

Raadsplein besluitvormend

Datum 10 september 2018

onderwerp	Stand van zaken Kamperlijn
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Scheper, Michiel (2193)
medeopstellers	Wolters, Theo (2304)
afdeling	Proces- Programma- en Projectmanagement
bijlagen	Voorstel: Informatienota Stand van zaken Kamperlijn - juli 2018 Bijlage: Maatregelenrapport ProRail

Voorgesteld besluit raad

De stand van zaken rondom de bodemproblematiek Kamperlijn en het rapport met onderzochte maatregelen voor de ingebruikname van de halte Stadshagen.

Informatienota voor de raad

Datum 9 juli 2018

Onderwerp	Stand van zaken Kamperlijn
Versienummer	1.0

Portefeuillehouder Wethouder Dogger

Informant Michiel Scheper / Theo Wolters
Afdeling Projectontwikkeling
Telefoon 038 498 2193 / 2304
Email m.scheper@zwolle.nl / ta.wolters@zwolle.nl
Bijlagen 1. Maatregelenrapport ProRail

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De stand van zaken rondom de bodemproblematiek Kamperlijn en het rapport met onderzochte maatregelen voor de ingebruikname van de halte Stadshagen.

Datum 9 juli 2018

Inleiding

In juni is uw raad voor het laatst geïnformeerd over de stand van zaken aangaande de bodemproblematiek op de Kamperlijn en het nog niet in dienst kunnen nemen van de halte Stadshagen. In het afgelopen half jaar heeft ProRail onderzoek gedaan naar de maatregelen waarmee de halte Stadshagen in dienst kan worden genomen. Van de uitkomsten heeft u in juni kennis kunnen nemen. Via deze informatienota informeren wij u over de stand van zaken, dit mede naar aanleiding van de ingediende motie, welke met deze informatienota is afgedaan (motie M1-1).

Kernboodschap

Op dit moment kan de halte Stadshagen niet open tegen acceptabele voorwaarden. Het voorgestelde pakket aan maatregelen door ProRail geeft niet de robuuste dienstregeling welke is afgesproken. Tevens zijn de kosten voor de ingebruikname hoog. Deze conclusie is voor ons erg teleurstellend. Samen met de provincie Overijssel en de gemeente Kampen blijven wij benadrukken dat er door ProRail zo spoedig mogelijk een acceptabele oplossing moet worden gepresenteerd.

Bodemonderzoek

Het bodemonderzoek van ProRail en de daaropvolgende analyses die zijn gedaan door onderzoeksinstituut Deltaris in samenwerking met ingenieursbureaus Movares en Arcadis (in samenwerking met TNO en de TU Delft) hebben uitgewezen dat er op korte termijn geen 140 km/u gereden kan worden. Er zijn meerdere maatregelen onderzocht en vanuit de markt zijn diverse ideeën en suggesties aangedragen. Al deze mogelijkheden zijn onderzocht met als uitkomst dat met een investering tussen de €35 en €100 miljoen en een doorlooptijd van 4-6 jaar de bodem stabiel gemaakt kan worden om 140km/u te rijden. Deze investering is dusdanig hoog dat – mede gezien de maatschappelijke verantwoording voor de kosten – vooralsnog de focus heeft gelegen op het vinden van een oplossing met een baanvak snelheid van 100 km/u.

Mogelijke oplossingen

Door het niet kunnen rijden van 140 km/u gaat een deel van de overstaptijd op de knoop van Zwolle verloren. Dit heeft tot gevolg dat de overstaptijd vanaf de Kamperlijn krappert ten opzicht van nu. Om tijd te winnen moeten er aanvullende maatregelen worden genomen. De infrastructuur moet op sommige onderdelen worden aangepast en er zijn maatregelen aan de treinen denkbaar die het mogelijk maken om in de totale zgn. circuittijd Zwolle – Kampen v.v. tijdwinst te behalen. Voor enkele aanpassingen is nog onduidelijk of die technisch uitvoerbaar zijn met het materieel van Keolis en wat daar de financiële en technische consequenties van zijn.

Vooruitlopend hierop is het mogelijk om met een extra machinist te gaan rijden, zodat er snel kan worden gekeerd in Kampen en tijd gewonnen kan worden. Echter ook met 2 machinisten wordt de overstaptijd slechter dan bij 140 km/u. De bovenstaande maatregelen hebben eenmalige kosten tot gevolg en andere hebben structurele financiële consequenties voor de exploitatie van de lijn. Op dit moment kan nog niet met zekerheid worden gezegd wat de exacte omvang is.

Communicatie

Via persberichten en nieuwsbrieven worden stakeholders en inwoners geïnformeerd.

Vervolg

Tijdens het laatste bestuurlijke overleg is gebleken dat ProRail en de provincie Overijssel, gemeenten Zwolle, Kampen en Keolis (vervoerder) het niet eens zijn over de voorgestelde oplossingen, de uitvoerbaarheid en de financiële consequenties. Eerst moet er meer duidelijkheid komen over de

Datum 9 juli 2018

aanpassingen die nodig zijn, wanneer die gerealiseerd kunnen worden en wie dat gaat financieren. Inmiddels is samen met de provincie Overijssel ook aandacht gevraagd bij het ministerie van I&W. Tevens zijn er kamervragen gesteld en heeft de staatssecretaris aangegeven het dat zij (vooralsnog) stelt dat zij van de betrokken partijen een gedragen oplossing verwacht¹.

De komende tijd wordt samen met provincie Overijssel, gemeente Kampen, de vervoerder Keolis en ProRail onderzocht welke denkbare oplossingen en tegen welke voorwaarden er denkbaar zijn.

Tevens wordt in afstemming met provincie Overijssel en de gemeente Kampen onderzocht, hoe onze juridische positie eruit ziet ten aanzien van het niet ingebruik kunnen nemen van de halte Stadshagen.

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/openbaar-vervoer/documenten/kamerstukken/2018/06/13/beantwoording-kamervragen-van-de-leden-ziengs-vvd-en-van-der-graaf-cu-over-de-problemen-met-de-kamperlijn>



besluit

Zwolle

Jaargang

Kenmerk 42065

Onderwerp Stand van zaken Kamperlijn

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 17-07-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 10 september 2018,

de voorzitter,

de griffier,