

Beslisnota voor het college

Datum 1 oktober 2018

Openbaar

Openbaar

Onderwerp Green Deal Autodelen 2
Versienummer 3

Portefeuillehouder W. Dogger
Informant Syb Tjepkema
Afdeling Ruimte en Economie
Telefoon (038) 498 2133
Email S.Tjepkema@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel 6.3.2 We benutten de bestaande infrastructuur beter door slim in te spelen op (technologische) innovaties in parkeren en mobiliteit

Begroting wijzigen Nee

Dekking ten laste van nvt

Parafering

datumparaaf

Afdelingshoofd
B. Drummen
Portefeuillehouder

Raad

- ☒ Informatienota voor de raad
☐ Opinienota voor de raad
☐ Beslisnota voor de raad
☐ n.v.t.

Bijlagen

1. Green Deal Autodelen 2
2. Informatienota voor de raad

Ontwerp besluit

Het college besluit:

- 1 In te stemmen met de Green Deal Autodelen 2.
- 2 In te stemmen met bijgevoegd informatienota voor de raad.

De burgemeester besluit:

- 3 De wethouder Mobiliteit en bereikbaarheid William Dogger te machtigen om de Green Deal Autodelen 2 te ondertekenen.

Collegebesluit d.d.:

- ☐ Conform
☐ Gewijzigd
☐ Aangehouden



voorstel

Zwolle

Datum 25 september 2018

☐ Teruggenomen

Datum 25 september 2018

Inleiding

In Zwolle wordt de afgelopen jaren al actief aan autodelen gedaan. Zo groeit het aantal autodelers sterk en zijn er naast autodeelprojecten van grote aanbieders ook steeds meer buurtinitiatieven op dit gebied. De gemeente wil dit de komende jaren verder ondersteunen in het kader van onder andere het lopende programma Slim en Duurzaam, parkeerbeleid en in het kader van de herijking van het openbaar vervoer. In 2015 heeft Zwolle zich aangesloten bij de Green Deal Autodelen in het kader van het SER-Energieakkoord. De gemeente is gevraagd om ook weer deel te nemen aan de nieuwe Green Deal Autodelen.

Er zijn een aantal verschillen met de huidige Green Deal.

De huidige doelstelling was gericht op groei van het aantal deelauto's. Hiermee werd aangesloten op het SER-Energieakkoord, waarin de wens om autodelen te bevorderen in zo'n doel werd verwoord. Daar waren niet alle partijen gelukkig mee. Want een hoog *aantal* deelauto's is eigenlijk niet primair wenselijk, maar een hoog *gebruik* van deelauto's. Omdat het (ambitieuze) doel van 100.000 nog niet gehaald is, en omdat het een goed middel is om te komen tot meer gebruik blijft dit doel nog wel staan (mogelijk met een ander aantal). Er wordt echter ook een doel aan toegevoegd dat is gericht op gebruik, namelijk een groei in het aantal gebruikers van deelauto's.

Ten tweede wordt ingezet op CO₂-reductie. Op dit moment vinden er intensieve onderhandelingen plaats voor een klimaatakkoord tussen bedrijven, maatschappelijke organisaties en overheden aan de zogenaamde klimaattafels. Zoals bij de vorige Green Deal werd aangesloten op het SER Energieakkoord, sluiten we voor de nieuwe Green Deal graag aan op dit Klimaatakkoord. Immers, autodelen leidt bewezen tot minder autogebruik en daarmee minder CO₂-uitstoot.

Tot slot wordt ingezet op leefbaarheid. Voor steden is hierin luchtkwaliteit en gezondheid van belang. Bovendien gaat het om het meer ruimte voor lopen, fietsen, OV en ruimte voor groen of recreatie. Met de verdichting van steden is hier meer en meer behoefte aan. Met autodelen daalt ook het autobezit, waardoor de ruimte daarvoor vrij komt en een verschuiving kan plaatsvinden naar modaliteiten die geen of minder schadelijke gassen uitstoten.

Doel van deze Green Deal is bedrijven, overheden en burgers te stimuleren en te faciliteren om hun mobiliteitsbehoefte in te vullen op een manier die maximaal gebruik maakt van de mogelijkheden die autodeelconcepten bieden.

Beoogd effect

De gemeente Zwolle wil door deel te nemen aan de Green Deal Autodelen 2 haar actieve rol op het gebied van het stimuleren van deelauto's benadrukken. Door deel te nemen zal het aantal deelauto's in Zwolle toenemen met alle positieve gevolgen van dien. Zo levert deze opschaling van autodelen een aantal voordelen op:

- a. bewuster autogebruik leidend tot vermindering van autokilometers (door meer fiets en OV-gebruik), resulterend in minder CO₂ uitstoot en betere luchtkwaliteit.
- b. betere benutting en efficiënter gebruik van bestaande infrastructuur en vermindering filedruk.
- c. verbetering van leefomgeving (minder parkeerdruk, parkeerplaatsen).
- d. er komt in de stad meer ruimte beschikbaar voor groen en recreatie en voor modaliteiten die geen schadelijke gassen uitstoten, door vermindering van het aantal parkeerplaatsen.

Datum 25 september 2018

Specifiek voor Zwolle zijn de volgende doelstellingen afgesproken:

1. De Gemeente Zwolle zal de tips uit de Rode Loper ([Link Rode Loper Autodelen](#)) opnemen in haar Mobiliteitsagenda 2030
2. De Gemeente Zwolle spant zich in om het aantal deelauto's de komende jaren te laten toenemen van 183 (bron: www.ritjeweg.nl) nu naar 400 in 2021 en 1000 in 2025, door autodelen actief in te zetten als een van de instrumenten om bereikbaarheid en leefbaarheid te vergroten.

Argumenten

1.1. Het stimuleren van autodelen past in het huidige mobiliteits- en parkeerbeleid van de gemeente Zwolle

In de Mobiliteitsvisie wordt de ladder van Verdaas als uitgangspunt genomen. Daarin neemt autodelen, als een vorm van mobiliteitsmanagement, een plaats in. Daarnaast stimuleren we het als onderdeel van ons huidige parkeerbeleid en als onderdeel van het programma Slim en Duurzaam.

1.2. Het stimuleren van autodelen past bij een duurzame gemeente

Het is bewezen dat autodelen leidt tot minder autogebruik en daarmee minder energieverbruik, minder CO2 uitstoot en een betere luchtkwaliteit. Verder wordt de kwaliteit van de woonomgeving verbeterd door minder parkeerplaatsen. Dit samen levert een betere leefklimaat op. Steeds vaker worden deelauto's ook ingezet bij de realisatie van nieuwbouwprojecten onder de noemer van Mobility as a Service (MaaS), waardoor een lagere parkeernorm mogelijk is.

1.3. Het stimuleren van autodelen leidt tot meer participatie

Het aantal groepen bewoners dat autodelenprojecten opzet groeit, er is een duidelijke behoefte aan meer deelauto's in de zwolse wijken en buurten. Door deel te nemen aan de Green deal kunnen deze initiatieven nog verder versterkt worden. Uit het mobiliteitsonderzoek 2015 (<https://www.zwolle.nl/sites/default/files/mobiliteitsonderzoek-2015.pdf>) is gebleken dat 15% van de deelnemers een deelauto als mogelijk alternatief voor de eigen auto ziet.

1.4. Het stimuleren van autodelen vergroot duurzaamheid op bedrijventerreinen

Ook bedrijven passen steeds meer (schone) deelauto's toe voor hun medewerkers. Deze tendens kan verder versterkt worden door de Green deal.

Risico's

De doelen en de activiteiten van de Green Deal kunnen mogelijk niet gehaald worden

Voor de uitvoering van de activiteiten die in de Green Deal zijn genoemd is tevens de inzet van partners in de stad nodig zoals bewoners, bedrijven en organisaties. Daarmee zijn we mede afhankelijk van hun inzet om de doelen te kunnen halen. We hebben er vertrouwen in dat de gebiedsaanpak Slim en Duurzaam die de komende jaren wordt uitgevoerd voldoende stimulans en ondersteuning biedt aan deze groepen om projecten te realiseren

Financiën

Met de deelname aan de Green Deal is geen inzet van financiële middelen maar wel ambtelijke begeleiding (binnen de bestaande capaciteit) gemoeid.

Datum 25 september 2018

Communicatie

Het ondertekenen van de Green Deal vindt bij een landelijk congres autodelen op 4 oktober plaats met vertegenwoordigers van de deelnemende partners. De verwachting is dat dit de nodige publiciteit zal genereren. Zwolle kan hierbij niet vertegenwoordigd zijn. Ook in Zwolle zal het deelnemen aan de Green Deal van publiciteit worden voorzien. In het kader van de uitvoering van de activiteiten zal actief met doelgroepen worden gecommuniceerd.

Vervolg

De activiteiten van de Green Deal zullen voor een belangrijk deel worden uitgevoerd in het kader van het programma Slim en Duurzaam, de vervolgaanpak in het kader van de nieuwe concessie van het openbaar vervoer en het zwolse parkeerbeleid.

Openbaarheid

Het voorstel is openbaar.