Geachte Gemeenteraad,

Alles is goed onderzocht! Dit is de reactie van het college van B en W, op de zienswijze van ons als bewoners van het Aapark, Gaasp en Glanerbeek, op het bestemmingsplanwijziging de Vrolijkheid.

Echter wij vrezen voor verdere aantasting van onze woon- leef en natuurlijke omgeving. Na lezing van de toelichting met bijbehorende bijlagen.

Wij verzetten ons ook tegen de attentiemast want wij verwachten hierdoor een toename van verkeersbewegingen op de op- en afritten aan de noordzijde van de kruising A28, Ceintuurbaan verlengde Zwartewaterallee, en ontsiering van het landschap en licht hinder.

Nu al bezorgt de overbelaste kruising met de op- en afritten in de spits, een onhoudbare en voor de omwonende onaanvaardbare overlast. Doordat nog steeds een effectieve afscherming ontbreekt.

Het college vindt**,** in antwoord op onze zienswijze dat omwonende niet de dupe moeten worden van nieuwe ontwikkelingen doordat zij bloot worden gesteld, aan **geluidsoverlast of hoeveelheden luchtvervuiling.**

Verkeerstellingen
Daarom is vooraf aan de bestemmingsplanprocedure onderzoek gedaan, naar wat de gevolgen zijn. Van geluidsoverlast, luchtkwaliteit, en fijnstof. (voor een deel zijn telgegevens gebruikt van meer dan 8jaar geleden)
Dit onderzoek is weergegeven in de **toelichting met bij behorende bijlagen.**
De conclusie van dat onderzoek zou uitwijzen dat aan de **wettelijke verplichtingen** zou worden voldaan.

Echter, een deel van de onderzoek gegevens zijn niet meer actueel en zeker niet objectief en niet van toepassing op de huidige situatie.
In de gegevens zijn **ook** niet **meegerekend** de verkeersaantrekkende werking, en de nieuwe ontwikkeling langs de Ceintuurbaan.
O.a door samenvoeging van de Ziekenhuizen de Weezenlanden met de Isala de komst van het McDonalt restaurant, zins kort de routing van de brandweer vanuit de Middelweg, en andere hulpdiensten in combinatie met gelukkig, een goede economische ontwikkeling etc.
Zie ook bijlage: rap, Westerdiep Advies Milieu en Ruimte 24 maart 2014

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Zwolle. Het zijn gegevens deels van het tel jaar 2009. Ze zijn **niet onafhankelijk en actueel meer.**

De suggestie dat aan de wettelijke verplichtingen is voldaan, is dan ook onjuist, en zelfs misleidend.

Bodemonderzoeken
In de bijlage van de bestemmingplan procedure, staan 2 bodemonderzoeken **waarvan historische informatie onvolledig door de gemeente Zwolle zijn aangeleverd.**

Het betreft onderzoeken gedaan in 2007 en meest recentelijk in 2013.
Niet is vermeld
Dat tijdens de aanleg van de A28 in de jaren 60, de parkeerplaats van de Vrolijkheid dienst gedaan als opslag van bouwmaterialen en motorbrandstoffen en bouwketen.
In een latere stadium zijn als verharding platen asfalt afkomstig van de Oude Meppelerstraatweg als verharding gedumpt.
Nog steeds is er geen duidelijkheid over een 6000 liter benzinetank.

In het westelijk deel van het plangebied heeft een grote asfaltmenginstallatie gestaan. (Hier moet destijds door de gemeente Zwolle een Hinderwetvergunning voor zijn afgegeven.

Grondwater
Ook zouden volgens de gemeente Zwolle geen industriële grondwateronttrekkingen hebben plaatsgevonden.Voorbij gegaan wordt aan de grondwatersanering van het voormalige Esso tankstation aan de Ceintuurbaan, de grondwateronttrekking door Philips voor koeling en de bouw van de tunnel onder Ceintuurbaan. Deze zijn dan ook niet in de onderzoeken betrokken. **Hier zijn grote hoeveelheden water ontrokken aan de bodem .**
Wat invloed heeft op de bodemonderzoeken bij de Vrolijkheid .

Aansprakelijkheid / financiële risico,s die men niet kan afdekken.
Het niet juist aanleveren van informatie kan financiële gevolgen en schade claims tot gevolg hebben voor de gemeente Zwolle.

Hoezo alles is goed onderzocht ?

Wij als omwonende zijn **ongerust** op de antwoorden, die wij op onze zienswijze kregen.
We vragen u, als gemeenteraad om een **onafhankelijk onderzoek.**

Wij willen de garantie voor effectieve geluidsafscherming en compensatie voor luchtvervuiling door groen. De gronden hiervoor zijn in eigendom van de gemeente.
Ik dank u voor de aandacht !

Genoemde Bijlage, gemeente Zwolle:
De Vrolijkheid nr.NL.IMRO0193BP1309 0004