven voor mobiliteit.

Kernboodschap
City Developer-S en de gemeente Zwolle gaan samenwerken aan de optimalisatie van de mobiliteitsvraag en het –aanbod in Hanzeland. Door het aangaan van deze samenwerkingsovereenkomst kan het vraagstuk van mobiliteitsvraag en –aanbod in Hanzeland nader onderzocht worden. Per project zullen de mogelijkheden worden verkend en aan de hand van praktijkervaringen (de concrete projecten) de verdere publiek-private samenwerking vormgegeven worden. Zo kunnen we als gemeente leren hoe nieuwe vormen van samenwerking helpen om de bereikbaarheid van de stad te verbeteren.

Consequenties
Om de mobiliteitsvraag en het -aanbod te optimaliseren is het nodig dat publieke en private partijen samenwerken.
Mobiliteit draait niet alleen om infrastructuur en voorzieningen, maar ook om gebruik en gedrag. Overheid en markt kunnen elkaar helpen en hebben elkaar nodig om tot producten te komen die tot een goede benutting van het netwerk leiden. Met de samenwerkingsovereenkomst Movez, spreken we af om samen te verkennen hoe we die samenwerking vorm willen geven aan de hand van concrete producten. In plaats van lang praten over samenwerken, gaan we samen aan de slag. Zo wordt Hanzeland beter bereikbaar en benutten we de beschikbare ruimte beter.

De samenwerkingsovereenkomst vormt een prima basis voor de gezamenlijke ontwikkeling en uitvoering van innovatieve en kosteneffectieve maatregelen
Een belangrijke waarde uit het inspiratiedocument Visie op Hanzeland is ‘ruimte voor experiment’. Hanzeland is nooit af, er is altijd ruimte voor experiment. Daar horen ook experimenten op het gebied van mobiliteit en samenwerking bij. Met deze samenwerkingsovereenkomst slaan we een nieuwe weg in. In plaats van de overeenkomst pas te sluiten op het moment dat voor alle partijen helder is hoe de samenwerking eruit moet zien, spreken we af dat we dit gezamenlijk gaan verkennen. Tegelijkertijd gaan we aan de slag met mobiliteitsoplossingen in het gebied. Al doende leren we en ontdekken we welke verdere afspraken er nodig zijn over de samenwerking.

De gemeente heeft de volledige vrijheid om per project te bepalen om mee te doen en kan zo gericht energie steken in praktijkervaringen (projecten) om de mobiliteitsvraag en -aanbod op Hanzeland te optimaliseren.
City Developer-S en gemeente Zwolle willen de bereikbaarheid op Hanzeland optimaliseren door:
a. de ontwikkeling van parkeren te optimaliseren;
b. beheer en exploitatie van de al aanwezige parkeervoorzieningen integraal, gebiedsgericht en bedrijfsmatig aan te pakken;
c. in bereikbaarheid te investeren;
d. geclusterde parkeeroplossingen te ontwikkelen;
e. innovatieve en duurzame ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit aan te jagen.

In de samenwerkingsovereenkomst zijn concrete projecten vermeld waarmee de partijen de mogelijkheden willen verkennen en die als vertrekpunt voor de samenwerking zullen dienen, zoals een

pilot voor deelauto's, slimme slagbomen, een website met slimme plattegrond (met realtime informatie), een gebiedsapp.

Een stuurgroep, met een ambtelijke vertegenwoordiging, beslist in unanimiteit of een project al dan niet wordt geïnitieerd en, zo ja, over de wijze van implementatie daarvan. Per project worden de randvoorwaarden en het kader bepaald ten aanzien van onder andere financiën, planning, communicatie, strategie, aanbesteding. De gemeente heeft via de stuurgroep de vrijheid om al dan niet te participeren in een project. Verantwoording over deelname aan Movez gebeurt via de beleidscyclus en de gebruikelijke voortgangsrapportages in het project Spoorzone.

Per project wordt een opzet van te verwachten kosten en opbrengsten gemaakt en door de Stuurgroep besloten of het initiatief, binnen welke kaders en met welke partners genomen wordt. Uitgangspunt is dat Movez fungeert op basis van een gesloten businesscase. De opbrengsten dienen om de kosten te dekken. Per initiatief wordt deze afweging gemaakt en de businesscase ingevuld.

De samenwerkingsovereenkomst past in beleid Zwolle
In het Koersdocument Parkeren wordt Hanzeland genoemd als gebied waarvoor een gebiedsaanpak wordt opgesteld. Het doel van deze gebiedsaanpak is het verbeteren van de bereikbaarheid en de parkeersituatie van Hanzeland. Vanuit het programma Beter Benutten werken gemeente, provincie en werkgevers samen aan mobiliteitsmanagement in Hanzeland. Het mobiliteitsmanagement richt zich op het vergroten van bewustzijn van bedrijven dat mobiliteit meer is dan alleen parkeren of automobiliteit; het gaat om gedrag, om een goede aansluiting van verschillende modaliteiten en een aantrekkelijk aanbod van mobiliteitsdiensten.

Communicatie
De werkwijze van Movez is besproken tijdens een Spoorcafé over mobiliteit in 2017. Bezoekers van het Spoorcafé waren enthousiast over het concept. Er is inmiddels een nieuwsbrief Movez waar geïnteresseerden zich voor kunnen aanmelden. Hierover is gecommuniceerd in de nieuwsbrief Spoorzone.

Voor de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst wordt een persmoment georganiseerd. Er gaat een persbericht uit.

De nieuwsbrief Movez besteedt aandacht aan deze ondertekening.

Vervolg
Uw raad zal geïnformeerd worden over de voortgang via de beleidscyclus en gebruikelijke voortgangsrapportages.

Openbaarheid
Deze informatienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

Datum 26 maart 2018

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

Zwolle

Jaargang

Kenmerk 44688

Onderwerp Samenwerkingsovereenkomst Movez

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 03-04-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 23 april 2018,

de voorzitter,

de griffier,