

Raadsplein besluitvormend

Datum 17 december 2018

onderwerp	Onderzoek permanente afsluiting Menistenbrug voor autoverkeer
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Bosch, Willem (2765)
medeopstellers	
afdeling	Leefomgeving en Mobiliteit
bijlagen	Voorstel: Informatienota Onderzoek permanente afsluiting Menistenbrug voor autoverkeer Bijlage: Bijlagen 1,2 en 3 Informatienota afsluiten Menistenbrug Bijlage: Bijlage 4 Informatie brief bewoners omgeving Menistenbrug Bijlage: Mail dhr Benning - mbt onderzoek sluiting Menistenbrug

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. de resultaten van het onderzoek.
2. het besluit van het college om de Menistenbrug permanent af te sluiten voor autoverkeer.

Informatienota voor de raad

Datum 15 november 2018

Onderwerp	Onderzoek permanente afsluiting Menistenbrug voor autoverkeer
Versienummer	V0.6

Portefeuillehouder William Dogger

Informant W.A. Bosch
Afdeling Leefomgeving en Mobiliteit/ZWLM
Telefoon 038 498 2765
Email WA.Bosch@zwolle.nl
Bijlagen
1. Overzichtskaart onderzoekgebied
2. Overzicht verkeersongevallen
3. Resultaat peiling inwoners onderzoekgebied
4. Informatiebrief inwoners onderzoek gebied

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. de resultaten van het onderzoek
2. het besluit van het college om de Menistenbrug permanent af te sluiten voor autoverkeer

Datum 15 november 2018

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Op 9 juli 2018 hebben de fracties van GL en de PvdA een motie vreemd aan de orde van de dag ingediend voor een onderzoek naar het permanent afsluiten van de Menistenbrug voor autoverkeer. De Menistenbrug is een belangrijke schakel in de belangrijke hoofdfietsroute van Dalfsen/Berkum/Wipstrik/Oosterenk naar de Binnenstad/Station/Hanzeland.

De Menistenbrug is tevens een schakel in één van de ontsluitingsroutes van het parkeerterrein Turfmarkt. Ondanks alle drempels/inritconstructies werd de route tot juni 2017 gebruikt als een 'sluiproute' voor het autoverkeer door dit verblijfsgebied van en naar het noordoostelijk deel van de binnenstad.

Het college heeft op advies van de portefeuillehouder ingestemd met het uitvoeren van dit onderzoek. Het resultaat van dit onderzoek en de implementatie daarvan liggen thans voor.

Kernboodschap

Het duurzaam verbeteren van de verkeersveiligheid in dit hele verblijfsgebied en in het bijzonder op de hoofdfietsroute Filosofenallee-Menistenbrug-Turfmarkt-Schoenkuipenbrug. Deze verbetering mag niet leiden tot een slechte bereikbaarheid van het gebied (Turfmarkt e.o.) of tot een toename van de parkeerdruk in de Wipstrik.

De effecten die met de permanente afsluiting van de Menistenbrug voor autoverkeer worden beoogd zijn:

1. de verkeersveiligheid wordt verbeterd;
2. de bereikbaarheid van het gebied blijft gegarandeerd;
3. de leefbaarheid in het gebied wordt verbeterd;
4. het parkeren in het gebied blijft vrijwel ongewijzigd;
5. de landhoofden van de Menistenbrug worden minder zwaar belast;
6. een meerderheid van de mensen die gereageerd hebben kan zich vinden in de afsluiting.

Consequenties

Het resultaat van de onderzochte effecten puntsgewijs:

Ad 1 De verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Voor de afgesloten route Menistenstraat-Turfmarkt-Bagijnnesingel en de vervangende route via de Rhijnvis Feithlaan (zie bijlage 1) zijn de geregistreerde verkeersongevallen verzameld van het jaar voorafgaand aan de tijdelijke afsluiting (juli 2016 – juni 2017) en het jaar van de afsluiting (juli 2017 – juni 2018).

In de periode juli 2016 – juni 2017 zijn 10 ongevallen geregistreerd en in de periode juli 2017 – juni 2018 3 ongevallen (zie bijlage 2). Een significante vermindering van het aantal geregistreerde ongevallen op de route en de vervangende route tijdens de afsluiting en daarmee een duidelijke verbetering van de objectieve verkeersveiligheid. De ongevallen op de locatie Hanekamp/ Menistenstraat zijn buiten beschouwing gelaten mede omdat deze recentelijk is gereconstrueerd.

De Fietsersbond ervaart een rustiger en veiliger hoofdfietsroute en zijn positief over de afsluiting.

Ad 2 De bereikbaarheid van het gebied (bijlage 1) blijft gegarandeerd.

Datum 15 november 2018

Het gebied gelegen tussen de Hanekamp, het Almelose kanaal, de Stadsgracht, de Brink, de Thomas A Kempisstraat, de Vechtstraat en de Wipstrikkerallee heeft een viertal toegangswegen voor het autoverkeer:

- de Menistenstraat, aansluiting Hanekamp
- de Filosofenallee, aansluiting Wipstrikkerallee
- de Rhijnvis Feithlaan, aansluiting Vechtstraat
- de Brink, aansluiting Thomas A Kempisstraat

Door de afsluiting van de Menistenbrug blijven de woongebieden goed ontsloten. Het oostelijk deel door de lus Menistenstraat-Philosophenallee en het westelijkdeel door de lus Rhijnvis Feithlaan- Bagijnensingel-Turfmarkt-Koewegje-Brink. De route via de Menistenbrug wordt regelmatig gebruikt door doorgaand autoverkeer van het zuid-oostelijk deel van Zwolle (Assendorp, Marslanden, Zwolle-Zuid) naar het oostelijk deel van de binnenstad en v.v. Het P-terrein Turfmarkt is sinds de (tijdelijke) afsluiting alleen bereikbaar via de Rhijnvis Feithlaan en de Brink. Voor sommige automobilisten is de aanrijroute iets langer geworden. Indien gekozen wordt voor een permanente afsluiting moet de bewegwijzering naar dit P-terrein op de Luttenbergstraat-Hanekamp worden aangepast.

Voor fietsers en voetgangers is de bereikbaarheid verbeterd door minder conflicterende bewegingen met het autoverkeer op de hoofdfietsroute en de looproute naar de binnenstad.

Ad 3 De leefbaarheid in het gebied wordt verbeterd.

Voor de afsluiting bedroeg de intensiteit op de Menistenbrug ca. 3.500 motorvoertuigen per dag. Een groot deel van deze verkeersstroom betrof doorgaand verkeer door dit woongebied richting de Brink en v.v. die m.n. de woon- en leefkwaliteit (CO₂-NO_x) van de bewoners van de Menistenflat aantastte. Een relatief hoge intensiteit op deze drukke en smalle hoofdfietsroute.

Verkeerstellingen uit het verleden geven aan dat op de Rhijnvis Feithlaan ruim 3.000 motorvoertuigen per dag reden. Een recente verkeerstelling (Rhijnvis Feithlaan/Vechtstraat sept 2018) laat zien dat deze intensiteit vrijwel ongewijzigd is. Op basis van deze teldata blijkt dat de verschuiving van de verkeersstromen binnen het plangebied o.a. richting Rhijnvis Feithlaan niet of nauwelijks meetbaar is. De ervaren (verkeers)overlast kan echter afwijken van de gemeten intensiteiten. Dit blijkt ook uit de peiling onder de bewoners (Ad 6).

Ad 4 Het parkeren in het gebied blijft vrijwel ongewijzigd.

Het grootste deel van het gebied betreft parkeren voor bewoners (en hun bezoek) waarbij de Menistenbrug de scheiding vormt tussen de parkeersector Filosofenallee en de sector Bagijneweide e.o.

Het aantal parkeerplaatsen en het parkeerregiem veranderen niet door de afsluiting. Het afgelopen anderhalfjaar ten tijde van de tijdelijke afsluiting is door de parkeercontroleurs geen verdringingseffect geconstateerd naar de aangrenzende woonstraten in de Wipstrik.

Het P-terrein Turfmarkt is één van de parkeerlocaties voor bezoekers van de binnenstad en de omgeving (o.a. Provinciehuis). Het terrein is o.a. bedoeld voor betalende langparkeerders (dagkaart). Door de beschikbaarheid van andere parkeerlocaties dichterbij de binnenstad en direct ontsloten vanaf het hoofdwegennet (GrootWezenland-Schuurmanstraat, Diezerpoort) is de functie van het parkeerterrein Turfmarkt en Bagijneweide voor het bezoek aan de binnenstad afgenomen. Dit sluit aan bij het gemeentelijk mobiliteitsbeleid dat er op is gericht de parkeerlocaties voor de binnenstad direct te ontsluiten vanaf het hoofdwegennet en niet door woonstraten/30km-gebieden

In het kader van de herontwikkeling Weezenlanden-Noord en de parkeerontwikkelingen in en rondom het centrum wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheid en haalbaarheid van een parkeergarage in

Datum 15 november 2018

dit gebied, die ook gebruikt kan worden door bezoekers aan de binnenstad en de omgeving. Bij het parkeren ligt een mogelijke relatie met de toekomstige invulling van de Turfmarkt (opheffen parkeerterrein). Een relatie van de afsluiting van de Menistenbrug met deze planontwikkeling is er echter niet.

Ad 5 De landhoofden van de Menistenbrug worden minder zwaar belast.

Uit onderzoek van de beheerder kunstwerken is gebleken dat de landhoofden van de Menistenbrug de laatste jaren door diverse oorzaken verschuiven. Één van de belangrijke veroorzakers is het (zware) autoverkeer. De horizontale verschuiving is tot op heden zeer beperkt en zonder risico's, maar zal zonder interventie op de middellange termijn leiden tot ingrijpende onderhoudswerkzaamheden. Door de verkeersbelasting te beperken tot alleen (brom)fietsverkeer zijn deze onderhoudswerkzaamheden niet nodig.

Ad 6 Een meerderheid van de mensen die gereageerd hebben kan zich vinden in de afsluiting.

In september 2018 hebben alle adressen in het onderzoekgebied (360) een brief ontvangen van de Gemeente Zwolle met het verzoek digitaal of schriftelijk te reageren op de vraag of zij zich kunnen vinden in een permanente afsluiting van de Menistenbrug voor autoverkeer of dat zij er bezwaar tegen hebben. Van de bewoners die gereageerd hebben zijn de bewoners van de Menistenstraat duidelijk voor (92%) en de bewoners van de Rhijnvis Feithlaan duidelijk tegen (88%).

De respons op de peiling van alle adressen bedraagt 50,3% waarvan 60% **Ja** zegt voor de permanente afsluiting. (zie bijlage 3). Een meerderheid van alle mensen die gereageerd hebben kan zich vinden in het permanent afsluiten van de Menistenbrug voor autoverkeer.

Gelet op vorenstaande consequenties besluit van het college om de Menistenbrug permanent af te sluiten voor autoverkeer. Voor de realisatie betekent dit:

- het verkeersbesluit voor de tijdelijke afsluiting wordt gewijzigd in een verkeersbesluit waarin de Menistenbrug definitief wordt aangewezen als (brom)fietspad;
- de parkeerbewegwijzering (P-Turfmarkt) op de Luttenbergstraat-Hanekamp wordt aangepast.

Communicatie

Na een positief besluit van het college B&W wordt het verkeersbesluit gepubliceerd. De inwoners van het onderzoekgebied die ook zijn benaderd voor de peiling worden direct na het collegebesluit op de hoogte gebracht van dit besluit en de vervolgstappen door middel van bijgevoegde brief (bijlage 4). Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders.

Vervolg

Voorbereiden en uitvoeren verkeersbesluit: het aanwijzen van de Menistenbrug als (brom)fietspad door het plaatsen van verkeersborden G12a. Het plaatsen van aanvullende bebording (vooraankondigingen e.d.) en fysieke verkeersmaatregelen (palen en/of hekken) ter ondersteuning van de afsluiting. Daarbij is de randvoorwaarde dat de Menistenbrug beschikbaar blijft als calamiteitenroute.

De effecten zullen in het jaar na de afsluiting opnieuw worden gemonitord om te kunnen bepalen of bijstelling van de verkeersmaatregelen noodzakelijk is.

Openbaarheid

Het stuk is openbaar



Datum

15 november 2018

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk

50457

Onderwerp

Onderzoek permanente afsluiting Menistenbrug voor autoverkeer

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 20-11-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 17 december 2018,

de voorzitter,

de griffier,