voorstel

Zwolle

Overdracht College-Raad

Datum 13 december 2018

onderwerp	Beantwoording van artikel 45 vragen van de VVD, Swollwacht en CDA over de bereikbaarheid van Stadshagen
portefeuillehouder	Monique Schuttenbeld
informant	Stuij, Rene
medeopstellers	Loon, Joris van
afdeling	Proces- Programma- en Projectmanagement
bijlagen	Voorstel: Informatienota beantwoording artikel 45 vragen van de VVD, Swollwacht en CDA over de bereikbaarheid van StadshagenBeantwoording van artikel 45 vragen van de VVD, Swollwacht en CDA over de bereikbaarheid van Stadshagen

Voorgesteld besluit raad

Kennis nemen van de beantwoording de beantwoording van artikel 45 vragen van de VVD, Swollwacht en CDA van 30 november 2018 over de bereikbaarheid van Stadshagen.

voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 11 december 2018

Onderwerp	Bereikbaarheid Stadshagen
Versienummer	6

Portefeuillehouder	wethouder Schuttenbeld
Informant	Joris van Loon en René Stuij
Eenheid/Afdeling	Project-, programma- en procesmanagement
Telefoon	0646884494
Email	r.stuij@zwolle.nl
Bijlagen	--

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

de beantwoording van artikel 45 vragen van de VVD, Swollwacht en CDA van 30 november 2018 over de bereikbaarheid van Stadshagen.

Datum 11 december 2018

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Op 26 november 2018 is de beantwoording van de motie ‘bereikbaarheid Stadshagen’ aangeboden aan de gemeenteraad. De fracties VVD, Swollwacht en CDA hebben naar aanleiding van de beantwoording 30 november 2018 schriftelijke vragen gesteld. In deze nota volgt de beantwoording van de vragen.

Vragen en antwoorden

1) Erkent de wethouder de toegenomen drukte in Stadshagen, en het feit dat de wegen steeds meer verstopt raken, zoals ook in het Stentor-artikel Groeiend Stadshagen slibt dicht (17 november 2018) wordt belicht?

   Ja. Zoals in de beantwoording van de motie ‘bereikbaarheid Stadshagen’ is aangegeven zijn er, op basis van onafhankelijk extern onderzoek, twee zichtbare en bekende knelpunten voor het autoverkeer in Stadshagen. Dit betreffen de doorstroming van de rotonde Eli Heimanslaan/Stadshagenallee gedurende de ochtendspits (maximaal 30 minuten) en de oprijdbaarheid en oversteekbaarheid van de Havenzathenallee. Het onderzoek schetst diverse scenario’s en oplossingsrichtingen. Zoals in de beantwoording van de motie aangegeven zal dit in februari 2019 nader zijn uitgewerkt. Het onderzoek en de nadere duiding van het onderzoek zullen vervolgens naar de raad worden gestuurd.

2) Erkent de wethouder dat de visie op het aanpakken van de bereikbaarheid van Stadshagen breder is dan de in de genoemde punten in de afdoening van motie M10-2 Bereikbaarheid Stadshagen die enerzijds ging over het monitoren van drukte nu, maar ook met het oog op ontwikkelingen in en rondom de wijk voor de toekomst.

   Het hiervoor genoemde onderzoek, wat aan de basis ligt van de beantwoording van de motie, is Stadshagen-breed ingestoken. Aan dit onderzoek liggen de ons bekende klachten over verkeersituaties, de verkeerstellingen en observaties ten grondslag. Dit onderzoek richt zich ook op het toekomstig verkeersbeeld wetende dat de wijk groeit naar ruim 30.000 inwoners. Het resultaat van dit onderzoek is verwerkt in de informatienota met de beantwoording van de motie ‘bereikbaarheid Stadshagen’.

3) Is de wethouder het met de indieners eens dat als er meer inwoners komen, ook meer mensen zich moeten kunnen verplaatsen, of dat nu per auto, per trein, per bus of per fiets is? En dat je in je werk niet altijd een keuze hebt over het moment- en de manier waarop je reist? Zo nee, waarom niet?

   Ja. In het onder 1) genoemde onderzoek wordt uitgegaan van mobiliteitsgroei. Zoals ook in de beantwoording van de motie is opgenomen worden maatregelen onderzocht en is toegezegd een aanpassingsvoorstel van de rotonde Eli Heimanslaan/Stadshagenallee nader uit te werken. Ook worden andere niet-infrastructurele maatregelen verkend om de in tijd geconcentreerde druk te verlichten (fietsgebruik stimuleren en inzetten spreiding van schooltijden). Die uitwerkingen en verkenningen lopen tot februari 2019.

4) Wanneer komt de wethouder met de visie op de uitbreiding en verdichting bij de uitbouw van Stadshagen en de uitbreiding van het winkelcentrum, zoals benoemd in het coalitieakkoord?

Het onder 1) benoemde onderzoek gaat in op de bereikbaarheid van Stadshagen, inclusief de uitbreiding van het Winkelcentrum. Met dit onderzoek wordt invulling gegeven aan hetgeen verwoord is in het coalitieakkoord: 'Bij de uitbreiding en verdichting van de stad kijken we goed naar de bereikbaarheid, bijvoorbeeld bij de uitbouw van Stadshagen en de uitbreiding van het Winkelcentrum aldaar.'.
Ook voor toekomstige ontwikkelingen, zoals Breezicht-noord en De Tippe, zal nadrukkelijk gekeken worden naar de bereikbaarheid en mobiliteit.

5) Kan de wethouder toezeggen te kijken naar oplossingen voor de totale infrastructuur van Stadshagen in het kader van verdere ontwikkeling, uitbreiding en verdichting; zowel op de hoofdinfrastructuur, overige straten en het winkelcentrum Stadshagen? Wordt daarin ook het gesprek met de wijk aangegaan over ervaren knelpunten?

Het onderzoek geeft inzicht in de benodigde maatregelen. De infrastructurele maatregelen worden besproken met de bewoners en andere gebruikers van de wijk. Dit gebeurt al met regelmaat tijdens bewonersbijeenkomsten in Stadshagen. Maar ook komt het onderwerp aan bod in gesprekken met de winkeliersvereniging, scholen en andere gebruikers. Input van deze bijeenkomsten, overleggen en meldingen/klachten vormen mede de basis voor maatregelen en/of aanpassingen.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris