

Raadsplein besluitvormend

Datum 26 november 2018

onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen D66 Internationale trein Amsterdam
Zwolle Berlijn
portefeuillehouder William Dogger
informant Doorne, Jeroen van (3248)
medeopstellers
afdeling Ruimte en Economie
bijlagen Voorstel: Informatienota beantwoording Art 45 vragen D66
Internationale trein Amsterdam Zwolle Berlijn

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van D66 met als onderwerp 'Internationale trein Amsterdam – Zwolle – Berlijn'.

Informatienota voor de raad

Datum 6 november 2018

Onderwerp	Beantwoording Art 45 vragen D66 Internationale trein Amsterdam Zwolle Berlijn
Versienummer	V3.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie / ZWRE
Telefoon 038 498 32 48
Email J.van.Doorne@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van D66 met als onderwerp 'Internationale trein Amsterdam – Zwolle – Berlijn'

Datum 6 november 2018

Inleiding

Naar aanleiding van van een artikel in het NRC dat de Duitse regering een snelle trein van Amsterdam naar Berlijn wil heeft D66 schriftelijke vragen gesteld.

Kernboodschap

1. *Is het college op de hoogte van de plannen van NS en Deutsche Bahn?*

Antwoord:

Ja, het college is hiervan op de hoogte.

2. *We lezen in het artikel in NRC dat verschillende routes naar Berlijn worden onderzocht, onder andere via Arnhem en via Hengelo. Wordt de route via Zwolle ook in de genoemde plannen onderzocht?*

Antwoord:

De trein van Amsterdam naar Berlijn rijdt op dit moment via o.a. Apeldoorn, Deventer en Hengelo. In de genoemde plannen wordt de route via Zwolle niet onderzocht. Wel is eind 2017 uit verkennend onderzoek in opdracht van de provincie Overijssel gebleken dat de routevariant in Nederland via de Hanzelijn en de Sallandlijn (Zwolle – Wierden) kansrijk is. Als kanttekening bij deze variant is wel aangegeven dat hiervoor nadere investeringen in de spoorinfrastructuur (gedeeltelijke of volledige spoorverdubbeling) benodigd zijn vanwege de betrouwbaarheid van de dienstregeling.

3. *Is het college bereid om de lobby op onderzoek naar deze route te intensiveren, juist om Zwolle als tweede knooppunt van Nederland en belangrijke hub echt op de kaart te zetten?*

Antwoord:

Het zou voor station Zwolle, als tweede spoorknooppunt van Nederland, een grote kans zijn wanneer het opgenomen zou worden in de route van de internationale treinen. Daarbij past het ook in de ambities en ontwikkelingen om van de Spoorzone naast een economische en regionale hub ook een (inter)nationale hub en toplocatie te maken.

De provincie Overijssel is op dit moment de leidende partij op het dossier Berlijnlijn. NS, Deutsche Bahn (DB), het Nederlandse en Duitse ministerie van Infrastructuur en de betrokken Duitse deelstaten hebben dit jaar afspraken gemaakt om de intercity tussen Amsterdam en Berlijn te versnellen. NS en DB zijn momenteel bezig een plan voor versnelling uit te werken. De provincie Overijssel is hierop aangesloten via het bestuurlijk MIRT-overleg en houdt namens Zwolle de vinger namens aan de pols. Op dit moment voer het college geen actieve lobby, maar zij volgt de ontwikkelingen uiteraard op de voet.

Openbaarheid

Openbaar



voorstel

Zwolle

Datum 6 november 2018

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk 50606

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen D66 Internationale trein Amsterdam Zwolle
Berlijn

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 06-11-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 november 2018,

de voorzitter,

de griffier,