

## Raadsplein besluitvormend

Datum 9 juli 2018

onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen CDA 'Airport Lelystad en de gevolgen voor onze omgeving'
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Janssen, Geert (2092)
medeopstellers	Broek - Bredewold, Patries van den (2362) Doornewaard, Jarno (3266)
afdeling	Proces- Programma- en Projectmanagement
bijlagen	Voorstel: Informatienota Beantwoording artikel 45-vragen CDA - Airport Lelystad en de gevolgen voor onze omgeving Bijlage: CDA - Airport Lelystad gevolgen omgeving

## Voorgesteld besluit raad

### Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen 'Airport Lelystad en de gevolgen voor onze omgeving'

**Informatienota voor de raad**

Datum 11 juni 2018

Onderwerp	Voortgangsbericht Lelystad Airport
Versienummer	V3.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. Doornewaard / Ptries van den Broek – Bredewold / G. Janssen  
Afdeling Ruimte & Economie  
Telefoon 038 498 2092  
Email [J.Doornewaard@zwolle.nl](mailto:J.Doornewaard@zwolle.nl) / [P.van.den.Broek-Bredewold@zwolle.nl](mailto:P.van.den.Broek-Bredewold@zwolle.nl) /  
[G.Janssen@zwolle.nl](mailto:G.Janssen@zwolle.nl)

Bijlagen

**Wij stellen u voor kennis te nemen van:**

De beantwoording van artikel 45-vragen 'Airport Lelystad en de gevolgen voor onze omgeving'

Datum 11 juni 2018

## Inleiding

Op 23 mei 2018 zijn door de fractie van het CDA artikel 45-vragen gesteld over Lelystad Airport. Met deze informatienota wordt u geïnformeerd over de beantwoording van deze vragen.

## Kernboodschap

1. *Hoe denkt het college, ongeacht wet- en regelgeving, de effecten van het vliegverkeer op het gebied van geluid, CO2, fijnstof en ultrafijnstof in kaart te gaan brengen en vast te leggen?*
2. *Gaat er voor het vastleggen van de effecten en de duiding ervan, ook in groter verband (regionaal of provinciaal) samengewerkt worden en heeft u daar al contacten over?*

De verantwoordelijkheid voor de monitoring en handhaving van de milieugevolgen van Lelystad Airport ligt bij de luchthaven, het ministerie en overige betrokken instanties. In haar toetsingsadvies over het geactualiseerde milieueffectrapport Lelystad Airport door de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) gaat de commissie ook in op de monitoring en evaluatie van de effecten van het vliegverkeer.

De minister van IenW heeft in een Kamerbrief als reactie op het advies van de Commissie m.e.r. aangegeven dat op dit moment, gecoördineerd door de provincie Flevoland samen met de luchthaven, wordt gewerkt aan het opstellen van een monitorings- en evaluatieprogramma van het gebruik van de luchthaven. Het onderwerp ultrafijnstof wordt ook bij het monitorings- en evaluatieprogramma betrokken.

Daarnaast geeft de minister in haar brief aan dat voor de ligging van de toegezegde extra handhavingpunten een voorstel zal worden gedaan door het ministerie, dat met relevante partijen in de omgeving wordt afgestemd. In het luchthavenbesluit wordt de ligging van de extra handhavingpunten vervolgens formeel vastgelegd.

Met deze toezeggingen neemt de minister de aanbevelingen van de Commissie m.e.r. over. Wij gaan er vanuit dat de minister haar toezegging gestand doet. Belangrijk is dat de minister ook heeft aangegeven, onder andere in het plenaire debat in de Tweede Kamer op 15 mei, dat zij in de komende periode in overleg treedt met de betrokken regio's over de manier waarop zij het beste het evaluatie- en monitoringsprogramma kan invullen.

Wij hebben hierop, juist ook samen met de provincie en de regio, ingezet. Het belang van een goede monitoring, ook buiten de direct rondom de luchthaven gelegen gemeenten, en een goed handhavingprogramma is voor Zwolle van groot belang. De provincie Overijssel coördineert dit.

3. *Wij begrijpen dat geluidshinder van vliegtuigen niet in de Wet geluidshinder is geregeld, dit onderwerp staat beschreven in de Wet luchtvaart. De Wet geluidshinder gaat op in de omgevingswet maar de Wet luchtvaart gaat niet op in de omgevingswet.*
  - a. *Is het volgens u nodig om regels over de fysieke leefomgeving i.r.t. het geluid van vliegverkeer specifiek in onze omgevingsplannen op te nemen?*
  - b. *Moeten dit ook gelden voor de overige uitstoot van vliegtuigen zoals fijnstof, ultrafijnstof en CO2?*

Datum 11 juni 2018

De Wet luchtvaart blijft bestaan voor regels die zich exclusief richten tot de luchtvaartsector, echter de omgevingsrechtelijke aspecten worden wel overgezet naar de Omgevingswet. Het gaat daarbij om beperkingen voor de bestemming of het gebruik van de grond op en rondom de luchthaven, zoals die nu zijn uitgewerkt in het luchthavenindelingsbesluit en worden uitgewerkt in besluiten voor de andere luchthavens.

Beperkingen die nodig zijn met het oog op de vliegveiligheid of in verband met het externe veiligheidsrisico en de geluidbelasting vanwege het luchthavenluchtverkeer moeten in een omgevingsplan worden opgenomen. Daarmee is het systeem vergelijkbaar met hoe het nu is opgezet.

De milieueffecten van Lelystad Airport hebben in *juridische* zin geen effect op Zwolle. De beperkingen die in omgevingsplannen moeten worden opgenomen gelden voor de gemeenten direct rondom Lelystad Airport. De dichtstbijzijnde wettelijke geluidscontour van 48 dB (Lden) ligt bijvoorbeeld in Flevoland (in de buurt van Biddinghuizen en Dronten) en heeft daarmee geen effect op het Omgevingsplan van de gemeente Zwolle. Ook de actualisatie van de m.e.r. geeft geen effecten voor Zwolle weer.

Gelet op het bovenstaande is het niet mogelijk om specifiek regels wat betreft geluid, fijnstof, ultra fijnstof en CO2 als gevolg van Lelystad Airport op te nemen in het Zwolse Omgevingsplan (de gemeente Zwolle is verplicht om slechts één omgevingsplan op te stellen).

4. *Hoe denkt u er vanuit de gemeente mee om te gaan wanneer de normen die wij mogelijk in ons omgevingsplan gaan vastleggen ten aanzien van fijnstof en geluid, als gevolg van extra vliegbewegingen worden overschreden?*

Het is niet mogelijk om de uitstoot van vliegtuigen, zoals (ultra)fijnstof of geluid, in een lokaal omgevingsplan te regelen. De vliegroutes- en hoogtes worden vastgesteld door de minister en vallen daarmee buiten de reikwijdte van een omgevingsplan waardoor de uitstoot niet is te corrigeren en/of te handhaven.

Het college herkent het belang voor Zwolle wat betreft de gevolgen van Lelystad Airport op het gebied van (ultra)fijnstof, geluid en CO2-uitstoot, zoals ook in de bovenstaande vragen naar voren komt. Tegelijkertijd realiseert het college zich dat de formele mogelijkheden om invloed uit te oefenen op deze gevolgen beperkt zijn. Het college zet daarom ten volle in op de lobby om de gevolgen van Lelystad Airport te beperken, zowel in de gesprekken met de minister en het ministerie als in de lobby richting bijvoorbeeld de Tweede Kamer. In de [informatienota](#) aan uw raad (ingekomen 28 mei 2018) heeft u meer kunnen lezen over de gevolgen van Lelystad Airport voor Zwolle en over de [lobbyboodschap](#) die regionaal is opgesteld.

### **Openbaarheid**

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,



Datum 11 juni 2018

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk

46376

Onderwerp  
onze omgeving'

Beantwoording artikel 45-vragen CDA 'Airport Lelystad en de gevolgen voor

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 19-06-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 9 juli 2018,

de voorzitter,

de griffier,