

## Raadsplein besluitvormend

Datum 26 november 2018

onderwerp Herinrichting Rembrandtlaan  
portefeuillehouder William Dogger  
informant Bosch, Willem (2765)  
medeopstellers Vrouwe, Anne (2527)

afdeling Leefomgeving en Mobiliteit  
bijlagen Voorstel: Informatienota Herinrichting Rembrandtlaan  
Bijlage: 1. Herinrichtingsplan Rembrandtlaan  
Bijlage: 2. Klimaatbeelden

## Voorgesteld besluit raad

Kennis nemen van het integrale herinrichtingsplan Rembrandtlaan

**Informatienota voor de raad**

Datum 23 oktober 2018

|              |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Onderwerp    | Herinrichting Rembrandtlaan |
| Versienummer | V.2                         |

Portefeuillehouder William Dogger

Informant W.A. Bosch  
Afdeling Ruimtelijke Planvorming / EC  
Telefoon 038 498 2765  
Email WA.Bosch@zwolle.nl  
Bijlagen 1. Herinrichtingsplan Rembrandtlaan  
2. Klimaatbeelden

**Wij stellen u voor kennis te nemen van:**

Kennis nemen van het integrale herinrichtingsplan Rembrandtlaan

Datum 23 oktober 2018

## [Toelichting op het voorstel](#)

### **Inleiding**

De objectieve en subjectieve verkeersonveiligheid op de Rembrandtlaan-Monteverdilaan is al jaren een probleem. In 2017 is daarom gestart met de voorbereiding van het project herinrichting Rembrandtlaan-Monteverdilaan en heeft u hiervoor bij de knelpunten 2017 middelen beschikbaar gesteld. In 2018 is daar de aanpak van de rotonde Rembrandtlaan/Dijkstraat als black-spot aan toegevoegd, waarvoor bij de knelpunten 2018 middelen beschikbaar zijn gesteld.

De Rembrandtlaan is een belangrijke en drukke fietsverbinding van en naar de binnenstad. Ook de stadsbus heeft z'n haltes op de Rembrandtlaan voor de bediening van dit deel van de wijk.

Het is echter ook een route waar we van gebruikers en bewoners klachten ontvangen over de gereden snelheden en de veiligheid in de straat en waar sprake is van wateroverlast bij hoosbuien en hittestress bij hoge temperaturen (bijlage 2).

Samen met een klankbordgroep van bewoners, ondernemers en gebruikers is gekeken naar de herinrichting van de straat.

### **Kernboodschap**

Het herinrichtingsplan is in 2017 gestart als een verkeersveiligheidsproject. Door de interactie met bewoners en adviseurs van andere beleidsterreinen is een integrale innovatieve aanpak voor de herinrichting van de Rembrandtlaan ontstaan, waarbij verkeersveiligheid, bereikbaarheid, klimaatadaptatie, hittestress en maatschappelijk draagvlak in onderlinge samenhang zijn meegenomen. De inrichting tot fietsstraat in combinatie met de nieuwe rotonde bij de Minervalaan sluit beter aan bij de vormgeving van een 30-km gebied. Bovendien is expliciet gezocht naar mogelijkheden om de openbare ruimte klimaatadaptiever en hittestress-bestendiger in te richten.

Dit heeft geleid tot het bijgevoegde ontwerp (bijlage 1). Per locatie/aspect zijn de consequenties beschreven.

### **Consequenties**

#### **1. De wegvakken Rembrandtlaan en Monteverdilaan**

De Rembrandtlaan krijgt vanaf rotonde Drijbersingel tot aan het kruispunt met de Minervalaan een nieuwe fietsstraatprofiel met rood asfalt. Aan de zijkanten komen klinkerstroken in een afwijkende kleur. En in het midden komt een middenstrook met een klinkerprint of een afwijkende grovere slijtlaag. Op de klinkerstroken kunnen auto's uitwijken wanneer zij elkaar passeren, maar ze zijn vooral bedoeld om duidelijk aan te geven dat de fietser op de rijbaan rijdt. De stroken aan de zijkant worden uitgevoerd met een waterdoorlatende klinkerverharding, zodat het regenwater ter plekke wordt geïnfiltreerd in de bodem. Het profiel van de Rembrandtlaan is vergelijkbaar met het profiel van de Tesselschadestraat. De water passerende kantstroken zijn wel nieuw.

Het gedeelte Monteverdilaan tussen de A28 en de Zwartewaterallee wordt versmald met de aanleg van bushaltes op de rijbaan. De aansluitingen van de Nijverheidsstraat en de inrit van de Rembrandtflat worden voorzien van inritblokken.

#### **2. Het kruispunt met de Minervalaan/Esdoornstraat**

Het kruispunt van de Minervalaan/Esdoornstraat met de Rembrandtlaan wordt uitgevoerd als rotonde. De rotonde heeft een snelheid remmende werking en vormt daarnaast een duidelijke overgang van het

Datum 23 oktober 2018

50 km/u gebied naar het 30 km/u gebied. Om de rotonde mogelijk te maken worden de huidige bushaltes verplaatst naar de Monteverdilaan.

Het kruispunt met de Minervalaan wordt met de aanleg van een rotonde veel groener, omdat de hoeveelheid verharding op deze kruising sterk vermindert. Daarbij wordt de rotonde op een unieke, klimaat adaptieve manier uitgevoerd. In plaats van de standaard situatie, waarbij het midden van de rotonde het hoogste punt is, wordt bij deze rotonde het midden juist het laagste punt. Het groen in het midden van de rotonde wordt een soort wadi, omdat het kruispunt met de Minervalaan het laagste punt is van de Rembrandtlaan. Dit is de plek waar bij stortbuien normaal wateroverlast ontstaat. (bijlage 2) Door de rotonde als waterberging in te zetten, leveren we een bijdrage aan het klimaatbestendig maken van dit deel van de stad.

### **3. Rtonde Dijkstraat-Schuttevaerkade-Rembrandtlaan**

Deze rotonde is een blackspot. Bij bijna alle ongevallen is de fietser betrokken. Het middeneiland en de aansluitende wegvakken van de 30 km-wegen Rembrandtlaan en Dijkstraat op deze rotonde worden heringericht om de verkeersveiligheid te verhogen. De aansluitingen vanuit de 30 km/u-zones worden beter in overeenstemming gebracht met de erftoegangsfunctie. Daarnaast wordt door de herinrichting van het middeneiland het autoverkeer beter geattendeerd op het conflict met het kruisende (fiets)verkeer voordat men de rotonde oprijdt.

### **4. Oversteek Hobbemastraat**

De oversteek van de Hobbemastraat blijft ook in de nieuwe situatie in klinkerbestrating, waarbij gekozen wordt voor een mengeling van donkere en lichte klinkers (clair- obscur). Daarbij wordt de oversteek uitgevoerd als zebra. De kosten vormen een integraal onderdeel van het wegvak Rembrandtlaan.

### **5. Parkeren**

Als gevolg van de herinrichting zal het aantal parkeerplaatsen in de omgeving van de Rembrandtlaan toenemen. Daarbij kunnen de bestaande parkeerplaatsen een halve meter worden versmald, omdat in het nieuwe fietsstraat profiel een rabatstrook langs de parkeerplaatsen loopt. Hierdoor worden de trottoirs breder. Op een aantal plekken in de Rembrandtlaan worden voor de fiets stallingsvoorzieningen gerealiseerd. Deze stallingen gaan ten koste van een parkeerplaats. Omdat als gevolg van de herinrichting ook nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd worden, neemt het totaal aantal parkeerplaatsen toe. Om de inrichting klimaatadaptiever te maken worden de parkeerplaatsen ook in water passerende bestrating uitgevoerd.

### **6. Hittestress en groen**

Bij de inrichting van de Rembrandtlaan is het vergroenen van de straat een belangrijk uitgangspunt. Er komen bomen bij. De boomspiegels worden groter gemaakt en samen met de fietsparkeervakken vergroend.

### **7. Financiën**

De kosten voor de herinrichting van de gehele route incl. de maatregelen voor klimaatadaptatie, vergroenen e.d. zijn geraamd op € 1.250.000.

Met uitzondering van de subsidie Waterveiligheid en Klimaatbestendigheid IJVD van € 90.000 zijn de overige kredieten (totaal € 1.160.000) beschikbaar op basis van reeds genomen besluiten.

Datum 23 oktober 2018

Het beschikbare budget voor de herinrichting van deze route bedroeg € 950.000 waarvan een DU&VV-subsidie van 75% van de Provincie Overijssel à € 712.500 ter verbetering van de verkeersveiligheid en een eigenbijdrage van € 237.500 ter verbetering van de verkeersveiligheid.

Een deel van de Rembrandtlaan komt volgend jaar in aanmerking voor onderhoud aan de verharding en met de herinrichting wordt dit deel van de stad klimaatbestendiger. Vanuit de beheerbegroting ('Grijs' en 'Blauw') wordt op basis hiervan een bijdrage verleend van € 210.000.

Door het innovatieve karakter van dit herinrichtingsplan (integratie verkeer, klimaat en beheer) is de kans groot dat op basis van de subsidieregeling Waterveiligheid en Klimaatbestendigheid IJssel-Vechtdelta een subsidie wordt verleend aan dit project van € 90.000. Indien deze subsidie wordt verleend zal dit aan uw raad worden voorgelegd als onderdeel van een breder subsidiepakket van waterveiligheids- en klimaatbestendigheidsmaatregelen.

### **Communicatie**

Het herinrichtingsplan is op een inloopavond in de Creatieve Cooperatie op 17 juli toegelicht. Ca. 30 bewoners en ondernemers van de Rembrandtlaan hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om te komen kijken en een toelichting te krijgen. Bovendien staat het plan op de site van de Gemeente Zwolle.

Het plan is met brede instemming ontvangen met een enkele kleine kanttekening bijv. over de exacte locatie van de fietsparkeerplekken of de groenvulling.

Extra aandacht is gevraagd voor de notoire hardrijders m.n. in de avonduren.

### **Vervolg**

Het plan wordt momenteel uitvoeringsgereed gemaakt. De voorbereidingen voor het verleggen/vernieuwen van kabels en leidingen zijn gestart evenals de te nemen verkeersmaatregelen tijdens de uitvoering (verkeersmanagement).

De daadwerkelijke uitvoering start in het voorjaar van 2019 en duurt ca. een half jaar.

In overleg met de politie wordt specifiek gekeken naar de aanpak van de notoire hardrijders op de Rembrandtlaan.

### **Openbaarheid**

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



besluit

Zwolle

Jaargang

Kenmerk 50458

Onderwerp Herinrichting Rembrandtlaan

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 06-11-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 november 2018,

de voorzitter,

de griffier,