

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 november 2018

onderwerp	Reactie college op het ontwerp Programma van Eisen IJssel-Vecht
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Loon, Joris van
medeopstellers	Doorne, Jeroen van (3248) Tjepkema, Syb (2133)
afdeling	Leefomgeving en Mobiliteit
bijlagen	Voorstel: Informatienota Reactie college op het ontwerp Programma van Eisen IJssel-Vecht Bijlage: brief aan de Provincie Overijssel met reactie ontwerp Programma van Eisen IJssel-Vecht d.d. 04-09-2018

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

Kennis te nemen van de door het college vastgestelde reactie op het ontwerp Programma van Eisen IJssel-Vecht.

Informatienota voor de raad

Datum 29 oktober 2018

Onderwerp	Reactie college op het ontwerp Programma van Eisen IJssel-Vecht
Versienummer	V1.1

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Loon
Afdeling Ruimtelijke Planvorming / ECR
Telefoon 038 498 2756
Email J.van.Loon@zwolle.nl
Bijlagen 1. brief aan de Provincie Overijssel met de reactie op het ontwerp Programma van Eisen IJssel-Vecht d.d. 4 september 2018.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

Kennis te nemen van de door het college vastgestelde reactie op het ontwerp Programma van Eisen IJssel-Vecht.

Datum 29 oktober 2018

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

In december 2020 start een nieuwe concessie voor het openbaar vervoer. De concessie is (veel) groter dan de huidige concessie West-Overijssel en heeft een doorlooptijd van tien jaar. Voor deze concessie IJssel-Vecht is nu een ontwerp Programma van Eisen verstrekt. Waar de Provincie(s) (als opdrachtgever(s) van het openbaar vervoer) de gemeenten in de concessie regio om reactie hierop vragen. Voordat deze als basis voor de aanbesteding zal worden gebruikt. Het college heeft hiervan gebruik gemaakt.

Kernboodschap

De gemeente geeft door haar reactie een duidelijk inhoudelijk signaal af met het streven het behoud van goed, toekomstbestendig (openbaar) vervoer in Zwolle en de regio. En geeft de wens aan het proces van aanbesteding te koppelen aan een bredere visie op het (openbaar) vervoer. Zoals de relatie met spoor, auto en fiets (keten) en de relatie met ruimtelijke en economische ontwikkelingen in en rond Zwolle. Hierover heeft de gemeente Zwolle juist de provincie Overijssel gevraagd aanvullende onderzoeken te doen en de uitkomsten daarvan te betrekken bij de aanbesteding. Ook wordt in de reactie gepleit voor meer grip, visie en duidelijkheid op de doorontwikkeling van het openbaar vervoer. En op de rollen en verantwoordelijkheden van opdrachtgever, concessiehouder en wegbeheerders. Tegelijk wordt ingegaan op aanbod, waarbij niet alleen een vervoerkundige benadering nodig is maar ook gedacht moet worden aan behoud van maatschappelijke functie van het openbaar vervoer.

Naast de inhoudelijke argumenten zoals opgenomen in de schriftelijke reactie zijn er andere manieren waarop we onze invloed uitoefenen zijn onder meer:

- Ambtelijk overleg met de provincie;
- Deelname aan provinciale bijeenkomsten
- Bestuurlijk overleg

Per onderdeel en setting is een passende reactie gegeven. Dat betekent ook dat reacties ten aanzien van specifieke lijnen en haltes op dit moment niet worden benoemd. Pas wanneer een nieuwe concessiehouder/aanbieder bekend is zal op basis van hun plannen meer detaillering en overleg mogelijk zijn.

Daarnaast kunnen ook maatschappelijke belangengroepen in deze fase hun reactie aan de provincie duidelijk maken, zodat deze kunnen worden meegenomen in het proces.

Consequenties

De reactie op het ontwerp Programma van Eisen kent geen risico's. Echter, duidelijk is geschetst dat in het ontwerp PvE inhoudelijke richtingen worden bepaald die in een latere fase consequenties kunnen hebben voor de gemeente. Dat kan op diverse vlakken zijn, zoals het maken van kosten voor de wegbeheerder of de realisatie van haltes op wens van een nieuwe aanbieder. En het ontbreken van een duidelijke visie en afspraken zoals de doorontwikkeling en verduurzaming van het openbaar vervoer. Specifiek is aangegeven dat er behoefte is om in de concessie (financieel) ruimte te houden voor de ontwikkeling van nieuwe vormen van kleinschalig vervoer om flexibel in te kunnen spelen op maatschappelijke en technologische ontwikkelingen die kunnen leiden tot een veranderde vervoersvraag.

Gevraagd is om hierover zo spoedig mogelijk helderheid te verschaffen.

Datum 29 oktober 2018

Communicatie

Vervolg

Bijgevoegde reactie is verzonden aan de provincie Overijssel. In de komende maanden blijven we ons inzetten voor een goed en toegankelijk openbaar vervoer in Zwolle en de regio.

Openbaarheid

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk

50045

Onderwerp

Reactie college op het ontwerp Programma van Eisen IJssel-Vecht

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 30-10-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 november 2018,

de voorzitter,

de griffier,