

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 november 2018

onderwerp	Actieplan stadslogistiek
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Tjepkema, Syb (2133)
medeopstellers	
afdeling	Ruimte en Economie
bijlagen	Voorstel: Informatienota Actieplan stadslogistiek Bijlage: Actieplan stadslogistiek

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. Het actieplan stadslogistiek.

Informatienota voor de raad

Datum 23 oktober 2018

Onderwerp	Actieplan stadslogistiek
Versienummer	V2.

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant SH Tjepkema
Afdeling Ruimte en Economie / OW
Telefoon 038 498 2133
Email S.Tjepkema@zwolle.nl
Bijlagen 1. Actieplan stadslogistiek

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. Het actieplan stadslogistiek

Datum

23 oktober 2018

[Toelichting op het voorstel](#)**Inleiding**

Veranderingen in de stad zetten grote druk op de bevoorrading van de stad en op de afvoer van goederen en afval uit de stad. De verwachtingen van klanten zijn toegenomen (overal en altijd alles kunnen krijgen, directe levering aan huis van bestellingen via het Internet), terwijl de overlast van goederenverkeer steeds minder getolereerd wordt (congestie, veiligheid, uitstoot, leefbaarheid). Er is steeds meer strijd om de beschikbare ruimte, hoe die gebruikt wordt en door wie en wanneer. Het is aan de gemeenten om, samen met partners in de stad, te stimuleren dat slimme oplossingen worden bedacht en waar nodig regelgeving en handhaving aan te passen. Deze aanpak noemen we stadslogistiek. Doel van de stadslogistiek is om enerzijds schonere voertuigen in te zetten en anderzijds efficiënter te worden door kleinere voertuigen in te zetten en minder voertuigbewegingen te stimuleren.

De gemeente Zwolle wil aan de slag met het thema stadslogistiek. Eén van de aanleidingen hiervoor is de motie Stadsdistributie (M 25) die op 11 november 2016 door de raad is aangenomen.

In de motie wordt gevraagd om:

- in samenspraak met belanghebbenden en andere relevante (mogelijke) partners na te gaan wat er nodig is, faciliterend, ruimte gevend en ondersteunend, om een pilot stadsdistributie te starten in de binnenstad;
 - voor 1 juni 2017 een voorstel aan de raad te presenteren uitgaand van een ambitie om in 2017 dus nog deze collegeperiode, te starten met een experiment;
 - hierbij waar nodig ook financieringsmogelijkheden, noodzakelijke aanpassingen in regelgeving en andere relevante randvoorwaarden, nodig om hiervoor een keuze te kunnen maken, aan te geven".
- Op basis van deze motie heeft het college van B&W op 12 juni 2017 ingestemd met een startnotitie stadslogistiek en de ondertekening van de Greendeal Zero Emissie Stadslogistiek (ZES). Er zijn in het kader van de startnotitie middelen beschikbaar gesteld voor het opstellen van een actieplan stadslogistiek en het voorbereiden en uitvoeren van pilots.

De afgelopen tijd is gewerkt aan de twee sporen, namelijk

1. Het opstellen van het actieplan stadslogistiek (denk-spoor)
2. Het voorbereiden van pilots op het gebied van stadslogistiek (doe-spoor)

Bij beide sporen wordt intensief samengewerkt met het Zwolle Fonds, City Centrum, Koninklijke Horeca Nederland, BBZ (Bewonersvereniging Binnenstad), EVOFenedex, Provincie Overijssel en TLN. Ook zijn hierbij bedrijven als Cycloon Fietskoeriers, PostNL, UPS, DHL, Tielbeke, Wehkamp, Sligro, e.d. betrokken.

Het actieplan stadslogistiek is gereed. Hierin staat hoe de ambities en de doelen van de Greendeal ZES (Zero Emissie Stadslogistiek) in Zwolle kunnen gerealiseerd en wat gedaan moet worden om in Zwolle in 2025 volledig schone stadslogistiek te hebben. Het actieplan is in samenspraak met de betrokken partners opgesteld. Hierin wordt ook specifiek ingegaan op de rol die de gemeente kan spelen om slimme en schone stadslogistiek in Zwolle mogelijk te maken.

Centraal in het actieplan staat het instellen van een zo genaamd "ZES"-loket/stadslogistiek makelaar door de gemeente. Dit loket vormt 1 centraal aanspreekpunt binnen de gemeente zowel voor ondernemers, inwoners en initiatiefnemers als intern. Daarnaast begeleidt de logistiek makelaar de pilots vanuit de gemeente en is deze ook ambassadeur en aanjager voor schone stadslogistiek.

In het actieplan wordt verder beschreven wat de gemeente doet om ervoor te zorgen dat schone stadslogistiek wordt gestimuleerd. Het gaat hierbij zowel om het aanpassen van de laad- en lostijden (venstertijden), handhaving, stimuleren als informeren.

Datum 23 oktober 2018

Ook wordt in het actieplan de uitvoering van de volgende pilots beschreven.

- "Electrische vrachtfietsen stimulering"

Ondernemers uit de (binnen)stad krijgen informatie over elektrische vrachtfietsen en kunnen deze met korting aanschaffen.

- "Stop en drop" plaatsen in de Binnenstad:

het realiseren van een beperkt aantal laad- en losplaatsen met stroomvoorziening voor beleving van gekoelde producten (o.a. bier, groente, vlees, e.d.) van horeca-zaken in de Binnenstad

- "Multifunctionele city-hubs"

Het realiseren van een aantal afleverpunten aan de rand van de Binnenstad voor bewoners en bedrijven waar onder andere pakketten kunnen worden afgehaald, bakfietsen kunnen worden gehuurd, overslag van pakketten in schone voertuigen en dergelijke.

- "Overslagpunt aan de stadsrand"

Realisatie van een centraal overslagpunt waar grotere ladingen van vrachtauto's worden overgeslagen en vervolgens gebundeld worden afgeleverd met kleine en schone elektrische voertuigen en/of (bak)fietsen.

Kernboodschap

Zwolle wil in 2025 de stadslogistiek volledig schoon (Zero Emissie) hebben en hiermee een concrete bijdrage leveren aan de ambities van de strategische visie "Binnenstad bruist". Stadslogistiek is geen doel op zich. Het dient een positief effect te hebben op economie, milieu, veiligheid, leef kwaliteit en bereikbaarheid van de binnenstad. In het actieplan stadslogistiek wordt de ambitie van de gemeente Zwolle op het gebied van stadslogistiek concreet gemaakt.

Hierin wordt aangegeven wat nodig is om, samen met de betrokken organisaties en bedrijven, de ambities en doelen te kunnen bereiken. Kern hiervan is dat initiatieven vanuit de markt gestimuleerd en waar mogelijk ondersteund worden en dat de markt aangeeft wat men van de gemeente verwacht. Ook zal de gemeente waar nodig haar beleid aanpassen, handhaving plegen en actief informeren. De gemeente zorgt hierbij voor een duidelijk aanspreekpunt in de vorm van een ZES-loket/stadslogistiek makelaar en een intensief overleg met de betrokken organisaties en bedrijven..

Consequenties

De komende tijd wordt gewerkt aan de uitvoering van de pilots en het instellen van het "ZES-loket/stadslogistiek makelaar" en waar nodig aanpassen van verordeningen voor de toelating van voertuigen in de Binnenstad. Verder zal samen met de Provincie Overijssel en betrokken stakeholders gewerkt worden aan een meerjaren uitvoeringsprogramma stadslogistiek 2020 – 2022. Dit vormt onderdeel van de meerjaren uitvoeringsagenda van de mobiliteitsvisie.

Communicatie

Er zal actief over stadslogistiek, en met name de pilots, gecommuniceerd worden vanuit het "ZES-loket".

Datum 23 oktober 2018

Vervolg

Samen met de Provincie Overijssel, de Regio Zwolle en de betrokken organisaties zal actief gewerkt worden aan de uitvoering van het actieplan en een meerjaren uitvoeringsprogramma stadslogistiek worden opgesteld als onderdeel van het meerjaren uitvoeringsprogramma van de mobiliteitsvisie.

Openbaarheid

Het voorstel is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

Datum

23 oktober 2018



Jaargang

Kenmerk

50264

Onderwerp

Actieplan stadslogistiek

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 30-10-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 november 2018,

de voorzitter,

de griffier,