

Raadsplein besluitvormend

Datum 29 oktober 2018

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen PvdA Verkeersveiligheid Mozartlaan
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Doorne, Jeroen van (3248)
medeopstellers	Loon, Joris van
afdeling	Ruimte en Economie
bijlagen	Voorstel: Informatienota beantwoording artikel 45 vragen PvdA Verkeersveiligheid Mozartlaan

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

- De beantwoording van de artikel 45 vragen van de PvdA met als onderwerp 'Verkeersveiligheid Mozartlaan'.

Informatienota voor de raad

Datum 24 september 2018

Onderwerp	Beantwoording Art 45 vragen PvdA Verkeersveiligheid Mozartlaan
Versienummer	V3.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie / ZWRE
Telefoon 038 498 32 48
Email J.van.Doorne@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van de PvdA met als onderwerp 'Verkeersveiligheid Mozartlaan'

Datum 24 september 2018

Inleiding

Naar aanleiding van geuite zorgen van omwonenden over de veiligheid op de Mozartlaan heeft de PvdA schriftelijke vragen gesteld.

Kernboodschap

1. *Bent u op de hoogte van de zorgen die er zijn over de verkeersveiligheid en het te hard rijden op de Mozartlaan??*

Antwoord:

Ja, het college is hiervan op de hoogte.

2. *Bent u bereid om op de kortst mogelijke termijn in te grijpen in deze situatie??*

Antwoord:

Er zijn op dit moment geen concrete plannen voor de aanpak van de Mozartlaan.

3. *Wat zijn de mogelijkheden om van de Mozartlaan een 30-km-zone te maken??*

Antwoord:

De Mozartlaan is een belangrijke ontsluitende route voor verkeer tussen de Zwartewaterallee en het Bachplein waar onder andere het winkelcentrum Holtenbroek is gevestigd. Deze route wordt veelvuldig gebruikt door wijkbewoners, bezoekers van het winkelcentrum, bevoorradend verkeer en het openbaar vervoer. De huidige inrichting, met een rijloper voor autoverkeer en aan weerszijden fietsstroken, past in dit beeld. Een van de principes van Duurzaam Veilig is dat weggebruikers aan de inrichting van een gebied kunnen zien welk verkeersgedrag er van hen verwacht wordt. Daarbij is het uitgangspunt dat dit gedrag door de inrichting van de weg in grote mate wordt afgedwongen.

Uit snelheidsmetingen op de Mozartlaan blijkt dat de snelheidsovertreding geen bijzonder afwijkend beeld laat zien ten opzichte van vergelijkbare wegen in Zwolle. Ook is er op basis van het ongevallenbeeld geen sprake van een onevenredige objectieve verkeersonveiligheid. Het ongevallenbeeld en de oorzaak is diffuus. Klachten over snelheidsovertredingen zijn, zoals eerder aangegeven, bij de gemeente bekend. Dit betreft incidenten in met name de daluren waarbij het de vraag is of die door middel van een andere inrichting te beïnvloeden zijn.

Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/uur betekent voor de Mozartlaan dat dit ook gepaard moet gaan met het treffen van snelheidsremmende maatregelen, zoals het realiseren van drempels of plateaus, het opheffen van de voorrangssituatie en het verwijderen van de fietsstroken. Los van het feit dat er op dit moment geen budget beschikbaar is voor dergelijke aanpassingen past deze inrichting niet bij de ontsluitende functie die de Mozartlaan vervult in het verkeerssysteem van Holtenbroek.

Datum 24 september 2018

4. *Welke maatregelen zijn er mogelijk om de snelheid van het verkeer op de Mozartlaan te verlagen en de veiligheid te vergroten?*

Antwoord:

Zie het antwoord onder 3.

5. *Is het mogelijk om de wegversmalling te vervangen door busvriendelijke drempels of verkeersplateau's, waar auto's wel voor af moeten remmen, maar OV-bussen zonder probleem over heen kunnen rijden?*

Antwoord:

Ja, dit is mogelijk. Hierbij wordt wel opgemerkt dat bij een vergelijkbare locatie in Zwolle de conclusie van de omwonenden was dat de positieve effecten van de busvriendelijke drempel niet opwogen tegen de negatieve effecten. Omwonenden gaven destijds aan dat zij geluidsoverlast en trilligen in huis ervaarden als gevolg van de aanwezige drempels.

6. *Wat zijn de mogelijkheden om van de Bachlaan een voorrangsweg te maken, zodat fietsers op de Bachlaan voorrang hebben op verkeer komend van de Mozartlaan?*

Antwoord:

Dit is in theorie mogelijk. Hiervoor is een zogenaamd verkeerbesluit nodig. Nadeel van deze wijziging is dat dit haaks staat op de richtlijnen uit het principe van Duurzaam Veilig. De Bachlaan en daarmee ook het kruispunt met de Mozartlaan maakt onderdeel uit van een verblijfsgebied (30 km/uur zone). Een van de uitgangspunten van een verblijfsgebied is dat de voorrang op kruispunten niet geregeld is; verkeer van rechts heeft dus voorrang. Het aanwijzen van de Bachlaan als voorrangsweg zou een afwijking van deze richtlijnen betekenen. Daarbij kan dit als bijkomend negatief effect hebben dat tijdens drukke momenten de doorstroming van het busverkeer vanaf de Mozartlaan richting de Bachlaan beperkt wordt, waardoor de betrouwbaarheid van de rij- en reistijd onder druk komt te staan.

7. *Welke mogelijkheden zijn er om op zeer korte termijn (zeker ook omdat de scholen weer beginnen) controlerend en handhavend op te treden jegens hardrijders?*

Antwoord:

We nemen dit punt mee in het reguliere overleg dat wij met de politie in het wijkverkeersteam hebben met het verzoek dit mee te betrekken bij hun afweging om hier prioriteit aan te geven. In genoemd overleg is tevens besproken dat op de Mozartlaan met regelmaat een smiley wordt ingezet om bestuurders te confronteren met hun rijsnelheid met als doel bewustwording en gedragsbeïnvloeding.



Datum 24 september 2018

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk

48843

Onderwerp

Beantwoording artikel 45 vragen PvdA Verkeersveiligheid Mozartlaan

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 25-09-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 29 oktober 2018,

de voorzitter,

de griffier,