

## Raadsplein besluitvormend

Datum 26 november 2018

onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen ChristenUnie over de verkeerssituatie in Stadshagen aan de Werkerlaan
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Loon, Joris van
medeopstellers	
afdeling	Leefomgeving en Mobiliteit
bijlagen	Voorstel: Beantwoording artikel 45 vragen fractie ChristenUnie - verkeerssituatie in Stadshagen aan de Werkerlaan

## Voorgesteld besluit raad

### **Wij stellen u voor kennis te nemen van:**

De bijgevoegde beantwoording van de Artikel 45-vragen van dhr. R. van de Belt en mevr. J. Elshof-Rook (ChristenUnie) met het onderwerp “de verkeerssituatie in Stadshagen aan de Werkerlaan.”

## Informatienota voor de raad

Datum 18 oktober 2018

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen over de verkeerssituatie in Stadshagen aan de Werkerlaan.
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Loon  
Afdeling ZWLM - Leefomgeving en Mobiliteit  
Telefoon 038 498 1989  
Email J.van.loon@zwolle.nl  
Bijlagen Schriftelijke Vragen n.a.v. gesprekken met verontruste bewoners over verkeerssituatie in Stadshagen aan de Werkerlaan.

### Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De bijgevoegde beantwoording van de Artikel 45-vragen van dhr. R. van de Belt en mevr. J. Elshof-Rook (ChristenUnie) met het onderwerp "de verkeerssituatie in Stadshagen aan de Werkerlaan."

### Inleiding

Naar aanleiding van geuite zorgen van omwonenden over de verkeerssituatie in Stadshagen aan de Werkerlaan heeft de ChristenUnie schriftelijke vragen gesteld.

### Kernboodschap

1. Is het college bekend met de signalen van deze bewoners en zo ja, wat heeft het college ondernomen om deze situatie te verbeteren?

*Antwoord:*

*De fractie duidt twee van elkaar te onderscheiden verkeerszaken. Ten eerste dat bewoners constateren dat er op de Werkerlaan hard wordt gereden met bijna ongevallen als gevolg. Ten tweede dat in het buitenland geregistreerde vrachtwagens op de route Werkerlaan komen en eigenlijk op de doorgaande route via de N331 (Hasselterweg) moeten rijden. Waarbij kerende vrachtwagens voor gevaarlijke situaties zorgen.*

*Voor wat betreft de rijsnelheid krijgt de gemeente Zwolle over meerdere wegen meldingen over te hard rijden. Waarbij aantal en aard meldingen over de Werkerlaan geen aanleiding is geweest voor maatregelen anders dan de aanwezige verkeersmaatregelen. Daadwerkelijke ongevallen op dit stuk rijbaan zijn niet geregistreerd, op dit wegvak is daarmee vooral sprake van subjectieve verkeersonveiligheid. Dat komt mogelijk door het verschil in snelheid tussen gemotoriseerd en langzaam verkeer.*

*De Werkerlaan is opgedeeld in een deel binnen en buiten de bebouwde kom. Voor wat betreft het deel binnen de bebouwde kom heeft de fietser en voetganger een eigen plek en zijn er verkeersremmende voorzieningen aanwezig. Het gedeelte buiten de bebouwde kom is een erftoegangsweg en als onderdeel van een hoofdfietsroute voorzien van suggestiestroken en een*

Datum 06 maart 2018

*maximumsnelheid van 60 km/uur. Gezien de lange rechtstand zijn hogere snelheden door gemotoriseerd verkeer hier niet ondenkbaar. Dit verkeersgedrag is lastig te beïnvloeden, ook niet met extra maatregelen. Omdat de Werkerlaan tevens fungeert als route voor loonbedrijven en landbouwvoertuigen zijn extra snelheidsremmende maatregelen lastig inpasbaar, met mogelijk geen of zeer gering effect op automobilisten. De suggestie om plantenbakken te plaatsen heeft in relatie met het bouwverkeer weinig effect in verband met de noodzakelijke breedte voor de doorgang. Daarnaast ondervinden fietsers hiervan soms overlast en bestaat de kans op klemrijden.*

*Het verhogen van de verkeersveiligheid op het deel buiten de bebouwde kom is mogelijk door het realiseren van een vrijliggende fietsvoorziening, bijvoorbeeld op de wijze zoals langs de Ruimzichtweg. Op dit moment is er geen budget beschikbaar voor dergelijke aanpassingen.*

*Voor wat betreft vrachtverkeer in de richting van Hasselt zijn er langs de Stadshagenallee borden geplaatst om te verwijzen naar de doorgaande route via de Hasselterweg. Deze staan niet langs de Milligerlaan. Gezien de nog te realiseren woningbouw in Breecamp en Breezicht zullen wij blijvend het vrachtverkeer attenderen op de wensroute buiten Stadshagen om. Indien hiervoor aanvullende of duidelijker bebording noodzakelijk is zijn wij bereid deze te plaatsen.*

2. Zo nee, is het college dan bereid om met de bewoners over de situatie in gesprek te gaan om te komen tot een oplossing voor het verbeteren van de veiligheid aan het genoemde deel van de Werkerlaan?

*Antwoord:*

*De gemeente Zwolle is altijd bereid een gesprek aan te gaan over de verkeersveiligheid. Dit doen wij via gangbare kanalen zoals de wijkverkeersteams. Waarin meldingen en klachten integraal besproken worden met wijkbeheer, politie en wijkverkeerskundige. Hierbij dient opgemerkt te worden dat er op dit moment geen budget beschikbaar is voor grote aanpassingen.*

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk 50434

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen ChristenUnie over de verkeerssituatie in  
Stadshagen aan de Werkerlaan

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 30-10-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 november 2018,

de voorzitter,

de griffier,