Kamperpoort, Burg. Vos de Waelstraat 2 - 6

nr. NL.IMRO.0193.BP15009-0004

Expertisecentrum

Ruimtelijke Planvorming

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
telefoon (038) 498 20 97
postbus@zwolle.nl

www.zwolle.nl
www.bestemmingsplannen.zwolle.nl

Opdrachtgever OWR

Opdrachtnemer ECR

Publicatieversie: NL.IMRO.0193.BP15009-0004
Datum: 26-09-2016

Inhoudsopgave

TOELICHTING **5**

Hoofdstuk 1 Inleiding **6**
1.1 Aanleiding 6
1.2 Plangebied 6
1.3 Geldende bestemmingsplannen 6

Hoofdstuk 2 Beleidskader **7**
2.1 Inleiding 7
2.2 Ruimtelijk beleid 7
2.2.1 Rijksbeleid 7
2.2.2 Provinciaal beleid 9
2.2.3 Gemeentelijk beleid 9
2.3 Archeologisch en cultuurhistorisch beleid 10
2.4 Verkeersbeleid 11
2.5 Groenbeleid 11
2.6 Waterbeleid 12
2.7 Volkshuisvestingsbeleid 14
2.8 Economisch beleid 14
2.9 Prostitutiebeleid 14
2.10 Milieubeleid 15

Hoofdstuk 3 Planbeschrijving **18**
3.1 Stedenbouw 18
3.1.1 Huidige situatie 18
3.1.2 Uitgangspunt bestemmingsplan 18
3.2 Cultuurhistorie 19
3.2.1 Huidige situatie 19
3.2.2 Uitgangspunt bestemmingsplan 20
3.3 Parkeren 20
3.3.1 Huidige situatie 20
3.3.2 Uitgangspunt bestemmingsplan 20
3.4 Natuur 20
3.4.1 Huidige situatie 20
3.4.2 Uitgangspunt bestemmingsplan 21
3.5 Water 21
3.5.1 Huidige situatie 21
3.6 Wonen 28
3.6.1 Uitgangspunt bestemmingsplan 28
3.7 Milieu 28
3.7.1 Geluid 28
3.7.2 Bedrijvigheid (Wet milieubeheer) 30
3.7.3 Luchtkwaliteit 30
3.7.4 Bodemkwaliteit 30
3.7.5 Externe veiligheid 30

Hoofdstuk 4 Juridische aspecten **32**
4.1 Inleiding 32
4.2 Inleidende regels 35
4.3 Bestemmingsregels 35

4.4 Algemene regels 37
4.5 Overgangs- en slotregels 38
4.6 Handboek 38

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid 39
5.1 Economische uitvoerbaarheid 39
5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 39

BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING 41

Bijlage 1 Overzicht onderzoeksrapporten 42

Bijlage 2 Quickscan natuurtoets 43

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek 74

REGELS 195

Hoofdstuk 1 Inleidende regels 196
Artikel 1 Begrippen 196
Artikel 2 Wijze van meten 204

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels 206
Artikel 3 Tuin 206
Artikel 4 Verkeer - Erftoegangsweg 208
Artikel 5 Wonen 210
Artikel 6 Wonen - Meergezinshuis 213
Artikel 7 Waarde - Cultuurhistorie 216

Hoofdstuk 3 Algemene regels 218
Artikel 8 Anti-dubbeltelregel 218
Artikel 9 Overige regels 219
Artikel 10 Algemene afwijkingsregels 220
Artikel 11 Algemene wijzigingsregels 222
Artikel 12 Algemene procedureregels 223

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels 224
Artikel 13 Overgangsrecht 224
Artikel 14 Slotregel 226

TOELICHTING

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Halverwege 2014 is er gesproken over het initiatief om de locatie burgemeester Vos de Waelstraat 2-4-6 in de wijk Kamperpoort te herontwikkelen.

De herontwikkeling bestaat uit het transformeren van het huidige gebouw van kantoor naar woongebouw en het toevoegen van een aantal koopwoningen.

1.2 Plangebied

De locatie betreft de Burgemeester Vos de Waelstraat 2-4-6, zoals op onderstaand kaartje is aangegeven.

1.3 Geldende bestemmingsplannen

Het geldende bestemmingsplan betreft het op 13 mei 2013 door de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan Kamperpoort. Hierin heeft het plangebied de bestemming Maatschappelijke voorzieningen en kantoor. De school heeft daarbij een zeer hoge cultuurhistorische waarde.

Hoofdstuk 2 Beleidskader

2.1 Inleiding

In het onderstaande wordt het beleid besproken, dat van toepassing is op dit plan.

2.2 Ruimtelijk beleid

2.2.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Ruimte en Infrastructuur

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Ruimte en Infrastructuur (hierna: SVIR) vastgesteld. Daarmee is het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid zoals uiteengezet in de SVIR van kracht geworden. De SVIR geeft de ambitie aan voor Nederland in 2040. Die ambitie is vertaald in doelen voor de middellange termijn tot 2028.

Uitgangspunt van de SVIR is decentraal wat kan, centraal wat moet. Bij het bepalen van wat centraal moet, zijn slechts 13 rijksbelangen omschreven. Een rijksverantwoordelijkheid is slechts dan aan de orde, als:

- een onderwerp nationale baten en/of lasten heeft en de doorzettingsmacht van provincies en gemeenten overstijgt, of;
- over een onderwerp internationale verplichtingen of afspraken zijn aangegaan, of;
- het een onderwerp betreft dat provincie- of landsgrensoverschrijdend is en ofwel een hoog afwentelingsrisico kent ofwel in beheer bij het Rijk is.

Conclusie

Er is bij het plan geen sprake van rijksbelangen, waardoor de conclusie is dat het plan niet in strijd is met het rijksbeleid.

2.2.1.1 Ladder voor duurzame verstedelijking

Aan artikel 3.1.6, lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is op 1 oktober 2012 de ladder voor duurzame verstedelijking (hierna te noemen: ladder) toegevoegd. Dit artikel bepaalt dat bij nieuwe stedelijke ontwikkelingen gemotiveerd moet worden dat er een regionale behoefte is aan die ontwikkeling en dat bovendien de gekozen locatie daarvoor geschikt is.

In artikel 1.1.1 is omschreven wat verstaan moet worden onder een stedelijke ontwikkeling. Namelijk een ruimtelijke ontwikkeling van bijvoorbeeld een woningbouwlocatie.

Voor het bestemmingsplan Kamperpoort, Burg. Vos de Waelstraat 2 - 6 worden de treden van de ladder als volgt doorlopen.

Trede 1: Regionale behoefte

De eerste stap die de ladder voorschrijft is om te motiveren dat de voorgenomen stedelijke ontwikkeling voorziet in een actuele regionale behoefte.

In het Regionale woonprogramma Twente/West-Overijssel zijn regionale afspraken gemaakt, zodat iedere gemeente binnen de eigen behoefte ontwikkelt. Vraag en aanbod zijn voor de regio in kaart gebracht op basis van dezelfde uitgangspunten en afspraken die zijn gemaakt over programmering en afstemming van woonplannen.
Gemeenten in Overijssel maken maximaal 100% van de gemeentelijke vraag voor de komende 10 jaar naar woningen beschikbaar in harde plannen. Onder harde plannen worden plannen verstaan die woningen bij recht mogelijk maken, zonder nadere afweging of procedure, danwel die woningen mogelijk maken door

toepassing van een uitwerkingsverplichting of wijzigingsbevoegdheid. Door te programmeren voor de eigen behoefte zorgen gemeenten ervoor dat er geen overaanbod in harde plannen ontstaat op de (regionale) woningmarkt. Hierdoor gaat er in principe geen extra aanzuigende werking uit naar huishoudens uit andere gemeenten. Daarbij zijn migratiecijfers verwerkt in de huishoudensprognose en daarmee ook de regionale behoefte.
De provincie borgt deze afsspraken.

Ook zijn afspraken gemaakt met gemeenten die over een 'historische' harde bestemmingsplancapaciteit beschikken van meer dan 100% van de woningvraag. Zij zullen het overaanbod met maximale voortvarendheid - dat is binnen maximaal drie jaar vanaf januari 2016 - terugbrengen. De provincie ziet ook hierop toe.

Met de gemaakte afspraken worden buurgemeenten beschermd tegen negatieve effecten van overprogrammering bij buurgemeenten.

De Overijsselse gemeenten gebruiken de huishoudingsprognose van Primos 2013 als basis voor het vaststellen van de vraag naar nieuwe woningen en de programmering daarvan. Uiteraard wordt er vinger aan de pols gehouden, zowel door de gemeenten als door de provincie als het gaat om actuele cijfers van Primos.

In de gemeenten Zwolle is sprake van een kwantitatieve actuele behoefte van 6121 woningen voor de periode 2016-2026. Hiertoe komen we door de vraag op basis van Primos2013 te confronteren met het aanbod in harde plannen, te weten 3810 woningen. Vastgesteld is dat de gemeente Zwolle een ondercapaciteit heeft in haar harde plannen van 2311 woningen en dus niet op korte termijn hoeft af te waarderen.

Specifiek voor dit plan geldt dat wordt voorzien in een actuele regionale behoefte naar centrumstedelijke woningen. Het gaat daarbij om 27 woningen. Er is sprake van afstemming volgens de in het RWP opgenomen afstemmingsprocedure. Gemeenten in de subregio vinden het plan daarmee ook passend binnen de ladder en programmering in de regio.

Naast deze afspraken vormen de in 2005 opgestelde Woonvisie 2005-2020, het Woonplan 2011-2015 en de uitvoeringsgerichte Woonagenda de basis voor de Zwolse gebiedsontwikkelingen, stedelijke vernieuwingsopgaven en een nieuw partnership met de Zwolse woningcorporaties.

Trede 2: Bestaand stedelijk gebied

De tweede stap van de ladder van duurzame verstedelijking vraagt naar een onderbouwing waarom deze locatie binnen het stedelijk gebied een geschikte locatie is voor de voorgestane ontwikkeling door benutting van beschikbare gronden door herstructurering, transformatie, inbreiding of anderszins. Daarbij wordt verstaan onder bestaand stedelijk gebied het bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur.

De locatie waar de woningen zijn voorzien zijn bestaand stedelijk gebied, namelijk midden in de wijk Kamperpoort. In deze wijk wordt ingezet op revilatisering en woningbouw. Op diverse plekken in de wijk worden vervallen panden opgeknapt, ten behoeve van woningbouw. In dit plan maakt de oude school onderdeel uit van de plannen.

Vanuit het woningbouwprogramma is de omslag gemaakt van programmeren naar stimuleren, zodat vanuit de kracht van de locatie en met de nodige flexibiliteit kan worden ingespeeld op de marktvraag. De gemeente schrijft niet vooraf in detail voor welke woningen, waar en wanneer gebouwd moeten worden. Maar vanuit haar publieke rol toetst de gemeente de plannen op ruimtelijke kwaliteit en het ontstaan van een mix van producten en woningtypen. Om dat goed te kunnen doen is er een kleurenwaaier ontwikkeld als onderdeel van de Woonagenda.

Trede 3: Aanbod multimodale locaties buiten bestaand stedelijk gebied

De derde stap die de ladder voorschrijft moet worden doorlopen als de behoefte niet binnen het bestaand stedelijk gebied kan worden opgevangen. De beoogde ontwikkeling wordt gerealiseerd in bestaand stedelijk gebied, daarom behoeft deze stap niet verder te worden uitgewerkt.

2.2.2 Provinciaal beleid

Omgevingsvisie en Omgevingsverordening provincie Overijssel

De provincie Overijssel heeft op 1 juli 2009 de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening vastgesteld. Hierin is het ruimtelijk beleid van de provincie vastgelegd. In het beleid van de provincie staan de zorg voor ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid centraal. Deze elementen zijn derhalve binnen de hele omgevingsvisie terug te vinden.

De sturingsfilosofie van de provincie is als volgt samen te vatten: als sprake is van een bepaalde ontwikkeling, dan moet eerst worden nagegaan, aan de hand van de generieke beleidsuitgangspunten die in de Omgevingsvisie zijn opgenomen, of er behoefte is aan de ontwikkeling. Indien dat zo is, moet worden nagegaan of de gekozen plek geschikt is voor het aldaar doorvoeren van de ontwikkeling.

Om antwoord te kunnen geven op die laatste vraag dient de ontwikkelingsperspectievenkaart bekeken te worden. Wanneer uit die kaart blijkt dat een ontwikkeling, zoals gepland, niet in strijd is met deze kaart, kan verder worden bezien hoe de ontwikkeling vormgegeven moet worden. Hierbij heeft de provincie gekozen voor een vierlagenbenadering, in welke benadering vier kaarten/lagen worden onderscheiden. Dit zijn de natuurlijke laag, de laag van het agrarische cultuurlandschap, de stedelijke laag en de lust- en leisurelaag. Samen met de catalogus gebiedskenmerken kan worden geconstrueerd welke kenmerken per laag van belang zijn om rekening mee te houden bij de planvorming.

Uit een toets aan de kaart, waarop het ontwikkelingsperspectief is weergegeven, blijkt dat de Kamperpoort als woonwijk wordt aangeduid. Daarin past de hudige ontwikkeling.

Ook de toets aan de overige kaarten laat geen beeld zien dat met de provinciale visie in strijd is.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het provinciaal beleid.

2.2.3 Gemeentelijk beleid

Structuurplan Zwolle 2020

Het structuurplan dat op 16 juni 2008 door de raad is vastgesteld geeft de gemeentelijke visie op de gewenste sociale, economische en ruimtelijke structuur in 2020 weer. Het Structuurplan verwoordt niet alleen een kwantitatieve opgave, maar heel nadrukkelijk ook een kwalitatieve opgave. De visie wordt uiteengerafeld in programma's voor de verschillende beleidsterreinen. De globale visies op de toekomstige sociale, economische en ruimtelijke structuur zijn uitgewerkt tot de kern van het structuurplan: de plankaart met een beschrijving in hoofdlijnen van de meest gewenste ontwikkelingen voor de komende vijftien jaar. De plankaart geeft zo een integraal beeld van de beoogde functies van stad en ommeland tot 2020.

Het plan past eveneens binnen het structuurplan. In het structuurplan is onder meer aangegeven dat inbreiding voor uitbreiding gaat. Dit, opgeteld bij de wens om de Kamerpoort verder op te knappen en met name ruimte te geven aan woningbouw, leidt tot die conclusie.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het gemeentelijke structuurplan.

2.3 Archeologisch en cultuurhistorisch beleid

Archeologisch beleid

Het archeologisch beleid is gebaseerd op de Wet op de archeologische monumentenzorg. Deze wet is per 1 september 2007 in werking getreden. Deze wet voorzag in een nieuwe regeling voor de archeologie in de Monumentenwet 1988.

Als uitwerking van deze wet heeft de gemeenteraad op 18 augustus 2008 besloten het archeologiebeleid gemeente Zwolle vast te stellen. Het beleid is uitgewerkt aan de hand van een viertal kernbegrippen: kenbaarheid, verankering, betaling en kwaliteit. Centraal thema daarbij is dat de archeologische waarden waar nodig worden beschermd, zonder dat er meer maatschappelijke lasten in het leven worden geroepen dan noodzakelijk zijn. Het archeologiebeleid Zwolle bevat onder andere de Archeologische Waarderingskaart Zwolle (welke gebieden hebben een hoge archeologische waarde), kaders wanneer en hoe archeologisch waardevolle gebieden in het bestemmingsplan worden bestemd met een dubbelbestemming en de Lokale Onderzoeksagenda Archeologie Zwolle (archeologische onderzoeksthema's).

De locatie, gelegen is in een gebied met een lage of onbekende archeologische verwachting. Op de Archeologische Waarderingskaart Zwolle is het gebied gekwalificeerd als 10%. Conclusie kan dan ook zijn dat er geen archeologische voorwaarden aan dit plan hoeven te worden meegegeven. Het plan is in overeenstemming met het archeologisch beleid.

Cultuurhistorisch beleid

De Nota Belvedere uit 1999 was het kader voor een verdergaande integratie van cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening. Hoofddoelstelling van de Nota is de cultuurhistorische identiteit als volwaardig uitgangspunt richtinggevend te maken voor de inrichting van de ruimte. De credo daarbij is 'behoud door ontwikkeling'. Daarmee wordt bedoeld dat de aanwezige cultuurhistorische waarden een bron vormen van inspiratie voor vernieuwing en verandering. Het behoud en het benutten van het cultureel erfgoed voegt kwaliteit toe aan de ruimtelijke inrichting.

In november 2009 stemde de Tweede Kamer in met de beleidsbrief modernisering monumentenzorg (MoMo). Het behoud en de bescherming van monumenten blijft een belangrijk doel, maar er vindt een verbreding plaats naar de omgeving. Overal in steden, dorpen en landschappen zijn plaatsen van herinnering, plaatsen met een bijzondere cultuurhistorische betekenis. Goede ruimtelijke ordening betekent dat alle belangen die effect hebben op de kwaliteit van de ruimte in de besluitvorming worden betrokken. Daarom is de eerste pijler van MoMo gericht op cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening. Om meer vorm en inhoud te geven aan de borging van cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening zullen gemeenten bij het vaststellen van bestemmingsplannen rekening moeten houden met cultuurhistorische waarden. Dat betekent dat gemeenten een analyse moeten verrichten van de cultuurhistorische waarden in een bestemmingsplangebied en daar conclusies aan moeten verbinden die in een bestemmingsplan worden verankerd.

Het Zwolse beleid zoals verwoord in de vastgestelde beleidsnota voor het Zwols monumenten- en archeologiebeleid (Dynamiek van Oud & Nieuw, 2000) is gericht op de instandhouding van historisch waardevolle objecten, complexen, openbare ruimte en stedenbouwkundige en landschappelijke structuren.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het archeologisch en cultuurhistorisch beleid.

2.4 Verkeersbeleid

Mobiliteitsvisie

Het op dit moment vigerende Zwolse mobiliteitsbeleid vloeit voort uit het rijks – en provinciaal beleid en is verwoord in de Mobiliteitsvisie. De Mobiliteitsvisie is door de gemeenteraad vastgesteld op 2 februari 2009.

Uit de Mobiliteitsvisie komt naar voren dat de verdere groei van de mobiliteit niet opgevangen kan worden door de mobiliteitsvraag te faciliteren met nieuwe infrastructuur. Zwolle heeft een gunstige positie qua ontwikkeling. In de na te streven doelen op het gebied van duurzaamheid, milieu, bereikbaarheid, economische groei, leefbaarheid en dergelijke is het daarom noodzakelijk om prioriteiten te stellen. Zwolle wil de kwaliteiten als bereikbare en gezonde stad vasthouden door, naast de noodzakelijke uitbreiding van de infrastructuur, de samenleving te mobiliseren om de groeiende vraag naar mobiliteit om te buigen in een duurzame richting.

Dit plan vraagt niet om de aanleg van nieuwe infrastructuur en vormt dan ook geen inbreuk op het verkeersbeleid van de gemeente.

Eind november 2014 is de grondslag in de Woningwet voor de stedenbouwkundige voorschriften in de bouwverordening vervallen. Ook in Zwolle waren hierin de gemeentelijke regels omtrent parkeren opgenomen. Inmiddels is de "Regeling Parkeernormen 2016" vastgesteld om in dit manco te voorzien.

De conclusie kan worden getrokken dat het plan past binnen het beleid rondom parkeren.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het verkeers- en parkeerbeleid.

2.5 Groenbeleid

Groenbeleidsplan en Structuurplan 2020

Het Groenbeleidsplan, vastgesteld door de gemeenteraad op 30 maart 1998, geeft aan dat de hoofdgroenstructuur stevig genoeg moet zijn om duurzaam in stand te worden gehouden. Het groen zal meerdere functies vervullen, zal natuurwaarden in zich bergen en duidelijk herkenbaar zijn in de stad. Het netwerk van groene dragers in het Structuurplan 2020 is grotendeels afgeleid van het Groenbeleidsplan en aangevuld met nieuw structuurgroen dat voor de periode tot 2020 op het programma staat. Buurtgroen staat niet zelfstandig op de plankaart van het Structuurplan. Wel vormt het een onlosmakelijk onderdeel van de ruimtelijke opzet en inrichting van woon- en werkmilieus.

De Stedelijke Hoofdgroenstructuur van de Kamperpoort bestaat uit de oevers van het Zwarte Water en de daaraan grenzende villatuinen en de bomen en bermen van de Katerdijk, uit de singels langs de stadsgracht (Pannenkoekendijk en Harm Smeengekade) en de stadsgracht zelf, uit de bomen en bermen van de Willemskade, uit de Rieteweg, het spoor naar Kampen (Kamperlijntje) en de Kamperweg en tussenliggende bomen, struwelen en bermen, en uit de bermen en beplanting van de taluds van de A28

Tot het wijkgroen behoren de Meeuwenlaan, de Hoogstraat, de Lijnbaan en de Emmastraat. Hier wordt gestreefd naar begeleiding met bomen. Tot het wijkgroen behoren ook het speelterrein tussen de Lijnbaan en de Veemarkt en het speelplein van de voormalige openbare school aan de Veemarkt. Dit zijn belangrijke speelvoorzieningen in deze overigens niet erg groene wijk, waar ook het aantal speelvoorzieningen beperkt is.

De wijk is verder arm aan groen. In dergelijke wijken wordt gestreefd naar vermindering van het verhard oppervlak en naar meer bomen, in verband met het voorkomen van hittestress en wateroverlast.

Het voorliggende plan draagt bij aan het groen in de wijk, doordat er een park wordt gecreeerd op delen van bestaande verharding. Het plan past daarom binnen het groenbeleid.

Bomenverordening

Voor de bomen geldt de in 2005 vastgestelde Bomenverordening. In de bomenverordening zijn criteria, weigeringsgronden en voorschriften opgenomen over het (compenseren van het) kappen van bomen. Het basisprincipe is dat bij kap van bomen herplant plaats vindt; voor iedere gekapte boom een nieuwe boom.

Voor het vellen van een boom met een omtrek groter dan 30 cm, die staat op een perceel van 400 m² en groter, is een (kap)vergunning nodig. Onder vellen valt ook het rooien, het verplanten en het verrichten van handelingen die de dood, ernstige beschadiging of ontsiering van een houtopstand als gevolg kunnen hebben. Een ernstige beschadiging kan bijvoorbeeld optreden wanneer de wortels aangetast worden. Daarbij geldt als vuistregel dat de ruimte die bovengronds wordt ingenomen door de kroon, ondergronds wordt ingenomen door het wortelgestel. Daarom is het niet alleen ongewenst dat er gebouwd wordt binnen de projectie van de kroon op de grond, maar ook dat daar bijvoorbeeld verharding wordt aangebracht, wordt afgegraven of opgehoogd. Bomen die, vanwege ouderdom, omvang, soort of andere redenen bijzonder zijn, staan geregistreerd als bijzondere boom. Voor deze bomen geldt dat ze in principe niet gekapt mogen worden, tenzij daarvoor een uitzonderlijke reden is. Voor een kapvergunning is een aparte procedure vereist. Aan de vergunning kunnen voorwaarden worden verbonden, waaronder aanwijzingen voor herplant.

Binnen het projectgebied staat een bijzondere boom op particulier terrein. Het betreft een Esdoorn met plantjaar (plusminus) 1945. Deze boom is waardevol en wordt daarom behouden.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het groenbeleid.

2.6 Waterbeleid

Europees en nationaal beleid

Duurzaam schoon oppervlaktewater en bescherming van het drinkwater voor de toekomst. Dat zijn heel in het kort de belangrijkste doelstellingen van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) en het Waterbeheer 21e eeuw (WB21), die voortaan samengaan via het Nationaal Bestuursakkoord Water.

Europese Kaderrichtlijn Water

De KRW moet ervoor zorgen dat de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater in 2015 op orde is. In dat jaar moet het oppervlaktewater voldoen aan normen voor bepaalde chemische stoffen (waaronder de zogeheten prioritaire gevaarlijke stoffen). Worden die normen gehaald, dan spreken we van 'een goede chemische toestand'. Daarnaast moet het oppervlaktewater goed zijn voor een gevarieerde planten- en dierenwereld. Is dat het geval, dan heet dat 'een goede ecologische toestand'. Voor het grondwater gelden aparte normen voor chemische stoffen. Daarnaast moet de grondwatervoorraad stabiel zijn en mogen bijvoorbeeld natuurgebieden niet verdrogen door een te lage grondwaterstand. Dit heet 'een goede kwantitatieve toestand'.

Waterbeheer 21e eeuw

WB21 anticipeert op toekomstige ontwikkelingen zoals klimaatverandering, bodemdaling en zeespiegelstijging. Deze ontwikkelingen stellen strengere eisen aan het waterbeheer. In WB21 wordt uitgegaan van twee principes (tritsen) voor duurzame waterkwantiteit- en duurzaam waterkwaliteitsbeheer:

- vasthouden, bergen en vertraagd afvoeren;
- schoonhouden, scheiden en zuiveren.

Bij 'vasthouden, bergen en afvoeren' wordt regenwater zoveel als mogelijk bovenstrooms vastgehouden in de bodem en het oppervlaktewater. Wanneer er toch een wateroverschot ontstaat wordt het water eerst tijdelijk geborgen in bergingsgebieden en dan pas afgevoerd. Bij 'schoonhouden, scheiden en zuiveren' gaat het om een voorkeursvolgorde waarbij de voorkeur uitgaat naar het voorkomen van verontreiniging (schoonhouden). Als toch verontreiniging ontstaat, moeten schoon en vuil water zoveel mogelijk worden gescheiden. Ten slotte wordt het verontreinigde water zo goed mogelijk gezuiverd.

Deltawet

Het doel van de Deltawet, aangenomen op 28 juni 2011, is ons land nu en in de toekomst beschermen tegen hoog water en de zoetwatervoorziening op orde houden.

De afgelopen eeuw is de zeespiegel gestegen, de bodem gedaald en het is warmer geworden. Dat zet door, blijkt uit de cijfers van het KNMI. Hevigere weersomstandigheden, zoals meer regen en periodes van droogte, zijn zaken om rekening mee te houden. Het Deltaprogramma is er om ons land voor te bereiden op de toekomst. En om daarbij de juiste maatregelen te nemen voor een veilig en aantrekkelijk Nederland met voldoende zoetwater. In het Deltaprogramma werken het rijk, provincies, gemeenten en waterschappen samen met maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven en kennisinstituten. Dit gebeurt onder regie van de Deltacommissaris. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu is de coördinerend bewindspersoon voor het Deltaprogramma.

Naast de lopende programma's, zoals Ruimte voor de Rivier, Maaswerken, Zwakke Schakels Kust en Hoogwaterbeschermingsprogramma, staan in het Deltaprogramma vijf deltabeslissingen centraal. Voor 2015 worden die voorgelegd aan het kabinet. Deze beslissingen gaan over:

- de normen van onze belangrijkste dijken en andere waterkeringen en de strategieën voor onze waterveiligheid;
- de beschikbaarheid en verdeling van zoetwater;
- het peil van het IJsselmeer;
- de manier waarop gebieden veilig kunnen blijven zonder aan economische waarde in te boeten en;
- hoe bij het bouwen van buurten en wijken rekening kan worden gehouden met water.

Provinciaal beleid
De Provincie Overijssel heeft haar beleid vastgelegd in een Omgevingsvisie en een Omgevingsverordening. De Omgevingsvisie heeft tevens de status van Regionaal Waterplan onder de nieuwe Waterwet, de status van Provinciaal Waterhuishoudingsplan onder de Wet op de waterhuishouding tot de inwerkingtreding van de Waterwet en de status van Milieubeleidsplan onder de Wet milieubeheer.

Waterschapsbeleid
Het beleid van het waterschap Groot Salland staat beschreven in het Waterbeheerplan 2010-2015, de beleidsnota Leven met Water in Stedelijk Gebied, Strategische Nota Rioleringsbeleid 2007, Visie Beheer en Onderhoud 2050 en het Beleidskader Recreatief Medegebruik. Daarnaast is de keur van het waterschap Groot Salland een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden. De genoemde beleidsdocumenten liggen ter inzage op het hoofdkantoor van het waterschap Groot Salland. Ook zijn deze te raadplegen op de internetsite: www.wgs.nl. Op gemeentelijk niveau is het in overleg met het waterschap opgestelde gemeentelijk Waterplan en het (verbreed) gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) van belang.

Gemeentelijk beleid
De gemeente Zwolle heeft haar waterbeleid in 2008 vastgelegd in het Stedelijke Waterplan. Hierin zijn de ambities met betrekking tot de beleving en de kwaliteit van water beschreven. De gemeente Zwolle heeft haar beleid ten aanzien van hemelwaterinfiltratie vastgelegd in de gemeentelijke bouwverordening. Verder zijn in het gemeentelijk rioleringsplan ontwerprichtlijnen en beleidskeuzes beschreven waaraan voldaan moet worden.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het waterbeleid.

2.7 Volkshuisvestingsbeleid

Voor het volkshuisvestingsbeleid zijn een aantal stukken opgesteld, die ook al zijn benoemd in paragraaf 2.2.1.1. T. In eerste instantie werd een Woonvisie 2005-2020 opgesteld. Al snel werd duidelijk dat deze visie, mede ten gevolge van de crisis, diende te worden geactualiseerd. De visie zelf is echter niet geactualiseerd, maar er is een Woonplan 2011-2015 opgesteld, waarin gekeken is naar de onderdelen die aan revisie of bijstelling toe zijn. De woonvisie 2005-2020 blijft dan ook bestaan.

Daarnaast is er nog een uitvoeringsgerichte Woonagenda opgesteld. Dit is een actieplan voor de Zwolse woningmarkt, waarin analyse van en visie op het functioneren van de woningmarkt is vertaald in een aantal ambities, (bijgestelde) kaders en concrete uitvoeringsmaatregelen. Het is een dynamische agenda die, indien nodig, op elk moment geactualiseerd en aangevuld zal worden met aanvullende maatregelen. Met die Woonagenda wordt geen nieuw beleid omschreven, maar wordt voortgeborduurd - op basis van actuele inzichten - op de Woonvisie (2005) en het Woonplan (2011).

Omdat goed te kunnen schakelen tussen de lange termijn en de actualiteit van de korte termijn op de woningmarkt, is er sprake van een cyclus binnen het woonbeleid, waarbij de lange termijn doelen en ontwikkelingen zoals zij verwoord zijn in de Woonvisie, via vijfjaarlijkse Woonplannen en jaarlijkse Woonprogramma's steeds kunnen worden bijgesteld en geactualiseerd.

Ook is onderzoek gedaan naar de kwalitatieve behoefte van Zwolle (WoOn 2012).

Kwalitatief zien we met name een toenemend tekort bij de volgende categorieën:

- Eengezinskoopwoningen
- Meergezinshuurwoningen
- Huurwoningen in de goedkoopste prijsklasse en tevens in de vrije sector
- Middeldure koopwoningen
- Kleine woningen (tot 2 kamers) en grote woningen (5 kamers of meer)

In dit plan wordt voorzien in zowel eengezinswoningen als in kleinere woningen in de vorm van appartementen. Dat sluit dus aan bij de onderzochte behoefte.

2.8 Economisch beleid

Beroep- en bedrijf aan huis

Beroep aan huis wordt toegestaan. Dit is het enige aspect van het economisch beleid dat van toepassing is. Daarom wordt het overige economische beleid verder niet besproken.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het economisch beleid.

2.9 Prostitutiebeleid

Het Zwolse prostitutiebeleid gaat uit van een maximaal stelsel. Het maximum aantal seksinrichtingen is daarbij gesteld op 10 (inclusief escortbedrijven). Deze mogen zich alleen bevinden in het zogenaamde vestigingsgebied. Dit gebied bestaat uit het gebied binnen de stadsgrachten, enige uitvalswegen (Willemskade, Harm Smeengekade, Pannekoekendijk, Schuttevaerkade, Zamenhofsingel, Diezerkade, Thomas à Kempisstraat tot de hoek Vechtstraat, Groot Wezenland, Assendorperstraat tot Molenweg), alsmede het gebied buiten de bebouwde kom.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het prostitutiebeleid, want het voorziet niet in prostitutiebedrijven.

2.10 Milieubeleid

Geluid

In de milieuvisie 'Milieu op scherp' wordt de ambitie voor geluid als volgt omschreven:

Zwolle is een dynamische stad met geluidniveaus die passen binnen de wettelijke grenswaarden. Er zijn alleen geluiden die passen bij de functie van een gebied en ook de geluidbelasting binnen het gebied is gerelateerd aan de functie van het gebied. Dit is vastgelegd in de 'Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle'. Een belangrijke doelstelling is het verminderen van geluidshinder in bestaande woningen en voorkomen van geluidshinder bij renovatie en nieuwbouw. Een belangrijke maatregel om deze doelstelling te bereiken is het toepassen van stillere wegdeksoorten. Een andere maatregel is het meenemen van de geluidsdoelstellingen bij de ruimtelijke planontwikkeling.

In de door de gemeenteraad vastgestelde 'Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle' (juli 2007) en in de beleidsregel 'Hogere waarden Wet geluidhinder' (9 februari 2007) worden de ambities en de grenswaarden (dit is de maximale waarde waarvoor nog hogere grenswaarden worden vastgesteld) per gebiedstype genoemd.

Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum dan is een meer diepgaande beoordeling noodzakelijk. Bij de beoordeling komt het onderzoeken van varianten nadrukkelijk aan bod en wordt gekeken naar mogelijkheden van bijvoorbeeld een geluidsluwe gevel, aangepaste indeling van de woning (hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe gevel), een balkon of tuin aan de geluidsluwe zijde van de woning, indien het balkon aan de voorzijde is gesitueerd wordt gekeken naar mogelijkheden om deze afsluitbaar te maken, waardoor akoestische compensatie wordt verkregen.

Het bestemmingsplan Vos de Waelstraat behoort tot het gebiedstype 'Centrumstedelijk'. Hier geldt dus een eenvoudige administratieve toets, wat wil zeggen dat hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld indien aan één of meer van de volgende criteria wordt voldaan:
- door de gekozen situering of bouwvorm gaan de woningen een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of: -
de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
- door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of; -
de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Hogere grenswaarden worden slechts dan vastgesteld indien de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Gebiedstype	Ambitie	Voorkeurs-grenswaarde WGH	Grenswaarde	maximale ontheffingswaarde WGH
Centrumstedelijk	53 dB	48 dB	63 dB	63 dB

Voor het verkeerslawaai afkomstig van de A28 hanteert de gemeente de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde, zoals die in de Wet geluidhinder voor nieuwbouwwoningen worden genoemd, respectievelijk 48 en 53 dB.

Luchtkwaliteit

Het Luchtkwaliteitplan gemeente Zwolle 2007-2011 beschrijft de luchtkwaliteitsituatie in Zwolle, de opgave, de ambitie en de aanpak om de vastgestelde doelen te bereiken. Zwolle wil, binnen de beïnvloedingssfeer van de gemeente, een significante bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit.

Daartoe zijn de volgende doelen geformuleerd:

- voldoen aan wet- en regelgeving;
- anticiperen op de toekomst;
- knelpunten in de toekomst moeten voorkomen worden. Dit betekent dat de luchtkwaliteit in het planvormingsproces van ruimtelijke plannen en verkeersplannen wordt meegenomen;
- beleid ten aanzien van luchtkwaliteit inbedden in bestaand gemeentelijk beleid. De gemeente streeft ernaar dat het aspect door gaat werken in het verkeers- en vervoersbeleid, het ruimtelijke ordeningsbeleid en het beleid van vergunningen en handhaving.

Externe veiligheid

De beleidsvisie externe veiligheid is op 6 maart 2007 vastgesteld door de gemeenteraad. De gemeente streeft ernaar voor haar gehele grondgebied te voldoen aan de basisveiligheid.

Dit betekent dat:

- Overal voldaan wordt aan de normen voor plaatsgebonden risico;
- Een gebiedsgericht invulling wordt gegeven aan groepsrisicobeleid met een gebiedsgericht kader externe veiligheid;
- Veiligheidsdoelstellingen passend bij de typering van het gebied worden ontwikkeld;
- Zoveel mogelijk geanticipeerd wordt op de landelijke beleidsontwikkeling die een ongunstige invloed kunnen hebben op de veiligheidssituatie in Zwolle met als doel het bewaken van een optimaal veiligheidsniveau.

Op 20 januari 2009 heeft het college van B & W het gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid vastgesteld. Het gaat om een ruimtelijke uitwerking van het externe veiligheidsbeleid dat aansluit op het gebiedsgerichte milieubeleid. Op basis van kenmerken (fysieke omgeving, hulpverleningsniveau en zelfredzaamheid) die bij een bepaald gebiedstype horen is een beleidsstandpunt bepaald ten aanzien van ene mogelijke toename van het groepsrisico.

Tevens is op basis van dezelfde kenmerken van een gebiedstype bepaald of er plaats is voor nieuwe risicobronnen.

Een afwijkend gebiedstype vormen de stroomzones. Stroomzones zijn gebieden rondom infrastructuur (spoorlijnen, wegen en waterwegen) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Voor stroomzones is een apart beleidskader geformuleerd.

Het plangebied Vos de Waelstraat behoort tot het gebiedstype 'Centrumstedelijk' en ligt net buiten het gebiedstype stroomzone. De locatie ligt ruim 500 meter van het spoor* en 370 meter van de A28, ofwel op basis van het gemeentelijke externe veiligheidsbeleid ligt het gebied in zone 4 (300-1500- m.) van zowel het spoor en de A28 waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd (*= Kamperlijntje ligt op ca 270 meter, echter worden hier geen gevaarlijke stoffen vervoerd).

Voor het gebiedstype 'Centrumstedelijk' geldt dat de risicoruimte zeer beperkt is vanwege de zeer hoge personendichtheid, de slechte bereikbaarheid voor hulpdiensten en de lage organisatiegraad (met het oog op preparatie op calamiteiten met gevaarlijke stoffen). Voor dit gebiedstype geldt een 'stand still-beleid' voor het groepsrisico, met andere woorden een overschrijding van de oriëntatiewaarde en een toename van het groepsrisico als gevolg van interne gebiedsontwikkelingen is niet toegestaan.

Duurzaam bouwen

Op 8 januari 2007 heeft de gemeenteraad de Beleidsvisie Duurzaam Bouwen vastgesteld. Het beleid is van toepassing op gebouwen en grond.-, weg- en waterbouw en is erop gericht dat overal een minimaal niveau voor duurzaamheid bereikt moeten worden.

Duurzaam bouwen heeft betrekking op de thema's energie, materialen, afval, water, gezondheid en woonkwaliteit. De beleidsvisie biedt 2 methodieken voor het realiseren van het minimale niveau. Bouwpartijen kunnen een keuze kunnen maken voor één van beide. De methodes verschillen in flexibiliteit:

- De toepassing van GPR Gebouw geeft maximale flexibiliteit voor de bouwpartijen. GPR (Gemeentelijke Praktijk Richtlijn) Gebouw is een computerprogramma dat ontwerpgegevens van een gebouw omzet in kwaliteit- en duurzaamheidprestaties, verdeeld over de thema's energie, materialen, afval, water, gezondheid en woonkwaliteit. Het programma is bruikbaar voor zowel woningbouw als utiliteitsbouw (kantoren en scholen). Het minimaal te bereiken niveau van kwaliteit- en duurzaamheidprestaties (GPR=7) komt overeen met de toepassing van de vaste, kostenneutrale maatregelen uit het Nationaal Pakket Duurzame (Utiliteits)bouw (maatregelen, die altijd technisch goed toepasbaar zijn en in de regel kostenneutraal zijn). De gemeente stelt het computerprogramma ter beschikking van de ontwikkelende partij. In gezamenlijk overleg wordt het te realiseren prestatieniveau vastgelegd.
- Toepassing van de lijst van 8 maatregelen, waaruit minimaal 5 maatregelen gekozen moeten worden. Dit geeft minder flexibiliteit aan bouwpartijen, maar wel duidelijkheid.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het milieubeleid.

Hoofdstuk 3 Planbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt de bestaande ruimtelijke en functionele structuur van het plangebied omschreven. Daarnaast wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij het maken van dit bestemmingsplan.

3.1 Stedenbouw

3.1.1 Huidige situatie

De Kamperpoort wordt op verschillende plaatsen gerevitaliseerd. Daarbij is woningbouw een belangrijke functie voor de wijk. Bij het opknappen van de locatie burgemeester Vos de Waelstraat 2-4-6 bestaat de herontwikkeling ook uit het toevoegen van de woonfunctie ten koste van de huidige functie.

Het bestaande perceel is momenteel in gebruik als kantoor en parkeerplaats.De noodgebouwen langs de Lijnbaan staan sinds juni 2015 leeg.
De omgeving is bijna volledig versteend.

3.1.2 Uitgangspunt bestemmingsplan

De Herontwikkeling zal in twee fasen plaatsvinden. Fase 1 voorziet in de sloop van de noodlokalen. Hiervoor in de plaats zullen circa 10 (sociale) koopwoningen worden gerealiseerd. De woningen zullen worden verdeeld over drie bouwblokken.

Nadat de koopwoningen zijn gerealiseerd, zal het oude schoolgebouw worden getransformeerd tot woongebouw. Om dit te bewerkstelligen zal een gedeelte van het gebouw worden verwijderd. In het overblijvende gedeelte komen 6 huurwoningen en 11 huurappartementen.

Totaal zullen er in het nieuwe plan 27 nieuwe wooneenheden worden gerealiseerd.

Bij de inrichting van de openbare ruimte in het plangebied zullen de inrichtingsprincipes worden gevolgd die ook elders in de wijk worden toegepast. Uitdaging bij het ontwerp van de openbare ruimte is de integratie van het parkeren met de nagestreefde eigen identiteit van het plan. Juist om tot een aanvaardbare verdeling van de parkeerdruk te komen en een acceptabele parkeerbalans is de afspraak gemaakt om een deel van de parkeerbehoefte op te vangen in het openbare gebied.

In het nieuwe plan wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de aanwezige ruimte. Het deels verwijderen van de bestaande bebouwing biedt in combinatie met het herinrichten van de Vos de Waelstraat, ruimte aan een plantsoen Hiermee kan worden voldaan aan de doelstellingen voor waterberging, het verminderen van hitte in de stad, en het verbeteren van de kwaliteit van openbare ruimte. Ook kunnen hierdoor de bestaande bomen zoveel mogelijk behouden blijven.

Het (openbare) plantsoen word een onderdeel van de leefomgeving voor de nieuwe bewoners en de huidige bewoners van de wijk, en zal worden opgenomen in de scharrelroute. In de nieuwbouw zullen voorzieningen worden getroffen voor huisvesting van de aanwezige dieren.

Door de herschikking van de openbare ruimte zal het profiel van de Vos de Waelstraat wijzigen.

3.2 Cultuurhistorie

3.2.1 Huidige situatie

In ons gecultiveerde landschap zijn nog vele sporen aanwezig die informatie geven over de historische situatie of ontwikkeling van een gebied. Deze structuren en objecten vertellen het verhaal van hoe de mens in en om Zwolle woonde en werkte. Ze houden de identiteit en belevingswaarde van de fysieke leefomgeving in stand. Cultuurhistorie en erfgoed zijn daarom nauw verbonden met de kwaliteit van de omgeving.

Ten westen van de Zwolse binnenstad ligt de wijk Kamperpoort. Dit stadsgebied met een rijke geschiedenis is ontstaan vanuit de kleine voorstad, die in de middeleeuwen was ontstaan langs de uitvalsweg naar Frankhuis en Kampen. In de 19de en 20ste eeuw vestigde zich veel bedrijvigheid in het gebied. Een belangrijke impuls voor het gebied was de vestiging van het veemarktcomplex in 1931. In de nabijheid van de veemarkt vestigden zich in de jaren 30 van de 20ste eeuw aan de veemarktfunctie gerelateerde bedrijven, kantoren en horecagelegenheden, waarvan momenteel nog een aantal gebouwen resteren. Ook bevinden zich in de wijk een aantal (voormalige) schoolgebouwen die markante herkenningspunten vormen in de buurt waarin ze staan, waaronder de St. Antoniusschool.

Cultuurhistorische analyse

In 2011 is een cultuurhistorische analyse van de Kamperpoort opgesteld. Het onderzoek geeft inzicht in de historisch-geografische cultuurhistorische waarden zodat deze waarden beter in stand kunnen worden gehouden en kunnen dienen als randvoorwaarde en inspiratie bij ruimtelijke opgaven. De cultuurhistorische analyse heeft de functie van een attentiedocument. In voorkomende gevallen is daarom een verdiepende analyse nodig om de cultuurhistorische waarden nader te bepalen en de betekenis toe te kennen over de wijze van omgaan met de waarden.

St. Antoniusschool

Het gebouw uit 1931-1932 is ontworpen door de voor Zwolle belangrijke architect H.J. Voogden. De onderhavige school was bestemd voor R.K. lager onderwijs aan jongens en meisjes, gecombineerd met een Fröbelschool voor kleuteronderwijs. Laatstgenoemd gedeelte was in het lagere bouwdeel (n.w.-vleugel) ondergebracht, met een afzonderlijke ingang vanaf de Grote Baan.

Het terrein wordt aan de Grote Baanzijde van de openbare weg gescheiden door gemetselde muren met dito verdeeldammen met granieten dekplaten en niet-oorspronkelijke hekwerken. Een voormalige toegang naar de kleuterschool is dichtgemetseld.

De St. Antoniusschool wordt gekenmerkt door een ingetogen karakter, met de nadruk op bakstenen gevels, een expressieve hoge kap met rode pannendekking en een breed overstek met houten bakgoten. De gevels zijn gemetseld in geel-genuanceerde baksteen in kettingverband, met licht verzonken lintvoegen en gesneden stootvoegen. Het aanwezige tegeltableau met de naamsvermelding van de school – boven de oorspronkelijke hoofdingang – is geleverd door de bekende plateelbakkerij Goedewaagen uit Gouda. De tweelaags hoofdvleugel ligt langs de zuidzijde en is haaks op de Grote Baan gericht. Hier sluit het gebouw aan op een evenwijdig aan deze straat gelegen vleugel met één bouwlaag. Het complex is opgetrokken op een U-vormige plattegrond waarbij de parallel aan de hoofdvleugel gelegen de derde vleugel (éénlaags met een plat dak) in de planopzet is geamoveerd. Ondanks een aantal wijzigingen bleef de inwendige hoofdstructuur behouden, gekenmerkt door een corridoropzet met een hoofdtrappenhuis en kleurig betegelde lambriseringen en vloeren.

Het gebouw vertegenwoordigt hoogwaardige architectuurhistorische kwaliteiten en neemt aan zowel de Grote Baan als aan de Burg. Vos de Waelstraat 2-4 een markante positie in. Bovendien is het voormalig

schoolgebouw van belang voor de ontwikkelingen tijdens het interbellum, toen naast de nieuwe veemarkt (1931) een nieuwe woonbuurt verrees. In zijn opzet is het gebouw karakteristiek voor de expressief-zakelijke vormentaal uit het interbellum.

Transformatie van het schoolgebouw tot een nieuwe functie zal met respect voor de conceptuele en materiele authenticiteit van het in- en exterieur dienen plaats te vinden.

3.2.2 Uitgangspunt bestemmingsplan

Uitgangspunt is dat de cultuurhistorische waarden, zoals die zijn omschreven in paragraaf 3.2.2 in stand worden gehouden en waar mogelijk worden versterkt. Cultuurhistorie geldt verder als inspiratiebron bij ruimtelijke ontwikkelingen. Voor de juridische vertaling van dit uitgangspunt wordt een dubbelbestemming opgenomen.

3.3 Parkeren

3.3.1 Huidige situatie

De gebouwen zijn momenteel in gebruik als kantoor. Op het terrein zijn 35 parkeerplaatsen aanwezig. Deze parkeerplaatsen liggen op het terrein en zijn niet openbaar. Overloop van parkeren vindt plaats langs de Vos de Waelstraat en lijnbaan (betaald parkeren). Ook wordt gebruik gemaakt van parkeerplaatsen langs de Grote Baan.

3.3.2 Uitgangspunt bestemmingsplan

Volgens de parkeernorm zijn er in de nieuwe situatie 41 parkeerplaatsen nodig. 31 parkeerplaatsen zullen nieuw gerealiseerd worden aan de Vos de Waelstraat. Deze parkeerplaatsen zullen onder het betaald parkeren regime gaan vallen en zijn dan ook voor iedereen toegankelijk.

In verband met de bestaande parkeerdruk in de huidige situatie en de herinrichting van het terrein kunnen 10 bestaande parkeerplaatsen langs de Lijnbaan en de Grote Baan in de openbare ruimte worden aangewezen voor dubbelgebruik. In de parkeerbalans voor de inrichting van Kamperpoort is met het dubbelgebruik van deze 10 parkeerplaatsen rekening gehouden.

Hiermee wordt op een afdoende manier voorzien in het aantal parkeerplaatsen dat nodig is om conform de parkeernormen de parkeerbehoefte, die het bouwplan genereert, op te vangen zonder de parkeercapaciteit in het openbaar gebied te veel te belasten en de ruimtelijke kwaliteit in het centrumgebied onevenredig aan te tasten.

3.4 Natuur

3.4.1 Huidige situatie

De bestaande bebouwing biedt mogelijk een schuilplaats aan vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen. Op het terrein staan een aantal bomen, er is geen bijzondere plantengroei.

3.4.2 Uitgangspunt bestemmingsplan

3.4.2.1 Natuurbescherming

Het bestemmingsplan heeft geen negatieve effecten op Natura 2000- en EHS-gebieden en belangrijke natuurwaarden buiten de EHS tot gevolg;

Er wordt gesloopt en stevig inwendig verbouwd. In het kader van de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan is door bureau Ecogroen een quickscan uitgevoerd. Zie bijlage. Daaruit is naar voren gekomen, dat er verblijfplaatsen van strikt beschermde soorten - met name Huismus, Gierzwaluw en vleermuizen - verloren kunnen gaan. Ook is de steenmarter mogelijk aanwezig. Daarom is er de noodzaaak om een volledige natuurtoets uit te voeren. Hieruit zou kunnen blijken dat in de uitvoeringfase mitigerende en compenserende maatregelen moeten worden genomen.

Het kan zijn dat werkzaamheden moeten worden aangepast al naar gelang er nestplaatsen van vogels aanwezig zijn die door de werkzaamheden zullen worden verstoord of beschadigd. De periode van verstoring is dan relevant. Dit is voor de meeste soorten mogelijk door de uitvoering in elk geval te starten in de periode voor half maart en na eind juli of het plangebied te controleren op broedende vogels binnen de invloedsfeer van de plannen. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd, maar is het van belang of een broedgeval wordt verstoord, ongeacht de datum.

Voor aanwezige en te verwachten laag beschermde zoogdier- en amfibieënsoorten geldt in geval van ruimtelijke ingrepen automatisch vrijstelling van de verbodsartikelen van de Flora- en faunawet. Het nemen van verplichte vervolgstappen is voor deze soorten in deze situatie dan ook niet aan de orde.

Wanneer er uit de uitgebreide natuurtoets blijkt dat mitigerende en compenserende maatregelen nodig zijn omdat er vaste rust- en verblijfplaatsen van beschermde soorten zoals genoemd in de quickscan zijn vastgesteld dient de initiatiefnemer een ontheffing aan te vragen bij de vergunningverlening bij het bevoegd gezag. Gelet op het bovenstaande wordt verwacht dat deze zeker zal worden verleend.

3.4.2.2 Flora en fauna

De erfafscheiding aan Grote en Kleine Baan bestaan uit vrijstaande muren met baksteen en graniet. Deze zijn over het algemeen waardevol voor muurbegroeiing (als niet nu dan in de nabije toekomst). Die blijven gehandhaafd.

Op het schoolplein staat een waardevolle boom (een Esdoorn). Die blijft staan.

3.5 Water

3.5.1 Huidige situatie

Drooglegging

In plangebied wordt een ontwateringsdiepte van minimaal 0,7 m gehanteerd. Dit is de afstand tussen de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) en het maaiveld.

Droogweerafvoer

De droogweerafvoer (DWA) vanuit het gebied moet worden afgevoerd naar het bestaande gemeentelijk (gemengde) rioolstelsel. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de bestaande huisaansluitingen op de riolering in de Burgemeester Vos de Waelstraat, mits deze leidingen kwalitatief voldoende zijn om het

functioneren van de afvoer niet negatief te beïnvloeden. Als deze aansluitingen niet gebruikt kunnen worden dan moeten er nieuwe DWA aansluitingen aangevraagd en aangelegd worden.

De toename van het hoeveelheid afvalwater is gering. Er is geen sprake van overbelasting van het bestaande rioolstelsel en de rioolwaterzuiveringsinstallatie.

Riolering

In de Burgemeester Vos de Waelstraat ligt een gemengd rioolstelsel, waarbij zowel de droogweerafvoer als de hemelwaterafvoer in één leiding worden afgevoerd richting de AWZI.

Hemelweerafvoer

De hemelwaterafvoer (HWA) van daken, terrassen en parkeerplaatsen moet binnen het plangebied worden geborgen en worden geïnfiltreerd in de bodem. Binnen het plangebied dient daartoe minimaal een statische berging gecreëerd te worden van 20 mm per vierkante meter afvoerend oppervlak. Hierdoor wordt het bestaande gemeentelijk (gemengde) rioolstelsel ontlast.

Wateroverlast

Om wateroverlast en schade in gebouwen te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 20 cm boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders) moet aandacht worden besteed om wateroverlast te voorkomen. Als er aansluitpunten (wc, wastafel, afvoerputje e.d.) beneden het straatpeil aanwezig zijn, dan kan er niet onder vrijverval worden aangesloten. Op het terrein dient dan een zelfstandig rioolstelsel te worden aangelegd met een pompput.

Bij de aanleg van kelderconstructies dient aandacht te worden geschonken aan de toepassing van waterdichte materialen en constructies tot aan het maaiveld, inclusief ventilatie / lichtschacht.

3.5.1.1 Overstromingsrisico

Quickscan

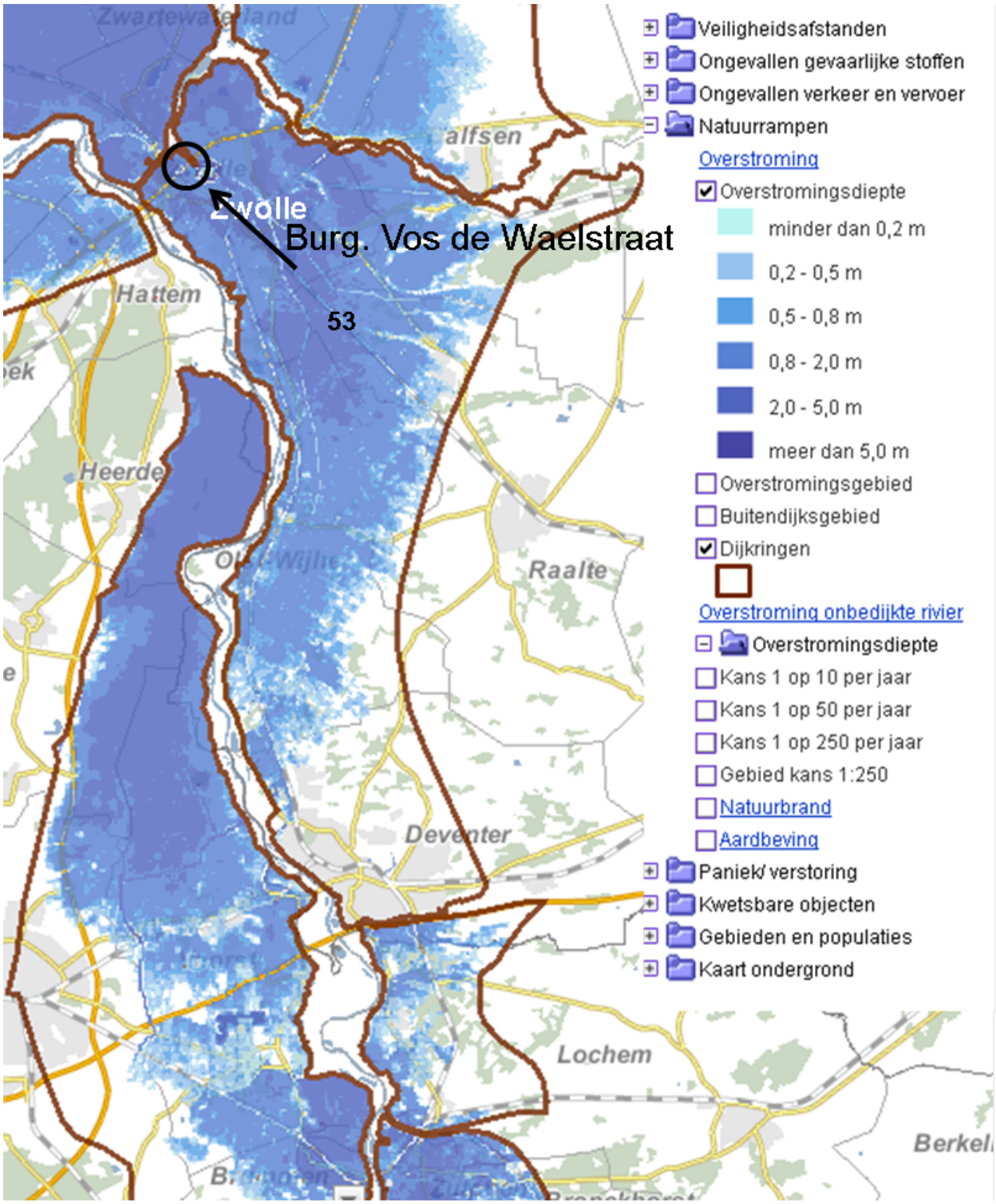
Het plangebied (zie figuur 1) is gelegen in dijkring 53, Salland. Deze dijkring wordt omsloten door de Vecht aan de noordzijde, de IJssel aan de westzijde en het Zwarte Water aan de noordwestzijde. Omdat het bestemmingsplan ruimte biedt aan de ontwikkeling van niet incidentele over-stromingsgevoelige functies en omdat het plangebied gelegen is in dijkring 53 is een overstromings-risicoparagraaf verplicht.

Dalfsen
Zwolle
Burg. Vos de Waelstraat
Hattem
53
Heerde
Oost-Wijhe
Raalte
Rijssen
Deventer
Voorst
Lochem

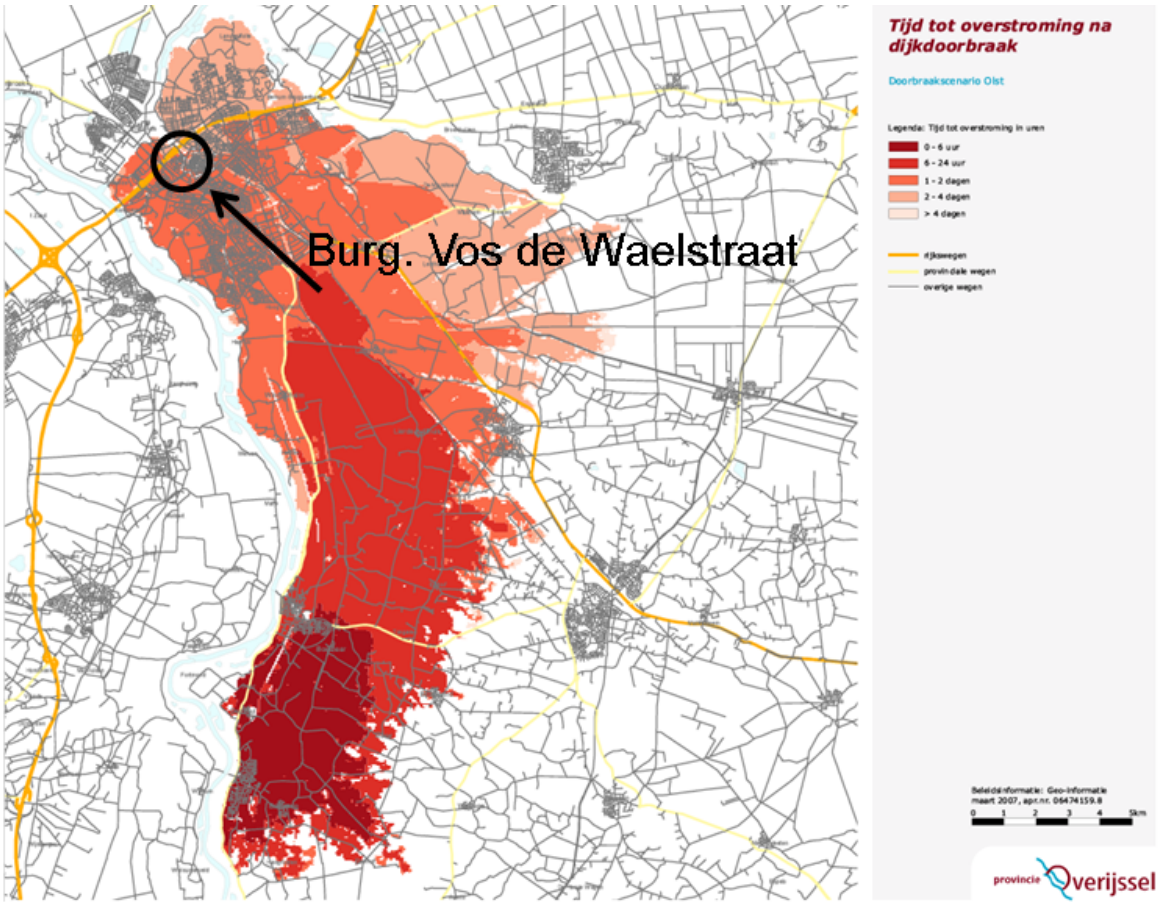
Figuur 1 Dijkring 53

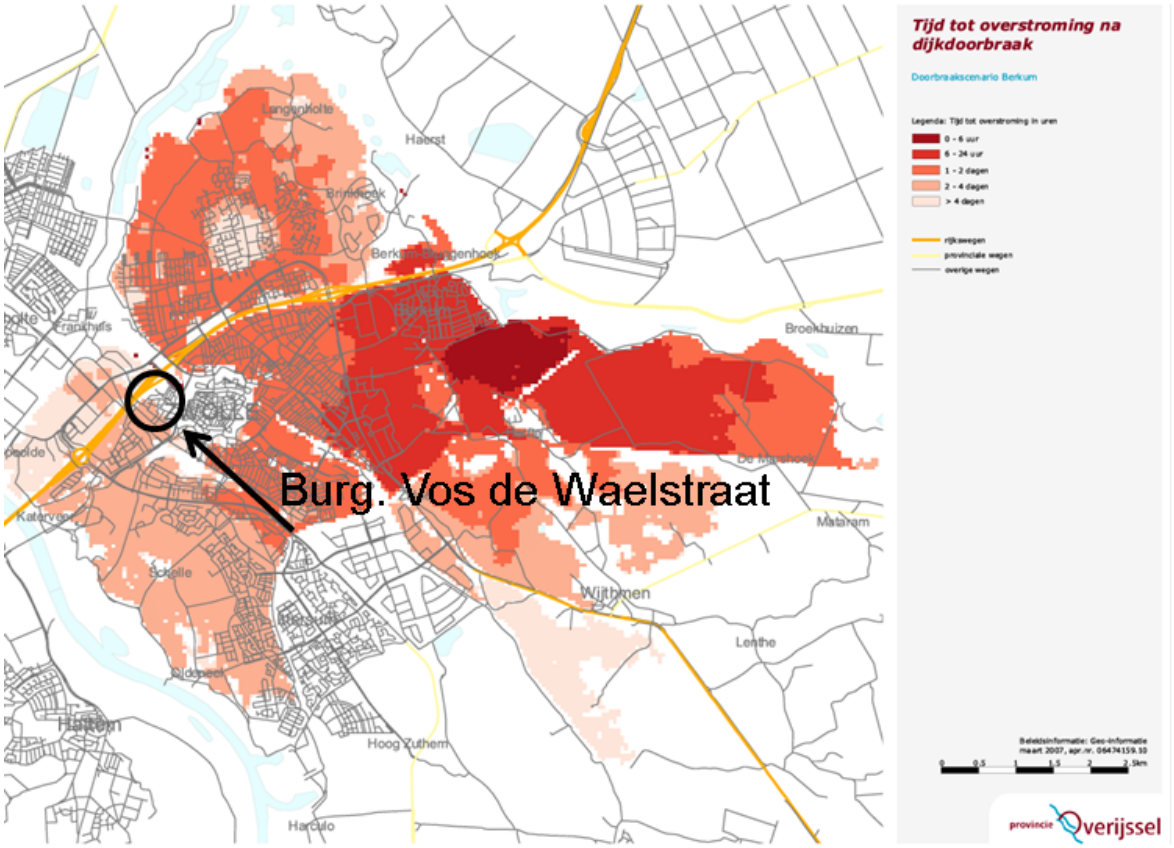
Risico-inventarisatie

Voor de keringen van dijkring 53 is de overschrijdingkans genormeerd op 1/1.250e per jaar. Op basis van de provinciale risicokaart wordt de maximale waterdiepte, in Zwolle voor dijkring 53 tijdens een overstroming, geschat tussen de 0,8 en 2,0 meter. De mogelijke waterdiepte kan daarmee worden aangeduid als ondiep (figuur 2).



Afhankelijk van de locatie waar een dijk doorbreekt zal water dijkring 53 binnen stromen. In figuur 3 zijn twee maatgevende locaties (Olst en Berkum) weergegeven die uiteindelijk zullen leiden tot een waterstand weergegeven in figuur 2 en de snelheid waarmee het water dijkring 53 instroomt (figuur 3). Afhankelijk van de locatie binnen dijkring 53 kan het wenselijk zijn om maatregelen dan wel voorzieningen te treffen.


Burg. Vos de Waelstraat
Tijd tot overstroming na dijkdoorbraak
Doorbraakscenario Olst
provincie Overijssel


Burg. Vos de Waelstraat
Tijd tot overstroming na dijkdoorbraak
Doorbraakscenario Berkum
provincie Overijssel

Maatregelen

Bij nieuwe ontwikkelingen binnen de dijkringen is het gewenst dat tijdig wordt nagedacht over voorzieningen dan wel maatregelen die kunnen worden getroffen waarbij eventuele risico's en nadelige effecten van een overstroming kunnen worden beperkt. Het betreft ook een stuk bewustwording dat bouwen in risicovolle gebieden bepaalde risico's met zich meebrengt en dat hier adequaat mee omgesprongen dient te worden.

Bij de ontwikkeling van het plangebied dient rekening te worden gehouden met mogelijke overstroming(en). Voor onderhavige ontwikkeling kan worden gedacht aan navolgende voorzieningen/ maatregelen:

- Aanvullend ophogen (voor zover mogelijk) van het plangebied.
- Voldoende hoog aanbrengen vloerpeil, eventueel verhoogde drempels.
- Aansluiting plangebied op dichtstbijzijnde weg zodat bereikbaarheid gewaarborgd blijft.
- Zodanig inrichten gebouw zodat bij eventuele overstromingen schade zoveel mogelijk wordt beperkt (bijvoorbeeld materiaalgebruik, minder gevoelige ruimten begane grond).
- Opstellen van evacuatieplan.

3.6 Wonen

3.6.1 Uitgangspunt bestemmingsplan

Het plan zal circa 10 (sociale) koopwoningen realiseren, verdeeld over drie bouwblokken.

Nadat de koopwoningen zijn gerealiseerd, zal het oude schoolgebouw worden getransformeerd tot woongebouw. Om dit te bewerkstelligen zal een gedeelte van het gebouw worden verwijderd. In het overblijvende gedeelte komen 6 huurwoningen en 11 huurappartementen.

Totaal zullen er in het nieuwe plan circa 27 nieuwe wooneenheden worden gerealiseerd.

3.7 Milieu

In deze paragraaf wordt ingegaan op de milieuaspecten die van belang zijn bij het toekennen van bestemmingen. Tevens komt de ligging van kabels, leidingen en straalpaden aan bod.

3.7.1 Geluid

Spoor

De ontwikkellocatie is gelegen in de nabijheid van de spoorlijnen Zwolle-Kampen, Zwolle-Amersfoort en de Hanzelijn. Op basis van de geluidsproductieplafonds geldt voor deze spoorlijnen een onderzoeksgebied langs weerszijden van respectievelijk 100, 200 en 200 meter. De ontwikkellocatie bevindt zich op een afstand van 270 meter (Kamperlijn) resp. 500 meter van de spoorlijnen en het emplacement en ligt daarmee buiten het aandachtsgebied waarbinnen akoestisch onderzoek noodzakelijk is. Het aspect railverkeerslawaai is daarmee niet relevant.

Industrielawaai

De IJsselhallen zijn van belang voor het aspect industrielawaai. Deze inrichting heeft een omgevingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer. Met de 'Nota Industriegeluid Zwolle' heeft de gemeente Zwolle invulling gegeven aan de mogelijkheid tot het vaststellen van een gebiedsgericht geluidsbeleid. Aan de hand van de in de Nota vastgestelde ambtie- en basiswaarden kan beoordeeld worden of het geluidsniveau van een inrichting ter plaatse van de nieuwe woonbestemming aanvaardbaar is.

Wanneer de geluidsbelasting niet hoger is dan de ambitiewaarde, wordt voldaan aan de milieukwaliteit die voor het gebied wordt nagestreefd.

Het rekenmodel, dat ten behoeve van de vergunningsaanvraag is opgesteld, dient als uitgangspunt voor het vaststellen van het geluidsniveau vanwege de IJsselhallen op de ontwikkellocatie.

Voor de IJsselhallen zijn de geluidsbelastingen voor de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie bepaald. De bestaande woningen aan de Lijnbaan zijn dichterbij gelegen bij de IJsselhallen dan de nieuw te projecteren woningen in de ontwikkellocatie. Daarmee zijn de bestaande woningen bepalend voor de bedrijfsvoering van de IJsselhallen en vormen de nieuw te projecteren woningen geen extra belemmering.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen in de representatieve bedrijfssituatie deels hoger is dan de ambitiewaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, maar in alle gevallen lager is dan de basiswaarde van 55 dB(A).

Wegverkeer

De ontwikkellocatie ligt binnen de geluidszone van Rijksweg A28 en binnen de invloedssfeer van omliggende 30 km/u-wegen. De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op deze wegen zijn bepaald. Daarna is gekeken wat de gevolgen zijn voor het ontwikkelen van woningen op de ontwikkellocatie. Hierbij zijn de berekende geluidsbelastingen getoetst aan de 'Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder' die sinds 2 april 2007 in de gemeente Zwolle van kracht is.

Uit de berekeningen naar het geluid vanwege het verkeer op Rijksweg A28 blijkt dat op de 2e, 3e en 4e bouwlaag van de appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidsbelastingen ten gevolge van Rijksweg A28 bedragen maximaal 52 dB. Ook de 3e bouwlaag van de grondgebonden woningen ondervindt geluidsbelastingen van meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende waarden bedragen maximaal 52 dB.

De gevelbelasting blijft hiermee onder de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de A28. Ook blijven de waarden binnen de gebiedsambitie voor gebiedstype Centrumstedelijk van maximaal 53 dB. Daarom is geen verder onderzoek uitgevoerd naar maatregelen om de geluidsbelastingen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook wordt voldaan aan het criterium dat 'door de gekozen situering de woningen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing zullen opvullen'.

Wanneer in het op te stellen bestemmingsplan enkel geluidsgevoelige ruimten mogelijk worden gemaakt op de eerste twee bouwlagen van de grondgebonden woningen is het vaststellen van een hogere grenswaarde voor de grondgebonden woningen niet nodig. Echter valt niet uit te sluiten dat er geluidgevoelige ruimten op de derde bouwlaag gaan komen. Reden om hier wel rekening mee te houden.

Vanwege het verkeer op Rijksweg A28 zijn hogere grenswaarden - variërend van 49 tot 52 dB - noodzakelijk om de woningen in de ontwikkellocatie te kunnen realiseren. Een procedure hogere grenswaarde zal dan ook worden gevoerd.

Voor het geluid, afkomstig vanwege de IJsselhallen, geldt dat de geluidsbelasting op de bestaande woningen ten opzichte van de nieuw te projecteren woningen maatgevend is. De nieuw te projecteren woningen vormen daardoor geen belemmering voor de bedrijfsvoering van de IJsselhallen.

De geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen met een snelheidsregime van 30 km/u overschrijdt weliswaar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar deze hoeft niet getoetst te worden op grond van de Wet geluidhinder.

Cumulatie geluidbelasting

Cumulatie hoeft volgens de bepalingen van de Wet geluidhinder enkel plaats te vinden voor bronnen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In dit geval betreft de overschrijding alleen Rijksweg

A28. In verband met de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de geluidsniveaus is de geluidsbelasting van alle betrokken wegen, de spoorwegen en de IJsselhallen beschouwd. De gecumuleerde geluidsbelasting – uitgedrukt als geluidsbelasting vanwege wegverkeer danwel industrielawaai - blijkt maatgevend te zijn en bedraagt maximaal 59 dB(A) respectievelijk 58 dB(A). In beide gevallen komt dit neer op een GES-score van 5. GES staat voor Gezondheids Effect Screening. Met een GES-score van 5 is geen sprake van een onvoldoende woonklimaat.

3.7.2 Bedrijvigheid (Wet milieubeheer)

Met het inpassen van dit woningbouwplan komt de oorspronkelijke bestemming 'gemengd -5' (gebouwen ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen) te vervallen en krijgt de locatie de functie wonen. Dit heeft geen beperkende invloed om omliggende functies. De directe omgeving kent een beperkt aantal functies, namelijk wonen en maatschappelijk (gebouwen ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen, bijzondere woonvormen). De hierbij horende richtafstanden leveren geen beperkingen op.

3.7.3 Luchtkwaliteit

Besluit gevoelige bestemmingen

In het plan worden 27 appartementen/woningen gerealiseerd. Woningen vallen niet onder de definitie 'gevoelige bestemming' op grond van het Besluit gevoelige bestemmingen. Daarnaast liggen de woningen niet binnen een afstand van 300 meter tot een rijksweg of 50 meter tot een provinciale weg. Derhalve is een nader detailonderzoek naar de luchtkwaliteit ter plaatste van de woningen niet noodzakelijk.

NIBM

In de Regeling NIBM is voor diverse categorieën aangegeven bij welke omvang van een initiatief de 3%-grens bereikt is. Voor de categorie woningbouw is de omvang tot waar geen toetsing nodig is, gesteld op 1.500 woningen (Regeling NIBM bijlage 3B). Aangezien het woningbouwproject 27 wooneenheden omvat, is het plan per definitie NIBM en hoeft geen verdere toetsing plaats te vinden. Een nader detailonderzoek naar de luchtkwaliteit als gevolg van het plan is derhalve niet noodzakelijk.

Uit het Luchtkwaliteitplan Gemeente Zwolle 2007-2011 blijkt daarnaast dat de luchtkwaliteit ter plaatse van de nieuwe woningen geen van de grenswaarden uit hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet Milieubeheer overschrijdt.

3.7.4 Bodemkwaliteit

Uit het bodeminformatiesysteem is gebleken dat in het plangebied geen verontreinigingen bekend zijn.

3.7.5 Externe veiligheid

In de omgeving van het plangebied is alleen de A28 als transportas relevant. De buisleiding van de Gasunie (aan westzijde A28) ligt op meer dan 450 meter afstand (het invloedsgebied van deze regionale transportleiding is 140 meter). Het dichtstbijzijnde BEVI bedrijf (LPG tankstation Rieteweg) ligt op ruim 260 meter, eveneens ruim buiten het invloedsgebied (150 meter).

Rijksweg A28

Door bureau Save is in 2011 ten behoeve van een ander project in de wijk Kamperpoort onderzoek gedaan naar de invloed van de A28 op het plangebied (Toetsing aan de externe veiligheid vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A28. Save, projectnr. 242642 110714 - DJ95, 02 15 augustus 2011). Kort samengevat wordt hierin het volgende geconstateerd.

De rand van het plangebied ligt op ca. 370 meter van de Rijksweg A28. Over de A28 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. In de circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS) zijn normen voor het plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR) opgenomen. Op dit moment bereidt de rijksoverheid nieuwe regelgeving voor, er wordt een zogenaamd basisnet vastgesteld. De basisnetten voor weg en water zijn vastgesteld. Er zijn groeiprognoses bekend van de ontwikkelingen van het wegtransport 'vervoer gevaarlijke stoffen' en de beoordelingsmethodiek voor wegen en vaarwegen is vastgesteld.

Gebruiksruimte

Het basisnet geeft voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gebruiksruimtes aan. Deze gebruiksruimtes worden uitgedrukt in maximale risico's (Veiligheidszones). Het rijk stelt langs alle hoofdvaarwegen en rijkswegen een maximale ligging van de PR10-6 contour vast. Binnen deze contour mogen geen kwetsbare functies aanwezig zijn. Beperkt kwetsbare functies worden bij voorkeur uitgesloten.

De veiligheidszone van de A28 ter hoogte van het plangebied bedraagt 13 meter gemeten vanaf het midden van de weg (bron: Eindrapportage Basisnet Weg, Bijlagenrapport, Basisnet Werkgroep Weg, Versie 1.0, oktober 2009, kenmerk 141223/EA9/001/00049/sfo). De veiligheidszone komt daarmee niet buiten het asfalt van de A28.

Groepsrisico rijksweg A28

Het groepsrisico ligt zowel in de huidige als in de toekomstige situatie onder de oriëntatiewaarde. Het woningbouwplan vervangt een bestaand (school)gebouw en zal na realisatie tot een zeer beperkte toename van de personendichtheid in het gebied leiden. Verantwoording van het groepsrisico conform de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is dus niet verplicht.

Toets aan het gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid

Ten aanzien van de verantwoordingsopgave geldt dat deze toeneemt naarmate de afstand tot de A28 kleiner wordt en het aantal relevante (stoffen)scenario's groter wordt. Het plangebied ligt in zone 4 (300-1500 meter). Voor deze zone is alleen het potentiële effect van een calamiteit met toxisch gas relevant.

Als het gaat om effectieve maatregelen wordt in het gemeentelijk beleidskader voor zone 4 aan het volgende gedacht:

1. Maatregelen om de vluchttijd en –mogelijkheden te vergroten en maatregelen om de gevolgen van een brand zoveel mogelijk te beperken (zoals brandwerend glas, voldoende bluswater);

2. Centraal afgrendelen van het luchtventilatiesysteem of andere maatregelen om schuilmogelijkheden in geval van een toxisch gas te vergroten;

3. Aandacht voor risicocommunicatie (wat te doen in geval van een calamiteit).

Hoofdstuk 4 Juridische aspecten

4.1 Inleiding

Dit bestemmingsplan is gemaakt conform het 'Handboek bestemmingsplannen Zwolle' versie 21. Dit handboek is gebaseerd op de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen SVBP2012, zoals vastgelegd in de Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2012.
De regels zijn binnen de systematiek van de SVBP2012 aangepast aan de Zwolse situatie en uitgebreid met extra standaardbestemmingen, waaraan in Zwolle behoefte is. De regels van Kamperpoort, Burg. Vos de Waelstraat 2 - 6 zijn voor zover nodig op hun beurt weer aangepast aan specifieke situaties in het plangebied van het bestemmingsplan Kamperpoort, Burg. Vos de Waelstraat 2 - 6.

De regels van het bestemmingsplan bestaan uit de volgende hoofdstukken:

- **Hoofdstuk 1 Inleidende regels;**
- **Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels;**
- **Hoofdstuk 3 Algemene regels;**
- **Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels.**

Hoofdstuk 1 Inleidende regels:

De inleidende regels zijn van algemene aard en bestaan uit de volgende regels:

Artikel 1 Begrippen;

Artikel 2 Wijze van meten.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels:

Toelichting op de regels voor de enkelbestemmingen:

Het gehele plangebied is onderverdeeld in enkelbestemmingen. Dit in tegenstelling tot een bestemming die andere bestemmingen als dubbelbestemming overlapt. De dubbelbestemmingen behoeven niet in het gehele plangebied voor te komen.

Een enkelbestemming kan in het plangebied op één plaats, maar ook op meerdere plaatsen voorkomen. De bij deze bestemmingen behorende regels zijn per bestemming in een apart artikel ondergebracht.

Alle regels die op een bepaalde bestemming van toepassing zijn, worden zoveel mogelijk in de bestemmingsregels zelf geregeld. Op deze wijze wordt bij de digitale versie van het plan bij het aanklikken op adres of bestemmingsvlak zo veel mogelijk informatie gegeven zonder dat er verder doorgeklikt behoeft te worden.

De opbouw van een bestemmingsregel is als volgt:

1. Bestemmingsomschrijving;
2. Bouwregels;
3. Nadere eisen;
4. Afwijken van de bouwregels;
5. Specifieke gebruiksregels;
6. Afwijken van de gebruiksregels;
7. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden;
8. Wijzigingsbevoegdheid.

Per bestemmingsonderdeel wordt hierna een korte toelichting wordt gegeven.

1. Bestemmingsomschrijving:

In de bestemmingsomschrijving wordt een nadere omschrijving gegeven van de aan de gronden toegekende functie(s). De hoofdfunctie wordt als eerste genoemd. Indien van toepassing, worden ook aan de hoofdfunctie ondergeschikte functies mogelijk gemaakt. De ondergeschiktheid wordt aangegeven door de zin 'met daaraan ondergeschikt'. De ondergeschikte functies staan ten dienste van de hoofdfunctie in de bestemming. De bestemmingsomschrijving is niet alleen functioneel maar bevat ook inrichtingsaspecten.

2. Bouwregels:

In de bouwregels worden voor alle bouwwerken de van toepassing zijnde bebouwingsregels geregeld.

Bij woningen wordt een onderscheid gemaakt tussen 'hoofdgebouwen', 'bijbehorende bouwwerken' en 'bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak'. Een 'bijbehorend bouwwerk' is een 'uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel een functioneel met een zich op het zelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak'. Deze definitie is gelijk aan de definitie in het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Voor de andere functies geldt dat er meestal geen sprake is van 'bijbehorende bouwwerken'. Bij deze functies wordt dan alleen gebruik gemaakt van de begrippen 'gebouwen' en 'bouwwerken, geen gebouwen zijnde'.

De maatvoering waaraan een (hoofd)gebouw, bijbehorend bouwwerk c.q. bouwwerk, geen gebouw zijnde, dient te voldoen wordt in deze regel opgenomen. De maximum goothoogte en maximum bouwhoogte worden in meters weergegeven, de dakhelling in graden.

De hoogte van de gebouwen wordt op de kaart aangegeven, indien er geen uniforme hoogteregels voor de gehele bestemming van toepassing zijn. Dit wordt in de verbeelding op papier van het plan gedaan door middel van een symbool in de vorm van een rondje verdeeld in een matrix met 2 of 3 vlakken. Linksboven staat bijvoorbeeld de maximum goothoogte in meters vermeld, rechtsboven de maximum bouwhoogte in meters en onderaan staat zo nodig het maximum bebouwingspercentage aangegeven. Het symbool is gekoppeld aan het bouwvlak, of indien er geen bouwvlak aanwezig is, aan het bestemmingsvlak.

3. Nadere eisen:

Op grond van artikel 3.6, eerste lid onder d, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) kan in het bestemmingsplan worden bepaald dat door burgemeester en wethouders nadere eisen kunnen worden gesteld. Het betreft hier nadere eisen ten behoeve van bepaalde doorgaans kwalitatief omschreven criteria, zoals stedenbouwkundig beeld, woonsituatie, en verkeersveiligheid. De nadere eisenregeling biedt de mogelijkheid om in concrete situaties in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning sturend op te treden door het stellen van nadere eisen. De criteria zijn in de bepaling van nadere eisen zelf opgenomen.

De procedure voor het stellen van nadere eisen is in deze bestemmingsregels omschreven in Hoofdstuk 3 Algemene regels Artikel 12 Algemene procedureregels.

4. Afwijken van de bouwregels:

Op grond van artikel 3.6, eerste lid onder c, van de Wro kan in het bestemmingsplan worden bepaald dat bij een omgevingsvergunning van het bestemmingsplan kan worden afgeweken. In deze bepaling wordt een opsomming gegeven van de bouwregels waarvan kan worden afgeweken. Een afwijkingsmogelijkheid van de bouwregels wordt alleen opgenomen, indien dit noodzakelijk wordt geacht in verband met het gewenste beleid en het een afwijking of verduidelijking betreft van de algemene afwijkingsregels. De criteria zijn in de afwijkingsregel zelf opgenomen.

De procedure voor het afwijken van de bouwregels is omschreven in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

5. Specifieke gebruiksregels:

In artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wabo wordt aangegeven dat het verboden is zonder omgevingsvergunning gronden en bouwwerken te gebruiken in strijd met het bestemmingsplan. Ter verduidelijking worden in een aantal bestemmingen in de specifieke gebruiksregels specifieke vormen van gebruik met name uitgesloten. Dit zijn gebruiksvormen, waarvan het op voorhand gewenst is aan te geven

dat deze in ieder geval niet zijn toegestaan.

6. Afwijken van de gebruiksregels:

Bij specifieke gebruiksregels wordt in een aantal bestemmingen een daarop gerichte afwijkingsbevoegdheid opgenomen. Bij zo'n specifieke afwijkingsbevoegdheid zijn ook hier de criteria opgenomen. Ook deze afwijkingsbevoegdheid is gebaseerd op artikel 3.6, eerste lid onder c, van de Wro

De procedure voor het afwijken van de gebruiksregels is omschreven in de Wabo.

7. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

Door het opnemen van de eis voor een omgevingsvergunning overeenkomstig artikel 2.1, eerste lid onder b, van de Wabo, kunnen specifieke inrichtingsactiviteiten aan een omgevingsvergunning worden verbonden. Het betreft het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden. Het bouwen wordt niet aangemerkt als zo'n inrichtingsactiviteit. De eis voor een dergelijke omgevingsvergunning wordt opgenomen om extra bescherming aan een specifieke waarde van de bestemming te bieden, zoals de landschappelijke of cultuurhistorische waarde. De eis voor deze omgevingsvergunning wordt met de criteria voor vergunningverlening in de bestemmingsregel opgenomen.

Toelichting op de regels voor dubbelbestemmingen:

Een dubbelbestemming wordt opgenomen in een bestemmingsplan wanneer er sprake is van twee functies die onafhankelijk van elkaar op dezelfde plaats voorkomen. Het opnemen van een dubbelbestemming zorgt met het oog op een specifiek belang voor bescherming van het betreffende gebied.

Het betreft in dit plan:

Artikel 7 Waarde - Cultuurhistorie;

Deze bestemmingen liggen als het ware over de reguliere (enkel)bestemmingen heen. De bestemmingsomschrijving van de dubbelbestemming geeft aan dat de gronden, naast de andere aan die gronden gegeven (enkel)bestemmingen, mede voor deze dubbelbestemming zijn bestemd.

De opbouw van een dubbelbestemmingregel is dezelfde als die van een (enkel)bestemmingsregel, maar alleen die regels worden ter aanvulling opgenomen die noodzakelijk zijn. De regels in de dubbelbestemming geven de verhouding van de enkelbestemming ten opzicht van de dubbelbestemming aan.

Hoofdstuk 3 Algemene regels:

In de algemene regels zijn de volgende regels in onderstaande volgorde opgenomen:

Artikel 8 Anti-dubbeltelregel;

Artikel 9 Overige regels;

Artikel 10 Algemene afwijkingsregels;

Artikel 11 Algemene wijzigingsregels;

Artikel 12 Algemene procedureregels.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels:

In dit laatste hoofdstuk komen de overgangsregels en de slotbepaling aan de orde.

4.2 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

Hierin worden de in de regels gebruikte begrippen gedefinieerd. Ze zijn alfabetisch gerangschikt met uitzondering van de begrippen plan en bestemmingplan die als eerste zijn genoemd.

Het doel van deze regels is om misverstanden of verschillen in interpretatie te voorkomen. Dit als aanvulling op de gevallen waarbij het woordenboek van Van Dale geen uitsluitsel geeft.

Artikel 2 Wijze van meten

Dit is de handleiding voor de manier van meten van diverse in het plan bepaalde maten.

4.3 Bestemmingsregels

Hierna wordt - voor zover nog nodig - een toelichting op een aantal artikelen van de bestemmingsregels gegeven:

Artikel 3 Tuin

Binnen deze bestemming mogen geen gebouwen en carports bij recht worden gebouwd. Via een afwijking zijn bij een aangrenzend hoofdgebouw behorende bouwwerken wel mogelijk, mits geen aantasting plaatsvindt van de in de afwijkingsbevoegdheid genoemde criteria. Het gaat hier om bebouwing ten behoeve van uitbreiding van hoofdgebouwen, bij een aangrenzend hoofdgebouw behorende bijgebouwen en carports. Tevens moet zo nodig rekening worden gehouden met de Wet geluidhinder.

Artikel 4 Verkeer - Erftoegangsweg

Deze bestemming is opgenomen voor het verkeers- en verblijfsgebied met een erftoegangsfunctie. Het heeft een inrichting gericht op gemengd verkeer in een 30 kilometer gebied. Behalve de rijbanen zelf worden ook de bijbehorende bermen, voetpaden, fietspaden en parkeerplaatsen in de bestemming opgenomen. Ook groenvoorzieningen en speelvoorzieningen zijn als onderdeel van de verblijfsfunctie mogelijk in deze bestemming. Binnen deze bestemming mogen ook gebouwtjes voor openbare nutsvoorzieningen en maatschappelijke voorzieningen tot 50 m² en met een goothoogte tot 3 meter en een nokhoogte tot 6 meter worden gebouwd.

Artikel 5 Wonen

Deze bestemming is bedoeld voor de eengezinshuizen. Dit zijn gebouwen, welke één woning omvatten.

Uitgangspunten:

- Binnen het bouwvlak mogen hoofdgebouwen, bijbehorende bouwwerken en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak worden gebouwd.
- Op het erf binnen deze bestemming, dat buiten het bouwvlak is gelegen, mogen bijbehorende bouwwerken en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak worden gebouwd, maar geen zelfstandige hoofdgebouwen, waarvan situering niet ondenkbaar wordt bij het toestaan van grotere oppervlakten.
- Halve meters bij hoogtebepalingen worden in het kader van de deregulering afgerond naar boven.
- In het kader van de deregulering mag het erf binnen deze bestemming aan de zijkant en de achterkant van het bouwvlak zonder afwijking worden bebouwd met bijbehorende bouwwerken tot maximaal 50% en 100 m².
- Ter wille van de openheid in het stedenbouwkundig beeld blijft het uitgangspunt waar mogelijk van

toepassing om bijbehorende bouwwerken in de zijtuin achter de voorgevel van het hoofdgebouw te plaatsen.
- Bij de bepaling van de voorzijde wordt gekeken waar de naar de weg toegekeerde grens van een bouwvlak en de naar de weg toegekeerde grens van de gevel van een hoofdgebouw is gelegen. Hierbij is de zijde van de hoofdtoegang van het hoofdgebouw bepalend.
- In de voortuinen komt de bestemming 'Tuin', waar in principe geen gebouwen en carports zijn toegestaan.
- Indien in de voortuinen gebouwen aanwezig zijn, wordt ter wille van de eenvoud van regeling en beheer een gebied met de bestemming 'Artikel 5 Wonen' aangegeven dat voor 100% mag worden bebouwd.
- Carports in de voortuinen worden niet wegbestemd, maar binnen de bestemming 'Artikel 5 Wonen' met de 'specifieke bouwaanduiding-carport' aangegeven. Carports in de voortuinen worden alleen daar aangegeven waar de bouw van andere bijbehorende bouwwerken niet kan worden toegestaan.
- Zo nodig kunnen nadere eisen worden gesteld aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, zodat bij het ontwikkelen van ongewenste situaties nog kan worden ingegrepen.
- De huidige beroeps- en bedrijfsmatige activiteiten aan huis, die groter zijn dan de standaardregeling worden als afwijkend gebruik toegestaan.

Beroep aan huis:

Volgens vaste jurisprudentie moet binnen een woonbestemming ook een aan huis verbonden beroep worden toegelaten. Uit de jurisprudentie kan als enige ruimtelijk relevant criterium worden afgeleid het hebben van 'een ruimtelijke uitwerking of uitstraling, die in overeenstemming is met de woonfunctie van het betrokken perceel'.

Er is in dit plan een regeling opgenomen voor het gebruik van een deel van een woning voor een aan huis verbonden beroep, zoals in de gemeente Zwolle bij deze bestemming gebruikelijk is. De beperking van het ruimtebeslag van de woning met inbegrip van de bijgebouwen tot 30% van het vloeroppervlak van de woning (met een absoluut maximum van 50 m²) dient om het verlies of de bovenmatige aantasting van de woonfunctie of van het woonkarakter tegen te gaan. Op deze wijze wordt tevens voorkomen dat de verkeersaantrekkende werking te groot zal worden.

Het verhuren of anderszins beschikbaar stellen van woonruimte aan derden voor de uitoefening van een beroep of bedrijf, hoe gering ook van omvang, is zonder meer als strijdig met de woonbestemming aan te merken.

In de begrippen is een definitie opgenomen over wat onder een aan huis verbonden beroep moet worden verstaan. Het gaat om een dienstverlenend beroep. De definitie van beroep aan huis is gelijk aan de landelijk gehanteerde standaarddefinitie. Indien er personeel in dienst wordt genomen kan er eerder sprake zijn van een ruimtelijke uitwerking of uitstraling die niet met de woonfunctie in overeenstemming is.

Bouwwerken, zonder dak:

Bij de regeling van deze bouwwerken is geen verschil gemaakt tussen verschillende soorten bouwwerken. Elk bouwwerk dat functioneel past in de bestemming kan worden toegelaten. Volstaan is met algemene bepalingen omtrent de maximum hoogte. Daarbij is voor erf- of perceelafscheidingen aansluiting gezocht bij het criterium voor vergunningvrij bouwen van het Bor en voor de afwijking bij het criterium van de Bouwverordening.

Afwijkend gebruik:

De hoofdgebouwen met een afwijkend gebruik dat niet valt onder beroep aan huis of met een beroep aan huis groter dan 30% / 50m² Zouden met een aanduiding op de plankaart zijn aangegeven. In dit plan komt dat echter niet voor, zodat er ook geen bijlage is, waarop is aangegeven welke afwijkend gebruik dan is toegestaan.

Artikel 6 Wonen - Meergezinshuis

Deze bestemming is bedoeld voor meergezinshuizen. Dit zijn flats en andere gebouwen met meerdere naast en/of boven elkaar gelegen woningen, welke in tegenstelling tot het eengezinshuis qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kunnen worden. De definitie van eengezinshuis en meergezinshuis is opgenomen in de begrippen. Voor deze bestemming gelden de zelfde uitgangspunten en regels als voor de bestemming 'Artikel 5 Wonen'.

Bijgebouwenregeling:

De regels voor bijbehorende bouwwerken wijken af van de regeling voor de eengezinshuizen. Per afzonderlijke gestapelde woning mag buiten het bouwvlak 25 m² worden gebouwd. Daarnaast mag er een onbeperkte oppervlakte worden gebouwd ten behoeve van algemene voorzieningen voor het meergezinshuis. Dit voorzover het bestemmingsvlak dit toelaat. Waar geen bijbehorende bouwwerken gewenst zijn, komt de bestemming 'Tuin'.

Artikel 7 Waarde - Cultuurhistorie

Uitgangspunten voor deze dubbelbestemming zijn:

- Aangegeven gronden moeten bij verbouw rekening houden met cultuurhistorisch waardevolle elementen.

Bouwwerken ten behoeve van andere bestemmingen, welke met deze dubbelbestemming samenvallen, mogen uitsluitend worden gebouwd met toepassing van een afwijking, mits geen afbreuk wordt gedaan aan de cultuurhistorische waarden.

4.4 Algemene regels

Artikel 8 Anti-dubbeltelregel

De anti-dubbeltelregel moet op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) worden opgenomen om bijvoorbeeld te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde gebouwen en bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een perceel mogen beslaan, het opengebleven terrein niet nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

Artikel 9 Overige regels

In dit artikel wordt geregeld dat een bouwplan moet voorzien in voldoende ruimte voor parkeren, laden en lossen. Wat voldoende is, wordt op basis van de Regeling Parkeernormen 2016 van de gemeente Zwolle bepaald tijdens de beoordeling van een bouwplan.
Bij een omgevingsvergunning kan hiervan worden afgeweken, indien anderszins in voldoende ruimte kan worden voorzien. Ten slotte kan bij een omgevingsvergunning worden afgeweken in bijzondere omstandigheden, onder andere op basis van criteria van de Regeling Parkeernormen 2016.

Artikel 10 Algemene afwijkingsregels

In deze regels is als eerste de op grond van vaste jurisprudentie vereiste algemene afwijking in de vorm van de zogenaamde 'toverformule' opgenomen. Bij een omgevingsvergunning moet van het gebruiksverbod worden afgeweken, indien strikte toepassing zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, welke niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

Daarnaast wordt in deze regels de bevoegdheid gegeven om bij een omgevingsvergunning af te wijken van bepaalde in het bestemmingsplan geregelde onderwerpen. Hierbij gaat het om afwijkingsregels die gelden voor alle bestemmingen in het plan. Deze regels zijn niet van toepassing, indien en voor zover er specifieke in de bestemming zelf geregelde afwijkingsregels van toepassing zijn.

Ten slotte zijn de criteria voor de toepassing van deze afwijkingsregels hier opgenomen.

Artikel 11 Algemene wijzigingsregels

Deze regel maakt het mogelijk de bestemmingen 'Tuin', 'Verkeer - Erftoegangsweg', 'Wonen' alsmede 'Wonen - Meergezinshuis' onder in deze regel omschreven voorwaarden zodanig te wijzigen dat de situering en de vorm van de in het plan aangegeven bouwvlakken met bijbehorende tuinen, erven, wegen en groenvoorzieningen worden gewijzigd dan wel nieuwe bouwvlakken met bijbehorende tuinen, erven, wegen en groenvoorzieningen worden aangegeven.

Artikel 12 Algemene procedureregels

Hierin wordt de standaardprocedure bij Zwolse bestemmingsplannen voor de voorbereiding van een besluit tot het stellen van een nadere eis beschreven.

4.5 Overgangs- en slotregels

Artikel 13 Overgangsrecht

Het overgangsrecht is vastgelegd in de vorm zoals in het Bro is voorgeschreven.

Tevens is een hardheidsclausule opgenomen in de vorm van persoonsgebonden overgangsrecht op de wijze zoals door de regering bij de totstandkoming van het Bro werd aanbevolen.

Artikel 14 Slotregel

Als laatste wordt de slotregel opgenomen. Deze regel bevat zowel de aanhalingstitel van het plan, de aanhalingstitel van de regels van het plan als de vaststellingsregel van het plan.

4.6 Handboek

Dit bestemmingsplan is vervaardigd conform de richtlijnen van het 'Handboek bestemmingsplannen Zwolle' versie 21.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Indien sprake is van één of meerdere aangewezen bouwplannen in de zin van artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening, (hierna "een aangewezen bouwplan"), in combinatie met een bestemmingsplan, wijzigingsplan, projectuitvoeringsbesluit of omgevingsvergunning is de afdeling 6.4 van de Wet ruimtelijke ordening (Grondexploitatiewet) van toepassing. Dit houdt in dat de gemeenteraad een exploitatieplan dient vast te stellen tenzij middels gemeentelijke gronduitgifte dan wel, of in combinatie met, een anterieure overeenkomst de kosten in de grondexploitatie anderszins verzekerd zijn en, indien noodzakelijk, er afspraken zijn gemaakt over een tijdvak, fasering en locatie-eisen.
Ook in het onderhavige bestemmingsplan is voorzien in aangewezen bouwplannen. Er hoeft evenwel geen exploitatieplan vastgesteld te worden. Het verhaal van de kosten van de grondexploitatie van het bestemmingsplan is namelijk anderszins verzekerd. De gemeente heeft met de ontwikkelaar van de gronden in het plangebied een anterieure overeenkomst gesloten, waarin is neergelegd dat de kosten voor het bestemmingsplan ten laste komen van de ontwikkelaar. Ook de kosten in verband met eventuele zijn in deze overeenkomst opgenomen.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De aangeschreven vooroverlegpartners zijn benaderd. Enexis heeft expliciet aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het bestemmingsplan. Dat geldt ook voor de Veiligheidregio en de provincie Overijssel.

Het plan past binnen de gemaakte woonafspraken in de regio. Zie hoofdstuk 2.

BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING

Bijlage 1 Overzicht onderzoeksrapporten

Bijlage 2: Akoestisch onderxoek 2009-2005-4 d.d. 2 oktober 2015

Bijlage 3: Flora en Fauna-onderzoek d.d.

Bijlage 2 Quickscan natuurtoets

quickscan natuurtoets

Quickscan natuurtoets Burgemeester Vos de Waelstraat, Zwolle

Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

Status

Definitief

advies & ingenieursbureau

Emmastraat 16
8011 AG Zwolle

T (038) 423 64 64
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Quickscan natuurtoets Burgemeester Vos de Waelstraat, Zwolle

Subtitel

Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid

Projectcode	Datum	Status
15-309	30 november 2015	Definitief

Auteur(s)

Drs. I. (Iwan) Veeman

Eindredactie

Drs. A. (Anton) Alberts

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

Veeman, I. (2015). Quickscan natuurtoets Burgemeester Vos de Waelstraat, Zwolle. Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid. Rapport 15-309. Ecogroen bv Zwolle.

© Ecogroen (2015)

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

Inhoud

Samenvatting 1

1. Inleiding 3

1.1 Aanleiding en doelstelling 3
1.2 Huidige situatie en voorgenomen ontwikkelingen 3
1.3 Algemene opzet onderzoek 4

2. Gebiedsbescherming 5

2.1 Natuurbeschermingswet 5
2.2 Ecologische hoofdstructuur 6
2.3 Overige natuurgebieden 6

3. Flora- en faunawet 7

3.1 Onderzoeksmethode 7
3.2 Flora 7
3.3 Vleermuizen 8
3.4 Grondgebonden zoogdieren 10
3.5 Broedvogels 10
3.6 Amfibieën 11
3.7 Overige soorten 11

4. Geraadpleegde bronnen 12

Bijlagen

Bijlage 1 - Samenvatting natuurwetgeving
Bijlage 2 - Rekenresultaat AERIUS

Samenvatting

Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Gemeente Zwolle heeft Ecogroen een quickscan natuurtoets uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen herbestemming aan de Burgemeester Vos de Waelstraat te Zwolle. De natuurtoets is gebaseerd op een veldbezoek op 29 juli 2015 en een inventarisatie van bekende verspreidingsgegevens. De consequenties van de beoogde ruimtelijke ingrepen op de aanwezige natuur-waarden zijn getoetst aan de Flora- en faunawet en de vigerende gebiedsgerichte natuurbescherming.

Effectbeoordeling beschermde gebieden

Het bestemmingsplan heeft geen negatieve effecten op instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden. Evenmin is sprake van effect op de Ecologische hoofdstructuur en bijzondere natuurwaarden buiten de EHS. Een vervolgtraject in het kader van gebiedsbescherming is dan ook niet noodzakelijk.

Beschermde soorten

- Er zijn in het plangebied geen beschermde planten aangetroffen of te verwachten;
- In de bebouwing zijn mogelijk vaste verblijfplaatsen van strikt beschermde vleermuizen aanwezig. In geval van sloop of andere werkzaamheden kunnen exemplaren en verblijfplaatsen verloren gaan. Voor werkzaamheden die schade aan deze soorten toebrengen is een ontheffing vereist. Verblijfplaatsen in bomen, belangrijke vliegroutes en foerageergebieden voor vleermuizen ontbreken;
- Mogelijk maakt Steenmarter gebruik van de te slopen panden, andere strikter beschermde grondgebonden zoogdieren zijn niet te verwachten;
- Onder het pannendak zijn mogelijk jaarrond beschermde nestplaatsen van Huismus en Gierzwaluw aanwezig. Door sloop of andere werkzaamheden kunnen nesten en broedsels verloren gaan. Voor werkzaamheden die schade aan dergelijke nestplaatsen toebrengen is een ontheffing vereist. Nesten van andere vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten zoals uilen en roofvogels zijn op grond van biotoopkenmerken niet te verwachten in het plangebied;
- Door de aanwezigheid van bebouwing, enkele bomen en wat struweel in het plangebied is broedbiotoop aanwezig voor enkele algemene vogelsoorten van dergelijke biotopen;
- In het plangebied zijn exemplaren en verblijfplaatsen van enkele algemene en laag beschermde zoogdieren en amfibieën (Ff-wet tabel 1) te verwachten.

Eindconclusie en aanbevelingen

- Het bestemmingsplan heeft geen negatieve effecten op Natura 2000- en EHS-gebieden en belangrijke natuurwaarden buiten de EHS tot gevolg;
- Als gevolg van de sloop en geplande inwendige verbouwplannen kunnen verblijfplaatsen van strikt beschermde soorten - met name Huismus, Gierzwaluw en vleermuizen - verloren gaan. Voor het wegnemen of verstoren van een vaste verblijfplaats van deze soorten is het aanvragen van ontheffing in het

kader van de Flora- en faunawet vereist. Voorafgaand aan de uitvoering is nader onderzoek nodig naar vaste verblijfplaatsen en nesten van respectievelijk gebouwbewonende vleermuizen, Gierzwaluwen en Huismussen. We raden aan te starten met een inpandige inspectie. Dit kan waardevolle informatie opleveren over eventueel gebruik door vleermuizen en geeft ook inzicht in een eventuele aanwezigheid van Steenmarter;

- Werkzaamheden die in gebruik zijnde nestplaatsen van vogels verstoren of beschadigen dienen te worden voorkomen. Dit is voor de meeste soorten mogelijk door de uitvoering in elk geval te starten in de periode voor half maart en na eind juli of het plangebied te controleren op broedende vogels binnen de invloedsfeer van de plannen. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd, maar is het van belang of een broedgeval wordt verstoord, ongeacht de datum;
- Voor aanwezige en te verwachten laag beschermde zoogdier- en amfibieënsoorten geldt in geval van ruimtelijke ingrepen automatisch vrijstelling van de verbodsartikelen van de Flora- en faunawet. Het nemen van verplichte vervolgstappen is voor deze soorten in deze situatie dan ook niet aan de orde.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Gemeente Zwolle heeft Ecogroen een quickscan natuurtoets uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging aan de Burgemeester Vos de Waelstraat te Zwolle. Er zijn hier plannen voor woningbouw. De Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet 1998 en het beleid ten aanzien van het Natuur Netwerk Nederland (voorheen EHS) verplichten vooraf te toetsen of ruimtelijke ingrepen of activiteiten conflicteren met aanwezige beschermde plant- en diersoorten en habitats. In voorliggende rapportage wordt gerapporteerd over de natuurtoets. Een toelichting op de genoemde wetgeving is gegeven in bijlage 1.

1.2 Huidige situatie en voorgenomen ontwikkelingen

Het plangebied ligt binnenstedelijk nabij de IJsselhallen in Zwolle (figuur 1). Het plangebied bestaat voornamelijk uit bebouwing met verhard terrein. Er staan enkele bomen. Er zijn plannen om een deel van de bestaande bebouwing (voormalige Sint Antoniusschool) te verbouwen tot appartementen en ook tal van grondgebonden woningen te realiseren. In totaal gaat het om maximaal 35 wooneenheden.

Figuur 1: *Ligging van het plangebied (gele belijning). Bron luchtfoto: Google Earth.*

1.3 Algemene opzet onderzoek

De natuurtoets is gebaseerd op één locatiebezoek, bekende verspreidingsgegevens (zie hoofdstuk 4 Geraadpleegde bronnen) en ecologische principes. Uit de verzamelde informatie volgt een korte beschrijving van de verwachte effecten van de ruimtelijke ingreep op beschermde gebieden (hoofdstuk 2) en soorten (hoofdstuk 3). Daarnaast is beschreven welke mitigerende (verzachtende of inpassings-) maatregelen eventueel nodig zijn om overtreding van wet- en regelgeving te voorkomen.

2. Gebiedsbescherming

2.1 Natuurbeschermingswet

In de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw) is de bescherming van Vogel- en Habitatrichtlijngebieden (Natura 2000-gebieden) en Beschermde Natuurmonumenten ondergebracht. Beoordeeld dient te worden of ingrepen/activiteiten in of in de nabijheid van deze gebieden significant negatieve effecten kunnen hebben op de aangewezen waarden en instandhoudingsdoelen voor deze gebieden.

Het plangebied ligt op minimaal twee kilometer van het Natura 2000-gebied Rijntakken. Gezien deze afstand en de ingreep zijn alleen effecten als gevolg van toename van stikstofdepositie denkbaar op omliggende Natura 2000-gebieden.

Effecten toename stikstofemissie

Vanaf 1 juli kunnen de eerste Natuurbeschermingswetvergunningen onder de PAS worden aangevraagd en meldingen worden gedaan. Voor vergunningaanvragen en verlening wordt gebruik gemaakt van het rekeninstrument AERIUS. Om te bepalen of de nieuwe situatie leidt tot een toename van stikstofdepositie - op gevoelige habitats binnen Natura 2000-gebied - zijn berekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS.

Invoer

Voor de invoer van AERIUS zijn we uitgegaan van de uitstoot als gevolg van CV-installaties in bebouwing en vervoersbewegingen.

- Voor CV-installaties (emissiebron 3) is in het model uitgegaan van 35 vrijstaande woningen.
- Voor het aantal voertuigbewegingen is uitgegaan van 8,5 voertuigbeweging per woning per dag verspreid omver aanliggende wegen.

De invoer is het model is bewust hoog aangehouden zodat de uitkomsten van het model kunnen worden beschouwd als ‘worst case’. In de praktijk zal de uitstoot vanuit het plangebied lager uitkomen, immers het betreft plannen voor nieuw te bouwen appartementen en geschakelde woningen waarvan de uitstoot lager is. Ook het aantal verkeersbewegingen is bij de modellering hoog aangehouden.

Resultaat en conclusie

De uitvoer van de AERIUS calculator is weergegeven in bijlage 2. De uitvoer toont aan dat binnen Natura 2000-gebied geen sprake is van een toename van depositie van stikstof. Daarmee is er geen belemmering (vanuit de Nbw) voor vaststelling van het bestemmingsplan.

2.2 Ecologische hoofdstructuur

De bescherming van het Natuur Netwerk Nederland (NNN; voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS)) komt voort uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Voor nieuwe ontwikkelingen binnen het NNN geldt een 'nee, tenzij'- afweging. Dit houdt kortweg in dat significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet toegestaan is, tenzij er sprake is van het ontbreken van reële alternatieven en redenen van groot openbaar belang. Wanneer niet teruggevallen kan worden op het tenzij-gedeelte van het beschermingskader, zal aangetoond moeten worden dat door de plannen de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet significant aangetast worden.

Overijssel hanteert nog de term Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Uit de Atlas van Overijssel blijkt dat het plangebied op een afstand van circa 1900 meter van de EHS ligt. Het betreft bestaande natuur van *Het Engelse Werk*. Omdat de EHS in Overijssel geen externe werking kent, is een verdere toetsing aan het EHS-beleid niet aan de orde.

2.3 Overige natuurgebieden

Buiten de bescherming van de Natuurbeschermingswet en de Ecologische Hoofdstructuur bevinden zich ook natuurgebieden beschermd middels provinciaal beleid, veelal beschreven in Omgevingsplannen of Streekplannen. In dit provinciale beleid is de bescherming van bijvoorbeeld ganzenfoerageergebied en weidevogelgebied uitgewerkt.

Het plangebied ligt niet in gebied met bijzondere natuurwaarden buiten de EHS. Zo is geen sprake van ganzenfoerageergebied of weidevogelgebied in het plangebied of directe omgeving. Vervolgstappen zijn dan ook niet aan de orde.

3. Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet (Ffw) verplicht om bij ruimtelijke ingrepen of andere nieuwe activiteiten, na te gaan of er negatieve effecten kunnen optreden op exemplaren of het leefgebied van beschermde plant- en diersoorten. Optredende negatieve effecten dienen zo veel mogelijk vermeden of geminimaliseerd te worden. Voor schade aan strikt beschermde soorten kan het noodzakelijk zijn om een ontheffing aan te vragen bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RvO) van het Ministerie van Economische Zaken.

3.1 Onderzoeksmethode

Het terrein is door twee personen bezocht op 29 juli 2015. Tijdens het veldbezoek is aandacht besteed aan beschermde soorten binnen de Ffw en vooral aan de juridisch zwaarder beschermde soorten (tabel 2- en 3-soorten). Als onderdeel van het veldonderzoek is de bebouwing vanaf de buitenzijde beoordeeld op geschiktheid voor beschermde soorten als broedvogel en vleermuizen. Ook is specifiek gelet op bijzonder of beschermde muurplanten. Aan de hand van een combinatie van terreingesteldheid, bekende verspreidingsgegevens (zie hoofdstuk 4 Geraadpleegde bronnen) en expert judgement is vervolgens een uitspraak gedaan over mogelijk aanwezige beschermde soorten. In onderstaande paragrafen worden de soortengroepen beschreven die in het plangebied en de directe omgeving zijn aangetroffen of te verwachten.

3.2 Flora

In het plangebied zijn tijdens het veldbezoek uitsluitend niet beschermde plantensoorten aangetroffen. Het gaat om soorten als Canadese fijnstraal, Bijvoet, Hanepoot, Bezemkruiskruid, Stinkende gouwe en Heermoes. Op de omringende muren - met name die aan de noordwestzijde - staan diverse exemplaren van de niet beschermde Muurvaren. Er zijn geen beschermde plantensoorten of soorten van de Rode lijst waargenomen in het plangebied, waardoor het nemen van verplichte vervolgstappen voor flora niet aan de orde is.

Wel zijn de aanwezige oude (vochtige) muren rondom van waarde voor muurplanten en zijn hier op termijn (en bij gebruik van kalkrijke mortel) potenties voor spontane vestiging (of uitplaatsing) van beschermde muursoorten als Tongvaren.

Figuur 2: *Een van de exemplaren van Muurvaren in het plangebied.*

3.3 Vleermuizen

Het leefgebied van strikt beschermde vleermuizen (Ff-wet tabel 3 en HR bijlage IV) bestaat uit (vaste) verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebieden (zie ook kader 3.1). Hieronder worden deze onderdelen nader besproken.

Kader 3.1 Vleermuizen

Het leefgebied van de strikt beschermde vleermuizen (Ff-wet tabel 3 en HR bijlage IV) bestaat uit verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebieden. Van deze drie onderdelen genieten de verblijfplaatsen de grootste bescherming. Verblijfplaatsen bevinden zich in donkere en voor vleermuizen bereikbare ruimten in bomen, huizen, kelders et cetera en kunnen aanwezig zijn in de vorm van kraamkolonies/ zomerverblijven, baltslocaties/paarverblijven en winterverblijven.

Voor hun oriëntatie tijdens de trek van en naar hun verblijfplaats en foerageergebieden gebruiken vleermuizen veelal jaren lang dezelfde structuren. Vanwege dit traditiegetrouwe gedrag van vleermuizen vormen bepaalde lijnvormige structuren (bijvoorbeeld rijen woningen, watergangen en bomenrijen) een belangrijk onderdeel van een vliegroute. Wanneer alternatieve structuren ontbreken zijn dergelijke structuren 'onmisbaar' en zodoende beschermd.

Locaties waar insecten aanwezig zijn, bijvoorbeeld langs randen van bossen, bomenrijen of boven water zijn van belang als foerageergebied voor vleermuizen. Foerageergebied van vleermuizen geniet binnen de Ffw echter geen juridische bescherming, tenzij het onmisbaar is voor het voortbestaan van een populatie.

Potentiële vaste verblijfplaatsen

De aanwezige hoge bebouwing (voormalige Sint Antoniusschool) herbergen potentiële vaste verblijfplaatsen van vleermuizen. De platte laagbouw oogt ongeschikt voor vleermuizen. Rondom de oude school zijn tal van ventilatiegaten aanwezig in de spouwmuur. Ook zijn er ter hoogte van de voegen open ruimten tussen de muren in de aansluiting op het overstek. Verder is er een fors oppervlakte aan dakpannen waartussen zich ruimten bevinden waarlangs vleermuizen mogelijk onder het dakbeschot en aanwezige zolderruimten kunnen geraken.

Als gevolg van de sloop en geplande inwendige verbouwplannen kunnen verblijfplaatsen van vleermuizen verloren gaan. Voor het wegnemen of verstoren van een vaste verblijfplaats van vleermuizen is het aanvragen van ontheffing in het kader van de Ffw noodzakelijk. Hierbij is van belang dat de functionele leefomgeving van aanwezige vleermuizen niet in gevaar komt. Het is noodzakelijk om de volgende acties te ondernemen:

Vervolgstappen

Het vleermuisonderzoek dient (om juridisch houdbaar te zijn) te worden uitgevoerd conform het vleermuisprotocol en de vleermuizen-soortenstandaards. Hierin is beschreven waaraan een vleermuisonderzoek (minimaal) moet voldoen om het gebruik van een verblijfplaats door vleermuizen vast te kunnen stellen. Het nachtelijk onderzoek dient daarom verspreid over de periode half mei/september te worden uitgevoerd; twee bezoeken in de periode half mei-juli naar kraam-/zomerverblijven en twee bezoeken in de periode augustus-september naar paarverblijven/baltslocaties.

Aanvullend onderzoek

Voorafgaand aan de herinrichting van de locatie (waaronder grootschalige verbouwing van het schoolgebouw) dient nader onderzoek plaats te vinden naar vleermuizen om de aanwezige soorten en functies in beeld te brengen. Aan te raden is om de oude school eerst inpandig te inspecteren en aansluitend nachtelijk onderzoek te doen. De inpandige inspectie dient zich vooral te richten op de aanwezige zolders en andere ruimten onder het dak. Mogelijk zijn hier sporen van vleermuizen aan te treffen, misschien ook van Steenmarter. Vervolgens dient nachtelijk vleermuizenonderzoek te worden uitgevoerd conform de richtlijnen voor vleermuizenonderzoek zoals beschreven in het vleermuisprotocol en de soortenstandaards (zie kader 3.1 volgende pagina) van vleermuizen. In voorliggende situatie is het nodig om vier nachtelijke bezoeken verspreid over het jaar uit te voeren: twee nachtelijke bezoeken in de periode half mei-half juli gericht op kraamkolonies/zomerverblijfplaatsen en twee nachtelijke bezoeken in augustus-september gericht op baltslocaties/paarverblijfplaatsen.

Mitigerende maatregelen

Afhankelijk van de resultaten van het aanvullend onderzoek kan het noodzakelijk zijn om vervolgstappen te nemen zoals het aanvragen van een ontheffing en het nemen van mitigerende maatregelen om schade aan vleermuizen te voorkomen. Daarbij valt te denken aan het uitvoeren van de renovatie- en sloopwerkzaamheden buiten de meest kwetsbare voortplantings- en overwinteringsperiode en het vooraf ongeschikt maken van de bebouwing voor vleermuizen. Doorgaans is oktober de meest geschikte periode om deze werkzaamheden uit te voeren. Verder kan het ook noodzakelijk zijn om vervangende verblijfplaatsen te realiseren in de eindsituatie en nieuwbouw.

Kader 3.1 Vleermuisprotocol

Vleermuisprotocol

Vleermuizen zijn een belangrijke soortgroep binnen de natuurbescherming. De soorten zijn echter moeilijk te inventariseren, vertonen specifiek gedrag en advies omtrent deze soortgroep is regelmatig complex. Tegen die achtergrond heeft het Vleermuisvakberaad van het Netwerk Groene Bureaus (NGB) een protocol opgesteld voor de inventarisatie van vleermuizen. Het doel van het protocol is bij te dragen aan de kwaliteit en uniformiteit in onderzoek. Het protocol wordt ondersteund door de Dienst Landelijk Gebied (Ministerie van EZ) en de Zoogdiervereniging. Vleermuisonderzoek blijft echter maatwerk en het protocol geldt daarom als richtsnoer en niet als plicht.

Soortenstandaards

Voor 23 (in de Ffw) strikt beschermde soorten is door het voormalige Ministerie van EL&I en het huidige ministerie ven EZ een soortenstandaard opgesteld. In deze soortenstandaards staat ecologische informatie over de betreffende soort en zijn leefomgeving. Verder zijn de wettelijke regels en hun toepassingen opgenomen en wordt de wijze van onderzoek en de te nemen mitigerende maatregelen bij veel voorkomende activiteiten beschreven. Bij de beoordeling van ontheffingaanvragen kan de toetsende instantie (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) deze soortenstandaards als uitgangspunt nemen.

Potentiële vliegroutes en foerageergebieden

Het plangebied is weinig aantrekkelijk als foerageergebied voor vleermuizen. Van sprake van verlies aan belangrijk foerageergebied is geen sprake. Met de beoogde plannen is tevens geen vliegroute in het geding. Vervolgstappen zijn niet aan de orde voor deze onderdelen van het leefgebied van vleermuizen.

3.4 Grondgebonden zoogdieren

In het plangebied en de directe omgeving is een beperkt aantal vaste verblijfplaatsen van laag beschermde (Ffw tabel 1-soorten) kleine grondgebonden zoogdiersoorten te verwachten. Het betreft bijvoorbeeld soorten als Bosmuis en Huisspitsmuis. Leefgebied of sporen die duiden op de aanwezigheid van (vaste verblijfplaatsen van) zwaarder beschermde zoogdieren (bijvoorbeeld Steenmarter) zijn niet aangetroffen. De soort is overigens wel bekend uit de nabije omgeving. De kans dat Steenmarter de bebouwing bewoont is beperkt, de nader uit te voeren inpandige inspectie (zie onder vleermuizen) kan hierover duidelijkheid verschaffen.

Bij de geplande ingrepen kunnen exemplaren en verblijfplaatsen van enkele laag beschermde grondgebonden zoogdieren verloren gaan. Voor laag beschermde kleine zoogdieren geldt automatisch vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Ffw, waardoor het nemen van vervolgstappen niet aan de orde is.

3.5 Broedvogels

Aangezien dit onderzoek een quickscan betreft, is geen broedvogelinventarisatie uitgevoerd. Op basis van veldwaarnemingen, de terreingesteldheid, bekende verspreidingsgegevens en expert judgement is echter wel een goede uitspraak te doen over de te verwachten soorten.

Vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen

Van veel broedvogels zijn nesten alleen gedurende het broedseizoen beschermd. Nestlocaties kunnen dan buiten het broedseizoen zonder overtreding van de Ffw verwijderd worden. Voor een aantal vogelsoorten geldt echter dat de nestlocaties inclusief de functionele omgeving jaarrond beschermd zijn (zie kader 3.2).

Kader 3.2 Vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen

Onder jaarrond beschermde nesten van broedvogels wordt verstaan: in functie zijnde nesten van de Ooievaar, Boomvalk, Buizerd, Havik, Ransuil, Roek, Wespendief, Zwarte wouw, Slechtvalk, Sperwer, Steenuil, Kerkuil, Oehoe, Gierzwaluw, Grote gele kwikstaart en Huismus. Voor sommige andere soorten geldt dat de nesten jaarrond beschermd zijn als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

Huismus

In het plangebied zijn ten tijde van het veldbezoek geen vogelsoorten aangetroffen waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn, maar het moment van onderzoek leent zich niet voor een betrouwbare beoordeling van aan- of afwezigheid. Wel kon worden ingeschat of zich potentieel geschikte broedplaatsen voordoen in het plangebied.

Onder het aanwezige pannendak kunnen mogelijk huismussen broeden. Het daadwerkelijke gebruik door Huismus kan worden vastgesteld dan wel worden uitgesloten door soortgericht huismussenonderzoek uit te voeren in de daarvoor geëigende periode. Dit zijn twee dagbezoeken in de periode april- half mei 2016. Het grote pannendak biedt ook potenties als broedlocatie van Gierzwaluw. Op het moment van veldonderzoek waren de gierzwaluwen (vrijwel) geheel weggetrokken uit Zwolle. Ons is bekend dat in de zo-

mermaanden groepen gierzwaluwen boven de betreffende wijk vliegen, 'gieren' en nesten hebben. Detailinformatie over de nestlocaties en gebruik van het plangebied is niet voorhanden. Bij het veldonderzoek hebben we vastgesteld dat de pannen op het dak in het plangebied relatief netjes liggen ten opzichte van omliggende panden, maar er zijn her en der wel ruimten waar zich nesten kunnen bevinden. Voor een betrouwbaar onderzoek naar Gierzwaluw zijn drie veldbezoeken nodig zijn in de periode juni-half juli 2016. Tijdens drie avondbezoeken (na 18:00 uur) moet worden gelet op in- en uitvliegende dieren. Zo'n onderzoek kan deels gecombineerd worden met het vleermuisonderzoek. Nesten van andere vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten, zoals uilen en roofvogels zijn niet te verwachten.

Overige broedvogels

Op de locatie is weinig groen aanwezig en de potenties voor broedvogels van stedelijk groen zijn beperkt. Meest opvallend is een grote berk. Er is in het plangebied kans op broedgevallen van een enkel exemplaar van algemene vogelsoorten als Merel en Houtduif. Tijdens het veldwerk werd achter een van de regenpijpen bij de entree van de voormalige school een verlaten nest gezien, mogelijk van Merel.

Alle in gebruik zijnde nesten van vogels zijn beschermd en mogen in het kader van de Ffw in deze periode niet verstoord of geschaad worden. Werkzaamheden die nestelende vogels verstoren of beschadigen dienen dan ook buiten deze periode te worden gestart. Als broedseizoen wordt gehanteerd: periode van nestbouw, periode van broed op de eieren en de periode dat de jongen op het nest gevoerd worden.

Indien op een locatie geen nestelende vogels aanwezig zijn, mag het aanwezige geschikte broedbiotoop ook tijdens het broedseizoen verwijderd worden. Voor de meeste soorten kan de periode tussen half maart en half juli worden aangehouden als broedseizoen. Een soort als Houtduif kan bijvoorbeeld tot in november broedend worden aangetroffen.

3.6 Amfibieën

Vanwege het ontbreken van oppervlaktewater in en nabij het plangebied kan voortplanting van amfibieën worden uitgesloten. Ook de kans op overwinterende exemplaren van algemene en laag beschermde amfibieën (Ffw tabel 1) zoals Kleine watersalamander, Gewone pad en Bruine kikker achten we hier beperkt. Juridisch zwaarder beschermde amfibieën worden vanwege het ontbreken van geschikt biotoop en op basis van bekende verspreidingsgegevens niet verwacht in het onderzoeksgebied (RAVON en waarneming.nl).

3.7 Overige soorten

Reptielen, beschermde vissen en ongewervelden zijn tijdens het veldonderzoek niet aangetroffen en worden ook niet verwacht omdat geschikt (voortplantings)biotoop ontbreekt. Eventuele vervolgstappen zijn hier voor deze soortgroepen niet aan de orde.

4. Geraadpleegde bronnen

Literatuur

Bekker J.P, P. Twisk & A. Diepenbeek (2010). Veldgids Europese zoogdieren. Uitgegeven door de KNNV en VZZ.

Creemers, R.C.M. & J.J.C.W. van Delft (2009). De amfibieën en reptielen van Nederland. – Nederlandse fauna 9. nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, European invertebrate survey – Nederland, Leiden.

Dienst Regelingen (2009). Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep.

Ministerie van I&M (2012). Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

Ministerie van LNV (2004). Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit TRCJZ/2004/5727, houdende vaststelling van rode lijsten flora en fauna.

Ministerie van LNV (2006). Handreiking Flora- en faunawet. Voor werkzaamheden en activiteiten in het kader van bestendig gebruik, bestendig beheer en onderhoud en ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Dienst Landelijk gebied.

Ministerie van LNV (2009). Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 28 augustus 2009, 25344, houdende vaststelling van geactualiseerde Rode lijsten flora en fauna.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (2014). Soortenstandaard Huismus *Passer domesticus*. Versie 2.0.

Internet

Aerius Calculator (https://www.aerius.nl/nl/over-aerius/producten/calculator)

Atlas van Overijssel (http://gisopenbaar.overijssel.nl/viewer/app/atlasvanoverijssel_basis/v1)

Gebiedendatabase Natura 2000 (http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000)

Ministerie van EZ (http://mineleni.nederlandsesoorten.nl)

Ravon.nl (website met soortinformatie over reptielen, amfibieën en vissen)

Telmee.nl (website met soortenwaarnemingen in Nederland)

Waarneming.nl (website met soortenwaarnemingen in Nederland).

Bijlagen

Bijlage 1 - Samenvatting natuurwetgeving

Flora- en faunawet

Inleiding

Sinds 1 april 2002 is de Flora- en faunawet (Ffw) van kracht. Onder de Ffw zijn in Nederland ongeveer 500 soorten aangewezen als beschermde dier- of plantensoort. De doelstelling van de wet is de bescherming en het behoud van de gunstige staat van instandhouding van in het wild levende plant- en diersoorten. Het uitgangspunt van de wet is `nee, tenzij`. Dit betekent dat activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten in principe verboden zijn.

De Ffw kent een groot aantal verbodsbepalingen die samenhangen met ruimtelijke ingrepen, plannen en projecten. Zo is het verboden beschermde inheemse planten te plukken of te beschadigen en geldt voor beschermde dieren een verbod op het doden, verwonden en opzettelijk verontrusten. Ook is het verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde inheemse dieren te beschadigen of te verstoren of eieren te rapen of te vernielen. De verbodsbepalingen betreffende planten op hun groeiplaats zijn opgenomen in artikel 8. De verbodsbepalingen betreffende dieren in hun natuurlijke leefomgeving zijn vermeld in artikel 9 tot en met 12.

Van het verbod op schadelijke handelingen (`nee`) kan onder voorwaarden (`tenzij`) worden afgeweken, met een ontheffing of vrijstelling. Het verlenen hiervan is de bevoegdheid van de minister van Economische Zaken (EZ), of, in geval van beheer en schadebestrijding, van Gedeputeerde Staten van de provincies.

Beschermde dier- en plantensoorten

Beschermde inheemse planten- en diersoorten zijn bij algemene maatregel van bestuur aangewezen. Het zijn soorten die van nature in Nederland voorkomen en die in hun voortbestaan worden bedreigd of het gevaar lopen in hun voortbestaan te worden bedreigd. Ook zijn soorten aangewezen die niet noodzakelijkerwijs in hun voortbestaan worden bedreigd, maar wel bescherming genieten ter voorkoming van overmatige benutting.

De volgende diersoorten zijn beschermd volgens de Ffw:

1. Alle van nature in Nederland voorkomende soorten *zoogdieren*, met uitzondering van gedomesticeerde dieren en met uitzondering van de zwarte rat, de bruine rat en de huismuis;
2. Alle van nature op het Europese grondgebied van de Lidstaten van de Europese Unie voorkomende soorten *vogels* met uitzondering van gedomesticeerde vogels;
3. Alle van nature in Nederland voorkomende soorten *amfibieën en reptielen*;
4. Alle van nature in Nederland voorkomende soorten *vissen*, met uitzondering van de soorten waarop de Visserijwet 1963 van toepassing is;
5. Een aantal ongewervelden (o.a. *insecten, libellen en kevers*) die in hun voortbestaan bedreigd zijn of het gevaar lopen in hun voortbestaan te worden bedreigd.

Er zijn drie beschermingsregimes van kracht, mede afhankelijk van de zeldzaamheid van de soort en de status in Europese richtlijnen. Van licht naar zwaar beschermd zijn de soorten opgenomen op Tabel 1, 2 of 3. Voor vogels gelden specifieke eisen, met name tijdens het broedseizoen. Bij ruimtelijke ingrepen geldt automatisch vrijstelling voor soorten van Tabel 1 waardoor de meeste aandacht gevraagd is voor soorten van Tabel 2/3 en voor vogels.

Wijze van toetsing en beoordeling

Gaat u een ruimtelijke ingreep uitvoeren, zijn beschermde soorten aanwezig en is er sprake van overtreding van een verbodsbepaling uit de Ffw, dan dient u een ontheffing aan te vragen bij de RVO. Hierbij worden de volgende vragen gesteld:

- In welke mate wordt de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats aangetast?
- Is er een bij wet genoemd belang? (behalve bij Tabel 2-soorten)
- Is er een andere bevredigende oplossing? (behalve bij Tabel 2-soorten)
- Komt de gunstige staat van instandhouding niet in gevaar?

RVO beoordeelt of het bij wet genoemd belang zwaarder weegt dan het overtreden van de verbodsbepaling(en). Voor Tabel 2-soorten gelden minder zware eisen en kan een door het ministerie goedgekeurde gedragscode ook uitkomst bieden. De gedragscode moet wel van toepassing zijn op uw activiteit en u moet kunnen aantonen dat u precies zo werkt als in de gedragscode staat. Voor Bijlage 1-soorten uit Tabel 3 krijgt u alleen ontheffing wanneer sprake is van een bij wet genoemd belang. Bij een ruimtelijke ingreep betreft het meestal één van de onderstaande vier belangen:

- Bescherming van flora en fauna (b)
- Volksgezondheid of openbare veiligheid (d)
- Dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten (e)
- Uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling (j)

Voor vogels en soorten van bijlage IV van de Habitatrichtlijn geldt dat u in bepaalde gevallen alleen ontheffing kunt krijgen op grond van een bij wet genoemd belang uit respectievelijk de Vogelrichtlijn[1] en de Habitatrichtlijn.

Rode lijsten

Los van de Ffw heeft de toenmalige Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit ter uitvoering van de bepalingen in artikelen 1 en 3 van het Verdrag van Bern een aantal Rode Lijsten voor bedreigde en kwetsbare soorten dieren en planten gepubliceerd[2]. Voor soorten van de Rode Lijsten heeft de overheid zich verplicht onderzoek en werkzaamheden te bevorderen die nodig zijn voor bescherming en beheer. Het voorkomen van een soort op de Rode Lijst heeft geen wettelijke beschermingsstatus tot gevolg. Opname op de Rode Lijst zegt alleen iets over de zeldzaamheid en populatieontwikkelingen van de betreffende soorten.

Natuurbeschermingswet 1998

Op 1 oktober 2005 is de gewijzigde Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw) in werking getreden. De Nbw heeft betrekking op Natura 2000 gebieden in Nederland en verankert een deel van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn in de nationale wetgeving. Natura 2000 bestaat uit een netwerk van Europese natuurgebieden. Het vormt de basis van het Europese natuurbeleid. Natura 2000 is gericht op de instandhouding en ontwikkeling van soorten en ecosystemen die voor Europa belangrijk zijn.

Nederland regelt aan de hand van een vergunningenstelsel de zorgvuldige afweging rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Deze vergunningen worden verleend door de provincies of door de Minister van EZ. Daarnaast stelt Nederland voor al haar Natura 2000-gebieden beheerplannen op waarin de te beschermen waarden, de zogeheten instandhoudingdoelen, nader worden uitgewerkt in ruimte, tijd en omvang.

[1] In de Vogelrichtlijn worden alleen de belangen b en d én de veiligheid van het luchtverkeer (belang c) genoemd.

[2] Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van TRCJZ/2004/5727, houdende vaststelling van rode lijsten flora en fauna en Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 28 augustus 2009, 25344, houdende vaststelling van geactualiseerde Rode lijsten flora en fauna.

In voorgaand wettelijk kader zijn alleen de meest relevante onderdelen van de wetgeving vereenvoudigd weergegeven. Aan deze tekst kunnen derhalve geen rechten worden ontleend. Voor meer achtergronden en de oorspronkelijke wetsteksten.

Bijlage 2 - Rekenresultaat AERIUS

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Locatie
Iwan Veeman - -	Zwolle

Activiteit

Omschrijving
Vos de Waelstraat

Datum berekening	Rekenjaar
03 augustus 2015, 16:28	2015

Rekeninstellingen
Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)

Totale emissie

Situatie 1
123,92 kg/j
36,35 kg/j

Depositie Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j)

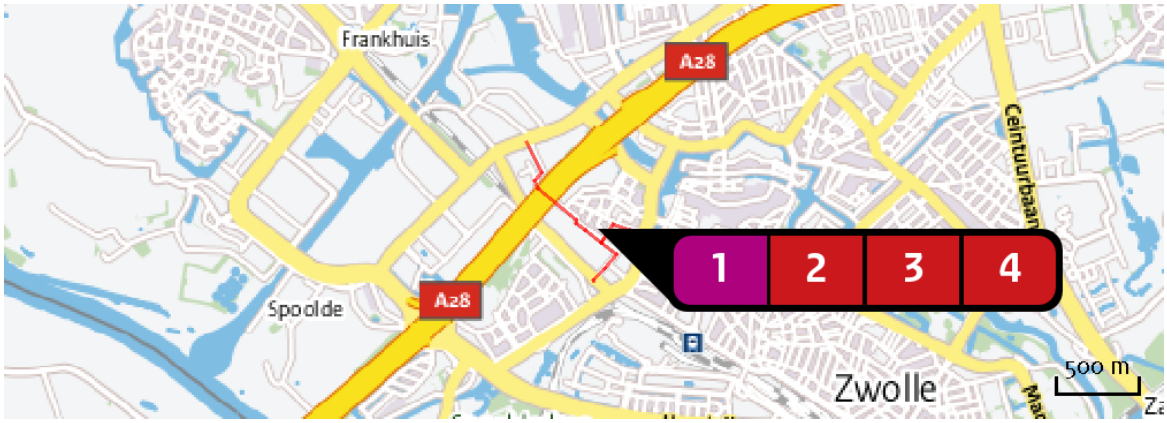
Natuurgebied	Provincie
-	-

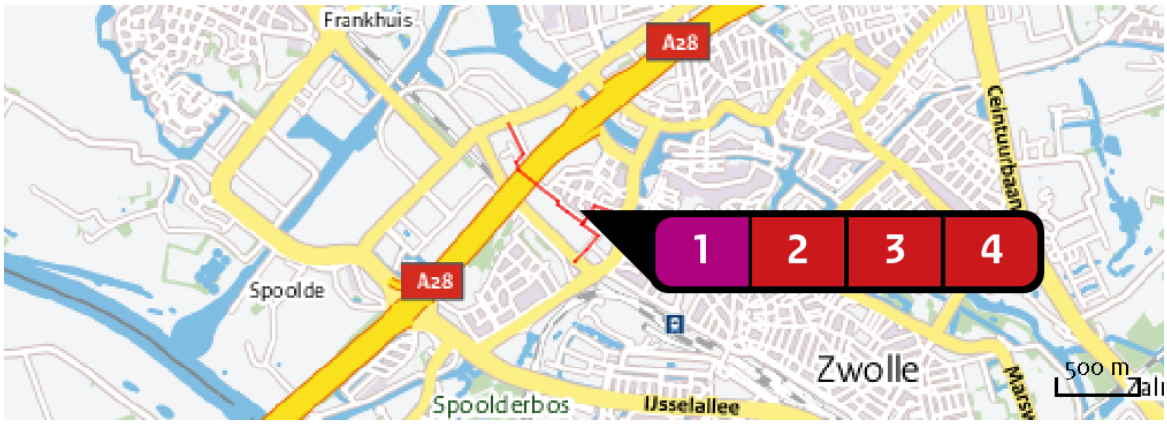
Situatie 1
-

Toelichting

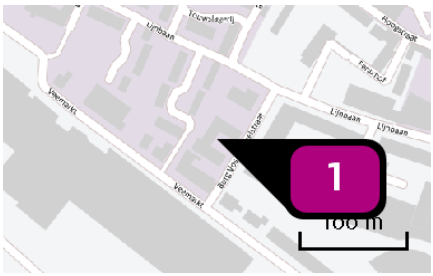
Locatie

1
2
3
4
A28
Frankhuis
Voorsterweg
Ertwal
Ridder Zwederlaan
Hasseltervijk
Klipperenbergplaan
Mozartlaan
Warmingstraat
Bachlaan
De Dobbe
Femlaan
Vliet
Rijnlaan
Gem
Mineralaan
Beukenstraat
Floresstraat
Vechtstraat
Vogelkade
Wipstrikkerallee
Thorbeckegracht
Westenholterallee
Hoekerweg
Voorst
Rietenweg
Lijnbaan
Bialoweg
Katerdijk
Spoolde
Nieuwe Veerallee
Westerlaan
Hanzelaan
Bremenstraat
Molenweg
Zwolle
Oude Veerweg
Spoolderbos
IJsselallee
Grenslaan
Primulastraat
Katerveer
500 m


1
2
3
4
Frankhuis
A28
Ceintuurbaan
Spoolde
Zwolle
500 m

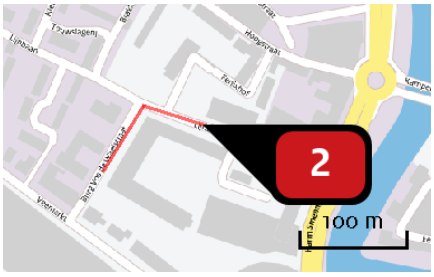

1
2
3
4
Frankhuis
A28
Ceintuurbaan
Spoolde
Zwolle
Spoolderbos
IJsselallee
500 m

Emissie Situatie 1



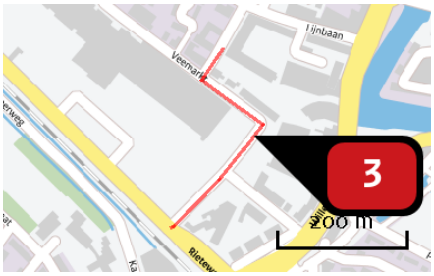
Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	202215, 502889
NOx	106,06 kg/j
NH3	35,00 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Vos de Waelstraat	35,0	NOx NH3	106,06 kg/j 35,00 kg/j



Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	202329, 502916
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,0 mw
NOx	5,12 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	150,0	NOx NH3	5,12 kg/j < 1 kg/j



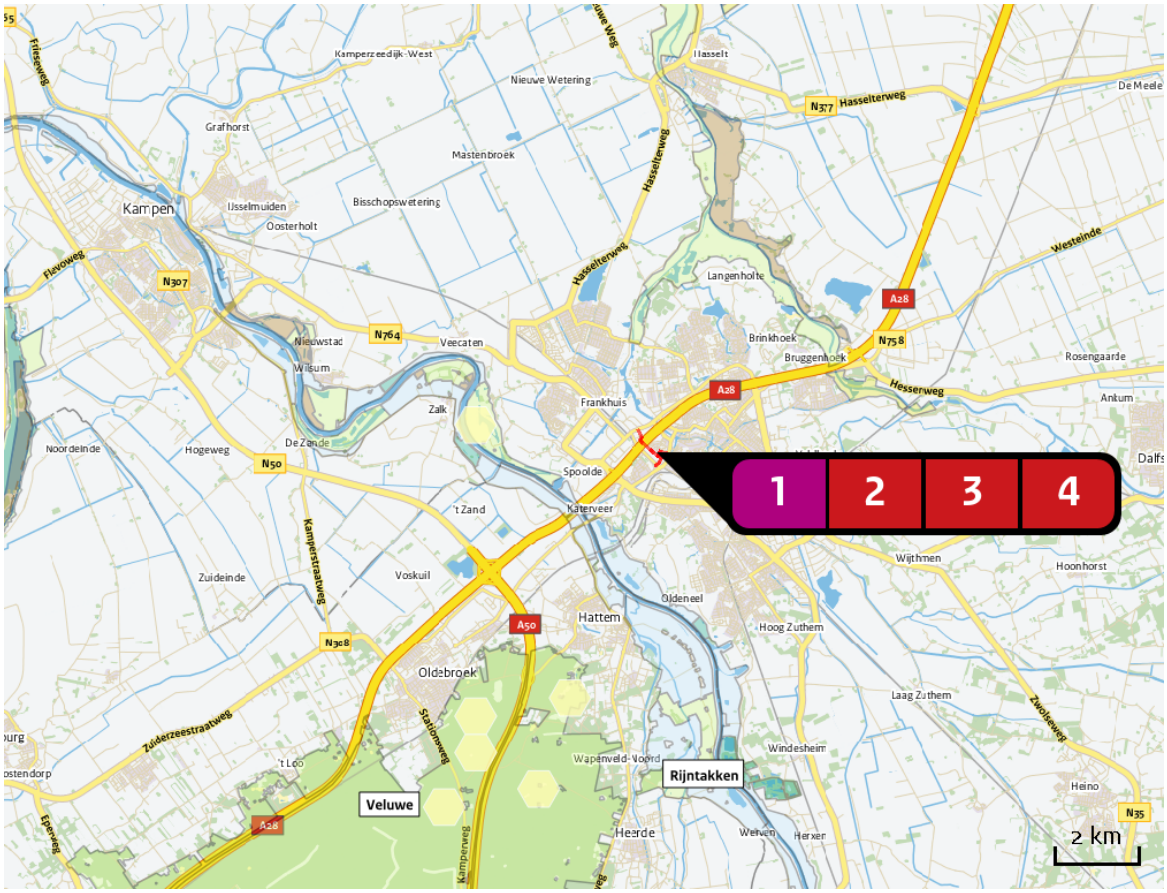
Naam	Bron 3
Locatie (X,Y)	202284, 502736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,0 mw
NOx	3,89 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0	NOx NH3	3,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	Bron 4
Locatie (X,Y)	201912, 503072
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,0 mw
NOx	8,84 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0	NOx	8,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Depositie



Hoogste projectbijdrage

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Bescherm natuurmonument
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Bescherm natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Bescherm natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j) Situatie 1	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,00	●	✓
Rijntakken	0,00	●	✓
Veluwe	0,00	●	✓

○ Geen overschrijding
● Wel overschrijding
✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar*
✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in tenminste één hectare

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat signicante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Natuurgebied	Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j) Situatie 1	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,00	●	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,00	●	✓
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,00	●	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	○	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,00	●	✓

Rijntakken

Natuurgebied	Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j) Situatie 1	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,00	●	✓
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,00	○	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,00	●	✓
H91E0A Vochtige alluviale bossen (zachthoutooibossen)	0,00	○	✓
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,00	●	✓

Veluwe

Natuurgebied	Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j) Situatie 1	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,00	●	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,00	●	✓
H4030 Droge heiden	0,00	●	✓
ZGH4030 Droge heiden	0,00	●	✓
H9190 Oude eikenbossen	0,00	●	✓

○ Geen overschrijding
● Wel overschrijding
✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar*
✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in tenminste één hectare

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat signicante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2014_20150731_ca27d1770e
Database	versie 2014_20150630_0b4970d9ae

Meer informatie over de gebruikte data, zie www.aerius.nl/methodiek

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek

milieuadvies

Akoestisch Onderzoek

Burgemeester Vos de Waelstraat

Zwolle

2009-2005-4 2 oktober 2015

milieuadvies
Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl

Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Burgemeester Vos de Waelstraat Zwolle
Projectnummer	2009-2005-4
Onderzoeksadres	Burgemeester Vos de Waelstraat Zwolle
Opdrachtgever	Gemeente Zwolle Postbus 10007 8000 GA ZWOLLE Contactpersoon: dhr. H. Sandorp
Opgesteld door	Sain milieuadvies Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 2 oktober 2015

Sain milieuadvies print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteurs-rechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuadvies.

Inhoudsopgave

Colofon

1 Inleiding **5**

2 Wettelijk kader en normstelling **6**
2.1 Weg- en spoorwegverkeerslawaai 6
2.1.1 Zone van de spoorweg 6
2.1.2 Zone van de weg 6
2.1.3 Geluidproductieplafond 6
2.1.4 Correcties 6
2.1.5 Grenswaarden 7
2.1.6 30 km/u wegen 7
2.1.7 Gemeentelijk beleid 7
2.2 Industrielawaai 8
2.2.1 Beoordeling of de nieuwbouw beperkend is voor de bedrijfsvoering 8
2.2.2 Beoordeling of geluidsniveau aanvaardbaar is 9
2.3 Cumulatie 9

3 Uitgangspunten **11**
3.1 Spoorweglawaai 11
3.2 Wegverkeerslawaai 11
3.3 Industrielawaai 11

4 Berekeningen **13**
4.1 Spoorwegverkeer 13
4.2 Wegverkeer 13
4.2.1 Wegen 13
4.2.2 Gebouwen en bodemmodel 13
4.2.3 Toetspunten 14
4.3 Industrielawaai 14
4.3.1 Aangeleverd rekenmodel 14
4.3.2 Gebouwen en bodemmodel 14
4.3.3 Toetspunten 14

5 Resultaten **15**
5.1 Spoorweglawaai 15
5.2 Wegverkeerslawaai 15
5.3 Industrielawaai 16
5.4 Gecumuleerde geluidsbelasting 17

6 Samenvatting/Conclusies **18**

Bijlage 1: Ligging plangebied
Bijlage 2: Spoorweglawaai

Bijlage 3: Wegverkeerslawaai
Bijlage 4: Industrielawaai
Bijlage 5: Gecumuleerde geluidsbelastingen
Bijlage 6: Vast te stellen hogere waarden

1 Inleiding

Het voornemen bestaat om op het terrein aan de Burgemeester Vos de Waelstraat, waar nu een schoolgebouw staat, de realisatie mogelijk te maken van appartementen en grondgebonden woningen.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de Rijksweg A28 die in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd is, wegen met een snelheidslimiet van 30 km/uur, spoorwegen en industrie. In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van deze geluidsbronnen op de geplande woonbestemmingen binnen het plangebied onderzocht.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Tekeningen met de voorgenomen planinvulling, aangeleverd door de gemeente Zwolle;
- Wegverkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens, aangeleverd door de gemeente Zwolle;
- Het geluidregister van Rijkswaterstaat t.b.v. wegverkeersintensiteiten en overige weggegevens van de A28;
- Het Geluidregister++ van dBVision t.b.v. de gegevens van spoorwegen;
- Geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning van de IJsselhallen en het rekenmodel behorende bij de onderliggende vergunningaanvraag;
- Divers kaartmateriaal, (lucht-) foto's en waarnemingen ter plaatse.

Een overzicht van het plangebied is opgenomen in bijlage 1.

2 Wettelijk kader en normstelling

2.1 Weg- en spoorwegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (Wgh), het Besluit geluidhinder (Bgh) en het gemeentelijke geluidbeleid zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het weg- en spoorwegverkeer. Dit hoofdstuk beschrijft de regels die van toepassing zijn op dit onderzoek.

2.1.1 Zone van de spoorweg

Iedere landelijke spoorweg heeft een zone. De zonebreedte is per spoortraject verschillend. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in het Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond.

2.1.2 Zone van de weg

Iedere weg heeft van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluids-belasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is.

2.1.3 Geluidproductieplafond

Per 1 juli 2012 is de wijziging van de Wet milieubeheer tot invoering van de geluidproductieplafonds (gpp's) voor rijksinfrastructuur in werking getreden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid. Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van de snelweg danwel het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde ´geluidregister´. In het 'geluidregister' staat dus precies hoeveel geluid een snelweg of hoofdspoorweg mag maken.

Bij het akoestisch onderzoek moet worden uitgegaan van de maximaal mogelijke geluidsemissie van de snelweg of spoorweg. Deze geluidsemissie wordt berekend op basis van de informatie uit het geluidregister.

2.1.4 Correcties

De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt, onder andere door Europees bronbeleid. Daarom mogen op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast.

Conform artikel 3.4 van het RMG2012[1] gelden er generieke correcties van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid[2] van minder dan 70 km/u. Als het gaat om wegverkeer met snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de generieke correctie:

a. 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
b. 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is;
c. 2 dB bij overige geluidsbelastingen.

1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
2 Het gaat om de representatief te achten snelheid van licht verkeer. De representatief te achten snelheid komt overeen met de maximaal toelaatbare snelheid op een bepaald wegvak, tenzij er onderbouwd een andere snelheid aangehouden kan worden.

Deze generieke correcties betreffen de aftrek uit art. 110g Wgh.

Afhankelijk van het soort wegdek geldt er daarnaast een correctie van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer (artikel 3.5 van het RMG2012).

2.1.5 Grenswaarden[1]

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Als de geluidsbelasting de voorkeurs-grenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig.

Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders. Vervolgens stelt het Bouwbesluit eisen aan de geluidwering van de gevel.

Het onderhavige plan ligt binnen de bebouwde kom en er is sprake van nieuwe woonbestemmingen[2]. Hiervoor gelden de volgende grenswaarden.

Tabel 2.1: Grenswaarden weg- en spoorwegverkeer, in dB, voor nieuwe woonbestemmingen

Geluidsbron	**Grenswaarde**	
	voorkeur	**maximaal**
Weg	48	53 dB (Rijksweg A28) 63 dB (overige wegen)
Spoorweg	55	68

2.1.6 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder heeft 30 km/u-wegen uitgezonderd van de verplichting om akoestisch onderzoek te doen. Bij de motivering of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, kan het echter wel gewenst zijn om nader onderzoek naar deze wegen te doen.

In dit onderzoek is voor de beoordeling van het geluid door de 30 km/u-wegen aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder, hoewel harde toetsing aan de grenswaarden dus niet nodig is. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan ook geen hogere grenswaarde vastgesteld worden. Uit jurisprudentie volgt dat de geluidsbelasting aanvaardbaar is, als voldaan wordt aan de maximale grenswaarde zoals die geldt voor gezoneerde wegen.

2.1.7 Gemeentelijk beleid

In de gemeente Zwolle is sinds 2 april 2007 de ‘Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder’ van kracht. Burgemeester en Wethouders maken slechts voorwaardelijk gebruik van de mogelijkheid tot het vaststellen van een hogere geluidsbelasting.

1 De voorkeursgrenswaarde wordt in de Wet geluidhinder aangeduid als “ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting”. De maximale grenswaarde wordt beschreven als een “hogere dan de genoemde waarde”. In de praktijk wordt vaak over voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde gesproken, zo ook in dit onderzoek.

2 Deels dienen deze woonbestemmingen ter vervanging van een voormalige basisschool (lige bestemming, toegestaan binnen de vigerende bestemming “Gemengd -5”). In deze gevallen gelden volgens de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaai ruimere eisen voor de maximale grenswaarde. Echter, voor een basisschool wordt doorgaans alleen de geluidsbelasting in de dagperiode beoordeeld. Daarom worden in dit onderzoek allee nieuwe woonbestemmingen getoetst aan de eisen voor volledig nieuwe woonbestemmingen.

Voor het verzoek tot vaststelling van hogere grenswaarden (ontheffing) geldt enerzijds het wettelijk kader van de Wet geluidhinder en anderzijds de normstelling zoals aangegeven in het Gebiedsgericht milieubeleid van de gemeente Zwolle.

Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht milieubeleid[1] dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld, mits kan worden voldaan aan minimaal één van de gestelde criteria zoals beschreven in de gemeentelijke beleidsregel. Deze criteria zijn:

1. door de gekozen situering of bouwvorm gaan de woningen een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
2. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
3. door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of
4. de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht milieubeleid, maar lager dan het wettelijke maximum dan is een uitgebreidere beoordeling noodzakelijk.

Het plangebied ligt in gebiedstype 'Centrum stedelijk'. In tabel 2.2 zijn per lawaaisoort de ambitiewaarde (doelstelling, voorkeur) en grenswaarde (plafond) uit het Gebiedsgericht milieubeleid weergegeven.

Tabel 2.2: Grenswaarden uit Gebiedsgericht milieubeleid Zwolle

Omschrijving	**Ambitiewaarde Gebiedsgericht milieubeleid**	**Voorkeurs-grenswaarde Wgh**	**Grenswaarde Gebiedsgericht milieubeleid**	**Maximale ontheffings-waarde Wgh**
Centrum stedelijk				
Wegverkeer	53 dB	48 dB	63 dB	53 dB (Rijksweg A28), 63 dB (overige wegen)
Spoorwegverkeer	--	55 dB	68 dB	68 dB

2.2 Industrielawaai

In verband met een goede ruimtelijke ordening moet aandacht besteed worden aan het geluid van bedrijven in de omgeving van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen). De geluids-belasting ten gevolge van bedrijven mag op de woningbouw niet te hoog zijn. Daarnaast mag de woningbouw de bedrijven niet beperken in hun bedrijfsvoering.

Het enige bedrijf in de directe omgeving van het plan is het IJsselhallencomplex.

2.2.1 Beoordeling of de nieuwbouw beperkend is voor de bedrijfsvoering

De geluidsvoorschriften die voor de IJsselhallen gelden, gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Als er tussen het bedrijf en de planlocatie (bestaande) woningen liggen, dan zal de geluidsbelasting op de nieuwe woonbestemmingen altijd lager zijn dan op de bestaande woningen. De

1 Dit is hoofdstuk 4 uit de "Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder"

nieuwe woonbestemmingen vormen dan geen extra beperking voor het bedrijf.

Als er tussen het bedrijf en de nieuwe woonbestemmingen geen bestaande geluidsgevoelige bestemmingen liggen, dan is het van belang of de inrichting aan haar vigerende geluidsvoorschriften kan voldoen wanneer de nieuwe woonbestemmingen gerealiseerd worden.

In tabel 2.3 zijn de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning van het bedrijf samengevat voor zover deze betrekking hebben tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

Tabel 2.3: Geluidsvoorschriften $L_{Ar,LT}$ IJsselhallen

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1. representatieve bedrijfssituatie in de bestaande situatie	50	45	40
2. incidentele bedrijfssituaties			
Muziekevenementen	71*	66*	40
Trekkertrek	71	71	40
5. representatieve bedrijfssituatie in de aangepaste situatie	55*	50*	45*
6. incidentele bedrijfssituaties			
Speciale evenementen	71	66	45
bijzondere speciale evenementen	65*	65*	45

* inclusief 10 dB strafcorrectie in verband met als zodanig waarneembaar muziekgeluid.

2.2.2 Beoordeling of geluidsniveau aanvaardbaar is

Met de 'Nota Industriegeluid Zwolle' (verder: Nota) heeft de gemeente Zwolle invulling gegeven aan de mogelijkheid die de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening biedt tot het vaststellen van gebiedsgericht geluidbeleid. In de Nota worden 7 gebiedstypes onderscheiden waarbij per gebiedstype een ambitiewaarde en een basiswaarde (grenswaarde) zijn vastgesteld.

Aan de hand van de vastgestelde ambitie- en basiswaarde kan beoordeeld worden of het geluidsniveau van een inrichting ter plaatse van de nieuwe woonbestemming aanvaardbaar is. Immers, als de geluidsbelasting niet hoger is dan de ambitiewaarde, dan wordt voldaan aan de milieukwaliteit die voor het gebied wordt nagestreefd. Een overschrijding van de ambitiewaarde kan soms acceptabel zijn.

Het plangebied ligt in gebiedstype ‘Centrum stedelijk’. In tabel 2.4 zijn de ambitiewaarde en basiswaarde uit de Nota weergegeven.

Tabel 2.4: Grenswaarden uit Nota Industriegeluid Zwolle

Omschrijving	Ambitiewaarde	Grenswaarde
Centrum stedelijk	50 dB(A)	55 dB(A)

2.3 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijk onderbouwing moet ook aandacht besteed worden aan de

gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke geluidsbronnen. Hoewel in de Wet geluidhinder wordt gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting alleen bepaald te worden voor geluidsbronnen waarvoor de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle bronnen wel relevant bij de afweging in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

In het rapport “Gezondheidseffectscreening, Gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming”, juni 2012, legt de GGD-Nederland een verband tussen geluid en gezondheid. Hiervoor wordt het instrument gezondheidseffectscreening (GES) voor gebuikt. Een GES-score geeft inzicht in het effect van een plan op de gezondheid van de omwonenden. De vertaling van geluidsbelasting naar GES-scores is opgenomen in tabel 2.5. De GGD beschrijft dat bij een GES-score vanaf 6 de gezondheidsrisico's hoger zijn dan maximaal toelaatbaar.

Tabel 2.5: Geluidbelasting en GES-scores voor wegverkeerslawaai (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh) en industrielawaai.

Geluidbelasting		**Ernstig gehinderden (%)**	**GES-score**	**Kwalificatie**	**Kleur**
VL L_{den} (dB)	**IL L_{etmaal} [2] (dB(A))**				
<43	<47	0	0	Zeer goed	Groen
43 – 47	47 – 51	1 – 4	1	Goed	Groen
48 – 50	52 – 56	4 – 6	2	Redelijk	Geel
53 – 67	57 – 61	6 – 10	4	Matig	Oranje
58 – 62	62 – 66	10 – 16	5	Zeer matig	Oranje
63 – 67	67 – 71	16 – 25	6	Onvoldoende	Rood
68 – 72	72 – 76	25 – 37	7	Ruim onvoldoende	Rood
≥73	≥77	≥37	8	Zeer onvoldoende	Rood

2 L_{etmaal} is gebaseerd op de hoogste waarde van de berekende geluidsbelasting van alle periodes: voor de dagperiode geldt de berekende waarde $L_{Ar,LT}$, voor de avondperiode geldt $L_{Ar,LT}$ + 5 dB en voor de nachtperiode geldt $L_{Ar,LT}$ + 10 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Spoorweglawaai

In de nabijheid van het plangebied liggen de spoorlijnen Zwolle-Kampen, Zwolle-Amersfoort en de Hanzelijn (Zwolle-Kampen-Dronten-Lelystad). Op basis van de geluidproductieplafonds geldt voor deze spoorlijnen een zonebreedte van respectievelijk 100 meter, 200 meter en 200 meter.

Het plangebied bevindt zich op een afstand van tenminste 250 meter en valt daarbij buiten het aandachtsgebied waarbinnen akoestisch onderzoek nodig is. Volledigheidshalve is de te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegverkeer wel indicatief berekend, voor de spoorlijn Zwolle-Kampen respectievelijk de spoorlijnen Zwolle-Amersfoort en Hanzelijn samen.

3.2 Wegverkeerslawaai

Het plan ligt binnen de geluidszone van de Rijksweg A28. Ook ligt het plan binnen de invloedssfeer van een aantal 30 km/u-wegen.

De verkeersgegevens van de Rijksweg A28 en de afschermende voorzieningen langs de Rijksweg volgen rechtstreeks uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn door de gemeente Zwolle aangeleverd, behalve voor de Grote Baan. De Grote Baan is voorzien van een 'knip', waardoor deze weg doodlopend is (vanuit beide richtingen). Zodoende wordt deze weg alleen gebruikt door aanwonenden en is de verkeersintensiteit zeer laag. De Grote Baan is daarom niet verder in het onderzoek beschouwd. Voor de Lijnbaan ten westen van de Eerste Baan zijn dezelfde gegevens gehanteerd als voor de rest van de Lijnbaan. De aangeleverde etmaalintensiteiten (voor het jaar 2020) zijn met een groeipercentage van 1,5% per jaar opgehoogd tot het jaar 2026.

In onderstaande tabel zijn de maximaal toegestane rijsnelheden, de zonebreedtes en de gehanteerde aftrek weergegeven. De gehanteerde aftrek voor de 30 km/u-wegen is analoog aan de aftrek voor gezoneerde wegen. De verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens

Weg	Rijsnelheid [km/u]	Zonebreedte [m]	Aftrek [dB]
Rijksweg A28	100	600	2
Burg. Vos de Waelstraat, Lijnbaan en Veemarkt	30	--	5

3.3 Industrielawaai

Voor de geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai is alleen het IJsselhallencomplex relevant. In het kader van een vergunningaanvraag is door Peutz een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De rekenmodellen behorende bij dit onderzoek zijn gebruikt om de geluidsbelasting te berekenen.

In de toelichting op de vergunning en in de voorschriften is opgenomen welke objecten niet als

geluidsgevoelig worden beschouwd. Het betreft onder andere de toetspunten ter plaatse van de Veemarkt 22 tot en met 40.

In de toelichting op de vergunning wordt verder uitgebreid ingegaan op de onderzochte scenario's, maatregelen, enzovoorts. Dit heeft geresulteerd in de geluidsvoorschriften zoals samengevat in paragraaf 2.2.1. Gezien de geluidsvoorschriften wordt er onderscheid gemaakt in de representatieve bedrijfssituatie en diverse incidentele activiteiten. Uit de toelichting blijkt dat de akoestisch maximale incidentele activiteit een muziekuitvoering in de AA-hal is met een muziekgeluidniveau van 95 dB(A).

In het nu uitgevoerde onderzoek wordt de geluidsbelasting berekend ter plaatse van de geplande nieuwbouw voor de representatieve bedrijfssituatie en voor het akoestisch maximale incident. In beide gevallen wordt uitgegaan van de situatie na realisatie van doeltreffende voorzieningen.

4 Berekeningen

De geluidsbelastingen ten gevolge van weg- en spoorwegverkeer en de gecumuleerde geluidsbelastingen zijn berekend conform het RMG2012. De berekening van het geluid van de IJsselhallen is berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999). Dit hoofdstuk geeft een toelichting op de uitgangspunten bij de berekeningen.

4.1 Spoorwegverkeer

Voor de berekening van het geluid ten gevolge van spoorwegverkeer is gebruik gemaakt van het Geluidregister++ van dBVision en het daarin geïntegreerde rekenblad. Dit rekenblad berekent de geluidsbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer conform Standaard Rekenmethode I uit bijlage 4 van het RMG2012.

In bijlage 2 is een figuur opgenomen met een uitsnede van het geluidregister met daarop de hoogte van de GPP's ter plaatse van de referentiepunten. In deze bijlage zijn tevens de rekenbladen opgenomen van twee uitgevoerde indicatieve berekeningen. De eerste berekening heeft betrekking op de spoorlijn Zwolle-Kampen. De tweede berekening heeft betrekking op de spoorlijn Zwolle-Amersfoort plus de Hanzelijn.

Bij de berekeningen is geen rekening gehouden met bebouwing tussen de spoorlijn en het plangebied. De berekeningen zijn uitgevoerd op een beoordelingshoogte van 4,0 meter.

4.2 Wegverkeer

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend met een rekenmodel, opgesteld met het softwarepakket Geomilieu V3.10 van DGMR. Er is gebruik gemaakt van de rekenmodule RMW-2012. Deze module berekent de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het RMG2012.

4.2.1 Wegen

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens en de gegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat zijn rijlijnen gemodelleerd. De rijlijnen zijn in groepen gemodelleerd. Vervolgens is per groep een groepsreductie van 5 danwel 2 dB toegekend. De berekeningsresultaten per weg, inclusief groepsreducties, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader.

4.2.2 Gebouwen en bodemmodel

Gebouwen zijn ingevoerd voor zover deze relevant zijn in verband met de afschermende en/of reflecterende werking ervan. Schermen (langs de Rijksweg A28) volgen rechtstreeks uit de informatie in het geluidregister.

Verder zijn er bodemgebieden ingevoerd voor akoestisch absorberende delen van de omgeving. Dit zijn met name groenstroken en parken. De wegdekverharding van de Rijksweg is deels ingevoerd als een bodemgebied met een absorptiefractie van 0,5, overeenkomstig hoofdstuk 2.8 van het RMG2012. Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, is gerekend met een algemene absorptiefractie van 0,0 (akoestisch reflecterend).

Op basis van informatie met betrekking tot de hoogte van het lokale maaiveld, taluds en gebouwen uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN2) en uit het geluidregister zijn hoogtelijnen ingevoerd. De

gemiddelde maaiveldhoogte is gebaseerd op het AHN. De hoogteligging van de rijlijnen van de Rijksweg A12 volgt direct uit het geluidregister

Om een correct verloop van de maaiveldhoogte te verkrijgen zijn hoogtelijnen ingevoerd aan de zijkanten van de Rijksweg, zowel onderaan als bovenaan het talud. De hoogte van de bovenzijde van het talud is gelijk aan de hoogte van de rijlijn. De onderzijde van het talud is gelijk aan de gemiddelde maaiveldhoogte van het rekenmodel.

Omdat de rekenmethode uitgaat van een gemiddelde maaiveldhoogte in het bron-, midden- en ontvangergebied kunnen overige geringe hoogtevariaties van de bodem verwaarloosd worden.

4.2.3 Toetspunten

In het rekenmodel zijn toetspunten gemodelleerd waarmee de geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de nieuwe woonbestemmingen binnen het plangebied. De rekenpunten ter plaatse van de grondgebonden woningen zijn gemodelleerd op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte. Ter plaatse van de appartementen zijn, afhankelijk van de toegestane bouwhoogte, ook rekenpunten op 10,5 meter hoogte gemodelleerd.

4.3 Industrielawaai

De geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai is eveneens gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V3.10 van DGMR. Er is gebruik gemaakt van de rekenmodule IL. Deze module berekent de geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.

4.3.1 Aangeleverd rekenmodel

Door de gemeente Zwolle is het rekenmodel aangeleverd dat ten grondslag heeft gelegen aan de vigerende vergunning van de IJsselhallen. In het rekenmodel zijn diverse scenario's opgenomen. Hiervan zijn de scenarios “Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013” en “Aan te vragen situatie RBS+Suydersee70 en IJsselbar85 E1027-6-NO 29-01-2014” gebruikt voor de berekeningen. Dit zijn modellen behorende bij de situatie met maatregelen (voorschrift 5 en 6 uit de vigerende vergunning)

Het aangeleverde rekenmodel is opgesteld in een oudere versie van Geomilieu. Het model is geüpdatet naar Geomilieu 3.1. Vervolgens zijn enkele fouten hersteld. Deze hebben betrekking op de uitstraling van geveldelen. Bij controle van het model bleek dat de bronnen hoger waren dan het achterliggende gebouw, hetgeen tot fouten leidt bij het uitvoeren van een berekening. De bronhoogtes zijn daarom gelijk gemaakt aan de gebouwhoogtes.

4.3.2 Gebouwen en bodemmodel

De modellering van de gebouwen behorende bij het IJsselhallencomplex is niet aangepast. De gebouwen en bodemgebieden tussen de IJsselhallen en het plangebied zijn overgenomen uit het wegverkeerslawaaimodel.

4.3.3 Toetspunten

De toetspunten die aanwezig waren in het aangeleverd model zijn overgenomen. De toetspunten ter plaatse van objecten die volgens de toelichting op de vergunning niet als geluidsgevoelig worden gezien zijn verwijderd. In het model zijn de toetspunten ter plaatse van de planlocatie toegevoegd, overeenkomstig het wegverkeerslawaaimodel.

5 Resultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de nieuwe woonbestemmingen binnen het plangebied. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten en worden mogelijke maatregelen en procedures besproken.

5.1 Spoorweglawaai

Uit de weergave van de referentiepunten met gpp's ter hoogte van het plangebied blijkt, dat de plafondwaarden (gpp's) daar 52 dB bedragen (op een afstand van 50 meter van de spoorlijn Zwolle-Kampen) en 57 dB (op een afstand van 50 meter van de spoorlijn Zwolle-Amersfoort en de Hanzelijn). Het plangebied ligt op meer dan 250 meter van de spoorlijn Zwolle-Kampen en op een afstand van meer dan 400 meter van de spoorlijn Zwolle-Amersfoort en de Hanzelijn. De geluidsbelasting op het plangebied zal daarom ruim voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Dit blijkt ook uit de twee uitgevoerde indicatieve berekeningen, opgenomen in bijlage 2.

De nieuwe woonbestemmingen kunnen wat betreft spoorweglawaai gerealiseerd worden zonder verdere procedures in het kader van de Wgh.

5.2 Wegverkeerslawaai

In tabel 5.1 zijn de hoogste geluidsbelastingen L_{den} op de nieuwe woonbestemmingen weergegeven. De berekeningsresultaten op alle rekenpunten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 5.1: Geluidsbelasting, L_{den} in dB, incl. aftrek

Bron	Woning	Hoogste geluidsbelasting
Rijksweg A28	Appartementen	52
	Grondgebonden woningen	51
Burg. Vos de Waelstraat	Appartementen	44
	Grondgebonden woningen	50
Lijnbaan	Appartementen	36
	Grondgebonden woningen	53
Veemarkt	Appartementen	36
	Grondgebonden woningen	30

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt, ten gevolge van de Rijksweg A28, overschreden op de 2e, 3e en 4e bouwlaag van de appartementen en op de 3e bouwlaag van de grondgebonden woningen. De geluidsbelasting voldoet in alle gevallen aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijke beleid. Ook wordt voldaan aan het criterium “door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op” uit de 'Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder', zodat het vaststellen van een hogere grenswaarde mogelijk is. Als in het bestemmingsplan alleen geluidsgevoelige ruimtes mogelijk worden gemaakt op de eerste 2 bouwlagen van de grondgebonden woningen, is het vaststellen van een hogere grenswaarde alleen voor de appartementen nodig.

Op de Burg. Vos de Waelstraat , Lijnbaan en Veemarkt geldt een snelheidslimiet van 30 km/u. Het toetsingskader van de Wet geluidhinder is daarom niet van toepassing. De geluidsbelasting ten gevolge van twee van deze wegen overschrijdt op de gevels van de grondgebonden woningen de voorkeurs-grenswaarde, vergeleken met gezoneerde wegen, behalve op de oostgevel. De geluidsbelasting voldoet wel aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijke beleid.

Omdat de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet aan de ambitiewaarde wordt de geluidsbelasting op de nieuwe woonbestemmingen binnen het plangebied aanvaardbaar geacht.

5.3 Industrielawaai

In representatieve bedrijfssituatie is de geluidsbelasting op bestaande geluidsgevoelige bestemmingen aan de Lijnbaan hoger dan ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen binnen het plangebied, waarbij dezelfde geluidsbronnen de belangrijkste bijdrage hebben. Tijdens een muziekuitvoering in de AA-hal is de geluidsbelasting op de woning aan de Grote Baan 45 hoger dan op de woonbestemmingen binnen het plangebied. De bestaande woningen zijn daarom beperkend voor de bedrijfsvoering en de geplande nieuwbouw vormt geen extra belemmering.

In tabel 5.2 en bijlage 4 zijn de hoogste berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bouwblok opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie en voor de maximale incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.2 Geluidsbelasting $L_{Ar,LT}$ t.g.v. de IJsselhallen (incl. muziekgeluidcorrectie)

Omschrijving	**dag**	**avond**	**Nacht**
Ambitiewaarde (basiswaarde)	*50 (55)*	*45 (50)*	*40 (45)*
Representatieve bedrijfssituatie			
Bestaande woningen Lijnbaan	54	50	45
Appartementen (zuid)	52	48	44
Appartementen (noord)	49	46	42
Grondgebonden woningen (midden)	48	44	41
Grondgebonden woningen (noord)	49	45	41
IBS (muziekuitvoering AA-hal)			
Bestaande woning Grote Baan 45	65	65	--
Appartementen (zuid)	64	64	--
Appartementen (noord)	61	61	--
Grondgebonden woningen (midden)	60	60	--
Grondgebonden woningen (noord)	60	60	--

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting op bestaande woningen hoger is dan op de nieuwe woonbestemmingen. De geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen is in de representatieve bedrijfssituatie deels hoger de ambitiewaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, maar in alle gevallen lager dan de basiswaarde van 55 dB(A).

Incidenteel kan de geluidsbelasting ten gevolge van activiteiten bij het IJsselhallencomplex hoog zijn. In de vergunningprocedure is afgewogen dat deze geluidsbelasting duldbaar is, ondanks dat de geluidsbelasting veel hoger is dan in de representatieve bedrijfssituatie. In deze afweging is onder meer het aantal dagen en het geluidsniveau in de woningen betrokken. De maximale incidentele bedrijfssituatie mag niet vaker dan 4 dagen per jaar plaatsvinden. Door bij de verbouw en nieuwbouw een voldoende hoge geluidwering van de gevel te realiseren, kan (ook tijdens incidentele bedrijfssituaties) een aanvaard binnenniveau in de nieuwe woonbestemmingen worden gerealiseerd.

In de Nota Industriegeluid wordt een overschrijding van de ambitiewaarde tot aan de basiswaarde toelaatbaar geacht als maatregelen om aan de ambitiewaarde te voldoen niet haalbaar worden geacht. In de onderhavige situatie wordt er reeds rekening gehouden met maatregelen bij het IJsselhallencomplex. In het vergunningtraject is afgewogen dat de berekende geluidsbelastingen, inclusief de maatregelen, toelaatbaar worden geacht. Gezien de maatregelen die reeds getroffen worden bij de inrichting, is het in de onderhavige situatie niet mogelijk om aan de ambitiewaarde te voldoen. Ook aanpassingen binnen het plangebied doorvoeren om aan de ambitie te voldoen zijn niet haalbaar, omdat het (deels) gaat om de herbestemming van een bestaand gebouw.

Omdat er in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de basiswaarde uit de Nota Industriegeluid wordt de geluidsbelasting ten gevolge van de IJsselhallen ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen aanvaardbaar geacht. Gezien het incidentele karakter wordt een overschrijding van de basiswaarde ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen aanvaardbaar geacht, mede omdat bij de verbouw en nieuwbouw een hogere geluidwering van de gevel gerealiseerd kan worden.

5.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting kan uitgedrukt worden als geluidsbelasting vanwege wegverkeer, spoorwegverkeer of industrie. In bijlage 5 is de gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuwe woningbestemmingen in elk van de lawaaisoorten uitgedrukt.

Cumulatie hoeft volgens de Wgh alleen plaats te vinden voor bronnen waarvoor de voorkeursgrens-waarde overschreden wordt. In dit geval betreft de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde alleen de Rijksweg A28. (Het IJsselhallencomplex valt buiten het regime van de Wgh.) In verband met de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de geluidsniveaus is de geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen, de spoorwegen en de IJsselhallen wel mee beschouwd.

De gecumuleerde geluidsbelasting uitgedrukt als geluidsbelasting vanwege wegverkeer (excl. aftrek ex art. 110g Wgh) danwel industrielawaai blijkt maatgevend te zijn en bedraagt maximaal 59 dB respectievelijk 58 dB(A). In beide gevallen komt dit neer op een GES-score van 5. Gezien de GES-score is er geen sprake van een onvoldoende woonklimaat.

Gezien de optredende geluidsbelastingen is de geluidwering van de gevel een aandachtspunt. Door een voldoende hoge geluidwering van de gevel te realiseren is een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe woonbestemmingen te realiseren.

6 Samenvatting/Conclusies

Het voornemen bestaat om op het terrein aan de Burgemeester Vos de Waelstraat, waar nu een schoolgebouw staat, de realisatie mogelijk te maken van appartementen en grondgebonden woningen.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de Rijksweg A28 die in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd is, wegen met een snelheidslimiet van 30 km/uur, spoorwegen en industrie. In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van deze geluidsbronnen op de geplande woonbestemmingen binnen het plangebied onderzocht.

De woonbestemmingen kunnen wat betreft spoorweglawaai gerealiseerd worden zonder verdere procedures in het kader van de Wgh.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A28 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde. Wel wordt voldaan aan maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder van 53 dB en aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijke beleid. Voor de betreffende woonbestemmingen kunnen na een eenvoudige administratieve toets hogere grenswaarden vastgesteld worden. Wanneer geluidsgevoelige bestemmingen alleen toe worden gestaan op de begane grond en de 1e verdieping is het vaststellen van een hogere grenswaarde niet nodig.

Op de Burg. Vos de Waelstraat , Lijnbaan en Veemarkt geldt een snelheidslimiet van 30 km/u. Het toetsingskader van de Wet geluidhinder is daarom niet van toepassing. De geluidsbelasting ten gevolge van twee van deze wegen overschrijdt op de gevels van de grondgebonden gevels de voorkeursgrenswaarde, vergeleken met gezoneerde wegen, behalve op de oostgevel. De geluidsbelasting voldoet wel aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijke beleid.

De ontwikkelingen vormen geen extra beperking voor de bedrijfsvoering van het IJsselhallencomplex omdat de geluidsbelasting op bestaande woningen hoger is dan op de nieuwe woonbestemmingen.
In de representatieve bedrijfssituatie overschrijdt de geluidsbelasting ten gevolge van de IJsselhallen de basiswaarde uit de Nota industriegeluid niet. In de vergunning van de IJsselhallen worden enkele incidenten toegestaan waarbij een hoog geluidsniveau kan optreden ter plaatse van de bestaande en nieuwe woonbestemmingen. Ondanks dat sprake is van incidenten verdient het de aanbeveling om hier bij de geluidwering van de gevel rekening mee te houden.

Gezien de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke bronnen en de gecumuleerde geluidsbelasting is aandacht voor de geluidwering van de gevel belangrijk. Door een voldoende hoge geluidwering van de gevel te realiseren is een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe woonbestemmingen te realiseren.

Bijlage 1

Ligging plangebied

Overzicht van het plangebied

Industrielawaai - IL, [IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013] , Geomilieu V3.10

Sain milieuadvies

Wijbenga
architecten
adviseurs

Parkeerplaatsen:

Benodigd: 17(B) + 10 (N) = 27 woningen
27 x 1,5 (P-norm) = 41 parkeerplaatsen nodig

grote baan	5*	
Lijnbaan	5*	
Burg. V. de Waelstrt.	20	(dwars)
Burg. V. de Waelstrt.	4	(langs)
Burg. V. de Waelstrt.	7*	(langs overkant)
Totaal	41	

* = bestaande parkeerplaatsen toegekend aan het project

IJsselhallen

Grote baan

Grote Baan

5 langs P*

Veemarkt

B1 t/m 17

N1

N2

N3

N4

N5

N6

N7

N8

N9

N10

extra woning niet haalbaar

toegankelijk voor vanhuizen ed.

5 dwars P

8 dwars P

7 dwars P

4 langs P

Burgemeester Vos de Waelstraat

7 langs P*

Lijnbaan

5 langs P*

20 t/m 24 +38
28,28A t/m H
34+34A

Lijnbaan

zonsondergang
zonsopkomst
zomerstand 21 juni

0 5 10 15 20 25 50m

S141202 09-06-2015

Woningbouw a/d burg. Vos de Waelstraat Zwolle

VOORKEURSMODEL 09-06-2015

STEDENBOUWKUNDIGE STUDIE

1:500

Wijbenga
architecten
adviseurs

Oppervlakten:

Uit te geven grond school (B)	ca. 1045 m²	
Uit te geven grond nieuwbouw (N)	ca. 1232 m²	
(Semi) openbare grond	ca. 1081 m²	
Parkeren eigenterrein	ca. 152 m²	+
Oppervlakte eigengrond	ca. 3511 m²	
Parkeren gemeentegrond	ca. 341 m²	

Parkeren gemeentegrond:
ca. 66 m²

Grote baan

Grond B1 t/m 17: ca. 1045 m²

Grond N1,2 & 3:
ca. 368 m²

Grond N4,5,6 & 7:
ca. 467 m²

Lijnbaan

(Semi) openbare grond: ca. 1081 m²

Grond N8,9 & 10:
ca. 397 m²

Parkeren gemeentegrond:
ca. 57 m²

Parkeren eigengrond:
ca. 38 m²

Parkeren gemeentegrond:
ca. 24 m²

Parkeren eigengrond:
ca. 61 m²

Parkeren gemeentegrond:
ca. 39 m²

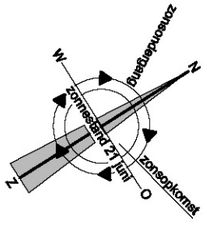
Parkeren eigengrond:
ca. 53 m²

Parkeren gemeentegrond:
ca. 34 m²

Parkeren gemeentegrond:
ca. 44 m²

Burgemeester Vos de Waelstraat

Parkeren gemeentegrond:
ca. 77 m²



09-06-2015
S141202

Woningbouw a/d burg. Vos de Waelstraat Zwolle

STEDENBOUWKUNDIGE STUDIE

OPPERVLAKTE VOORKEURSMODEL 09-06-2015

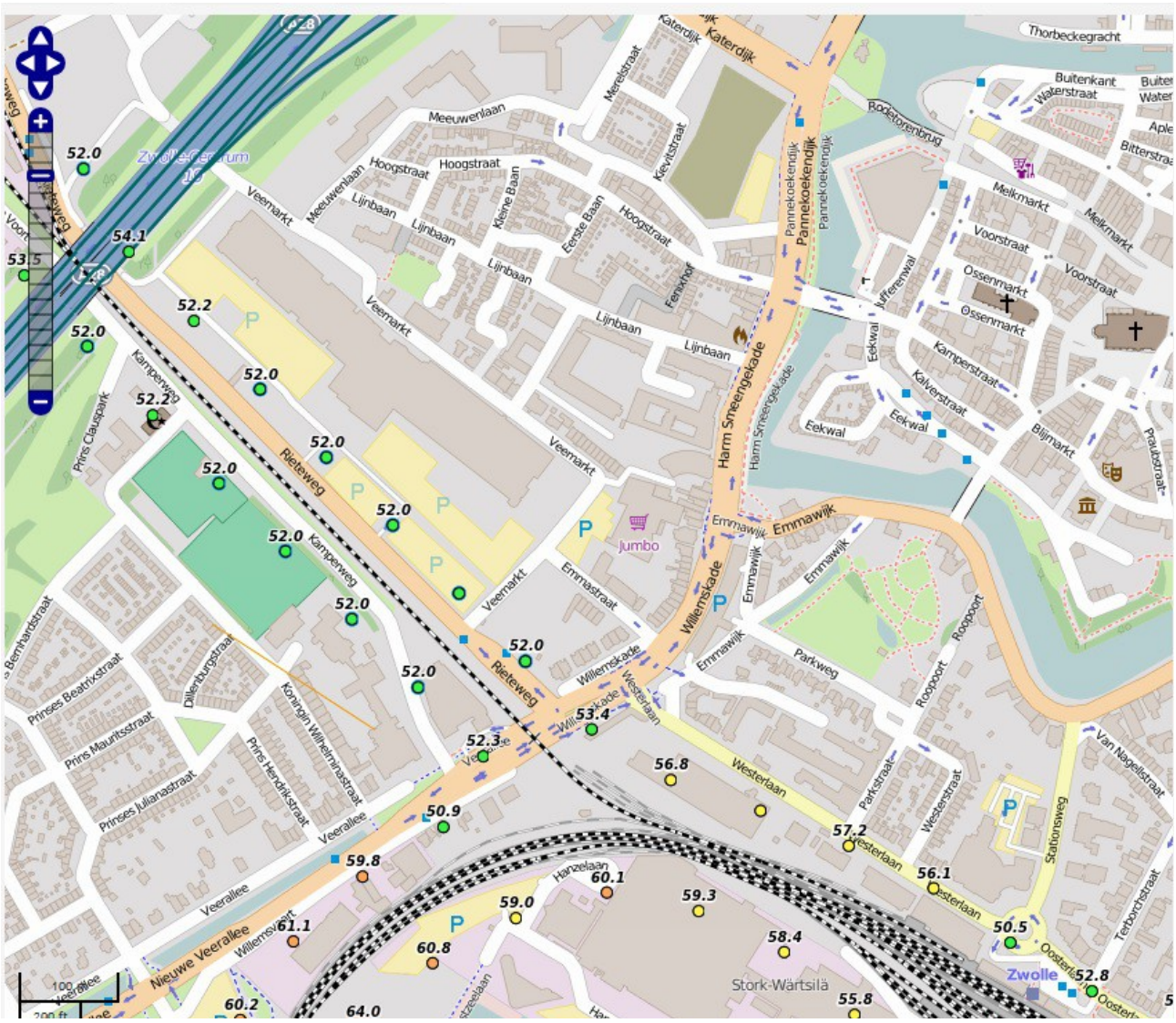
1:300

Bijlage 2

Spoorweglawaai

GPP's spoor nabij plangebied

bron: Geluidregister++, dBVision



Rekenblad Geluid Spoor

Versie 2.0.9

Selectie	
Bron	Geluidregister spoor
Sporen	Bundel

Instellingen				
Afstand waarnemer	264.00	[m]		
Maaiveld	0.00	[m]		[NAP]
Waarnemer	4.00	[m]	3.54	[NAP]
Bovenkant spoor	2.00	[m]	1.54	[NAP]
Schermhoogte	0.00	[BS]	1.54	[NAP]
Afstand scherm-bron	4.00	[m]		
Overzijde spoor	0.00			
Bodemfactor	0.80			

Emissie & immissie Rekenmethode	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L_{den}
Emissie	67.48	66.35	61.41	71.41	69.86
Immissie zonder scherm	37.75	36.62	31.68	41.68	40.13
Immissie met scherm	33.50	32.36	27.42	37.42	35.88

Rekenblad Geluid Spoor

Versie 2.0.9

Selectie	
Bron	Geluidregister spoor
Sporen	Bundel

Instellingen				
Afstand waarnemer	488.77	[m]		
Maaiveld	0.00	[m]		[NAP]
Waarnemer	4.00	[m]	3.92	[NAP]
Bovenkant spoor	2.00	[m]	1.92	[NAP]
Schermhoogte	0.00	[BS]	1.92	[NAP]
Afstand scherm-bron	4.00	[m]		
Overzijde spoor	0.00			
Bodemfactor	0.80			

Emissie & immissie Rekenmethode					
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L_{den}
Emissie	76.28	76.18	73.10	83.10	80.46
Immissie zonder scherm	41.67	41.57	38.49	48.49	45.85
Immissie met scherm	37.34	37.24	34.16	44.16	41.52

Bijlage 3

Wegverkeerslawaai

Overzicht rekenmodel

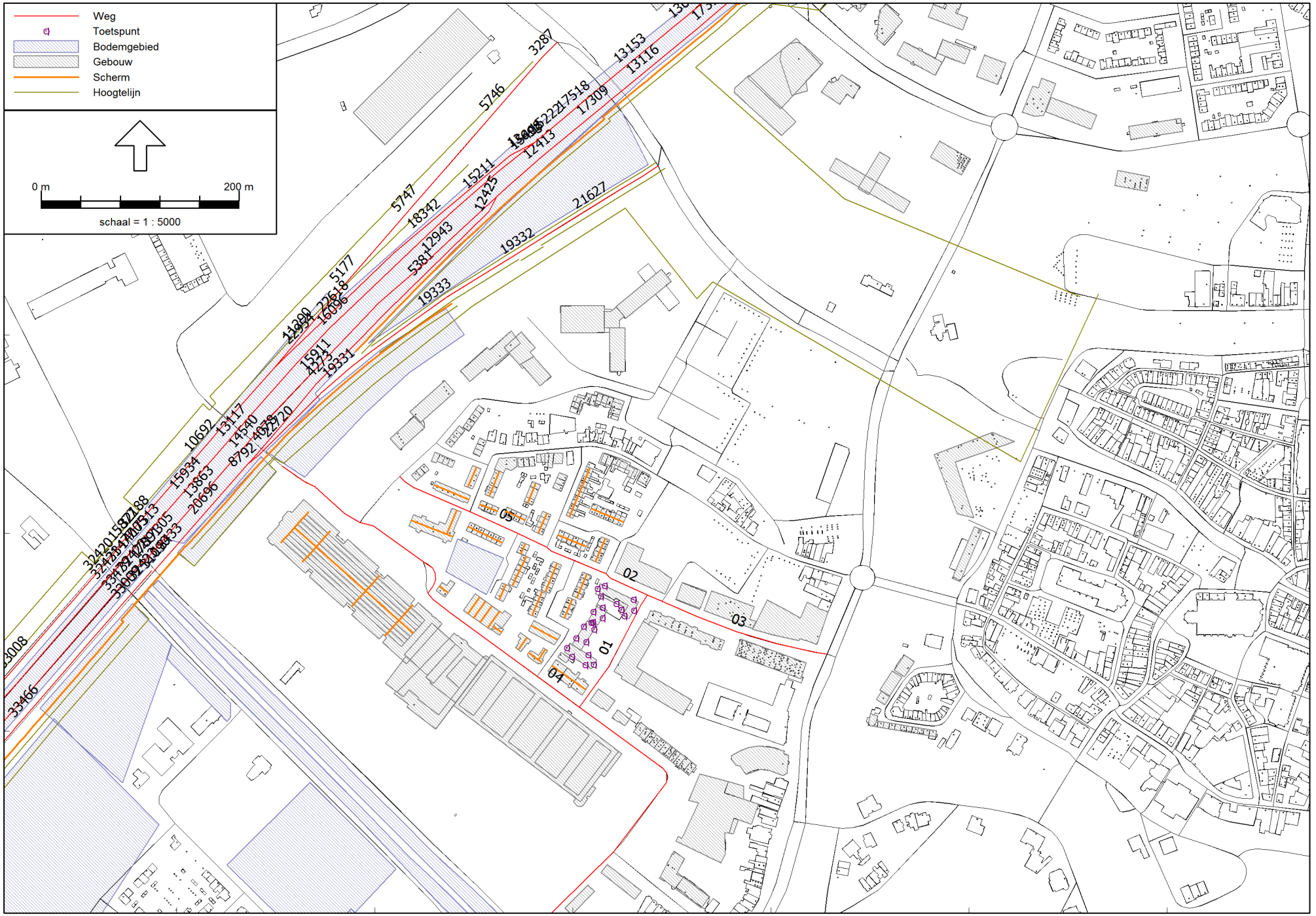
Sain milieuadvies

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - VL 2026] , Geomilieu V3.10

Overzicht rekenmodel

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - VL 2026] , Geomilieu V3.10

Sain milieuadvies



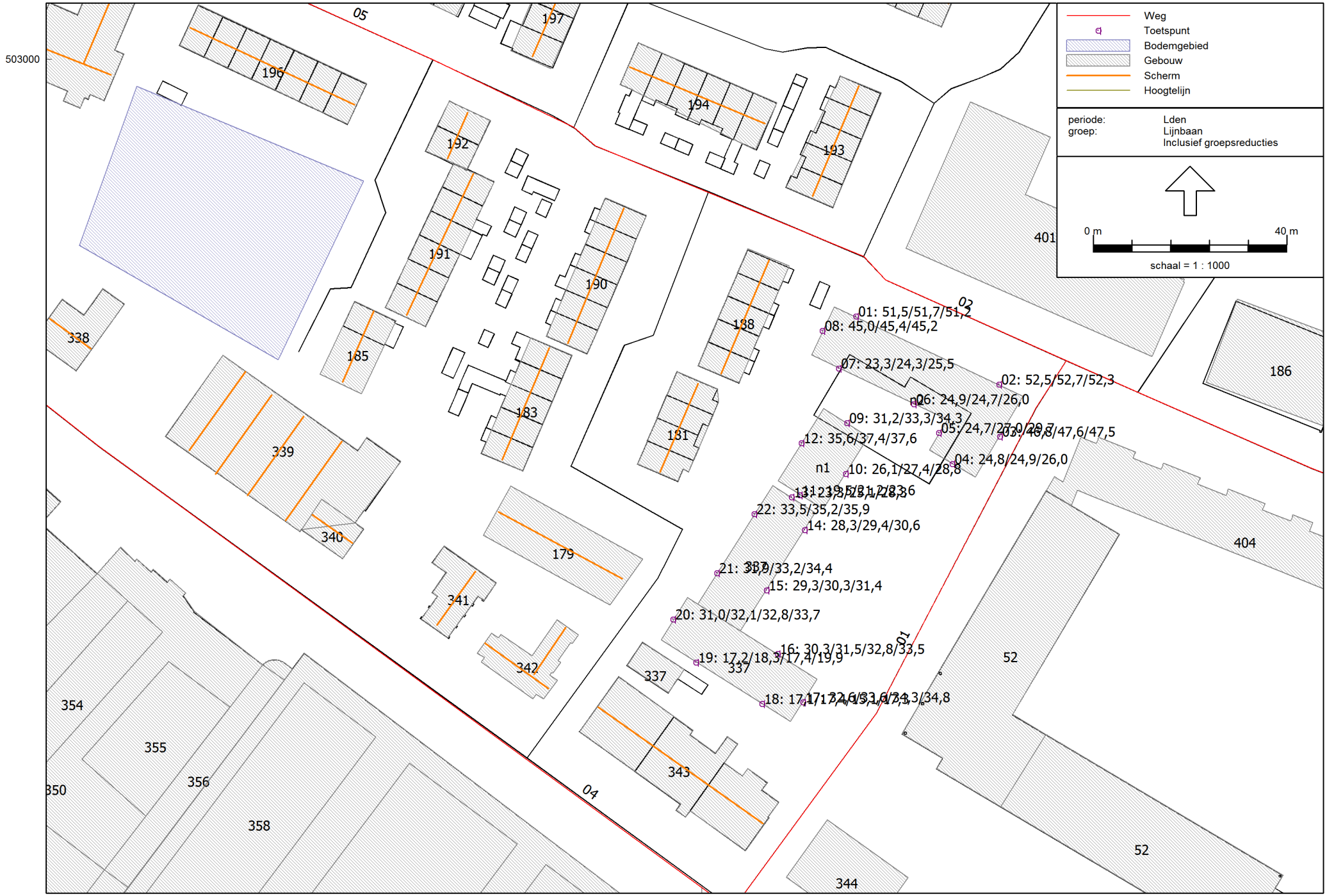
Overzicht rekenmodel

Sain milieuadvies

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - VL 2026] , Geomilieu V3.10

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - VL 2026] , Geomilieu V3.10

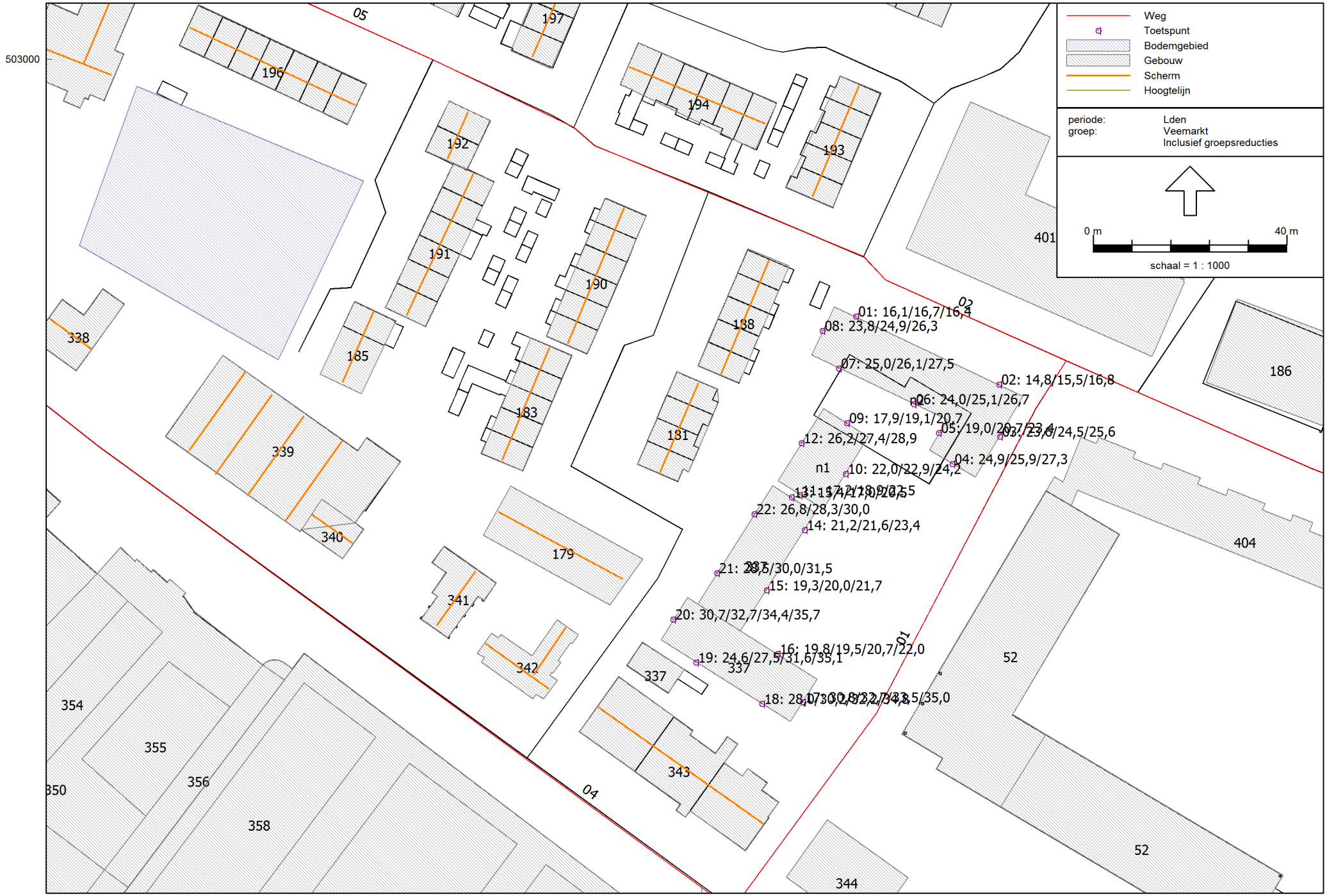
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - VL 2026] , Geomilieu V3.10



Geluidsbelasting vanwege Lijnbaan, incl. aftrek

Sain milieuadvies

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - VL 2026] , Geomilieu V3.10



Geluidsbelasting vanwege Veemarkt, incl. aftrek

Sain milieuadvies

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - VL 2026] , Geomilieu V3.10

Verkeersgegevens gemeentelijke wegen

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2020	Gemiddelde groei per jaar:		1,50%
Intensiteit in aangeleverd jaar:		Totale groei over 6 jaar:		9,34%
Burg. Vos de Waelstraat	300			
Lijnbaan (B. Vos de Waelstr.-Eerste Baan)	1900			
Lijnbaan (H. Smeengekade-B. Vos de Waelstr.)	4000			
Veemarkt	500			
Gewenst jaar:	2026			
Intensiteit in gewenst jaar:				
Burg. Vos de Waelstraat	328			
Lijnbaan (B. Vos de Waelstr.-Eerste Baan)	2078			
Lijnbaan (H. Smeengekade-B. Vos de Waelstr.)	4374			
Veemarkt	547			
Verdelingen	**voertuigverdeling (% per periode)**			**periodeverdeling (% per uur)**
periode	*lv*	*mv*	*zv*	
dag	97,3	2,7	0,0	6,80
avond	97,3	2,7	0,0	3,20
nacht	97,3	2,7	0,0	0,70
Overige gegevens				
Snelheid:	30 km/u			
Wegdektype:	Lijnbaan: DAB			
	Overige wegen: klinkers			

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
02	Lijnbaan	Lijnbaan	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
03	Lijnbaan	Lijnbaan	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
05	Lijnbaan, west van Eerste Baan	Lijnbaan	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
01	Burg. Vos de Waelstraat	Burg. Vos de Waelstraat	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
04	Veemarkt	Veemarkt	1,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
4498	28 / 96,028 / 96,030	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
5381	28 / 93,165 / 93,369	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
6882	28 / 94,010 / 94,199	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
6883	28 / 94,010 / 94,199	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
5737	28 / 95,924 / 96,020	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
5746	28 / 93,087 / 93,501	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
5747	28 / 93,087 / 93,501	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
6054	28 / 96,112 / 96,195	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
16727	28 / 95,543 / 95,552	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
16736	28 / 96,493 / 96,496	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
16789	28 / 96,069 / 96,101	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
14529	28 / 95,998 / 96,069	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
14570	28 / 95,987 / 95,998	A28	--	6,40	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
15877	28 / 92,806 / 92,884	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85
15899	28 / 96,563 / 96,597	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
15911	28 / 93,024 / 93,226	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
15914	28 / 95,232 / 95,476	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
15915	28 / 94,609 / 94,653	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
14804	28 / 95,484 / 95,701	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
16043	28 / 94,127 / 94,176	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
16044	28 / 95,476 / 95,484	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
16046	28 / 94,010 / 94,199	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
14895	28 / 96,107 / 96,411	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
14897	28 / 96,107 / 96,411	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
16108	28 / 95,568 / 95,653	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13999	28 / 95,552 / 95,663	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
12211	28 / 95,542 / 95,551	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13405	28 / 93,685 / 93,760	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
12898	28 / 94,010 / 94,199	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
12413	28 / 93,369 / 93,500	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13153	28 / 93,505 / 93,628	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
12569	28 / 96,020 / 96,027	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13833	28 / 96,440 / 96,496	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13838	28 / 95,996 / 96,070	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
22720	28 / 92,997 / 93,362	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
20324	28 / 96,565 / 96,600	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
20696	28 / 92,885 / 92,996	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
17892	28 / 96,195 / 96,493	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
17309	28 / 93,500 / 93,505	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
17319	28 / 94,241 / 94,280	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
17357	28 / 95,987 / 95,998	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
02	30	30	47,44
03	30	30	191,67
05	30	30	231,23
01	30	30	132,67
04	30	30	734,46
4498	50	50	2,11
5381	85	85	193,37
6882	65	65	11,04
6883	75	75	143,70
5737	50	50	99,52
5746	50	50	126,25
5747	65	65	143,71
6054	50	50	85,59
16727	85	85	9,00
16736	75	75	3,06
16789	85	85	0,17
14529	85	85	67,50
14570	85	85	0,33
15877	85	85	33,05
15899	85	85	32,07
15911	85	85	196,91
15914	85	85	242,73
15915	85	85	43,61
14804	65	65	22,73
16043	85	85	50,62
16044	75	75	7,25
16046	75	75	21,72
14895	50	50	110,76
14897	65	65	184,00
16108	85	85	84,38
13999	85	85	109,59
12211	85	85	8,91
13405	50	50	75,39
12898	65	65	17,03
12413	85	85	133,96
13153	85	85	126,12
12569	50	50	7,11
13833	85	85	55,94
13838	85	85	69,73
22720	75	75	99,41
20324	85	85	32,17
20696	85	85	111,84
17892	75	75	13,27
17309	85	85	5,04
17319	85	85	40,53
17357	85	85	10,45

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
17527	28 / 94,280 / 94,610	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
17727	28 / 95,701 / 95,888	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
34006	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
34007	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
33456	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33463	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33464	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33465	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33472	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33474	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33477	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,34	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33478	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33479	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,68	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33002	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80	80
33003	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80
33004	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33008	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80	80
33009	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,27	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80	80
33010	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33017	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33018	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	5,71	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
33023	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
33027	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33030	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,71	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33034	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33035	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
32188	28 / 92,806 / 92,884	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85
32408	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
32420	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,15	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80	80
32421	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,34	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
32396	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
32406	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
30913	28 / 93,843 / 94,105	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
16112	28 / 93,679 / 93,703	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
32407	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
4078	28 / 92,996 / 93,070	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
11290	28 / 93,087 / 93,501	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
7719	28 / 95,825 / 96,028	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13096	28 / 96,101 / 96,420	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
21627	28 / 93,362 / 93,509	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
32405	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
3812	28 / 93,800 / 94,010	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
13147	28 / 94,019 / 94,200	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
12946	28 / 95,987 / 95,996	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
33022	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	5,41	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
33476	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
17527	85	85	322,15
17727	65	65	168,49
34006	80	80	138,73
34007	50	50	38,19
33456	80	80	93,68
33463	80	80	238,70
33464	80	80	239,07
33465	80	80	471,62
33472	80	80	474,51
33474	80	80	474,58
33477	80	80	0,40
33478	80	80	493,87
33479	80	80	48,15
33002	80	80	177,50
33003	80	80	40,08
33004	80	80	22,06
33008	80	80	219,33
33009	80	80	48,38
33010	80	80	83,22
33017	80	80	93,84
33018	50	50	13,32
33023	50	50	35,05
33027	80	80	471,54
33030	80	80	82,44
33034	80	80	184,50
33035	80	80	185,46
32188	85	85	0,59
32408	65	65	180,76
32420	80	80	44,80
32421	80	80	47,31
32396	50	50	142,05
32406	80	80	472,56
30913	65	65	162,26
16112	85	85	23,64
32407	80	80	188,96
4078	85	85	74,53
11290	75	75	97,01
7719	50	50	154,94
13096	85	85	295,78
21627	50	50	147,51
32405	80	80	92,49
3812	65	65	132,49
13147	85	85	183,97
12946	85	85	8,72
33022	50	50	14,45
33476	80	80	98,85

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
32423	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,27	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80	80
3811	28 / 93,800 / 94,010	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
33471	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
30912	28 / 93,843 / 94,105	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75
5177	28 / 93,087 / 93,501	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75
14896	28 / 96,107 / 96,411	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75
33026	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,54	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
32395	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
17521	28 / 94,175 / 94,176	A28	--	6,44	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
15388	28 / 95,551 / 95,565	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
14474	28 / 96,069 / 96,107	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13107	28 / 96,496 / 96,524	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13693	28 / 93,179 / 93,428	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
33029	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
9630	28 / 96,052 / 96,112	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
14540	28 / 93,010 / 93,024	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13863	28 / 92,886 / 93,010	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
33015	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
32410	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
2682	28 / 96,027 / 96,062	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10692	28 / 92,884 / 93,087	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
17313	28 / 92,884 / 93,010	A28	--	10,50	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
16762	28 / 93,728 / 94,127	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
33033	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,71	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
7718	28 / 95,825 / 96,028	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
32393	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80
3881	28 / 96,034 / 96,069	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
17305	28 / 92,849 / 92,886	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13116	28 / 93,505 / 93,629	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13992	28 / 95,569 / 95,776	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
33005	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33473	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
32394	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65	65	65
15764	28 / 93,727 / 94,019	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13162	28 / 94,610 / 94,654	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
4273	28 / 93,070 / 93,165	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
12259	28 / 94,200 / 94,238	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
18342	28 / 93,179 / 93,428	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
33031	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33458	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
17323	28 / 94,654 / 95,191	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
17518	28 / 93,482 / 93,505	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
22618	28 / 93,177 / 93,179	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
12121	28 / 96,411 / 96,553	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
34011	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
8792	28 / 92,996 / 92,997	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
32423	80	80	1,77
3811	50	50	128,93
33471	80	80	187,49
30912	75	75	92,62
5177	75	75	46,70
14896	75	75	24,17
33026	80	80	81,72
32395	65	65	196,48
17521	75	75	1,08
15388	85	85	14,37
14474	50	50	38,71
13107	85	85	26,63
13693	85	85	10,25
33029	80	80	471,27
9630	50	50	61,35
14540	85	85	14,20
13863	85	85	123,99
33015	80	80	93,38
32410	80	80	239,47
2682	50	50	19,75
10692	85	85	202,59
17313	85	85	0,29
16762	85	85	412,82
33033	80	80	81,74
7718	65	65	55,68
32393	80	80	91,67
3881	50	50	15,35
17305	85	85	0,60
13116	85	85	125,03
13992	75	75	11,96
33005	80	80	164,22
33473	80	80	187,25
32394	65	65	167,32
15764	85	85	304,88
13162	85	85	43,56
4273	85	85	95,57
12259	85	85	43,52
18342	85	85	244,26
33031	80	80	139,56
33458	80	80	474,42
17323	85	85	531,13
17518	85	85	21,85
22618	85	85	2,03
12121	75	75	113,51
34011	80	80	145,62
8792	75	75	1,02

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
33032	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
32422	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,68	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
30911	28 / 93,843 / 94,105	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
15348	28 / 95,476 / 95,543	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
14547	28 / 95,987 / 95,996	A28	--	6,43	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
12949	28 / 94,273 / 94,609	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
5498	28 / 93,760 / 93,843	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
9061	28 / 95,476 / 95,484	A28	--	6,41	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
15182	28 / 95,191 / 95,232	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
8306	28 / 95,776 / 95,825	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
16097	28 / 96,597 / 96,600	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
15359	28 / 96,524 / 96,563	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13502	28 / 95,569 / 95,776	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
19331	28 / 92,997 / 93,362	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75
33011	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33475	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
3287	28 / 93,501 / 93,523	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
14803	28 / 95,484 / 95,701	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75
12264	28 / 95,663 / 95,987	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
16764	28 / 96,077 / 96,440	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
15194	28 / 94,105 / 94,175	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
19333	28 / 92,997 / 93,362	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
33457	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
32411	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
17314	28 / 93,629 / 93,679	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
15408	28 / 93,425 / 93,428	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13095	28 / 93,628 / 93,645	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
33014	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,64	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
34010	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80	80
15222	28 / 93,428 / 93,482	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
16354	28 / 94,105 / 94,175	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
12655	28 / 96,553 / 96,580	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
15934	28 / 92,884 / 93,010	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
14005	28 / 92,807 / 92,884	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
20430	28 / 93,769 / 93,800	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
12556	28 / 96,420 / 96,565	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
33019	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
33466	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80	80
13110	28 / 95,565 / 95,569	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
12145	28 / 96,027 / 96,062	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
12403	28 / 95,232 / 95,542	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
17934	28 / 95,569 / 95,776	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75
12373	28 / 95,653 / 95,987	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
5691	28 / 96,411 / 96,553	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
33021	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
15763	28 / 94,653 / 95,193	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
33032	80	80	139,54
32422	80	80	1,40
30911	50	50	3,78
15348	85	85	65,77
14547	85	85	0,28
12949	85	85	319,56
5498	50	50	83,09
9061	75	75	0,74
15182	85	85	40,53
8306	65	65	42,16
16097	85	85	2,78
15359	85	85	37,27
13502	75	75	71,30
19331	75	75	69,70
33011	80	80	139,73
33475	80	80	99,51
3287	50	50	21,81
14803	75	75	1,19
12264	85	85	337,95
16764	85	85	360,21
15194	75	75	13,15
19333	65	65	169,10
33457	80	80	475,51
32411	80	80	592,49
17314	85	85	46,85
15408	85	85	3,53
13095	85	85	16,61
33014	80	80	83,12
34010	80	80	189,77
15222	85	85	50,01
16354	75	75	55,55
12655	75	75	11,19
15934	85	85	125,74
14005	85	85	33,47
20430	50	50	31,63
12556	85	85	139,26
33019	50	50	106,02
33466	80	80	267,86
13110	75	75	4,01
12145	50	50	15,18
12403	85	85	306,45
17934	75	75	69,17
12373	85	85	349,17
5691	75	75	25,47
33021	50	50	31,56
15763	85	85	526,73

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
18638	28 / 96,195 / 96,493	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
19332	28 / 92,997 / 93,362	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
31090	28 / 92,807 / 92,885	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85
17728	28 / 95,701 / 95,888	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13864	28 / 96,069 / 96,101	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
12943	28 / 93,226 / 93,369	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
33013	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
33020	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	5,25	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
33028	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,54	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
12255	28 / 93,703 / 93,727	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
17303	28 / 93,645 / 93,703	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
14530	28 / 94,238 / 94,273	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
14763	28 / 96,101 / 96,420	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
13117	28 / 93,010 / 93,026	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
12282	28 / 94,105 / 94,175	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
18433	28 / 92,807 / 92,885	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85
15211	28 / 93,311 / 93,425	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
12425	28 / 93,165 / 93,369	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
33012	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
15389	28 / 95,193 / 95,232	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
17891	28 / 92,849 / 92,886	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
32391	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65	65	65
16096	28 / 93,026 / 93,311	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
15343	28 / 97,499 / 97,900	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
17935	28 / 95,569 / 95,776	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
33001	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
32409	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
2690	28 / 95,484 / 95,701	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
6976	28 / 95,888 / 95,924	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
19563	28 / 96,553 / 96,580	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
22954	28 / 93,088 / 93,177	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
18664	28 / 96,580 / 96,600	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
34008	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
1751	28 / 96,195 / 96,493	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
1750	28 / 96,195 / 96,493	A28	1,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75
15208	28 / 93,703 / 93,728	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
12382	28 / 96,070 / 96,077	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
33016	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	10,64	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80
32392	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
34009	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
1924	28 / 96,034 / 96,069	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
17354	28 / 94,176 / 94,241	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
17464	28 / 95,565 / 95,568	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85
33024	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	5,35	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
33025	0 / 0,000 / 0,000	A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
18638	75	75	75,96
19332	50	50	26,73
31090	85	85	33,60
17728	50	50	18,56
13864	85	85	29,53
12943	85	85	143,66
33013	80	80	139,60
33020	50	50	12,87
33028	80	80	82,11
12255	85	85	30,14
17303	85	85	57,80
14530	85	85	38,94
14763	85	85	21,61
13117	85	85	15,94
12282	75	75	5,87
18433	85	85	0,32
15211	85	85	118,44
12425	85	85	5,92
33012	80	80	83,12
15389	85	85	37,56
17891	85	85	36,08
32391	65	65	176,07
16096	85	85	284,74
15343	85	85	3,98
17935	65	65	54,62
33001	80	80	75,67
32409	80	80	239,05
2690	75	75	190,03
6976	50	50	36,90
19563	75	75	15,25
22954	85	85	91,59
18664	75	75	19,59
34008	80	80	157,53
1751	65	65	147,02
1750	75	75	62,21
15208	85	85	29,83
12382	85	85	6,49
33016	80	80	83,11
32392	50	50	134,67
34009	50	50	43,93
1924	50	50	19,18
17354	85	85	65,68
17464	85	85	3,00
33024	50	50	9,53
33025	50	50	123,54

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1
02	Lijnbaan	2078,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	False	1,5	202233,41	502959,25
03	Lijnbaan	4374,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	False	1,5	202275,21	502937,78
05	Lijnbaan, west van Eerste Baan	2078,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	False	1,5	202025,15	503057,51
01	Burg. Vos de Waelstraat	328,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	False	1,5	202206,51	502824,66
04	Veemarkt	547,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	False	1,5	201906,13	503067,92
4498	28 / 96,028 / 96,030	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	True	1,5	204465,93	504413,59
5381	28 / 93,165 / 93,369	1841,00	6,59	2,98	1,12	49,44	70,46	32,59	36,56	18,91	37,58	14,00	10,63	29,83	True	1,5	201985,64	503196,93
6882	28 / 94,010 / 94,199	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	True	1,5	202650,20	503763,54
6883	28 / 94,010 / 94,199	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	True	1,5	202658,30	503771,04
5737	28 / 95,924 / 96,020	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	True	1,5	204337,36	504527,12
5746	28 / 93,087 / 93,501	11779,72	6,58	3,14	1,06	98,05	98,93	96,99	1,18	0,58	1,49	0,77	0,49	1,52	True	1,5	202085,83	503385,22
5747	28 / 93,087 / 93,501	11779,72	6,58	3,14	1,06	98,05	98,93	96,99	1,18	0,58	1,49	0,77	0,49	1,52	True	1,5	201991,52	503276,79
6054	28 / 96,112 / 96,195	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	True	1,5	204531,18	504584,37
16727	28 / 95,543 / 95,552	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	True	1,5	203981,07	504396,73
16736	28 / 96,493 / 96,496	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	True	1,5	204914,71	504596,78
16789	28 / 96,069 / 96,101	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204505,79	504496,39
14529	28 / 95,998 / 96,069	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204440,03	504481,19
14570	28 / 95,987 / 95,998	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204439,70	504481,11
15877	28 / 92,806 / 92,884	13169,96	6,58	3,05	1,10	93,11	96,27	90,23	4,56	2,24	5,27	2,34	1,49	4,50	True	1,5	201743,07	502989,37
15899	28 / 96,563 / 96,597	47065,84	6,34	3,11	1,43	85,57	88,32	75,58	6,50	4,25	7,65	7,93	7,43	16,78	True	1,5	204980,33	504610,00
15911	28 / 93,024 / 93,226	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	True	1,5	201880,45	503101,66
15914	28 / 95,232 / 95,476	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	True	1,5	203678,96	504334,28
15915	28 / 94,609 / 94,653	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	True	1,5	203114,03	504108,20
14804	28 / 95,484 / 95,701	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	True	1,5	204108,08	504436,15
16043	28 / 94,127 / 94,176	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	True	1,5	202714,39	503847,16
16044	28 / 95,476 / 95,484	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	True	1,5	203916,56	504383,94
16046	28 / 94,010 / 94,199	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	True	1,5	202764,89	503867,42
14895	28 / 96,107 / 96,411	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	True	1,5	204538,55	504436,06
14897	28 / 96,107 / 96,411	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	True	1,5	204641,30	504477,42
16108	28 / 95,568 / 95,653	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204006,65	504387,98
13999	28 / 95,552 / 95,663	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	True	1,5	203989,90	504398,48
12211	28 / 95,542 / 95,551	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	True	1,5	203981,12	504381,83
13405	28 / 93,685 / 93,760	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	True	1,5	202334,00	503626,00
12898	28 / 94,010 / 94,199	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	True	1,5	202637,69	503751,98
12413	28 / 93,369 / 93,500	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	True	1,5	202123,12	503340,12
13153	28 / 93,505 / 93,628	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	True	1,5	202216,00	503440,69
12569	28 / 96,020 / 96,027	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	True	1,5	204430,28	504562,66
13833	28 / 96,440 / 96,496	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	True	1,5	204863,18	504584,80
13838	28 / 95,996 / 96,070	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	True	1,5	204436,71	504492,04
22720	28 / 92,997 / 93,362	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	True	1,5	201872,90	503071,04
20324	28 / 96,565 / 96,600	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204981,74	504596,22
20696	28 / 92,885 / 92,996	14092,04	6,63	3,46	0,83	93,67	96,66	88,70	4,41	2,05	6,29	1,92	1,28	5,01	True	1,5	201798,45	502986,26
17892	28 / 96,195 / 96,493	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	True	1,5	204901,52	504595,41
17309	28 / 93,500 / 93,505	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	True	1,5	202225,11	503426,94
17319	28 / 94,241 / 94,280	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	True	1,5	202804,32	503920,91
17357	28 / 95,987 / 95,998	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204429,51	504478,80

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1
17527	28 / 94,280 / 94,610	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	True	1,5	202836,31	503945,80
17727	28 / 95,701 / 95,888	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	True	1,5	204129,25	504444,41
34006	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	True	0,0	201568,11	502789,96
34007	0 / 0,000 / 0,000	15300,00	6,45	3,16	1,24	85,51	93,18	83,68	10,33	3,31	8,42	4,15	3,51	7,89	True	0,0	201058,87	502301,45
33456	0 / 0,000 / 0,000	20500,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	201332,50	502497,66
33463	0 / 0,000 / 0,000	28196,00	6,63	3,57	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	200523,10	501739,13
33464	0 / 0,000 / 0,000	39092,00	6,45	3,37	1,14	74,18	76,52	48,32	17,10	13,07	21,92	8,73	10,41	29,75	True	0,0	200526,61	501734,89
33465	0 / 0,000 / 0,000	21204,00	6,56	3,66	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	200702,17	501898,15
33472	0 / 0,000 / 0,000	28196,00	6,63	3,57	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	200163,84	501429,14
33474	0 / 0,000 / 0,000	39092,00	6,45	3,37	1,14	74,18	76,52	48,32	17,10	13,07	21,92	8,73	10,41	29,75	True	0,0	200166,88	501425,34
33477	0 / 0,000 / 0,000	38788,00	6,36	2,70	1,61	81,12	83,86	71,43	7,17	5,06	8,99	11,71	11,08	19,58	True	0,0	201753,00	502980,70
33478	0 / 0,000 / 0,000	38788,00	6,36	2,70	1,61	81,12	83,86	71,43	7,17	5,06	8,99	11,71	11,08	19,58	True	0,0	201721,68	502944,72
33479	0 / 0,000 / 0,000	42000,00	6,41	3,57	1,10	81,87	82,01	60,48	6,43	4,66	8,86	11,71	13,32	30,67	True	0,0	201732,05	502933,32
33002	0 / 0,000 / 0,000	8496,00	6,66	3,48	0,77	93,99	96,96	90,77	4,06	2,03	4,62	1,94	1,01	4,62	True	0,0	201447,28	502589,28
33003	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	True	0,0	201472,62	502689,37
33004	0 / 0,000 / 0,000	9292,00	6,41	3,33	1,22	94,30	97,41	93,81	4,03	1,29	3,54	1,68	1,29	2,65	True	0,0	201447,23	502644,15
33008	0 / 0,000 / 0,000	14704,00	6,41	3,35	1,22	95,65	97,97	94,97	3,08	1,02	2,79	1,27	1,02	2,23	True	0,0	201714,65	502954,63
33009	0 / 0,000 / 0,000	13400,00	6,66	3,51	0,76	95,40	97,66	92,16	3,14	1,70	3,92	1,46	0,64	3,92	True	0,0	201741,47	502924,39
33010	0 / 0,000 / 0,000	28708,00	6,33	2,65	1,68	72,65	76,18	60,66	10,40	7,50	12,42	16,95	16,32	26,92	True	0,0	201264,42	502433,57
33017	0 / 0,000 / 0,000	30104,00	6,33	3,53	1,23	72,89	73,10	47,71	9,60	6,96	11,59	17,51	19,94	40,70	True	0,0	201279,38	502417,48
33018	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	True	0,0	201279,06	502369,97
33023	0 / 0,000 / 0,000	16200,00	6,68	3,36	0,80	86,60	93,01	80,00	9,06	4,96	10,00	4,34	2,02	10,00	True	0,0	201113,20	502200,67
33027	0 / 0,000 / 0,000	28708,00	6,33	2,65	1,68	72,65	76,18	60,66	10,40	7,50	12,42	16,95	16,32	26,92	True	0,0	201046,26	502220,98
33030	0 / 0,000 / 0,000	21204,00	6,56	3,66	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	201057,47	502208,27
33034	0 / 0,000 / 0,000	36944,00	6,37	2,76	1,57	73,81	79,47	59,72	14,75	10,02	18,59	11,44	10,51	21,69	True	0,0	200148,60	501445,18
33035	0 / 0,000 / 0,000	26844,00	6,47	3,01	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	200152,53	501442,00
32188	28 / 92,806 / 92,884	13169,96	6,58	3,05	1,10	93,11	96,27	90,23	4,56	2,24	5,27	2,34	1,49	4,50	True	1,5	201764,88	503014,20
32408	0 / 0,000 / 0,000	15300,00	6,45	3,16	1,24	85,51	93,18	83,68	10,33	3,31	8,42	4,15	3,51	7,89	True	0,0	200954,30	502170,36
32420	0 / 0,000 / 0,000	14704,00	6,41	3,35	1,22	95,65	97,97	94,97	3,08	1,02	2,79	1,27	1,02	2,23	True	0,0	201744,01	502988,47
32421	0 / 0,000 / 0,000	38788,00	6,36	2,70	1,61	81,12	83,86	71,43	7,17	5,06	8,99	11,71	11,08	19,58	True	0,0	201752,74	502980,40
32396	0 / 0,000 / 0,000	16200,00	6,68	3,36	0,80	86,60	93,01	80,00	9,06	4,96	10,00	4,34	2,02	10,00	True	0,0	200987,05	502108,14
32406	0 / 0,000 / 0,000	30104,00	6,33	3,53	1,23	72,89	73,10	47,71	9,60	6,96	11,59	17,51	19,94	40,70	True	0,0	200705,23	501894,54
30913	28 / 93,843 / 94,105	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	True	1,5	202470,91	503710,87
16112	28 / 93,679 / 93,703	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	True	1,5	202361,24	503539,92
32407	0 / 0,000 / 0,000	15300,00	6,45	3,16	1,24	85,51	93,18	83,68	10,33	3,31	8,42	4,15	3,51	7,89	True	0,0	200826,34	502042,69
4078	28 / 92,996 / 93,070	1841,00	6,59	2,98	1,12	49,44	70,46	32,59	36,56	18,91	37,58	14,00	10,63	29,83	True	1,5	201872,11	503070,41
11290	28 / 93,087 / 93,501	11779,72	6,58	3,14	1,06	98,05	98,93	96,99	1,18	0,58	1,49	0,77	0,49	1,52	True	1,5	201898,55	503167,22
7719	28 / 95,825 / 96,028	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	True	1,5	204311,81	504403,49
13096	28 / 96,101 / 96,420	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204534,72	504503,09
21627	28 / 93,362 / 93,509	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	True	1,5	202160,75	503293,10
32405	0 / 0,000 / 0,000	28708,00	6,33	2,65	1,68	72,65	76,18	60,66	10,40	7,50	12,42	16,95	16,32	26,92	True	0,0	201328,36	502500,40
3812	28 / 93,800 / 94,010	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	True	1,5	202542,96	503659,40
13147	28 / 94,019 / 94,200	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	True	1,5	202637,72	503768,35
12946	28 / 95,987 / 95,996	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	True	1,5	204427,92	504490,16
33022	0 / 0,000 / 0,000	16200,00	6,68	3,36	0,80	86,60	93,01	80,00	9,06	4,96	10,00	4,34	2,02	10,00	True	0,0	201101,10	502192,79
33476	0 / 0,000 / 0,000	15552,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	201399,05	502570,75

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1
32423	0 / 0,000 / 0,000	13400,00	6,66	3,51	0,76	95,40	97,66	92,16	3,14	1,70	3,92	1,46	0,64	3,92	True	0,0	201773,38	502960,76
3811	28 / 93,800 / 94,010	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	True	1,5	202456,50	503563,91
33471	0 / 0,000 / 0,000	28196,00	6,63	3,57	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	200021,83	501306,72
30912	28 / 93,843 / 94,105	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	True	1,5	202612,84	503789,08
5177	28 / 93,087 / 93,501	11779,72	6,58	3,14	1,06	98,05	98,93	96,99	1,18	0,58	1,49	0,77	0,49	1,52	True	1,5	201960,92	503241,52
14896	28 / 96,107 / 96,411	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	True	1,5	204812,34	504545,22
33026	0 / 0,000 / 0,000	28708,00	6,33	2,65	1,68	72,65	76,18	60,66	10,40	7,50	12,42	16,95	16,32	26,92	True	0,0	201106,04	502276,69
32395	0 / 0,000 / 0,000	16200,00	6,68	3,36	0,80	86,60	93,01	80,00	9,06	4,96	10,00	4,34	2,02	10,00	True	0,0	200830,83	501988,97
17521	28 / 94,175 / 94,176	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	True	1,5	202752,54	503878,79
15388	28 / 95,551 / 95,565	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	True	1,5	203989,82	504383,78
14474	28 / 96,069 / 96,107	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	True	1,5	204501,00	504428,00
13107	28 / 96,496 / 96,524	47065,84	6,34	3,11	1,43	85,57	88,32	75,58	6,50	4,25	7,65	7,93	7,43	16,78	True	1,5	204917,75	504597,09
13693	28 / 93,179 / 93,428	1278,56	6,66	2,21	1,41	46,13	60,71	39,38	37,27	24,82	34,66	16,59	14,46	25,96	True	1,5	202151,82	503389,81
33029	0 / 0,000 / 0,000	20500,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	201049,54	502217,17
9630	28 / 96,052 / 96,112	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	True	1,5	204471,00	504573,00
14540	28 / 93,010 / 93,024	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	True	1,5	201871,22	503090,87
13863	28 / 92,886 / 93,010	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	True	1,5	201789,66	502997,48
33015	0 / 0,000 / 0,000	21204,00	6,56	3,66	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	201276,05	502421,10
32410	0 / 0,000 / 0,000	26844,00	6,47	3,01	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	200692,98	501908,43
2682	28 / 96,027 / 96,062	10853,04	6,43	3,20	1,25	81,00	83,38	76,86	9,93	7,26	9,72	9,07	9,35	13,42	True	1,5	204451,77	504568,48
10692	28 / 92,884 / 93,087	13169,96	6,58	3,05	1,10	93,11	96,27	90,23	4,56	2,24	5,27	2,34	1,49	4,50	True	1,5	201765,27	503014,65
17313	28 / 92,884 / 93,010	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	True	1,5	201775,31	503005,67
16762	28 / 93,728 / 94,127	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	True	1,5	202394,35	503586,44
33033	0 / 0,000 / 0,000	30104,00	6,33	3,53	1,23	72,89	73,10	47,71	9,60	6,96	11,59	17,51	19,94	40,70	True	0,0	201061,40	502205,09
7718	28 / 95,825 / 96,028	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	True	1,5	204256,13	504403,88
32393	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	True	0,0	201465,18	502587,61
3881	28 / 96,034 / 96,069	4853,04	6,34	3,79	1,09	99,00	98,54	99,19	0,34	0,48	0,19	0,66	0,99	0,62	True	1,5	204467,00	504422,00
17305	28 / 92,849 / 92,886	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	True	1,5	201789,27	502997,04
13116	28 / 93,505 / 93,629	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	True	1,5	202229,00	503430,13
13992	28 / 95,569 / 95,776	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	True	1,5	204007,75	504387,74
33005	0 / 0,000 / 0,000	9292,00	6,41	3,33	1,22	94,30	97,41	93,81	4,03	1,29	3,54	1,68	1,29	2,65	True	0,0	201432,80	502627,47
33473	0 / 0,000 / 0,000	39092,00	6,45	3,37	1,14	74,18	76,52	48,32	17,10	13,07	21,92	8,73	10,41	29,75	True	0,0	200025,10	501303,03
32394	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	True	0,0	201354,52	502462,15
15764	28 / 93,727 / 94,019	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	True	1,5	202402,00	503575,00
13162	28 / 94,610 / 94,654	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	True	1,5	203103,80	504124,47
4273	28 / 93,070 / 93,165	1841,00	6,59	2,98	1,12	49,44	70,46	32,59	36,56	18,91	37,58	14,00	10,63	29,83	True	1,5	201920,69	503126,92
12259	28 / 94,200 / 94,238	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	True	1,5	202781,78	503882,66
18342	28 / 93,179 / 93,428	1278,56	6,66	2,21	1,41	46,13	60,71	39,38	37,27	24,82	34,66	16,59	14,46	25,96	True	1,5	201966,04	503232,10
33031	0 / 0,000 / 0,000	21204,00	6,56	3,66	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	201117,79	502264,46
33458	0 / 0,000 / 0,000	26844,00	6,47	3,01	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	200511,75	501751,90
17323	28 / 94,654 / 95,191	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	True	1,5	203142,41	504144,58
17518	28 / 93,482 / 93,505	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	True	1,5	202199,25	503426,67
22618	28 / 93,177 / 93,179	1278,56	6,66	2,21	1,41	46,13	60,71	39,38	37,27	24,82	34,66	16,59	14,46	25,96	True	1,5	201964,57	503230,69
12121	28 / 96,411 / 96,553	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	True	1,5	204858,91	504562,41
34011	0 / 0,000 / 0,000	8496,00	6,66	3,48	0,77	93,99	96,96	90,77	4,06	2,03	4,62	1,94	1,01	4,62	True	0,0	201347,02	502483,72
8792	28 / 92,996 / 92,997	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	True	1,5	201872,11	503070,41

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1
33032	0 / 0,000 / 0,000	30104,00	6,33	3,53	1,23	72,89	73,10	47,71	9,60	6,96	11,59	17,51	19,94	40,70	True	0,0	201121,04	502260,98
32422	0 / 0,000 / 0,000	42000,00	6,41	3,57	1,10	81,87	82,01	60,48	6,43	4,66	8,86	11,71	13,32	30,67	True	0,0	201763,54	502969,75
30911	28 / 93,843 / 94,105	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	True	1,5	202467,48	503709,29
15348	28 / 95,476 / 95,543	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	True	1,5	203916,56	504383,94
14547	28 / 95,987 / 95,996	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	True	1,5	204436,44	504491,98
12949	28 / 94,273 / 94,609	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	True	1,5	202847,59	503932,34
5498	28 / 93,760 / 93,843	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	True	1,5	202392,90	503672,93
9061	28 / 95,476 / 95,484	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	True	1,5	203923,01	504387,26
15182	28 / 95,191 / 95,232	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	True	1,5	203639,30	504325,99
8306	28 / 95,776 / 95,825	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	True	1,5	204213,98	504403,58
16097	28 / 96,597 / 96,600	47065,84	6,34	3,11	1,43	85,57	88,32	75,58	6,50	4,25	7,65	7,93	7,43	16,78	True	1,5	205011,73	504616,49
15359	28 / 96,524 / 96,563	47065,84	6,34	3,11	1,43	85,57	88,32	75,58	6,50	4,25	7,65	7,93	7,43	16,78	True	1,5	204943,81	504602,57
13502	28 / 95,569 / 95,776	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	True	1,5	204019,62	504389,21
19331	28 / 92,997 / 93,362	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	True	1,5	201944,26	503140,16
33011	0 / 0,000 / 0,000	28708,00	6,33	2,65	1,68	72,65	76,18	60,66	10,40	7,50	12,42	16,95	16,32	26,92	True	0,0	201206,07	502374,24
33475	0 / 0,000 / 0,000	23244,00	6,31	2,62	1,73	68,23	72,20	55,61	12,07	8,72	13,97	19,70	19,08	30,42	True	0,0	201395,18	502574,14
3287	28 / 93,501 / 93,523	11779,72	6,58	3,14	1,06	98,05	98,93	96,99	1,18	0,58	1,49	0,77	0,49	1,52	True	1,5	202168,68	503480,48
14803	28 / 95,484 / 95,701	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	True	1,5	204106,97	504435,72
12264	28 / 95,663 / 95,987	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	True	1,5	204097,26	504420,37
16764	28 / 96,077 / 96,440	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	True	1,5	204511,26	504508,11
15194	28 / 94,105 / 94,175	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	True	1,5	202742,17	503872,63
19333	28 / 92,997 / 93,362	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	True	1,5	201997,73	503184,79
33457	0 / 0,000 / 0,000	36944,00	6,37	2,76	1,57	73,81	79,47	59,72	14,75	10,02	18,59	11,44	10,51	21,69	True	0,0	200508,56	501755,88
32411	0 / 0,000 / 0,000	42000,00	6,41	3,57	1,10	81,87	82,01	60,48	6,43	4,66	8,86	11,71	13,32	30,67	True	0,0	201342,68	502486,78
17314	28 / 93,629 / 93,679	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	True	1,5	202325,50	503509,63
15408	28 / 93,425 / 93,428	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	True	1,5	202158,16	503392,35
13095	28 / 93,628 / 93,645	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	True	1,5	202313,22	503521,03
33014	0 / 0,000 / 0,000	21204,00	6,56	3,66	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	201217,74	502361,86
34010	0 / 0,000 / 0,000	9292,00	6,41	3,33	1,22	94,30	97,41	93,81	4,03	1,29	3,54	1,68	1,29	2,65	True	0,0	201571,20	502787,83
15222	28 / 93,428 / 93,482	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	True	1,5	202160,91	503394,56
16354	28 / 94,105 / 94,175	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	True	1,5	202694,42	503844,25
12655	28 / 96,553 / 96,580	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	True	1,5	204968,74	504591,00
15934	28 / 92,884 / 93,010	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	True	1,5	201775,50	503005,89
14005	28 / 92,807 / 92,884	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	True	1,5	201753,39	502980,37
20430	28 / 93,769 / 93,800	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	True	1,5	202437,00	503539,00
12556	28 / 96,420 / 96,565	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204845,27	504568,58
33019	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	True	0,0	201285,74	502381,49
33466	0 / 0,000 / 0,000	13400,00	6,66	3,51	0,76	95,40	97,66	92,16	3,14	1,70	3,92	1,46	0,64	3,92	True	0,0	201566,18	502721,85
13110	28 / 95,565 / 95,569	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	True	1,5	204003,77	504387,25
12145	28 / 96,027 / 96,062	10853,04	6,43	3,20	1,25	81,00	83,38	76,86	9,93	7,26	9,72	9,07	9,35	13,42	True	1,5	204437,00	504565,00
12403	28 / 95,232 / 95,542	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	True	1,5	203681,50	504317,47
17934	28 / 95,569 / 95,776	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	True	1,5	204090,38	504397,94
12373	28 / 95,653 / 95,987	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204088,48	504408,62
5691	28 / 96,411 / 96,553	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	True	1,5	204835,00	504553,64
33021	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	True	0,0	201214,10	502434,02
15763	28 / 94,653 / 95,193	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	True	1,5	203152,43	504128,81

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1
18638	28 / 96,195 / 96,493	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	True	1,5	204825,93	504587,93
19332	28 / 92,997 / 93,362	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	True	1,5	202138,05	503279,01
31090	28 / 92,807 / 92,885	14092,04	6,63	3,46	0,83	93,67	96,66	88,70	4,41	2,05	6,29	1,92	1,28	5,01	True	1,5	201776,06	502960,78
17728	28 / 95,701 / 95,888	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	True	1,5	204285,83	504506,61
13864	28 / 96,069 / 96,101	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204505,96	504496,42
12943	28 / 93,226 / 93,369	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	True	1,5	202016,64	503243,73
33013	0 / 0,000 / 0,000	20500,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	201209,52	502370,65
33020	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	True	0,0	201224,56	502441,50
33028	0 / 0,000 / 0,000	20500,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	201109,53	502273,23
12255	28 / 93,703 / 93,727	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	True	1,5	202379,25	503555,24
17303	28 / 93,645 / 93,703	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	True	1,5	202326,06	503531,55
14530	28 / 94,238 / 94,273	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	True	1,5	202816,52	503908,88
14763	28 / 96,101 / 96,420	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204824,13	504564,13
13117	28 / 93,010 / 93,026	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	True	1,5	201858,26	503100,55
12282	28 / 94,105 / 94,175	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	True	1,5	202689,57	503840,94
18433	28 / 92,807 / 92,885	14092,04	6,63	3,46	0,83	93,67	96,66	88,70	4,41	2,05	6,29	1,92	1,28	5,01	True	1,5	201798,24	502986,01
15211	28 / 93,311 / 93,425	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	True	1,5	202068,06	503315,58
12425	28 / 93,165 / 93,369	1841,00	6,59	2,98	1,12	49,44	70,46	32,59	36,56	18,91	37,58	14,00	10,63	29,83	True	1,5	202120,41	503334,87
33012	0 / 0,000 / 0,000	20500,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0	201267,82	502429,89
15389	28 / 95,193 / 95,232	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	True	1,5	203644,71	504309,91
17891	28 / 92,849 / 92,886	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	True	1,5	201765,43	502969,96
32391	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	True	0,0	201443,99	502661,32
16096	28 / 93,026 / 93,311	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	True	1,5	201868,75	503112,52
15343	28 / 97,499 / 97,900	45765,68	6,39	3,75	1,04	86,05	87,79	70,27	6,60	4,29	7,95	7,34	7,92	21,78	True	1,5	206280,58	504881,89
17935	28 / 95,569 / 95,776	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	True	1,5	204159,42	504401,88
33001	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	True	0,0	201521,41	502659,98
32409	0 / 0,000 / 0,000	36944,00	6,37	2,76	1,57	73,81	79,47	59,72	14,75	10,02	18,59	11,44	10,51	21,69	True	0,0	200687,20	501914,72
2690	28 / 95,484 / 95,701	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	True	1,5	203923,66	504387,59
6976	28 / 95,888 / 95,924	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	True	1,5	204303,08	504513,48
19563	28 / 96,553 / 96,580	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	True	1,5	204979,57	504593,82
22954	28 / 93,088 / 93,177	1278,56	6,66	2,21	1,41	46,13	60,71	39,38	37,27	24,82	34,66	16,59	14,46	25,96	True	1,5	201898,55	503167,22
18664	28 / 96,580 / 96,600	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	True	1,5	204994,31	504597,66
34008	0 / 0,000 / 0,000	16200,00	6,68	3,36	0,80	86,60	93,01	80,00	9,06	4,96	10,00	4,34	2,02	10,00	True	0,0	200708,35	501889,92
1751	28 / 96,195 / 96,493	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	True	1,5	204616,72	504586,00
1750	28 / 96,195 / 96,493	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	True	1,5	204763,73	504587,17
15208	28 / 93,703 / 93,728	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	True	1,5	202371,08	503567,80
12382	28 / 96,070 / 96,077	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	True	1,5	204504,94	504506,71
33016	0 / 0,000 / 0,000	30104,00	6,33	3,53	1,23	72,89	73,10	47,71	9,60	6,96	11,59	17,51	19,94	40,70	True	0,0	201221,09	502358,24
32392	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	True	0,0	201322,05	502534,31
34009	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	True	0,0	201269,24	502327,45
1924	28 / 96,034 / 96,069	4853,04	6,34	3,79	1,09	99,00	98,54	99,19	0,34	0,48	0,19	0,66	0,99	0,62	True	1,5	204482,11	504424,67
17354	28 / 94,176 / 94,241	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	True	1,5	202753,47	503879,34
17464	28 / 95,565 / 95,568	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	True	1,5	204003,77	504387,25
33024	0 / 0,000 / 0,000	15300,00	6,45	3,16	1,24	85,51	93,18	83,68	10,33	3,31	8,42	4,15	3,51	7,89	True	0,0	201047,09	502265,57
33025	0 / 0,000 / 0,000	15300,00	6,45	3,16	1,24	85,51	93,18	83,68	10,33	3,31	8,42	4,15	3,51	7,89	True	0,0	201041,25	502258,12

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Bouwblok noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202231,83	502946,88
02	Bouwblok noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202261,31	502932,85
03	Bouwblok noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202261,51	502922,09
04	Bouwblok noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202251,74	502916,41
05	Bouwblok noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202248,94	502922,83
06	Bouwblok noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202243,72	502928,83
07	Bouwblok noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202228,23	502936,20
08	Bouwblok noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202224,87	502943,93
09	bouwblok midden		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202229,92	502924,91
10	bouwblok midden		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202229,71	502914,39
11	bouwblok midden		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202220,23	502910,04
12	bouwblok midden		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202220,52	502920,76
13	bestaande bouw noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202218,51	502909,59
14	bestaande bouw noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202221,23	502902,84
15	bestaande bouw noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202213,37	502890,36
16	bestaande bouw zuid		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202215,62	502877,23
17	bestaande bouw zuid		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202220,88	502867,23
18	bestaande bouw zuid		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202212,38	502866,88
19	bestaande bouw zuid		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202198,79	502875,47
20	bestaande bouw zuid		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202194,06	502884,33
21	bestaande bouw noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202203,11	502893,95
22	bestaande bouw noord		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202210,81	502906,07

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Gras	1,00	201781,10	502952,27
02	Gras	1,00	201771,32	502941,89
03	Gras	1,00	201850,74	502665,15
04	Gras	1,00	201800,68	502980,31
05	Gras	1,00	201889,85	503082,69
06	Gras	1,00	201755,50	502929,25
07	Gras/speelterrein	0,80	202071,45	502961,54
10		1,00	201794,35	502888,27
11	A28	0,50	200968,22	502159,09
12	park/gras/bomen	1,00	201782,23	502705,53
13	gras	1,00	202276,07	503372,29

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
135	reflecterend	14,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202287,90	502652,87
156	reflecterend	13,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202359,66	502771,69
162	reflecterend	12,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202497,83	502805,92
177	afschermend	25,00	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202363,86	502877,04
179	afschermend	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202154,89	502901,74
181	reflecterend	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202186,71	502916,41
183	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202164,63	502942,54
185	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202128,30	502950,04
186	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202310,53	502950,47
188	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202199,23	502936,79
190	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202180,04	502971,35
191	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202148,67	502978,34
192	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202147,84	502991,40
193	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202217,39	502973,56
194	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202183,13	502994,83
196	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202092,16	503002,89
197	bebouwing	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202160,50	503001,78
198	afschermend	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202077,86	503025,30
200	bebouwing	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202130,00	503017,98
201	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202220,39	503030,22
203	bebouwing	8,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202104,20	503025,84
204	bebouwing	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202061,26	503043,35
205	bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202150,58	503032,31
206	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202269,78	503063,12
207	bebouwing	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202179,33	503045,88
208	bebouwing	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202090,15	503048,32
209	bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202049,41	503070,35
210	bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202220,63	503064,68
211	bebouwing	9,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202125,44	503075,68
212	bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202060,68	503082,00
213	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202254,91	503057,53
214	bebouwing	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202175,80	503080,94
217	bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202098,98	503080,96
220	bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202071,05	503091,75
223	bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202088,83	503107,56
226	bebouwing	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202222,48	503143,56
227	afschermend	11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202035,26	503122,80
291	afschermend	17,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202086,28	503164,12
331	afschermend	37,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202452,49	503474,79
335	reflecterend	11,00	3,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202284,72	503528,06
337	52	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202187,79	502879,59
338		6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202061,90	502942,16
339	afschermend	3,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202089,25	502922,18
340		6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202125,81	502896,90
341		6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202142,08	502884,42
342		6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202165,12	502867,92

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
343		6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202174,71	502861,19
344	afschermend	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202229,60	502822,38
345	afschermend	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202239,42	502813,82
347		12,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202317,19	502755,82
348	reflecterend	5,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202303,77	502689,11
349		3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201890,83	502994,75
350		4,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202061,36	502802,38
351		9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202029,49	502877,59
352		7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202010,54	502848,43
354		6,80	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202058,99	502848,50
355		5,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202085,16	502843,69
356		8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202076,65	502832,66
357		10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202079,38	502826,11
358		12,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202084,56	502826,93
359		12,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202106,52	502810,58
360		12,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202134,66	502789,69
361		12,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202161,18	502768,82
362		12,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202190,45	502746,47
363		8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202228,29	502756,42
364		8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202200,30	502729,25
365		4,90	1,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202026,54	502885,54
366		7,20	1,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202029,53	502888,90
367		8,80	1,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202032,53	502892,26
368		9,70	1,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202035,54	502895,60
370	Irishof	12,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202269,12	502638,61
371	Irishof	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202215,10	502644,91
337	bestaande bouw zuid	13,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202191,55	502880,16
211	bebouwing	9,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202130,12	503060,72
52	bebouwing	13,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202310,96	502816,41
337	bestaande bouw noord	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202199,13	502887,50
335	reflecterend	9,00	1,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202266,28	503566,45
52	reflecterend	16,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202261,66	502845,66
227	afschermend	14,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202050,57	503106,95
291	bebouwing	13,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202160,23	503178,66
291	afschermend	20,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202147,61	503203,35
211	bebouwing	9,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202144,13	503075,88
01	afschermend	5,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202187,64	503229,58
02	afschermend	17,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202243,26	503229,00
03	bebouwing	20,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202252,63	503163,13
04	afschermend	29,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202246,73	503214,97
331	afschermend	23,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202425,01	503415,62
	afschermend	12,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202425,27	503499,79
1	afschermend	18,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202450,99	503445,49
2	afschermend	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202570,23	503396,14
3	afschermend	16,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202459,04	503367,04
4	afschermend	20,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202509,70	503384,97

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
5	afschermend	20,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202747,26	503351,42
6	afschermend	35,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202487,42	503558,11
7	afschermend	17,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202516,31	503534,52
8	afschermend	18,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202527,07	503483,37
9	afschermend	15,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202600,95	503487,90
10	afschermend	19,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202607,50	503461,49
11	afschermend	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202558,85	503521,48
12	afschermend	11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202786,10	503732,15
13	afschermend	11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202763,45	503397,66
14	afschermend	16,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202728,88	503422,51
15	afschermend	12,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202653,83	503425,39
16	bebouwing	11,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202568,00	503651,15
17	bebouwing	11,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202597,97	503674,33
18	bebouwing	11,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202627,15	503698,71
19	bebouwing	11,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202657,12	503722,69
20	bebouwing	11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202698,29	503673,93
21	bebouwing	11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202730,66	503679,53
22	bebouwing	11,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202773,03	503685,52
23	bebouwing	8,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202775,02	503815,81
24	bebouwing	7,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202804,52	503833,34
25	afschermend	14,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202632,46	503568,79
26	reflecterend	24,00	5,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202963,54	504130,02
27	reflecterend	24,00	5,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202902,95	504139,79
28	reflecterend	24,00	5,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203034,15	504212,11
29	reflecterend	24,00	5,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202879,08	504098,06
30	reflecterend	24,00	5,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202856,35	504108,74
31	reflecterend	33,50	4,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202794,55	504078,34
32	reflecterend	12,50	0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202010,20	503392,44
33	bebouwing	16,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202605,39	503006,60
34	bebouwing	18,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202623,66	503102,07
35	reflecterend	18,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202544,69	502870,26
36	reflecterend	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202509,65	502841,73
37	reflecterend	12,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202506,35	502832,26
401	Lijnbaan	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202255,42	502991,17
402	Lijnbaan	19,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202383,17	502925,68
403	Lijnbaan	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202456,68	502918,10
404	Lijnbaan	15,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202325,44	502902,58
n1	nieuwbouw, midden	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202225,09	502927,84
n2	nieuwbouw, noord	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202227,35	502948,89

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
01	IJsselhal gevel	--	0,00	Eigen waarde	41,61	2 dB	Nee	201905,04	502990,40
02	IJsselhal nok	10,00	0,00	Eigen waarde	160,48	0 dB	Nee	202038,52	502898,97
03	IJsselhal gevel	--	0,00	Eigen waarde	41,61	2 dB	Nee	201926,89	502970,93
04	IJsselhal gevel	--	0,00	Eigen waarde	41,61	2 dB	Nee	201976,74	502926,15
05	IJsselhal gevel	--	0,00	Eigen waarde	41,34	2 dB	Nee	202010,28	502896,51
06	nok	15,00	1,00	Relatief	44,26	0 dB	Nee	202036,86	503013,06
07	Nok	12,00	1,00	Relatief	25,98	0 dB	Nee	202082,43	503023,04
08	nok	13,00	1,00	Relatief	10,44	0 dB	Nee	202065,39	502946,41
09	Nok	5,00	1,00	Relatief	20,01	0 dB	Nee	202105,74	502935,53
10	Nok	5,00	1,00	Relatief	20,01	0 dB	Nee	202111,18	502930,67
11	Nok	5,00	1,00	Relatief	20,01	0 dB	Nee	202117,76	502926,23
12	Nok	5,00	1,00	Relatief	20,01	0 dB	Nee	202125,65	502921,10
13	Nok	9,00	1,00	Relatief	10,08	0 dB	Nee	202119,55	502905,92
14	Nok	9,00	1,00	Relatief	15,98	0 dB	Nee	202132,22	502948,03
15	Nok	9,00	1,00	Relatief	32,33	0 dB	Nee	202152,80	502976,41
16	nok	12,00	1,00	Relatief	13,70	0 dB	Nee	202145,24	502883,16
17	nok	13,00	1,00	Relatief	16,07	0 dB	Nee	202155,21	502879,40
18	Nok	10,00	1,00	Relatief	11,66	0 dB	Nee	202171,89	502882,67
19	nok	9,00	1,00	Relatief	29,13	0 dB	Nee	202157,94	502906,55
20	nok	14,00	1,00	Relatief	41,68	0 dB	Nee	202178,54	502866,21
22	nok	9,00	1,00	Relatief	19,89	0 dB	Nee	202191,31	502914,76
23	nok	9,00	1,00	Relatief	25,47	0 dB	Nee	202203,91	502935,07
24	nok	9,00	1,00	Relatief	25,12	0 dB	Nee	202158,71	502917,28
25	nok	9,00	1,00	Relatief	30,21	0 dB	Nee	202172,26	502941,37
26	nok	9,00	1,00	Relatief	24,71	0 dB	Nee	202222,84	502971,71
27	nok	9,00	1,00	Relatief	30,26	0 dB	Nee	202212,98	502986,71
28	nok	9,00	1,00	Relatief	21,10	0 dB	Nee	202151,14	503013,35
29	nok	9,00	1,00	Relatief	36,89	0 dB	Nee	202094,39	503034,24
30	nok	9,00	1,00	Relatief	20,96	0 dB	Nee	202094,04	503047,12
31	nok	9,00	1,00	Relatief	52,88	0 dB	Nee	202196,58	503016,74
32	nok	9,50	1,00	Relatief	34,85	0 dB	Nee	202218,70	503024,75
33	nok	9,50	1,00	Relatief	25,75	0 dB	Nee	202115,39	503038,07
34	nok	8,50	1,00	Relatief	18,66	0 dB	Nee	202106,29	503029,15
35	nok	8,50	1,00	Relatief	37,44	0 dB	Nee	202094,33	503006,48
36	nok	8,50	1,00	Relatief	10,31	0 dB	Nee	202151,62	502988,99
37	nok	8,50	1,00	Relatief	21,18	0 dB	Nee	202165,01	503000,59
38	nok	8,50	1,00	Relatief	20,75	0 dB	Nee	202154,65	503030,75
413		--	--	Eigen waarde	11,47	0 dB	Nee	204612,08	504597,85
458		--	--	Eigen waarde	5,20	0 dB	Nee	203698,58	504308,08
555		--	--	Eigen waarde	218,24	0 dB	Nee	204503,66	504525,92
556		--	--	Eigen waarde	23,93	0 dB	Nee	202557,98	503690,52
559		--	--	Eigen waarde	247,90	0 dB	Nee	202743,31	503892,13
598		--	--	Eigen waarde	664,66	0 dB	Nee	200530,14	501733,40
599		--	--	Eigen waarde	661,06	0 dB	Nee	200506,64	501759,16
600		--	--	Eigen waarde	367,86	0 dB	Nee	200530,05	501733,50
601		--	--	Eigen waarde	367,87	0 dB	Nee	200506,70	501759,06

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
483		--	--	Eigen waarde	4,51	0 dB	Nee	202358,66	503569,68
876		--	--	Eigen waarde	15,55	0 dB	Nee	204523,93	504486,46
879		--	--	Eigen waarde	160,53	0 dB	Nee	202434,32	503589,77
882		--	--	Eigen waarde	10,92	0 dB	Nee	203704,61	504356,75
886		--	--	Eigen waarde	10,90	0 dB	Nee	203703,69	504309,09
700		--	--	Eigen waarde	296,67	0 dB	Nee	202788,58	503871,18
809		--	--	Eigen waarde	23,94	0 dB	Nee	202566,24	503675,16
811		--	--	Eigen waarde	26,56	0 dB	Nee	202392,56	503600,41
822		--	--	Eigen waarde	252,87	0 dB	Nee	204178,78	504452,17
1042		--	--	Eigen waarde	10,70	0 dB	Nee	203371,86	504214,27
1048		--	6,50	Eigen waarde	11,08	2 dB	Nee	203355,77	504257,38
1140		--	--	Eigen waarde	206,96	0 dB	Nee	201980,50	503183,45
949		--	--	Eigen waarde	60,63	0 dB	Ja	201746,25	502910,62
975		--	--	Eigen waarde	11,39	0 dB	Nee	204872,12	504605,85
980		--	--	Eigen waarde	10,78	0 dB	Nee	204212,89	504421,34
1234		--	--	Eigen waarde	249,72	0 dB	Nee	204860,80	504604,67
1346		--	--	Eigen waarde	60,56	2 dB	Nee	203976,12	504417,68
1364		--	--	Eigen waarde	265,45	2 dB	Nee	203620,09	504337,80
1559		--	--	Eigen waarde	88,04	2 dB	Nee	204176,40	504478,77
1560		--	--	Eigen waarde	217,78	2 dB	Nee	203916,82	504405,53
1568		--	--	Eigen waarde	2,25	0 dB	Nee	202230,11	503420,33
1569		--	--	Eigen waarde	128,18	0 dB	Ja	202231,84	503421,76
1570		--	--	Eigen waarde	2,37	0 dB	Nee	202361,62	503572,73
1571		--	--	Eigen waarde	9,78	0 dB	Ja	202387,95	503594,37
1572		--	--	Eigen waarde	31,70	0 dB	Ja	202363,45	503574,26
1573		--	--	Eigen waarde	73,04	0 dB	Ja	202330,71	503503,34
1574		--	--	Eigen waarde	15,12	0 dB	Nee	202407,62	503570,08
1575		--	--	Eigen waarde	31,30	0 dB	Ja	202383,42	503550,23
1576		--	--	Eigen waarde	45,03	0 dB	Nee	202788,58	503871,18
1577		--	--	Eigen waarde	38,94	0 dB	Ja	202823,78	503899,26
1578		--	--	Eigen waarde	65,48	0 dB	Nee	202743,31	503892,13
1579		--	--	Eigen waarde	40,80	0 dB	Ja	202795,22	503932,04
1580		--	--	Eigen waarde	149,12	0 dB	Nee	203157,28	504118,67
1581		--	--	Eigen waarde	317,99	0 dB	Ja	202854,54	503923,14
1582		--	--	Eigen waarde	42,89	0 dB	Ja	203119,52	504098,34
1583		--	--	Eigen waarde	147,31	0 dB	Ja	203135,99	504156,87
1584		--	--	Eigen waarde	324,68	0 dB	Ja	202827,41	503957,11
1585		--	--	Eigen waarde	43,39	0 dB	Ja	203097,80	504136,27
1586		--	--	Eigen waarde	15,95	0 dB	Nee	203683,91	504306,31
1587		--	--	Eigen waarde	15,77	0 dB	Nee	203633,85	504293,79
1588		--	--	Eigen waarde	37,78	0 dB	Ja	203646,98	504298,38
1589		--	--	Eigen waarde	16,38	0 dB	Nee	203620,09	504337,80
1590		--	--	Eigen waarde	13,65	0 dB	Nee	203675,84	504349,25
1591		--	--	Eigen waarde	40,53	0 dB	Ja	203636,19	504340,83
1592		--	--	Eigen waarde	2,89	0 dB	Nee	203993,78	504366,18
1663		--	--	Eigen waarde	6,67	0 dB	Ja	203987,26	504364,78

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
1664		--	--	Eigen waarde	10,30	0 dB	Nee	204434,28	504503,38
1665		--	--	Eigen waarde	10,26	0 dB	Nee	204503,66	504525,92
1666		--	--	Eigen waarde	69,72	0 dB	Ja	204502,46	504517,95
1667		--	--	Eigen waarde	10,49	0 dB	Nee	204434,10	504468,03
1668		--	--	Eigen waarde	2,43	0 dB	Nee	204509,38	504486,74
1669		--	--	Eigen waarde	69,96	0 dB	Ja	204440,92	504472,30
1706		--	--	Eigen waarde	140,16	0 dB	Nee	202127,50	503329,05
1985		--	--	Eigen waarde	94,06	0 dB	Nee	200638,58	501818,27
1986		--	--	Eigen waarde	14,51	0 dB	Nee	200538,20	501735,68
1988		--	--	Eigen waarde	12,25	0 dB	Nee	200966,68	502113,04
1991		--	--	Eigen waarde	77,01	0 dB	Nee	200908,38	502062,73
1992		--	--	Eigen waarde	109,44	0 dB	Nee	200545,88	501742,19
1993		--	--	Eigen waarde	104,58	0 dB	Nee	201352,30	502477,61
1994		--	--	Eigen waarde	9,28	0 dB	Nee	200531,22	501729,58
1998		--	--	Eigen waarde	10,43	0 dB	Nee	200710,05	501879,41
1999		--	--	Eigen waarde	6,22	0 dB	Nee	200642,69	501813,61
2000		--	--	Eigen waarde	310,27	0 dB	Nee	201066,78	502198,35
2001		--	--	Eigen waarde	513,93	0 dB	Nee	200717,68	501885,74
2002		--	--	Eigen waarde	72,46	0 dB	Nee	200849,11	502011,44
2003		--	--	Eigen waarde	6,51	0 dB	Nee	200903,86	502058,90
2004		--	--	Eigen waarde	90,32	0 dB	Nee	201352,30	502477,61
2005		--	--	Eigen waarde	19,94	0 dB	Nee	200627,63	501800,54
1714		--	--	Eigen waarde	10,83	0 dB	Nee	204202,34	504419,12
1717		--	--	Eigen waarde	226,09	0 dB	Nee	204212,89	504421,34
2096		--	--	Eigen waarde	83,51	2 dB	Nee	203345,55	504253,26
2021		--	--	Eigen waarde	121,62	0 dB	Nee	200974,21	502119,47
2690		--	--	Eigen waarde	200,23	2 dB	Nee	204176,40	504478,77
2560		--	--	Eigen waarde	99,04	2 dB	Nee	204258,03	504511,66
2592		--	--	Eigen waarde	275,88	2 dB	Nee	203985,05	504364,33
2593		--	--	Eigen waarde	35,09	2 dB	Nee	204010,67	504369,58
2594		--	--	Eigen waarde	85,96	2 dB	Nee	203292,18	504182,04
2635		--	--	Eigen waarde	2,25	2 dB	Ja	203987,26	504364,78
2827		--	--	Eigen waarde	11,07	0 dB	Nee	203366,11	504261,34
2830		--	--	Eigen waarde	23,95	0 dB	Nee	202538,23	503753,34
2832		--	--	Eigen waarde	9,52	0 dB	Nee	203985,43	504419,69
2872		--	--	Eigen waarde	152,08	0 dB	Nee	204045,17	504375,99
2927		--	--	Eigen waarde	102,33	2 dB	Nee	201876,60	503062,25
3276		--	--	Eigen waarde	19,53	0 dB	Nee	202419,18	503577,43
5012		--	--	Eigen waarde	5,19	2 dB	Nee	203693,99	504354,22
5026		--	--	Eigen waarde	224,72	0 dB	Nee	202586,99	503757,61
5031		--	--	Eigen waarde	104,98	0 dB	Nee	204196,36	504391,12
5626		3,00	--	Eigen waarde	199,60	0 dB	Nee	200500,04	501758,93
5231		--	--	Eigen waarde	14,35	2 dB	Nee	203996,60	504366,78
4755		--	--	Eigen waarde	191,99	2 dB	Nee	201620,71	502765,37
4760		--	--	Eigen waarde	399,99	2 dB	Nee	201366,92	502456,40
5341		--	--	Eigen waarde	264,11	2 dB	Nee	201875,99	503062,25

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
4863		--	--	Eigen waarde	23,94	0 dB	Nee	202586,99	503757,61
4872		--	--	Eigen waarde	263,30	2 dB	Nee	203381,88	504218,06
4946		--	--	Eigen waarde	40,64	0 dB	Ja	201781,61	502955,98

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
02		9,00	1061,33	12	201389,09	502580,62
03	omgeving	1,00	2399,38	18	201121,83	502133,01
04		0,00	1350,44	13	201283,05	502523,60
05	omgeving	1,00	10949,61	12	202712,20	503239,24
556	A28, zuidoostzijde	--	23,93	3	202563,87	503688,52
879	A28, zuidoostzijde	--	160,53	18	202440,21	503587,77
1140	A28, zuidoostzijde	--	206,96	19	201986,39	503181,46
1568	A28, zuidoostzijde	--	2,25	2	202236,00	503418,33
1569	A28, zuidoostzijde	--	128,18	12	202237,73	503419,77
1573	A28, zuidoostzijde	--	73,04	10	202336,59	503501,34
1574	A28, zuidoostzijde	--	15,12	5	202413,51	503568,08
1575	A28, zuidoostzijde	--	31,30	5	202389,30	503548,24
1706	A28, zuidoostzijde	--	140,16	14	202133,39	503327,05
2927	A28, zuidoostzijde	--	102,33	9	201882,49	503060,26
3276	A28, zuidoostzijde	--	19,53	3	202425,07	503575,44
4755	A28, zuidoostzijde	--	191,99	16	201626,59	502763,38
4760	A28, zuidoostzijde	--	399,99	28	201372,81	502454,40
5341	A28, zuidoostzijde	--	264,11	17	201881,88	503060,26
598	A28, zuidoostzijde	--	664,66	4	200529,10	501727,05
600	A28, zuidoostzijde	--	367,86	2	200529,01	501727,15
1985	A28, zuidoostzijde	--	94,06	11	200637,54	501811,92
1986	A28, zuidoostzijde	--	14,51	4	200537,17	501729,34
1988	A28, zuidoostzijde	--	12,25	4	200965,64	502106,70
1991	A28, zuidoostzijde	--	77,01	8	200907,35	502056,38
1992	A28, zuidoostzijde	--	109,44	12	200544,84	501735,84
1993	A28, zuidoostzijde	--	104,58	11	201351,26	502471,26
1994	A28, zuidoostzijde	--	9,28	2	200530,18	501723,23
1998	A28, zuidoostzijde	--	10,43	4	200709,01	501873,07
1999	A28, zuidoostzijde	--	6,22	2	200641,65	501807,26
2000	A28, zuidoostzijde	--	310,27	35	201065,75	502192,00
2001	A28, zuidoostzijde	--	513,93	44	200716,65	501879,39
2002	A28, zuidoostzijde	--	72,46	8	200848,08	502005,09
2003	A28, zuidoostzijde	--	6,51	4	200902,82	502052,55
2004	A28, zuidoostzijde	--	90,32	11	201351,26	502471,26
2005	A28, zuidoostzijde	--	19,94	3	200626,59	501794,19
2021	A28, zuidoostzijde	--	121,62	13	200973,18	502113,13
458	A28, zuidoostzijde	--	5,20	2	203695,08	504300,88
876	A28, zuidoostzijde	--	15,55	5	204520,43	504479,26
886	A28, zuidoostzijde	--	10,90	2	203700,19	504301,89
700	A28, zuidoostzijde	--	296,67	29	202785,08	503863,98
809	A28, zuidoostzijde	--	23,94	4	202562,74	503667,96
1042	A28, zuidoostzijde	--	10,70	2	203368,36	504207,07
980	A28, zuidoostzijde	--	10,78	2	204209,39	504414,14
1576	A28, zuidoostzijde	--	45,03	6	202785,08	503863,98
1577	A28, zuidoostzijde	--	38,94	6	202820,28	503892,06
1580	A28, zuidoostzijde	--	149,12	15	203153,78	504111,47

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
1581	A28, zuidoostzijde	--	317,99	32	202851,04	503915,94
1582	A28, zuidoostzijde	--	42,89	6	203116,02	504091,14
1586	A28, zuidoostzijde	--	15,95	4	203680,41	504299,11
1587	A28, zuidoostzijde	--	15,77	4	203630,35	504286,59
1588	A28, zuidoostzijde	--	37,78	6	203643,48	504291,18
1663	A28, zuidoostzijde	--	6,67	2	203983,75	504357,58
1667	A28, zuidoostzijde	--	10,49	3	204430,60	504460,82
1669	A28, zuidoostzijde	--	69,96	9	204437,42	504465,10
1714	A28, zuidoostzijde	--	10,83	2	204198,84	504411,92
1717	A28, zuidoostzijde	--	226,09	22	204209,39	504414,14
2592	A28, zuidoostzijde	--	275,88	27	203981,55	504357,13
2593	A28, zuidoostzijde	--	35,09	4	204007,17	504362,37
2594	A28, zuidoostzijde	--	85,96	9	203288,68	504174,83
2872	A28, zuidoostzijde	--	152,08	14	204041,67	504368,79
5031	A28, zuidoostzijde	--	104,98	30	204192,86	504383,92
5231	A28, zuidoostzijde	--	14,35	3	203993,10	504359,58
4872	A28, zuidoostzijde	--	263,30	26	203378,37	504210,86
21627	28 / 93,362 / 93,509	--	147,51	6	202167,81	503290,75
3811	28 / 93,800 / 94,010	--	128,93	5	202463,55	503561,55
19333	28 / 92,997 / 93,362	--	169,10	6	202004,79	503182,44
20430	28 / 93,769 / 93,800	--	31,63	2	202444,05	503536,65
19332	28 / 92,997 / 93,362	--	26,73	3	202147,43	503275,26
21627	28 / 93,362 / 93,509	--	147,51	6	202159,24	503297,09
3811	28 / 93,800 / 94,010	--	128,93	5	202452,67	503569,29
19333	28 / 92,997 / 93,362	--	169,10	6	201996,22	503188,79
20430	28 / 93,769 / 93,800	--	31,63	2	202433,17	503544,39
19332	28 / 92,997 / 93,362	--	26,73	3	202136,54	503283,00
33018	0 / 0,000 / 0,000	5,71	13,32	2	201281,02	502368,50
33023	0 / 0,000 / 0,000	--	35,05	13	201115,16	502199,20
32396	0 / 0,000 / 0,000	--	142,05	24	200989,01	502106,67
33022	0 / 0,000 / 0,000	5,41	14,45	3	201103,06	502191,32
33019	0 / 0,000 / 0,000	--	106,02	22	201287,70	502380,02
34009	0 / 0,000 / 0,000	--	43,93	16	201271,20	502325,98
33018	0 / 0,000 / 0,000	5,71	13,32	2	201277,09	502370,34
33023	0 / 0,000 / 0,000	--	35,05	13	201113,48	502201,76
32396	0 / 0,000 / 0,000	--	142,05	24	200987,33	502109,23
33022	0 / 0,000 / 0,000	5,41	14,45	3	201101,38	502193,88
33019	0 / 0,000 / 0,000	--	106,02	22	201283,77	502381,86
34009	0 / 0,000 / 0,000	--	43,93	16	201267,27	502327,82
14895	28 / 96,107 / 96,411	--	110,76	3	204539,35	504431,30
14897	28 / 96,107 / 96,411	--	184,00	4	204642,09	504472,66
7719	28 / 95,825 / 96,028	--	154,94	5	204312,60	504398,74
14474	28 / 96,069 / 96,107	--	38,71	4	204501,79	504423,24
7718	28 / 95,825 / 96,028	--	55,68	3	204256,93	504399,12
3881	28 / 96,034 / 96,069	--	15,35	2	204467,79	504417,24
1924	28 / 96,034 / 96,069	--	19,18	3	204482,91	504419,91

Model: VL 2026
VL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
14895	28 / 96,107 / 96,411	--	110,76	3	204530,70	504440,74
14897	28 / 96,107 / 96,411	--	184,00	4	204633,45	504482,10
7719	28 / 95,825 / 96,028	--	154,94	5	204303,96	504408,17
14474	28 / 96,069 / 96,107	--	38,71	4	204493,15	504432,68
7718	28 / 95,825 / 96,028	--	55,68	3	204248,28	504408,56
3881	28 / 96,034 / 96,069	--	15,35	2	204459,15	504426,68
1924	28 / 96,034 / 96,069	--	19,18	3	204474,26	504429,35

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok noord	1,50	43,5	40,6	37,2	45,4
01_B	Bouwblok noord	4,50	46,1	43,2	39,6	47,9
01_C	Bouwblok noord	7,50	48,0	45,1	41,6	49,9
02_A	Bouwblok noord	1,50	42,2	39,3	35,9	44,1
02_B	Bouwblok noord	4,50	45,1	42,2	38,7	47,0
02_C	Bouwblok noord	7,50	48,3	45,3	41,9	50,1
03_A	Bouwblok noord	1,50	39,0	36,1	32,7	40,9
03_B	Bouwblok noord	4,50	42,4	39,5	36,0	44,3
03_C	Bouwblok noord	7,50	45,4	42,4	38,9	47,2
04_A	Bouwblok noord	1,50	40,6	37,6	34,4	42,5
04_B	Bouwblok noord	4,50	43,1	40,2	36,8	45,0
04_C	Bouwblok noord	7,50	47,2	44,2	40,8	49,0
05_A	Bouwblok noord	1,50	40,7	37,8	34,5	42,7
05_B	Bouwblok noord	4,50	43,5	40,6	37,3	45,4
05_C	Bouwblok noord	7,50	48,3	45,4	41,9	50,2
06_A	Bouwblok noord	1,50	40,8	37,8	34,6	42,7
06_B	Bouwblok noord	4,50	43,6	40,7	37,3	45,5
06_C	Bouwblok noord	7,50	48,2	45,2	41,8	50,0
07_A	Bouwblok noord	1,50	41,5	38,6	35,3	43,4
07_B	Bouwblok noord	4,50	44,4	41,4	38,1	46,3
07_C	Bouwblok noord	7,50	47,8	44,8	41,3	49,6
08_A	Bouwblok noord	1,50	42,6	39,7	36,4	44,6
08_B	Bouwblok noord	4,50	45,7	42,8	39,3	47,6
08_C	Bouwblok noord	7,50	48,6	45,7	42,1	50,4
09_A	bouwblok midden	1,50	39,3	36,3	33,1	41,2
09_B	bouwblok midden	4,50	42,7	39,8	36,4	44,6
09_C	bouwblok midden	7,50	47,3	44,4	40,9	49,1
10_A	bouwblok midden	1,50	39,1	36,2	32,9	41,1
10_B	bouwblok midden	4,50	41,7	38,8	35,4	43,6
10_C	bouwblok midden	7,50	46,0	43,1	39,6	47,9
11_A	bouwblok midden	1,50	37,4	34,5	31,0	39,3
11_B	bouwblok midden	4,50	39,7	36,9	33,3	41,6
11_C	bouwblok midden	7,50	44,7	41,8	38,2	46,5
12_A	bouwblok midden	1,50	42,9	40,0	36,7	44,9
12_B	bouwblok midden	4,50	45,7	42,8	39,5	47,7
12_C	bouwblok midden	7,50	49,0	46,1	42,6	50,8
13_A	bestaande bouw noord	1,50	37,7	34,8	31,3	39,5
13_B	bestaande bouw noord	4,50	40,1	37,1	33,7	41,9
13_C	bestaande bouw noord	7,50	44,7	41,8	38,4	46,6
14_A	bestaande bouw noord	1,50	39,2	36,3	33,0	41,2
14_B	bestaande bouw noord	4,50	41,7	38,8	35,3	43,6
14_C	bestaande bouw noord	7,50	45,4	42,5	39,0	47,3
15_A	bestaande bouw noord	1,50	39,4	36,5	33,1	41,3
15_B	bestaande bouw noord	4,50	41,8	39,0	35,4	43,7
15_C	bestaande bouw noord	7,50	44,8	41,9	38,3	46,6
16_A	bestaande bouw zuid	1,50	39,3	36,4	33,2	41,3
16_B	bestaande bouw zuid	4,50	41,8	38,8	35,6	43,7
16_C	bestaande bouw zuid	7,50	45,7	42,8	39,3	47,5
16_D	bestaande bouw zuid	10,50	48,6	45,7	42,1	50,4
17_A	bestaande bouw zuid	1,50	39,1	36,2	33,0	41,1
17_B	bestaande bouw zuid	4,50	41,3	38,4	35,1	43,2
17_C	bestaande bouw zuid	7,50	43,7	40,8	37,4	45,6
17_D	bestaande bouw zuid	10,50	45,1	42,1	38,7	46,9
18_A	bestaande bouw zuid	1,50	41,2	38,3	34,9	43,1
18_B	bestaande bouw zuid	4,50	43,4	40,4	37,0	45,2
18_C	bestaande bouw zuid	7,50	44,5	41,5	38,1	46,3
18_D	bestaande bouw zuid	10,50	46,8	43,8	40,3	48,6
19_A	bestaande bouw zuid	1,50	41,3	38,4	34,9	43,2
19_B	bestaande bouw zuid	4,50	43,9	41,0	37,5	45,8
19_C	bestaande bouw zuid	7,50	44,0	41,0	37,6	45,8
19_D	bestaande bouw zuid	10,50	47,6	44,6	41,1	49,4
20_A	bestaande bouw zuid	1,50	43,7	40,8	37,5	45,7
20_B	bestaande bouw zuid	4,50	47,7	44,8	41,3	49,5
20_C	bestaande bouw zuid	7,50	49,0	46,1	42,5	50,8
20_D	bestaande bouw zuid	10,50	50,1	47,2	43,6	51,9
21_A	bestaande bouw noord	1,50	44,1	41,2	37,8	46,0
21_B	bestaande bouw noord	4,50	46,9	44,0	40,5	48,8
21_C	bestaande bouw noord	7,50	49,1	46,2	42,6	50,9
22_A	bestaande bouw noord	1,50	43,7	40,7	37,5	45,6
22_B	bestaande bouw noord	4,50	46,0	43,1	39,8	48,0
22_C	bestaande bouw noord	7,50	48,6	45,7	42,2	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Vos de Waelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok noord	1,50	28,5	25,2	18,6	28,9
01_B	Bouwblok noord	4,50	30,2	26,9	20,3	30,6
01_C	Bouwblok noord	7,50	30,0	26,7	20,1	30,3
02_A	Bouwblok noord	1,50	40,1	36,9	30,3	40,5
02_B	Bouwblok noord	4,50	39,9	36,6	30,0	40,3
02_C	Bouwblok noord	7,50	39,1	35,8	29,2	39,5
03_A	Bouwblok noord	1,50	49,2	46,0	39,4	49,6
03_B	Bouwblok noord	4,50	48,0	44,7	38,1	48,4
03_C	Bouwblok noord	7,50	46,4	43,1	36,5	46,8
04_A	Bouwblok noord	1,50	42,6	39,3	32,7	42,9
04_B	Bouwblok noord	4,50	42,8	39,5	32,9	43,2
04_C	Bouwblok noord	7,50	42,5	39,2	32,6	42,9
05_A	Bouwblok noord	1,50	27,6	24,4	17,8	28,0
05_B	Bouwblok noord	4,50	29,3	26,0	19,4	29,6
05_C	Bouwblok noord	7,50	29,9	26,6	20,0	30,3
06_A	Bouwblok noord	1,50	34,0	30,8	24,2	34,4
06_B	Bouwblok noord	4,50	35,5	32,2	25,6	35,9
06_C	Bouwblok noord	7,50	35,9	32,6	26,0	36,2
07_A	Bouwblok noord	1,50	31,0	27,7	21,1	31,4
07_B	Bouwblok noord	4,50	32,7	29,4	22,8	33,0
07_C	Bouwblok noord	7,50	33,0	29,7	23,1	33,4
08_A	Bouwblok noord	1,50	20,5	17,2	10,6	20,9
08_B	Bouwblok noord	4,50	22,0	18,7	12,1	22,4
08_C	Bouwblok noord	7,50	15,2	11,9	5,3	15,5
09_A	bouwblok midden	1,50	31,9	28,6	22,0	32,3
09_B	bouwblok midden	4,50	33,4	30,1	23,5	33,8
09_C	bouwblok midden	7,50	33,6	30,3	23,7	34,0
10_A	bouwblok midden	1,50	38,8	35,6	29,0	39,2
10_B	bouwblok midden	4,50	40,1	36,8	30,2	40,5
10_C	bouwblok midden	7,50	40,2	36,9	30,3	40,5
11_A	bouwblok midden	1,50	31,0	27,7	21,1	31,3
11_B	bouwblok midden	4,50	32,4	29,1	22,5	32,8
11_C	bouwblok midden	7,50	32,5	29,2	22,6	32,9
12_A	bouwblok midden	1,50	11,3	8,1	1,5	11,7
12_B	bouwblok midden	4,50	12,6	9,4	2,8	13,0
12_C	bouwblok midden	7,50	14,6	11,3	4,7	15,0
13_A	bestaande bouw noord	1,50	30,6	27,3	20,7	31,0
13_B	bestaande bouw noord	4,50	32,1	28,8	22,2	32,5
13_C	bestaande bouw noord	7,50	32,3	29,0	22,4	32,7
14_A	bestaande bouw noord	1,50	38,6	35,4	28,8	39,0
14_B	bestaande bouw noord	4,50	40,1	36,8	30,2	40,4
14_C	bestaande bouw noord	7,50	40,1	36,8	30,2	40,5
15_A	bestaande bouw noord	1,50	38,4	35,1	28,5	38,7
15_B	bestaande bouw noord	4,50	39,8	36,5	29,9	40,2
15_C	bestaande bouw noord	7,50	39,8	36,6	30,0	40,2
16_A	bestaande bouw zuid	1,50	39,2	35,9	29,3	39,6
16_B	bestaande bouw zuid	4,50	40,3	37,0	30,4	40,6
16_C	bestaande bouw zuid	7,50	40,3	37,0	30,4	40,7
16_D	bestaande bouw zuid	10,50	40,2	36,9	30,3	40,5
17_A	bestaande bouw zuid	1,50	43,8	40,5	33,9	44,2
17_B	bestaande bouw zuid	4,50	44,1	40,8	34,2	44,5
17_C	bestaande bouw zuid	7,50	43,8	40,5	33,9	44,2
17_D	bestaande bouw zuid	10,50	43,3	40,0	33,4	43,7
18_A	bestaande bouw zuid	1,50	38,2	34,9	28,3	38,5
18_B	bestaande bouw zuid	4,50	38,7	35,4	28,8	39,1
18_C	bestaande bouw zuid	7,50	38,5	35,2	28,6	38,9
18_D	bestaande bouw zuid	10,50	37,3	34,1	27,5	37,7
19_A	bestaande bouw zuid	1,50	31,4	28,2	21,6	31,8
19_B	bestaande bouw zuid	4,50	32,9	29,6	23,0	33,3
19_C	bestaande bouw zuid	7,50	32,9	29,7	23,1	33,3
19_D	bestaande bouw zuid	10,50	32,7	29,4	22,8	33,0
20_A	bestaande bouw zuid	1,50	15,0	11,7	5,1	15,4
20_B	bestaande bouw zuid	4,50	16,5	13,2	6,6	16,9
20_C	bestaande bouw zuid	7,50	4,3	1,0	-5,6	4,6
20_D	bestaande bouw zuid	10,50	-0,1	-3,4	-10,0	0,3
21_A	bestaande bouw noord	1,50	6,9	3,6	-3,0	7,2
21_B	bestaande bouw noord	4,50	7,2	3,9	-2,7	7,6
21_C	bestaande bouw noord	7,50	6,8	3,6	-3,1	7,2
22_A	bestaande bouw noord	1,50	9,8	6,5	-0,1	10,1
22_B	bestaande bouw noord	4,50	11,0	7,7	1,1	11,4
22_C	bestaande bouw noord	7,50	10,9	7,6	1,0	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lijnbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok noord	1,50	51,1	47,8	41,2	51,5
01_B	Bouwblok noord	4,50	51,3	48,0	41,4	51,7
01_C	Bouwblok noord	7,50	50,9	47,6	41,0	51,2
02_A	Bouwblok noord	1,50	52,1	48,8	42,2	52,5
02_B	Bouwblok noord	4,50	52,3	49,0	42,4	52,7
02_C	Bouwblok noord	7,50	52,0	48,7	42,1	52,3
03_A	Bouwblok noord	1,50	46,4	43,2	36,6	46,8
03_B	Bouwblok noord	4,50	47,2	43,9	37,3	47,6
03_C	Bouwblok noord	7,50	47,1	43,8	37,2	47,5
04_A	Bouwblok noord	1,50	24,4	21,2	14,6	24,8
04_B	Bouwblok noord	4,50	24,6	21,3	14,7	24,9
04_C	Bouwblok noord	7,50	25,6	22,4	15,8	26,0
05_A	Bouwblok noord	1,50	24,3	21,0	14,4	24,7
05_B	Bouwblok noord	4,50	26,6	23,3	16,7	27,0
05_C	Bouwblok noord	7,50	29,3	26,0	19,4	29,7
06_A	Bouwblok noord	1,50	24,6	21,3	14,7	24,9
06_B	Bouwblok noord	4,50	24,3	21,0	14,4	24,7
06_C	Bouwblok noord	7,50	25,6	22,3	15,7	26,0
07_A	Bouwblok noord	1,50	22,9	19,6	13,0	23,3
07_B	Bouwblok noord	4,50	23,9	20,6	14,0	24,3
07_C	Bouwblok noord	7,50	25,1	21,8	15,2	25,5
08_A	Bouwblok noord	1,50	44,6	41,3	34,7	45,0
08_B	Bouwblok noord	4,50	45,0	41,7	35,1	45,4
08_C	Bouwblok noord	7,50	44,8	41,6	35,0	45,2
09_A	bouwblok midden	1,50	30,8	27,6	21,0	31,2
09_B	bouwblok midden	4,50	32,9	29,6	23,0	33,3
09_C	bouwblok midden	7,50	33,9	30,6	24,0	34,3
10_A	bouwblok midden	1,50	25,8	22,5	15,9	26,1
10_B	bouwblok midden	4,50	27,0	23,8	17,2	27,4
10_C	bouwblok midden	7,50	28,5	25,2	18,6	28,8
11_A	bouwblok midden	1,50	19,2	15,9	9,3	19,5
11_B	bouwblok midden	4,50	20,8	17,5	10,9	21,2
11_C	bouwblok midden	7,50	23,3	20,0	13,4	23,6
12_A	bouwblok midden	1,50	35,2	32,0	25,4	35,6
12_B	bouwblok midden	4,50	37,0	33,7	27,1	37,4
12_C	bouwblok midden	7,50	37,2	33,9	27,3	37,6
13_A	bestaande bouw noord	1,50	22,9	19,6	13,0	23,3
13_B	bestaande bouw noord	4,50	24,7	21,4	14,8	25,1
13_C	bestaande bouw noord	7,50	27,9	24,7	18,1	28,3
14_A	bestaande bouw noord	1,50	27,9	24,7	18,1	28,3
14_B	bestaande bouw noord	4,50	29,0	25,8	19,2	29,4
14_C	bestaande bouw noord	7,50	30,3	27,0	20,4	30,6
15_A	bestaande bouw noord	1,50	28,9	25,6	19,0	29,3
15_B	bestaande bouw noord	4,50	29,9	26,7	20,1	30,3
15_C	bestaande bouw noord	7,50	31,1	27,8	21,2	31,4
16_A	bestaande bouw zuid	1,50	30,0	26,7	20,1	30,3
16_B	bestaande bouw zuid	4,50	31,1	27,8	21,2	31,5
16_C	bestaande bouw zuid	7,50	32,4	29,1	22,5	32,8
16_D	bestaande bouw zuid	10,50	33,2	29,9	23,3	33,5
17_A	bestaande bouw zuid	1,50	32,3	29,0	22,4	32,6
17_B	bestaande bouw zuid	4,50	33,2	30,0	23,4	33,6
17_C	bestaande bouw zuid	7,50	33,9	30,6	24,0	34,3
17_D	bestaande bouw zuid	10,50	34,4	31,1	24,5	34,8
18_A	bestaande bouw zuid	1,50	16,7	13,4	6,8	17,1
18_B	bestaande bouw zuid	4,50	17,0	13,7	7,1	17,4
18_C	bestaande bouw zuid	7,50	14,7	11,5	4,9	15,1
18_D	bestaande bouw zuid	10,50	16,9	13,6	7,0	17,3
19_A	bestaande bouw zuid	1,50	16,9	13,6	7,0	17,2
19_B	bestaande bouw zuid	4,50	17,9	14,6	8,0	18,3
19_C	bestaande bouw zuid	7,50	17,0	13,7	7,1	17,4
19_D	bestaande bouw zuid	10,50	19,5	16,2	9,6	19,9
20_A	bestaande bouw zuid	1,50	30,6	27,3	20,7	31,0
20_B	bestaande bouw zuid	4,50	31,7	28,4	21,8	32,1
20_C	bestaande bouw zuid	7,50	32,4	29,1	22,5	32,8
20_D	bestaande bouw zuid	10,50	33,3	30,1	23,5	33,7
21_A	bestaande bouw noord	1,50	31,6	28,3	21,7	31,9
21_B	bestaande bouw noord	4,50	32,8	29,6	22,9	33,2
21_C	bestaande bouw noord	7,50	34,0	30,7	24,1	34,4
22_A	bestaande bouw noord	1,50	33,1	29,9	23,3	33,5
22_B	bestaande bouw noord	4,50	34,8	31,5	24,9	35,2
22_C	bestaande bouw noord	7,50	35,6	32,3	25,7	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

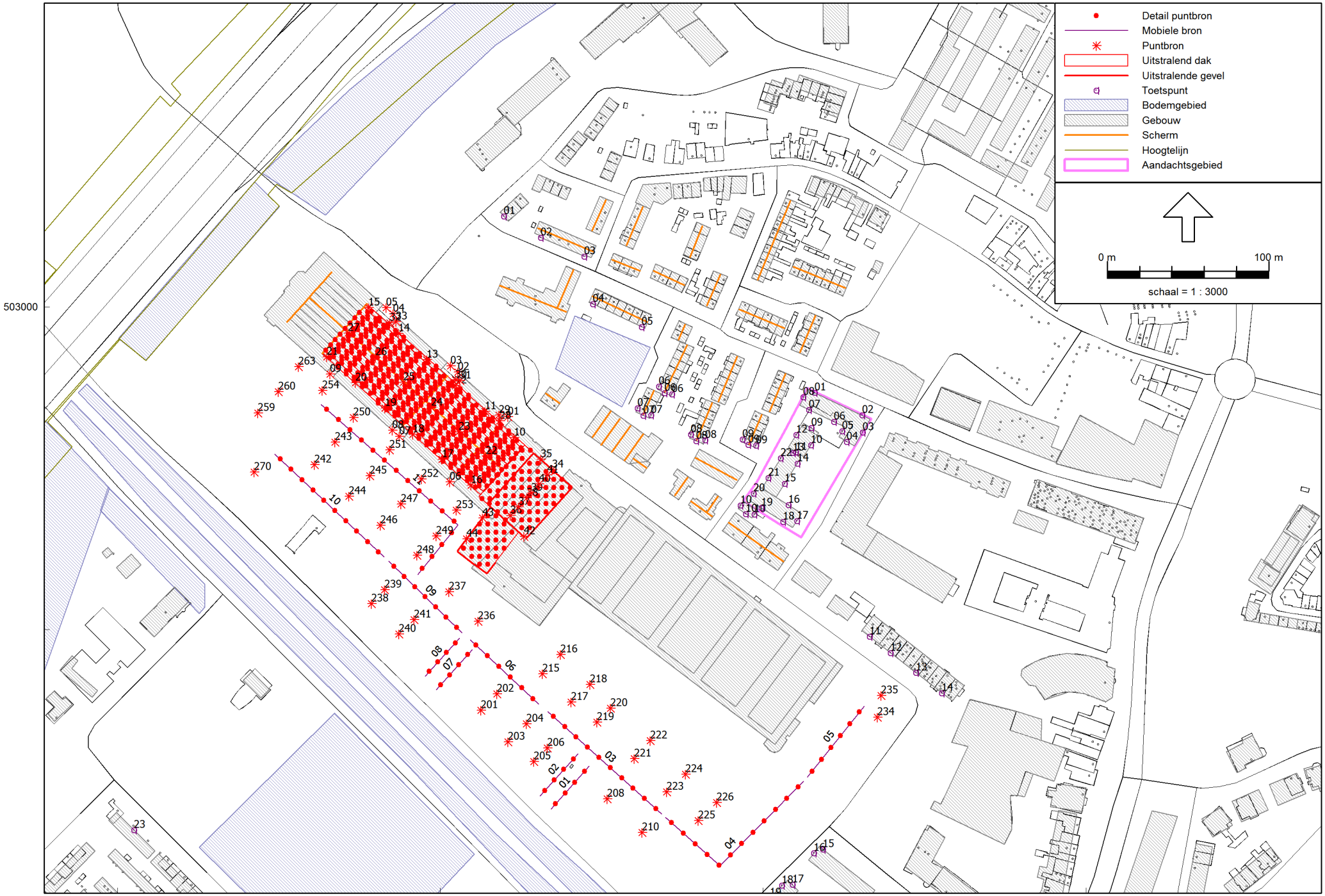
Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok noord	1,50	15,7	12,4	5,8	16,1
01_B	Bouwblok noord	4,50	16,4	13,1	6,5	16,7
01_C	Bouwblok noord	7,50	16,0	12,8	6,2	16,4
02_A	Bouwblok noord	1,50	14,4	11,1	4,5	14,8
02_B	Bouwblok noord	4,50	15,1	11,9	5,3	15,5
02_C	Bouwblok noord	7,50	16,4	13,1	6,5	16,8
03_A	Bouwblok noord	1,50	23,2	20,0	13,4	23,6
03_B	Bouwblok noord	4,50	24,1	20,8	14,2	24,5
03_C	Bouwblok noord	7,50	25,2	21,9	15,3	25,6
04_A	Bouwblok noord	1,50	24,5	21,2	14,6	24,9
04_B	Bouwblok noord	4,50	25,5	22,3	15,7	25,9
04_C	Bouwblok noord	7,50	26,9	23,6	17,0	27,3
05_A	Bouwblok noord	1,50	18,6	15,4	8,8	19,0
05_B	Bouwblok noord	4,50	20,3	17,1	10,5	20,7
05_C	Bouwblok noord	7,50	23,1	19,8	13,2	23,4
06_A	Bouwblok noord	1,50	23,6	20,3	13,7	24,0
06_B	Bouwblok noord	4,50	24,7	21,4	14,8	25,1
06_C	Bouwblok noord	7,50	26,3	23,0	16,4	26,7
07_A	Bouwblok noord	1,50	24,6	21,3	14,7	25,0
07_B	Bouwblok noord	4,50	25,7	22,4	15,8	26,1
07_C	Bouwblok noord	7,50	27,2	23,9	17,3	27,5
08_A	Bouwblok noord	1,50	23,4	20,1	13,5	23,8
08_B	Bouwblok noord	4,50	24,6	21,3	14,7	24,9
08_C	Bouwblok noord	7,50	25,9	22,6	16,0	26,3
09_A	bouwblok midden	1,50	17,5	14,2	7,6	17,9
09_B	bouwblok midden	4,50	18,7	15,5	8,9	19,1
09_C	bouwblok midden	7,50	20,3	17,1	10,4	20,7
10_A	bouwblok midden	1,50	21,6	18,3	11,7	22,0
10_B	bouwblok midden	4,50	22,5	19,3	12,7	22,9
10_C	bouwblok midden	7,50	23,8	20,6	14,0	24,2
11_A	bouwblok midden	1,50	16,8	13,5	6,9	17,2
11_B	bouwblok midden	4,50	18,5	15,3	8,7	18,9
11_C	bouwblok midden	7,50	22,1	18,8	12,2	22,5
12_A	bouwblok midden	1,50	25,8	22,5	15,9	26,2
12_B	bouwblok midden	4,50	27,0	23,7	17,1	27,4
12_C	bouwblok midden	7,50	28,5	25,2	18,6	28,9
13_A	bestaande bouw noord	1,50	15,1	11,8	5,2	15,4
13_B	bestaande bouw noord	4,50	16,7	13,4	6,8	17,0
13_C	bestaande bouw noord	7,50	20,1	16,8	10,2	20,5
14_A	bestaande bouw noord	1,50	20,8	17,5	10,9	21,2
14_B	bestaande bouw noord	4,50	21,3	18,0	11,4	21,6
14_C	bestaande bouw noord	7,50	23,0	19,7	13,1	23,4
15_A	bestaande bouw noord	1,50	19,0	15,7	9,1	19,3
15_B	bestaande bouw noord	4,50	19,6	16,3	9,7	20,0
15_C	bestaande bouw noord	7,50	21,3	18,0	11,4	21,7
16_A	bestaande bouw zuid	1,50	19,4	16,1	9,5	19,8
16_B	bestaande bouw zuid	4,50	19,1	15,8	9,2	19,5
16_C	bestaande bouw zuid	7,50	20,3	17,0	10,4	20,7
16_D	bestaande bouw zuid	10,50	21,6	18,3	11,7	22,0
17_A	bestaande bouw zuid	1,50	30,4	27,2	20,6	30,8
17_B	bestaande bouw zuid	4,50	32,3	29,0	22,4	32,7
17_C	bestaande bouw zuid	7,50	33,1	29,9	23,2	33,5
17_D	bestaande bouw zuid	10,50	34,6	31,3	24,7	35,0
18_A	bestaande bouw zuid	1,50	27,7	24,4	17,8	28,0
18_B	bestaande bouw zuid	4,50	29,8	26,5	19,9	30,2
18_C	bestaande bouw zuid	7,50	31,8	28,5	21,9	32,2
18_D	bestaande bouw zuid	10,50	34,4	31,2	24,6	34,8
19_A	bestaande bouw zuid	1,50	24,2	20,9	14,3	24,6
19_B	bestaande bouw zuid	4,50	27,1	23,9	17,3	27,5
19_C	bestaande bouw zuid	7,50	31,3	28,0	21,4	31,6
19_D	bestaande bouw zuid	10,50	34,7	31,4	24,8	35,1
20_A	bestaande bouw zuid	1,50	30,3	27,0	20,4	30,7
20_B	bestaande bouw zuid	4,50	32,3	29,1	22,5	32,7
20_C	bestaande bouw zuid	7,50	34,0	30,7	24,1	34,4
20_D	bestaande bouw zuid	10,50	35,4	32,1	25,5	35,7
21_A	bestaande bouw noord	1,50	28,1	24,8	18,2	28,5
21_B	bestaande bouw noord	4,50	29,6	26,4	19,8	30,0
21_C	bestaande bouw noord	7,50	31,1	27,8	21,2	31,5
22_A	bestaande bouw noord	1,50	26,4	23,1	16,5	26,8
22_B	bestaande bouw noord	4,50	27,9	24,6	18,0	28,3
22_C	bestaande bouw noord	7,50	29,6	26,3	19,7	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

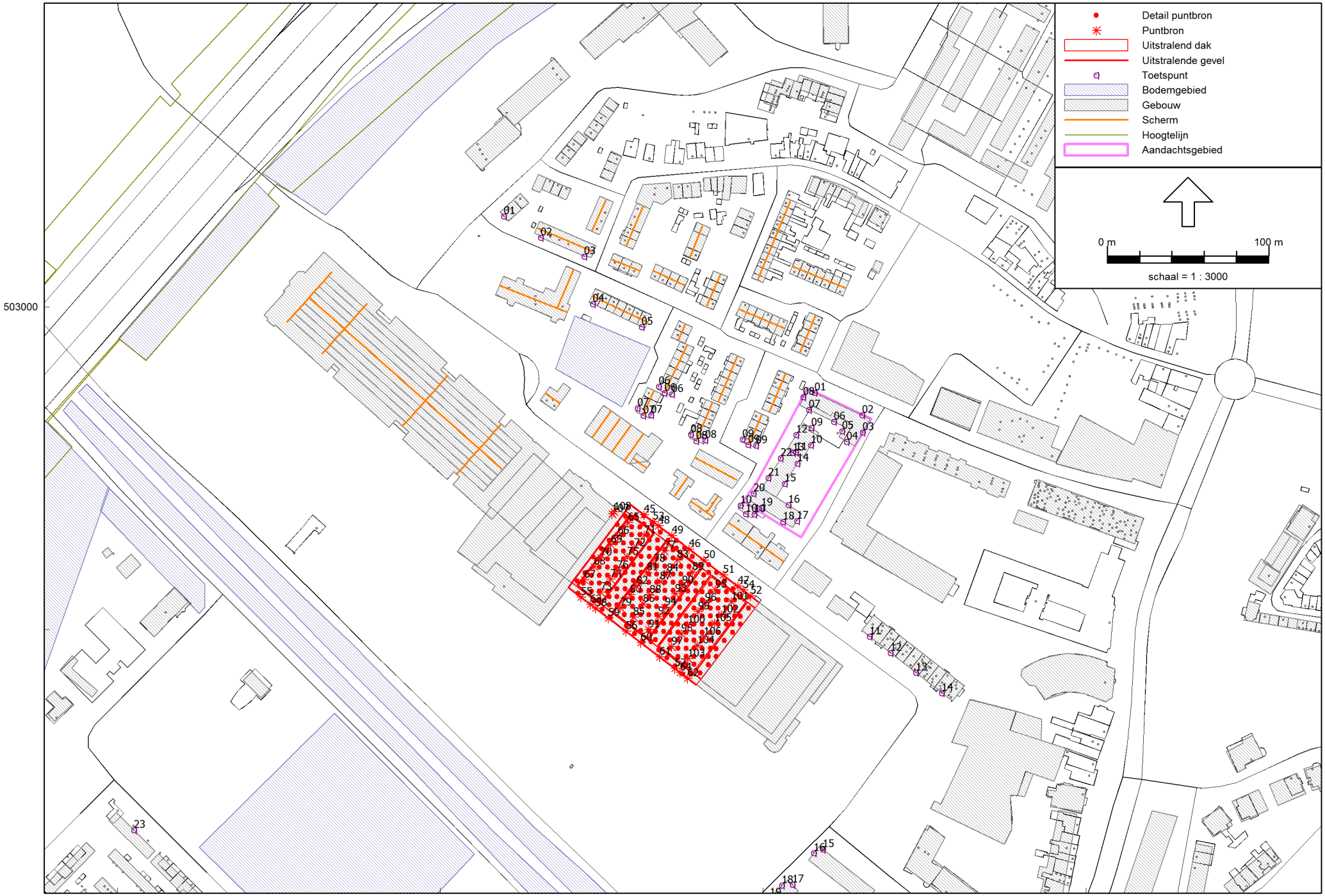
Industrielawaai



Overzicht rekenmodel

Sain milieuadvies

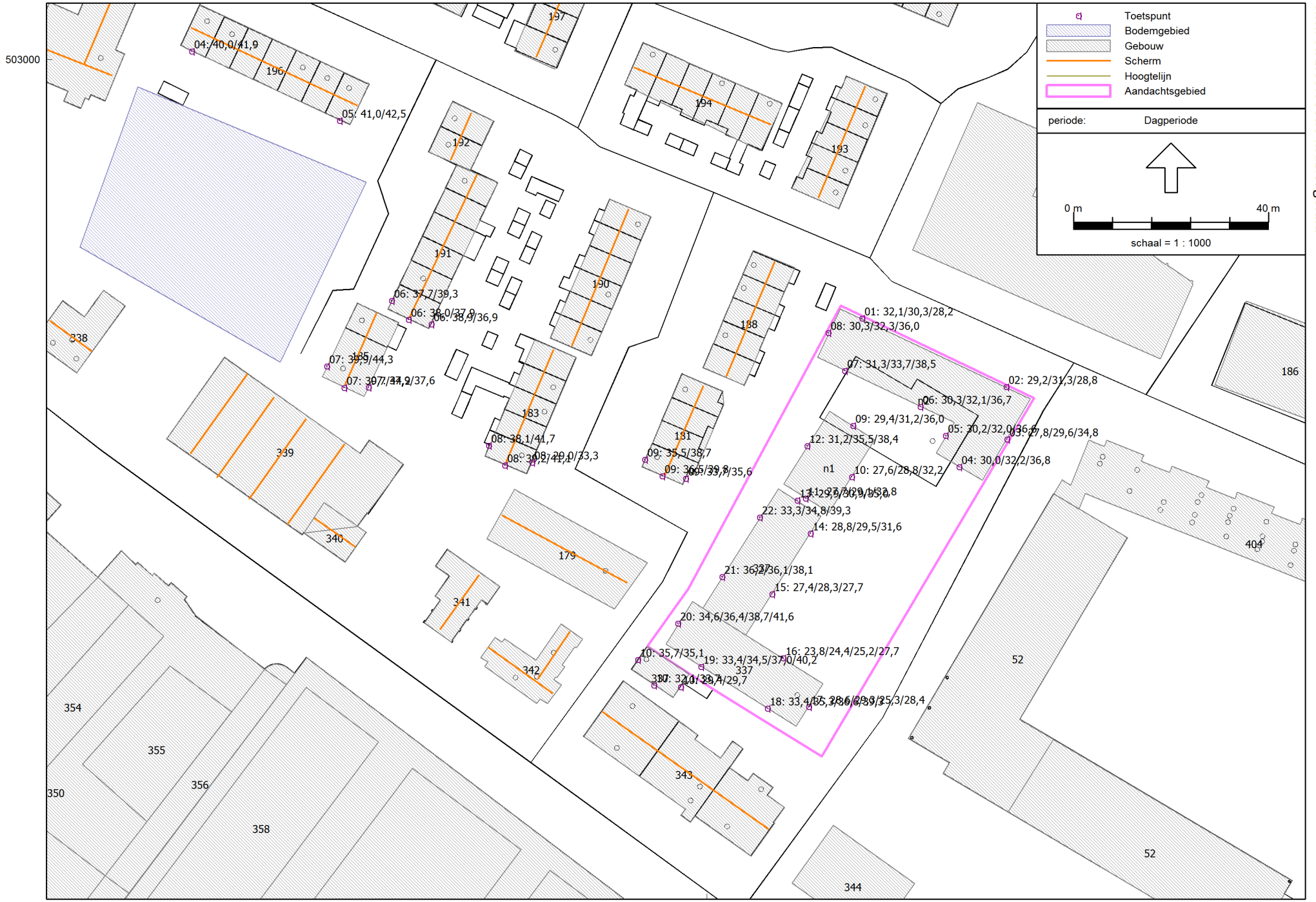
Industrielawaai - IL, [IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013] , Geomilieu V3.10

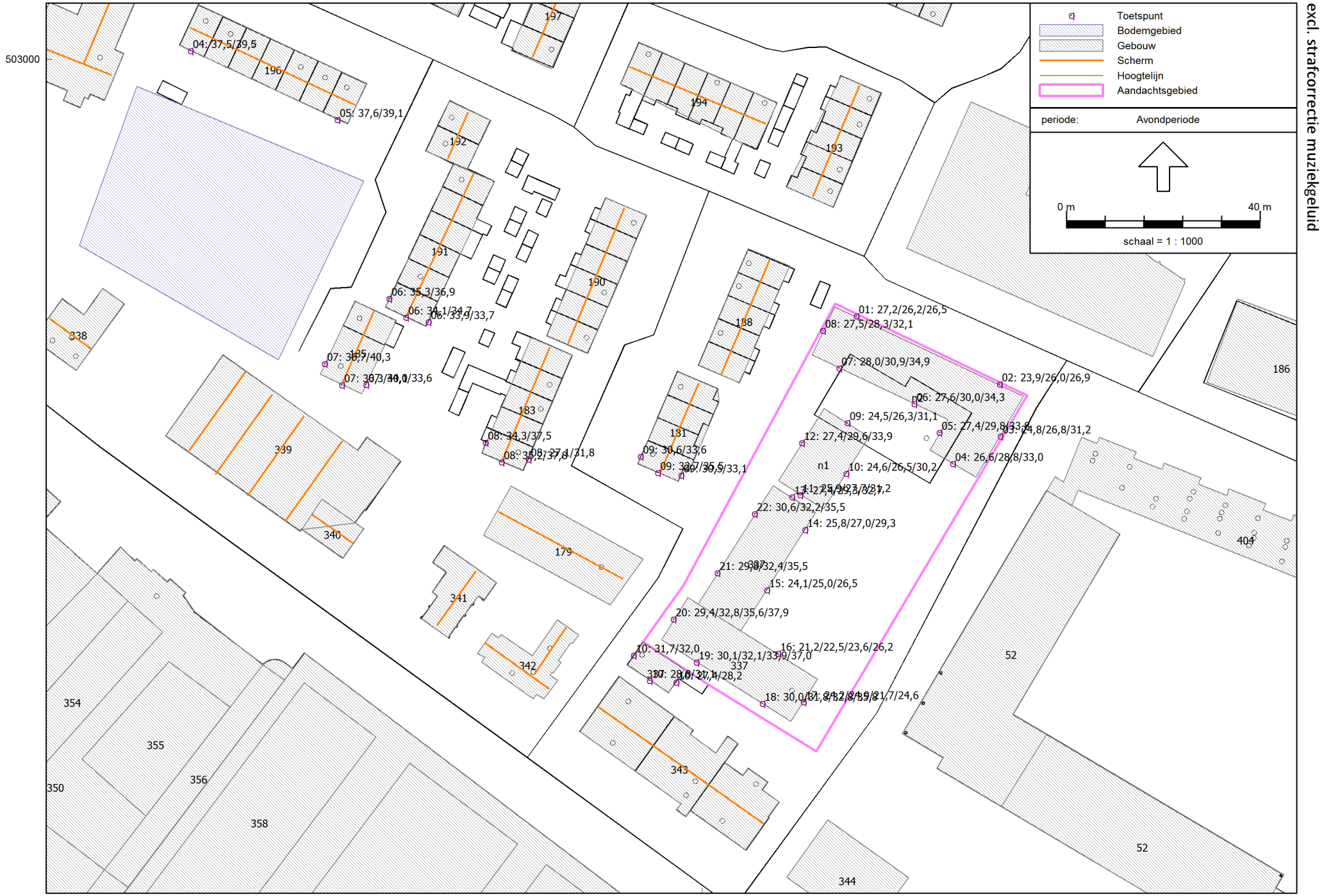


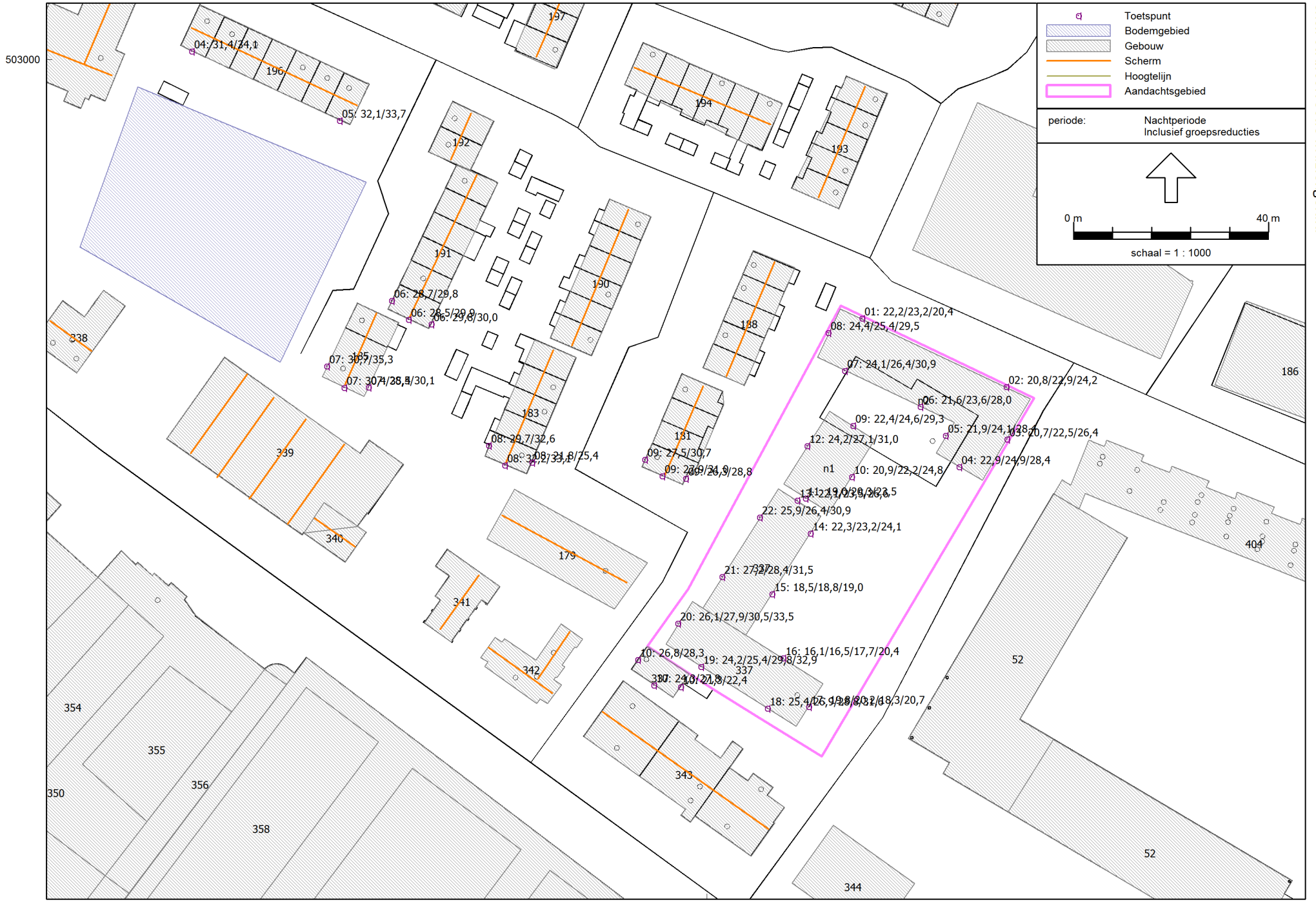
Overzicht rekenmodel

Industrielawaai - IL, [IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013] , Geomilieu V3.10

Sain milieuadvies


503000
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Aandachtsgebied
periode: Dagperiode
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
04: 40,0/41,9
05: 41,0/42,5
06: 37,7/39,3
06: 38,0/37,9
06: 38,9/36,9
07: 39,5/44,3
07: 39,7/37,6
08: 38,1/41,7
08: 29,0/33,3
09: 35,5/38,7
09: 35,5/35,6
01: 32,1/30,3/28,2
08: 30,3/32,3/36,0
07: 31,3/33,7/38,5
02: 29,2/31,3/28,8
06: 30,3/32,1/36,7
09: 29,4/31,2/36,0
05: 30,2/32,0/36,6
03: 27,8/29,6/34,8
12: 31,2/35,5/38,4
04: 30,0/32,2/36,8
10: 27,6/28,8/32,2
22: 33,3/34,8/39,3
14: 28,8/29,5/31,6
21: 36,2/36,1/38,1
15: 27,4/28,3/27,7
20: 34,6/36,4/38,7/41,6
16: 23,8/24,4/25,2/27,7
10: 35,7/35,1
19: 33,4/34,5/37,0/40,2
18: 33,4/35,3/36,8/39,3/25,3/28,4
196
197
194
193
192
191
190
188
186
183
131
339
340
179
341
342
343
344
338
354
355
356
358
350
337
52
404

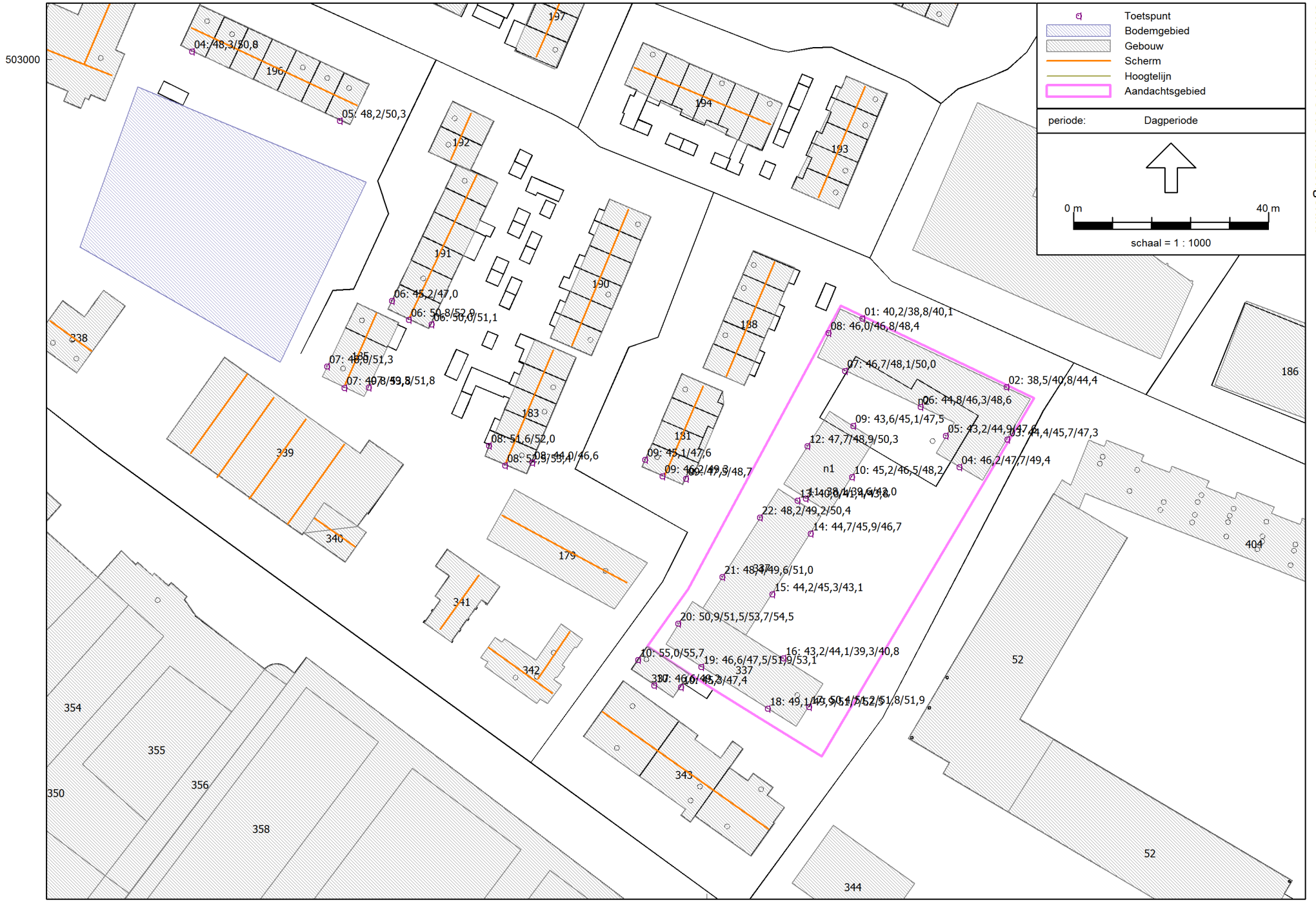

503000
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Aandachtsgebied
periode: Avondperiode
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
04: 37,5/39,5
05: 37,6/39,1
06: 35,3/36,9
06: 34,1/34,7
06: 33,9/33,7
07: 36,7/40,3
07: 36,3/40,0/33,6
08: 34,3/37,5
08: 27,1/31,8
09: 30,6/33,6
09: 30,7/35,5
09: 30,5/33,1
01: 27,2/26,2/26,5
08: 27,5/28,3/32,1
07: 28,0/30,9/34,9
02: 23,9/26,0/26,9
06: 27,6/30,0/34,3
09: 24,5/26,3/31,1
05: 27,4/29,8/33,2
03: 24,8/26,8/31,2
12: 27,4/29,6/33,9
04: 26,6/28,8/33,0
10: 24,6/26,5/30,2
22: 30,6/32,2/35,5
14: 25,8/27,0/29,3
15: 24,1/25,0/26,5
20: 29,4/32,8/35,6/37,9
16: 21,2/22,5/23,6/26,2
10: 31,7/32,0
19: 30,1/32,1/33,9/37,0
18: 30,0/31,8/32,8/33,6
n1
196
197
194
193
192
191
190
188
186
183
179
339
340
341
342
343
344
338
354
355
356
358
350
52
404
337

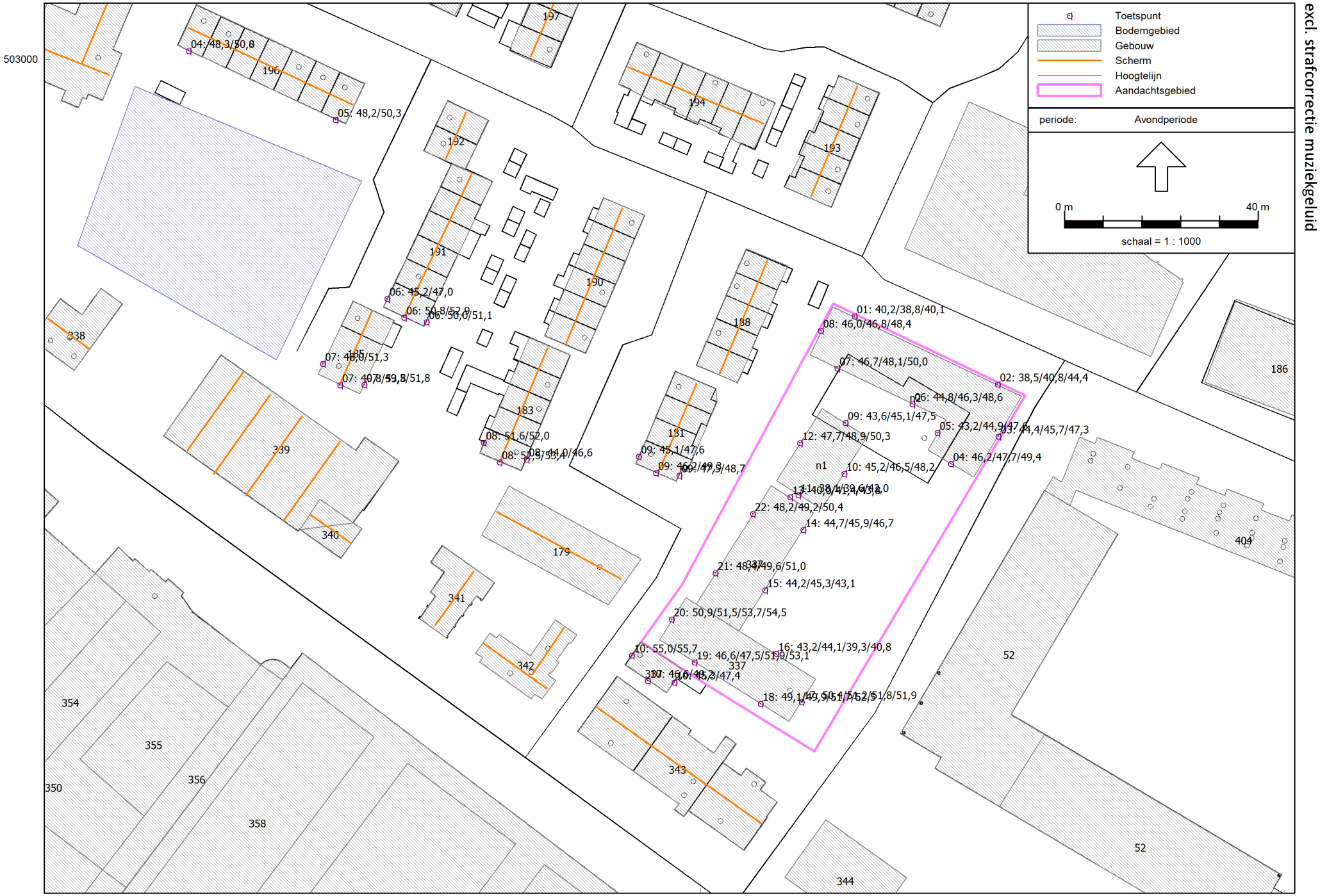


Industrielawaai - IL, [IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013] , Geomilieu V3.10

Resultaten LAr,LT
excl. strafcorrectie muziekgeluid

Sain milieuadvies


503000
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Aandachtsgebied
periode: Dagperiode
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
04: 48,3/50,8
05: 48,2/50,3
06: 45,2/47,0
06: 50,8/52,0
06: 50,0/51,1
07: 46,8/51,3
08: 51,6/52,0
08: 44,0/46,6
01: 40,2/38,8/40,1
08: 46,0/46,8/48,4
07: 46,7/48,1/50,0
02: 38,5/40,8/44,4
06: 44,8/46,3/48,6
09: 43,6/45,1/47,5
05: 43,2/44,9/47,6
03: 44,4/45,7/47,3
12: 47,7/48,9/50,3
04: 46,2/47,7/49,4
10: 45,2/46,5/48,2
22: 48,2/49,2/50,4
14: 44,7/45,9/46,7
21: 48,7/49,6/51,0
15: 44,2/45,3/43,1
20: 50,9/51,5/53,7/54,5
16: 43,2/44,1/39,3/40,8
10: 55,0/55,7
19: 46,6/47,5/51,9/53,1
18: 49,1/49,9/51,5/52,5/51,8/51,9
196
197
194
193
192
191
190
188
186
183
179
131
339
340
341
342
343
344
338
354
355
356
350
358
52
404


503000
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Aandachtsgebied
periode: Avondperiode
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
04: 48,3/50,8
05: 48,2/50,3
06: 45,2/47,0
06: 50,8/52,0
06: 50,0/51,1
07: 46,8/51,3
08: 51,6/52,0
08: 44,0/46,6
01: 40,2/38,8/40,1
08: 46,0/46,8/48,4
07: 46,7/48,1/50,0
02: 38,5/40,8/44,4
06: 44,8/46,3/48,6
09: 43,6/45,1/47,5
05: 43,2/44,9/47,6
03: 44,4/45,7/47,3
12: 47,7/48,9/50,3
04: 46,2/47,7/49,4
10: 45,2/46,5/48,2
22: 48,2/49,2/50,4
14: 44,7/45,9/46,7
15: 44,2/45,3/43,1
20: 50,9/51,5/53,7/54,5
16: 43,2/44,1/39,3/40,8
19: 46,6/47,5/51,9/53,1
18: 49,1/49,9/51,2/51,8/51,9
196
197
194
193
192
191
190
188
186
183
181
179
342
343
344
339
340
341
338
354
355
356
358
350
52
404

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
01	Personenwagens	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	550	400	250	16,90	13,51	18,57	20	10,00	4	35,61
02	Personenwagens	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	550	400	250	16,94	13,55	18,61	20	10,00	4	35,29
03	Personenwagens	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	640	275	165	15,96	14,86	20,09	20	10,00	10	95,00
04	Personenwagens	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	200	--	--	20,83	--	--	20	10,00	12	118,90
05	Personenwagens	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	200	--	--	21,07	--	--	20	10,00	6	56,33
06	Personenwagens	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	600	590	430	16,15	11,45	15,84	20	10,00	6	58,21
07	Personenwagens	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	550	400	300	17,17	13,78	18,04	20	10,00	4	33,48
08	Personenwagens	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	550	400	300	17,38	13,99	18,25	20	10,00	4	31,92
09	Personenwagens	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	960	760	520	14,41	10,65	15,31	20	10,00	7	63,41
10	Personenwagens	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	200	125	75	21,10	18,37	23,60	20	10,00	10	93,09
11	Personenwagens	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	600	375	225	16,22	13,49	18,72	20	10,00	16	152,68

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
01	Personenwagens	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202068,52	502688,83
02	Personenwagens	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202085,43	502723,08
03	Personenwagens	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202066,49	502749,33
04	Personenwagens	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202225,13	502706,05
05	Personenwagens	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202227,34	502708,60
06	Personenwagens	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202018,45	502793,57
07	Personenwagens	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201997,35	502762,61
08	Personenwagens	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202011,96	502794,70
09	Personenwagens	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202013,37	502798,10
10	Personenwagens	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201965,14	502844,90
11	Personenwagens	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201985,90	502834,14

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	IJsselhal roldeur	Deuren	2,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	42,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
02	IJsselhal schuifdeur	Deuren	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	42,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
03	IJsselhal schuifdeur	Deuren	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	42,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
04	IJsselhal schuifdeur	Deuren	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	42,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
05	IJsselhal schuifdeur	Deuren	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	42,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
06	IJsselhal roldeur	Deuren	2,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	222,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
07	IJsselhal schuifdeur	Deuren	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	222,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
08	IJsselhal schuifdeur	Deuren	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	222,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
09	IJsselhal schuifdeur	Deuren	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	222,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
10	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	42,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
11	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	42,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
12	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	42,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
13	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	42,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
14	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	42,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
15	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	42,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
16	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	222,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
17	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	222,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
18	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	222,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
19	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	222,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
20	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	222,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
21	IJsselhal rookluik	Rookluiken	0,10	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	222,00	180,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
22	IJsselhal dakventilator Rucon	Stationair	1,50	9,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	0,00	0,00	9,03	Nee	Nee	Nee
23	IJsselhal dakventilator Rucon	Stationair	1,50	9,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	0,00	0,00	9,03	Nee	Nee	Nee
24	IJsselhal dakventilator Rucon	Stationair	1,50	9,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	0,00	0,00	9,03	Nee	Nee	Nee
25	IJsselhal dakventilator Rucon	Stationair	1,50	9,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	0,00	0,00	9,03	Nee	Nee	Nee
26	IJsselhal dakventilator Rucon	Stationair	1,50	9,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	0,00	0,00	9,03	Nee	Nee	Nee
27	IJsselhal dakventilator Rucon	Stationair	1,50	9,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	0,00	0,00	9,03	Nee	Nee	Nee
28	IJsselhal verwarming rooster	Stationair	1,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
29	IJsselhal verwarming uitlaat	Stationair	0,50	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
30	IJsselhal verwarming rooster	Stationair	1,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
31	IJsselhal verwarming uitlaat	Stationair	0,50	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
32	IJsselhal verwarming rooster	Stationair	1,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
33	IJsselhal verwarming uitlaat	Stationair	0,50	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
43	Hanzezaal roldeur D6	Hanzezaal	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
44	Hanzezaal roldeur D7	Hanzezaal	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
34	Meerhal roldeur	Deuren	2,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
35	Meerhal rooster oostgevel	Roosters	0,25	3,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
42	Meerhal rooster westgevel	Roosters	1,00	7,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
36	Meerhal dakventilator Rucon	Stationair	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee
37	Meerhal dakventilator Rucon	Stationair	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee
38	Meerhal dakventilator Rucon	Stationair	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee
39	Meerhal dakventilator Rucon	Stationair	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee
40	Meerhal dakventilator Rucon	Stationair	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee
41	Meerhal dakventilator Rucon	Stationair	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee
201	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
202	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
203	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
204	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
205	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
206	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
208	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
210	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
215	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
216	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
217	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
218	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
219	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
220	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
221	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
222	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
223	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
224	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
225	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
226	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
234	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	14,59	--	--	Nee	Nee	Nee
235	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	14,59	--	--	Nee	Nee	Nee
236	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
237	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
238	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
239	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
240	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
241	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
242	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
243	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
244	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
245	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
246	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
247	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
248	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
249	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
250	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
251	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
252	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
253	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
254	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
259	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
260	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
263	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee
270	Parkeren	Verkeer	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,096	0,077	0,053	20,97	17,16	21,79	Nee	Nee	Nee

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	IJsselhal roldeur	--	55,80	65,90	70,40	72,80	67,00	65,20	56,00	40,90	76,34	202041,84	502931,76
02	IJsselhal schuifdeur	--	56,80	66,90	71,40	73,80	68,00	66,20	57,00	41,90	77,34	202010,79	502959,50
03	IJsselhal schuifdeur	--	56,80	66,90	71,40	73,80	68,00	66,20	57,00	41,90	77,34	202006,45	502963,40
04	IJsselhal schuifdeur	--	56,80	66,90	71,40	73,80	68,00	66,20	57,00	41,90	77,34	201970,67	502995,68
05	IJsselhal schuifdeur	--	56,80	66,90	71,40	73,80	68,00	66,20	57,00	41,90	77,34	201966,56	502999,38
06	IJsselhal roldeur	--	59,80	73,90	77,40	72,80	72,00	74,20	70,00	54,90	81,82	202005,80	502891,55
07	IJsselhal schuifdeur	--	53,80	70,90	72,40	71,80	75,00	72,20	66,00	53,90	79,89	201974,52	502919,65
08	IJsselhal schuifdeur	--	53,80	70,90	72,40	71,80	75,00	72,20	66,00	53,90	79,89	201970,37	502923,38
09	IJsselhal schuifdeur	--	53,80	70,90	72,40	71,80	75,00	72,20	66,00	53,90	79,89	201931,75	502958,25
10	IJsselhal rookluik	--	54,80	59,90	57,40	55,80	50,00	45,20	48,00	30,90	63,81	202045,66	502918,96
11	IJsselhal rookluik	--	54,80	59,90	57,40	55,80	50,00	45,20	48,00	30,90	63,81	202027,64	502935,12
12	IJsselhal rookluik	--	54,80	59,90	57,40	55,80	50,00	45,20	48,00	30,90	63,81	202009,40	502951,23
13	IJsselhal rookluik	--	54,80	59,90	57,40	55,80	50,00	45,20	48,00	30,90	63,81	201991,71	502967,16
14	IJsselhal rookluik	--	54,80	59,90	57,40	55,80	50,00	45,20	48,00	30,90	63,81	201974,11	502983,38
15	IJsselhal rookluik	--	54,80	59,90	57,40	55,80	50,00	45,20	48,00	30,90	63,81	201955,59	502999,43
16	IJsselhal rookluik	--	57,80	65,90	72,40	74,80	72,00	75,20	67,00	50,90	80,26	202018,93	502889,37
17	IJsselhal rookluik	--	57,80	65,90	72,40	74,80	72,00	75,20	67,00	50,90	80,26	202001,03	502905,55
18	IJsselhal rookluik	--	57,80	65,90	72,40	74,80	72,00	75,20	67,00	50,90	80,26	201983,03	502920,87
19	IJsselhal rookluik	--	57,80	65,90	72,40	74,80	72,00	75,20	67,00	50,90	80,26	201965,70	502937,15
20	IJsselhal rookluik	--	57,80	65,90	72,40	74,80	72,00	75,20	67,00	50,90	80,26	201947,31	502952,85
21	IJsselhal rookluik	--	57,80	65,90	72,40	74,80	72,00	75,20	67,00	50,90	80,26	201929,69	502968,84
22	IJsselhal dakventilator Rucon	--	55,00	67,60	70,10	65,60	68,40	66,60	58,20	46,90	75,07	202028,10	502907,37
23	IJsselhal dakventilator Rucon	--	55,00	67,60	70,10	65,60	68,40	66,60	58,20	46,90	75,07	202011,45	502922,56
24	IJsselhal dakventilator Rucon	--	55,00	67,60	70,10	65,60	68,40	66,60	58,20	46,90	75,07	201994,34	502937,53
25	IJsselhal dakventilator Rucon	--	55,00	67,60	70,10	65,60	68,40	66,60	58,20	46,90	75,07	201977,02	502953,06
26	IJsselhal dakventilator Rucon	--	55,00	67,60	70,10	65,60	68,40	66,60	58,20	46,90	75,07	201959,91	502968,58
27	IJsselhal dakventilator Rucon	--	55,00	67,60	70,10	65,60	68,40	66,60	58,20	46,90	75,07	201942,92	502983,55
28	IJsselhal verwarming rooster	--	46,80	55,40	61,10	66,10	73,40	72,60	61,20	52,40	76,75	202036,89	502929,41
29	IJsselhal verwarming uitlaat	--	57,30	72,40	72,10	80,40	68,20	65,60	56,00	47,60	81,89	202036,19	502932,96
30	IJsselhal verwarming rooster	--	46,80	55,40	61,10	66,10	73,40	72,60	61,20	52,40	76,75	202009,34	502954,70
31	IJsselhal verwarming uitlaat	--	57,30	72,40	72,10	80,40	68,20	65,60	56,00	47,60	81,89	202012,21	502954,15
32	IJsselhal verwarming rooster	--	46,80	55,40	61,10	66,10	73,40	72,60	61,20	52,40	76,75	201968,87	502990,03
33	IJsselhal verwarming uitlaat	--	57,30	72,40	72,10	80,40	68,20	65,60	56,00	47,60	81,89	201972,54	502990,75
43	Hanzezaal roldeur D6	--	63,30	73,40	72,90	71,30	75,50	76,70	70,50	59,40	81,80	202026,08	502869,16
44	Hanzezaal roldeur D7	--	61,10	73,20	74,70	75,10	77,30	75,50	69,30	56,20	82,60	202016,24	502856,14
34	Meerhal roldeur	--	51,80	59,90	64,40	64,80	64,00	56,20	46,00	29,90	69,94	202069,42	502899,05
35	Meerhal rooster oostgevel	--	52,60	61,70	66,20	68,60	69,80	65,00	59,80	47,70	74,28	202062,16	502905,53
42	Meerhal rooster westgevel	--	57,60	66,70	71,20	73,60	74,80	70,00	64,80	52,70	79,28	202051,77	502857,57
36	Meerhal dakventilator Rucon	--	53,00	74,10	80,40	85,50	79,90	75,10	65,60	54,90	87,95	202043,50	502870,54
37	Meerhal dakventilator Rucon	--	52,20	65,40	76,50	78,80	69,60	65,80	58,70	47,60	81,40	202048,59	502876,04
38	Meerhal dakventilator Rucon	--	53,00	74,10	80,40	85,50	79,90	75,10	65,60	54,90	87,95	202053,59	502881,46
39	Meerhal dakventilator Rucon	--	53,00	74,10	80,40	85,50	79,90	75,10	65,60	54,90	87,95	202056,26	502884,55
40	Meerhal dakventilator Rucon	--	52,20	65,40	76,50	78,80	69,60	65,80	58,70	47,60	81,40	202061,26	502890,22
41	Meerhal dakventilator Rucon	--	53,00	74,10	80,40	85,50	79,90	75,10	65,60	54,90	87,95	202066,18	502895,80
201	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202025,22	502750,00
202	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202035,13	502760,08

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
203	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202041,90	502730,50
204	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202053,46	502741,51
205	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202057,91	502718,13
206	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202066,16	502726,66
208	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202103,30	502695,21
210	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202124,99	502674,35
215	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202063,26	502772,58
216	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202074,31	502784,56
217	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202081,08	502754,98
218	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202092,64	502765,99
219	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202097,09	502742,61
220	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202105,34	502751,14
221	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202120,02	502720,04
222	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202130,16	502731,32
223	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202140,29	502699,45
224	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202151,85	502710,46
225	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202159,63	502681,78
226	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202171,19	502692,79
234	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202270,70	502745,59
235	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202273,11	502759,11
236	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202023,40	502805,18
237	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202005,28	502823,31
238	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201957,28	502816,08
239	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201965,53	502824,61
240	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201974,30	502797,23
241	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201983,86	502806,04
242	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201921,99	502902,25
243	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201934,62	502916,17
244	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201943,39	502882,61
245	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201956,31	502895,31
246	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201963,03	502864,48
247	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201975,65	502877,64
248	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201985,42	502846,05
249	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201997,48	502857,82
250	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201946,03	502931,32
251	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201968,48	502911,31
252	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201988,19	502893,14
253	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	202009,91	502873,86
254	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201926,78	502948,07
259	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201886,97	502934,24
260	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201899,59	502947,40
263	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201912,13	502962,90
270	Parkeren	--	58,00	68,00	72,00	74,00	85,00	83,00	80,00	81,00	88,97	201884,76	502897,64

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY
01	IJsselhal dak 1	Dak	1,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	5,0	2,0
02	IJsselhal dak 2	Dak	1,00	4,90	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	5,0	2,0
03	IJsselhal dak 3	Dak	0,80	7,20	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	5,0	2,0
04	IJsselhal dak 4	Dak	0,50	8,80	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	5,0	2,0
05	IJsselhal dak 5	Dak	0,20	9,70	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	5,0	2,0
06	IJsselhal dak 6	Dak	0,20	9,70	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	5,0	2,0
07	IJsselhal dak 7	Dak	0,50	8,80	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	5,0	2,0
08	IJsselhal dak 8	Dak	0,80	7,20	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	5,0	2,0
09	IJsselhal dak 9	Dak	1,00	4,90	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	5,0	2,0
10	IJsselhal dak 10	Dak	1,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	5,0	2,0
13	Hanzezaal dak	Hanzezaal	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
11	Meerhal dak laag	Dak	0,10	3,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
12	Meerhal dak hoog	Dak	0,10	9,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
01	IJsselhal dak 1	--	67,30	73,30	74,30	72,30	67,30	59,30	52,30	42,30	78,87	201954,30	503001,73
02	IJsselhal dak 2	--	69,71	75,71	76,71	74,71	69,71	61,71	54,71	44,71	81,28	202050,51	502912,40
03	IJsselhal dak 3	--	69,71	75,71	76,71	74,71	69,71	61,71	54,71	44,71	81,28	201949,58	502996,45
04	IJsselhal dak 4	--	69,71	75,71	76,71	74,71	69,71	61,71	54,71	44,71	81,28	201943,59	502989,74
05	IJsselhal dak 5	--	65,72	71,72	72,72	70,72	65,72	57,72	50,72	40,72	77,29	201940,59	502986,38
06	IJsselhal dak 6	--	65,71	71,71	72,71	70,71	65,71	57,71	50,71	40,71	77,28	201937,60	502983,02
07	IJsselhal dak 7	--	69,72	75,72	76,72	74,72	69,72	61,72	54,72	44,72	81,29	202032,53	502892,26
08	IJsselhal dak 8	--	69,71	75,71	76,71	74,71	69,71	61,71	54,71	44,71	81,28	201931,60	502976,31
09	IJsselhal dak 9	--	69,71	75,71	76,71	74,71	69,71	61,71	54,71	44,71	81,28	201928,61	502972,95
10	IJsselhal dak 10	--	67,30	73,30	74,30	72,30	67,30	59,30	52,30	42,30	78,87	201926,89	502971,02
13	Hanzezaal dak	--	71,83	82,83	86,83	77,83	70,83	57,83	53,83	43,83	88,82	202010,54	502848,43
11	Meerhal dak laag	--	64,03	68,03	67,03	63,03	59,03	53,03	44,03	34,03	72,30	202023,90	502882,58
12	Meerhal dak hoog	--	68,29	72,29	71,29	67,29	63,29	57,29	48,29	38,29	76,56	202029,49	502877,59

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hoogte	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaL	DeltaH
01	IJsselhal zuidgevel 1	Gevel	3,00	0,00	1,9	Relatief aan onderliggend item	4,21	Ja	5	12,000	4,000	--	5,0	1,0
02	IJsselhal zuidgevel 2	Gevel	3,00	0,00	4,2	Relatief aan onderliggend item	4,12	Ja	5	12,000	4,000	--	5,0	1,0
03	IJsselhal zuidgevel 3	Gevel	3,00	0,00	5,8	Relatief aan onderliggend item	4,12	Ja	5	12,000	4,000	--	5,0	1,0
04	IJsselhal zuidgevel 4	Gevel	3,00	0,00	6,7	Relatief aan onderliggend item	4,17	Ja	5	12,000	4,000	--	5,0	1,0
05	IJsselhal zuidgevel 5	Gevel	3,00	0,00	6,7	Relatief aan onderliggend item	4,16	Ja	5	12,000	4,000	--	5,0	1,0
06	IJsselhal zuidgevel 6	Gevel	3,00	0,00	5,8	Relatief aan onderliggend item	4,22	Ja	5	12,000	4,000	--	5,0	1,0
07	IJsselhal zuidgevel 7	Gevel	3,00	0,00	4,2	Relatief aan onderliggend item	4,10	Ja	5	12,000	4,000	--	5,0	1,0
08	IJsselhal zuidgevel 8	Gevel	3,00	0,00	1,9	Relatief aan onderliggend item	4,22	Ja	5	12,000	4,000	--	5,0	1,0
14	Hanzezaal noordgevel 1	Hanzezaal	2,50	0,00	4,5	Eigen waarde	28,60	Ja	3	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
15	Hanzezaal noordgevel 2	Hanzezaal	3,00	0,00	4,0	Relatief aan onderliggend item	4,99	Ja	3	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
16	Hanzezaal zuidgevel	Hanzezaal	4,50	0,00	2,5	Relatief aan onderliggend item	8,37	Ja	3	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
17	Hanzezaal westgevel 1	Hanzezaal	4,50	0,00	2,5	Relatief aan onderliggend item	9,22	Ja	3	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
18	Hanzezaal westgevel 2	Hanzezaal	2,50	0,00	4,5	Eigen waarde	12,89	Ja	3	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
09	Meerhal noordgevel	Gevels	0,00	3,50	5,5	Eigen waarde	41,53	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	2,0
10	Meerhal oostgevel 1	Gevels	0,00	3,50	5,5	Eigen waarde	22,41	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	2,0
11	Meerhal oostgevel 2	Gevels	4,50	0,00	4,5	Relatief aan onderliggend item	7,93	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	2,0
12	Meerhal zuidgevel	Gevels	6,80	0,00	2,2	Relatief aan onderliggend item	41,69	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	2,0
13	Meerhal westgevel	Gevels	7,00	0,00	2,0	Eigen waarde	28,29	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	2,0

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X-1	Y-1
01	IJsselhal zuidgevel 1	--	54,03	64,03	60,03	56,03	53,03	49,03	44,03	34,03	66,53	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202050,47	502912,20
02	IJsselhal zuidgevel 2	--	57,38	67,38	63,38	59,38	56,38	52,38	47,38	37,38	69,88	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202047,48	502908,86
03	IJsselhal zuidgevel 3	--	58,78	68,78	64,78	60,78	57,78	53,78	48,78	38,78	71,28	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202044,45	502905,42
04	IJsselhal zuidgevel 4	--	59,46	69,46	65,46	61,46	58,46	54,46	49,46	39,46	71,96	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202041,49	502902,08
05	IJsselhal zuidgevel 5	--	59,46	69,46	65,46	61,46	58,46	54,46	49,46	39,46	71,96	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202038,51	502898,76
06	IJsselhal zuidgevel 6	--	58,89	68,89	64,89	60,89	57,89	53,89	48,89	38,89	71,39	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202035,53	502895,46
07	IJsselhal zuidgevel 7	--	57,36	67,36	63,36	59,36	56,36	52,36	47,36	37,36	69,86	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202032,42	502891,98
08	IJsselhal zuidgevel 8	--	54,04	64,04	60,04	56,04	53,04	49,04	44,04	34,04	66,54	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202029,50	502888,71
14	Hanzezaal noordgevel 1	--	74,10	83,10	77,10	72,10	68,10	62,10	58,10	43,10	84,86	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202010,65	502848,74
15	Hanzezaal noordgevel 2	--	66,00	75,00	69,00	64,00	60,00	54,00	50,00	35,00	76,76	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202028,17	502871,93
16	Hanzezaal zuidgevel	--	66,21	75,21	69,21	64,21	60,21	54,21	50,21	35,21	76,97	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202029,05	502834,87
17	Hanzezaal westgevel 1	--	66,63	75,63	69,63	64,63	60,63	54,63	50,63	35,63	77,39	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202028,59	502834,79
18	Hanzezaal westgevel 2	--	70,64	79,64	73,64	68,64	64,64	58,64	54,64	39,64	81,40	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202020,94	502840,52
09	Meerhal noordgevel	--	65,59	73,59	68,59	64,59	60,59	57,59	48,59	38,59	75,84	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202029,72	502878,00
10	Meerhal oostgevel 1	--	62,91	70,91	65,91	61,91	57,91	54,91	45,91	35,91	73,16	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202058,26	502909,01
11	Meerhal oostgevel 2	--	57,52	65,52	60,52	56,52	52,52	49,52	40,52	30,52	67,77	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202075,36	502893,75
12	Meerhal zuidgevel	--	61,63	69,63	64,63	60,63	56,63	53,63	44,63	34,63	71,88	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202081,18	502887,75
13	Meerhal westgevel	--	65,53	77,53	71,53	61,53	56,53	51,53	42,53	32,53	78,83	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202029,77	502877,20

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Woning Meeuwenlaan 123		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202039,37	503055,96
02	Woning Lijnbaan 68		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202062,23	503042,82
03	Woning Lijnbaan 58		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202089,10	503031,24
04	Woning Lijnbaan 129		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202094,40	503001,73
05	Woning Lijnbaan 117		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202124,74	502987,50
06	Woning Lijnbaan 109		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202135,40	502950,58
06	Woning Lijnbaan 109		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202138,84	502946,66
06	Woning Lijnbaan 109		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202143,53	502945,72
07	Woning Lijnbaan 115		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202122,05	502937,06
07	Woning Lijnbaan 115		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202125,62	502932,72
07	Woning Lijnbaan 115		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202130,65	502932,78
08	Woning Grote Baan 22		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202155,31	502920,84
08	Woning Grote Baan 22		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202158,59	502916,80
08	Woning Grote Baan 22		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202164,14	502917,39
09	Woning Grote Baan 19		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202187,28	502918,00
09	Woning Grote Baan 19		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202190,79	502914,56
09	Woning Grote Baan 19		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202195,67	502914,06
10	Woning Grote Baan 45		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202185,83	502876,91
10	Woning Grote Baan 45		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202189,17	502871,66
10	Woning Grote Baan 45		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202194,60	502871,29
11	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja	202266,05	502795,66
12	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja	202278,84	502785,66
13	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja	202294,62	502773,33
14	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja	202310,72	502760,74
15	Irishof Stadsvilla's		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja	202237,09	502663,80
16	Irishof Stadsvilla's		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja	202231,32	502661,50
17	Irishof woningen		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202218,15	502642,06
18	Irishof woningen		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202211,55	502641,45
19	Irishof woningen		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202204,23	502634,03
20	Irishof woningen		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202195,77	502625,45
21	Irishof woningen		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	202184,28	502596,74
22	Woning Kon. Wilhelminastraat 59		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	201876,17	502614,93
23	Woning Kon. Wilhelminastraat 79		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	201810,37	502675,81
24	Woning Buitengasthuis 54		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	201808,26	503241,45
25	Woning Buitengasthuis 56		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	201800,09	503244,68
01	Bouwblok noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202231,83	502946,88
02	Bouwblok noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202261,31	502932,85
03	Bouwblok noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202261,51	502922,09
04	Bouwblok noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202251,74	502916,41
05	Bouwblok noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202248,94	502922,83
06	Bouwblok noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202243,72	502928,83
07	Bouwblok noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202228,23	502936,20
08	Bouwblok noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202224,87	502943,93
09	bouwblok midden		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202229,92	502924,91
10	bouwblok midden		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202229,71	502914,39
11	bouwblok midden		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202220,23	502910,04

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
12	bouwblok midden		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202220,52	502920,76
13	bestaande bouw noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202218,51	502909,59
14	bestaande bouw noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202221,23	502902,84
15	bestaande bouw noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202213,37	502890,36
16	bestaande bouw zuid		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202215,62	502877,23
17	bestaande bouw zuid		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202220,88	502867,23
18	bestaande bouw zuid		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202212,38	502866,88
19	bestaande bouw zuid		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202198,79	502875,47
20	bestaande bouw zuid		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202194,06	502884,33
21	bestaande bouw noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202203,11	502893,95
22	bestaande bouw noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202210,81	502906,07

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Gras	1,00	201781,10	502952,27
02	Gras	1,00	201771,32	502941,89
03	Gras	1,00	201850,74	502665,15
04	Gras	1,00	201800,68	502980,31
05	Gras	1,00	201889,85	503082,69
06	Gras	1,00	201755,50	502929,25
07	Gras/speelterrein	0,80	202071,45	502961,54
10		1,00	201794,35	502888,27

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
0	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201960,37	502359,00
1	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201984,12	502390,69
2	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202872,36	502379,00
3	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201601,62	502381,06
4	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202528,81	502389,28
5	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202742,02	502393,66
6	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202613,94	502387,81
7	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202126,62	502390,87
8	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201899,92	502368,84
9	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202491,39	502381,84
10	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201654,77	502391,97
11	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202150,36	502397,37
12	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201998,80	502396,66
13	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202674,48	502403,09
14	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201611,27	502396,28
15	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202279,73	502402,50
16	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202800,41	502411,16
17	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202928,62	502388,12
18	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201893,25	502406,84
19	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202747,25	502417,03
20	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201640,91	502411,34
21	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202030,25	502419,44
22	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202842,87	502424,34
23	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202010,78	502421,22
24	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202889,50	502426,41
25	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201903,41	502427,78
26	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201705,08	502303,37
27	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202201,92	502416,09
28	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202044,86	502433,22
29	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201672,72	502426,72
30	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202056,55	502435,00
31	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201628,06	502424,81
32	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202688,30	502439,66
33	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201743,48	502426,62
34	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202610,17	502441,91
35	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202812,31	502442,22
36	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201778,20	502308,31
37	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202633,39	502402,00
38	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202519,17	502434,06
39	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201699,03	502449,22
40	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201772,84	502386,34
41	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202903,72	502422,37
42	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201637,06	502442,12
43	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202860,98	502457,31
44	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201561,87	502422,59
45	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202612,36	502445,87

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
46	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202640,53	502453,81
47	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202854,11	502464,62
48	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201688,12	502465,50
49	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202684,59	502467,12
50	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202622,87	502464,72
51	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201646,06	502460,81
52	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202842,58	502475,91
53	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201909,87	502472,56
54	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201679,98	502479,00
55	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202852,61	502482,06
56	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202653,83	502480,81
57	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202821,08	502492,47
58	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201654,72	502478,47
59	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202874,00	502486,94
60	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202476,92	502497,19
61	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201769,56	502444,25
62	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202772,62	502482,50
63	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201711,14	502494,66
64	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201929,30	502498,53
65	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202635,69	502490,84
66	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202410,08	502510,94
67	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202290,64	502477,94
68	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202829,86	502503,91
69	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201758,92	502469,22
70	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201738,67	502492,41
71	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202577,81	502519,25
72	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201673,80	502515,44
73	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202561,17	502528,22
74	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202851,72	502523,12
75	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202418,39	502532,06
76	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202663,77	502532,84
77	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201875,23	502512,37
78	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202453,58	502533,66
79	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201961,06	502533,87
80	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202544,55	502535,56
81	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202875,94	502531,97
82	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201711,31	502511,62
83	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202389,62	502512,28
84	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201763,94	502519,25
85	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202708,02	502526,69
86	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202620,81	502547,31
87	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202892,48	502542,59
88	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202515,12	502543,56
89	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201973,83	502545,94
90	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201823,05	502547,78
91	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202509,37	502556,34

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
92	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201881,98	502536,28
93	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202435,91	502552,53
94	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202675,67	502550,91
95	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202245,48	502554,44
96	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202490,19	502565,94
97	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201647,23	502562,28
98	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201749,27	502536,47
99	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202659,02	502560,91
100	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201906,39	502570,19
101	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201707,73	502577,84
102	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202628,44	502570,16
103	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201855,50	502538,69
104	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202587,95	502573,31
105	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202268,91	502568,53
106	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202461,89	502584,19
107	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202729,03	502570,59
108	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202962,34	502589,03
109	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201738,70	502589,62
110	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202299,86	502587,00
111	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201816,37	502557,91
112	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201879,56	502598,59
113	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201278,62	502606,75
114	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201710,16	502582,19
115	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201975,52	502619,37
116	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202710,22	502621,50
117	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201755,33	502614,56
118	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201861,73	502616,78
119	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201792,42	502587,84
120	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202328,66	502621,59
121	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202276,64	502632,25
123	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201295,73	502621,53
124	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201224,78	502623,97
125	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201773,62	502633,78
126	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201785,33	502641,22
127	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202819,28	502626,16
128	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201820,44	502656,12
129	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202694,97	502661,53
130	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201798,58	502664,25
131	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202485,39	502641,53
132	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202470,48	502623,78
133	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201747,22	502622,94
134	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201340,09	502627,12
135	reflecterend	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202287,90	502652,87
136	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201794,56	502682,00
137	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202402,95	502566,94
138	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202375,77	502652,56

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
139	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202483,78	502690,06
140	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202797,19	502675,31
141	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202774,37	502697,19
142	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202490,44	502693,62
143	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201277,77	502679,44
144	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202658,80	502702,06
145	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202397,72	502687,34
146	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202513,53	502703,97
147	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201346,87	502701,25
148	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202596,66	502698,84
149	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201301,89	502706,56
150	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202535,98	502712,94
151	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202498,25	502715,62
152	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202832,33	502733,56
153	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201761,11	502743,25
154	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201883,12	502773,84
155	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201764,41	502774,81
156	reflecterend	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202359,66	502771,69
157	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201357,81	502754,34
158	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202659,09	502792,28
159	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201324,22	502791,47
160	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202576,34	502784,78
161	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202925,78	502801,97
162	reflecterend	12,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202497,83	502805,92
163	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202599,92	502824,84
164	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201421,80	502812,94
165	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201835,31	502826,54
166	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202650,98	502844,28
167	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202882,50	502808,00
168	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201799,25	502838,44
169	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201793,22	502844,28
170	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202848,36	502855,37
171	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201446,20	502839,03
172	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202807,64	502859,62
173	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201427,08	502868,94
174	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202354,94	502866,03
175	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202514,42	502821,97
176	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201469,67	502863,72
177	afschermend	25,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202363,86	502877,04
178	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202558,09	502898,41
179	afschermend	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202154,89	502901,74
180	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201257,22	502899,12
181	reflecterend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202186,71	502916,41
183	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202164,63	502942,54
184	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202602,34	502930,72
185	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202128,30	502950,04

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
186	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202310,53	502950,47
187	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201338,20	502941,87
188	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202199,23	502936,79
189	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202688,22	502966,75
190	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202180,04	502971,35
191	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202148,67	502978,34
192	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202147,84	502991,40
193	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202217,39	502973,56
194	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202183,13	502994,83
195	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202606,17	503005,50
196	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202092,16	503002,89
197	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202160,50	503001,78
198	afschermend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202077,86	503025,30
199	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202274,31	503027,06
200	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202130,00	503017,98
201	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202220,39	503030,22
202	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202413,83	503028,69
203	bebouwing	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202104,20	503025,84
204	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202061,26	503043,35
205	bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202150,58	503032,31
206	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202269,78	503063,12
207	bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202179,33	503045,88
208	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202090,15	503048,32
209	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202049,41	503070,35
210	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202220,63	503064,68
211	bebouwing	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202125,44	503075,68
212	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202060,68	503082,00
213	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202254,91	503057,53
214	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202175,80	503080,94
215	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201638,84	503079,81
216	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202334,47	503089,84
217	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202098,98	503080,96
218	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202683,75	503097,34
219	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202656,23	503107,41
220	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202071,05	503091,75
221	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202417,52	503048,37
222	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202390,61	503112,81
223	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202088,83	503107,56
224	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201659,37	503129,72
225	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202402,58	503065,06
226	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202222,48	503143,56
227	afschermend	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202035,26	503122,80
228	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202365,89	503086,69
229	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202340,31	503100,56
230	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202371,27	503170,22
231	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202310,56	503124,87

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
232	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202277,67	503100,84
233	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202577,47	503149,06
234	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202945,92	503167,06
235	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202718,98	503141,50
236	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202859,36	503163,62
237	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202728,53	503170,25
238	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202384,22	503179,84
239	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202945,11	503174,44
240	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202405,00	503176,22
241	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202349,83	503198,34
242	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202371,56	503197,25
243	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202567,67	503192,31
244	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202360,91	503218,09
245	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202367,27	503230,31
246	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202455,42	503224,16
247	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202325,25	503191,56
248	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202433,48	503238,56
249	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202819,22	503227,84
250	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202490,44	503253,00
251	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202850,08	503264,00
252	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202792,53	503226,78
253	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202953,78	503303,69
254	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202905,08	503272,16
255	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202955,92	503336,00
256	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202752,89	503367,75
257	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202466,17	503373,41
258	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202519,94	503391,91
259	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202761,00	503396,62
260	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202563,78	503388,87
261	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202560,84	503420,50
262	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202750,27	503432,06
263	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202835,39	503423,37
264	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202770,77	503447,12
265	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202674,81	503423,47
266	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202843,56	503448,19
267	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202773,19	503452,75
268	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202852,98	503415,41
269	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202475,37	503460,91
270	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202608,23	503459,06
271	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202765,31	503480,62
272	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202694,23	503479,62
273	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202524,56	503481,62
274	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202820,95	503499,19
275	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202586,22	503501,31
276	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202739,34	503494,34
277	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202705,67	503505,41

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
278	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202793,39	503472,31
279	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202677,87	503487,31
280	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202835,81	503511,19
281	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202622,83	503497,69
282	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202517,08	503532,94
283	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202814,45	503546,91
284	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202557,52	503520,28
285	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202504,72	503543,69
286	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202827,20	503549,12
287	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202906,33	503538,06
288	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202702,97	503539,75
289	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202945,12	503540,00
290	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203006,20	503689,56
291	afschermend	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202086,28	503164,12
292	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201869,28	503270,41
293	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201850,16	503311,37
294	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201771,20	503300,91
295	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201930,41	503343,69
296	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201847,22	503363,09
297	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201735,23	503391,19
298	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201922,83	503421,19
299	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202120,09	503476,69
300	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201534,50	503463,31
301	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201944,11	503531,41
302	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201888,05	503502,62
303	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201941,45	503545,91
304	52	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201835,75	503561,50
305	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201510,72	502421,62
306	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201437,33	502774,72
307	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201345,89	502865,37
308	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201523,77	502833,44
309	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201584,19	502935,69
310	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201230,73	502984,94
311	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201395,91	502887,59
312	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201507,97	502991,66
313	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201561,86	503004,59
314	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201314,75	503195,97
315	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201543,56	503243,16
316	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201684,02	503315,25
317	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201681,64	503430,72
318	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201704,27	503464,56
319	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201496,39	503469,94
320	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201465,58	503312,69
321	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201495,11	503609,09
322	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201401,41	503559,37
323	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202746,70	502328,31

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
324	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202459,02	502378,25
325	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202133,39	502562,22
326	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202961,73	502560,59
327	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202074,81	502512,25
328	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201756,52	503260,78
329	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201727,89	503354,37
330	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201819,80	503367,87
331	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202445,47	503482,53
332	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202062,34	503502,12
333	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201813,70	503519,87
334	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201774,22	503568,62
335	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202297,02	503532,56
336	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201722,67	503551,62
337	52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202187,79	502879,59
338		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202061,90	502942,16
339	afschermend	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202089,25	502922,18
340		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202125,81	502896,90
341		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202142,08	502884,42
342		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202165,12	502867,92
343		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202174,71	502861,19
344	afschermend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202229,60	502822,38
345	afschermend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202239,42	502813,82
347		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202317,19	502755,82
348	reflecterend	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202303,77	502689,11
349		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	201890,83	502994,75
350		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202061,36	502802,38
351		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202029,49	502877,59
352		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202010,54	502848,43
354		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202058,99	502848,50
355		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202085,16	502843,69
356		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202076,65	502832,66
357		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202079,38	502826,11
358		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202084,56	502826,93
359		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202106,52	502810,58
360		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202134,66	502789,69
361		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202161,18	502768,82
362		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202190,45	502746,47
363		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202228,29	502756,42
364		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202200,30	502729,25
365		4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202026,54	502885,54
366		7,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202029,53	502888,90
367		8,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202032,53	502892,26
368		9,70	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202035,54	502895,60
370	Irishof	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202269,12	502638,61
371	Irishof	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202215,10	502644,91
372	Irishof	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202180,87	502593,05

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
373	Irishof	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202247,61	502619,78
374	Irishof	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202206,44	502575,56
337	bestaande bouw zuid	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202191,55	502880,16
211	bebouwing	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202130,12	503060,72
52	bebouwing	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202310,96	502816,41
337	bestaande bouw noord	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202199,13	502887,50
327	29	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202036,21	502556,64
52	reflecterend	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202261,66	502845,66
227	afschermend	14,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202050,57	503106,95
291	bebouwing	13,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202160,23	503178,66
291	afschermend	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202147,61	503203,35
211	bebouwing	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202144,13	503075,88
01	afschermend	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202187,64	503229,58
02	afschermend	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202243,26	503229,00
03	bebouwing	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202252,63	503163,13
04	afschermend	29,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202246,73	503214,97
33	bebouwing	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202605,39	503006,60
34	bebouwing	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202623,66	503102,07
35	reflecterend	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202544,69	502870,26
36	reflecterend	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202509,65	502841,73
37	reflecterend	12,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202506,35	502832,26
401	Lijnbaan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202255,42	502991,17
402	Lijnbaan	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202383,17	502925,68
403	Lijnbaan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202456,68	502918,10
404	Lijnbaan	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202325,44	502902,58
n1	nieuwbouw, midden	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202225,09	502927,84
n2	nieuwbouw, noord	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202227,35	502948,89
1000		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	202056,70	502563,27

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	IJsselhal gevel	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	IJsselhal nok	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	IJsselhal gevel	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	IJsselhal gevel	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	IJsselhal gevel	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	nok	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Nok	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	nok	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	nok	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	nok	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	Nok	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	nok	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	nok	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	nok	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	nok	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	nok	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	nok	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	nok	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
38	nok	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	X-1	Y-1
01	41,61	201905,04	502990,40
02	160,48	202038,52	502898,97
03	41,61	201926,89	502970,93
04	41,61	201976,74	502926,15
05	41,34	202010,28	502896,51
06	44,26	202036,86	503013,06
07	25,98	202082,43	503023,04
08	10,44	202065,39	502946,41
09	20,01	202105,74	502935,53
10	20,01	202111,18	502930,67
11	20,01	202117,76	502926,23
12	20,01	202125,65	502921,10
13	10,08	202119,55	502905,92
14	15,98	202132,22	502948,03
15	32,33	202152,80	502976,41
16	13,70	202145,24	502883,16
17	16,07	202155,21	502879,40
18	11,66	202171,89	502882,67
19	29,13	202157,94	502906,55
20	41,68	202178,54	502866,21
22	19,89	202191,31	502914,76
23	25,47	202203,91	502935,07
24	25,12	202158,71	502917,28
25	30,21	202172,26	502941,37
26	24,71	202222,84	502971,71
27	30,26	202212,98	502986,71
28	21,10	202151,14	503013,35
29	36,89	202094,39	503034,24
30	20,96	202094,04	503047,12
31	52,88	202196,58	503016,74
32	34,85	202218,70	503024,75
33	25,75	202115,39	503038,07
34	18,66	202106,29	503029,15
35	37,44	202094,33	503006,48
36	10,31	202151,62	502988,99
37	21,18	202165,01	503000,59
38	20,75	202154,65	503030,75

Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	X-1	Y-1
01		9,00	1038,73	201426,84	502555,78
02		9,00	1061,33	201389,09	502580,62
03		0,00	1349,69	201378,02	502443,14
04		0,00	1350,44	201283,05	502523,60

Model: Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: AA-hal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
45	AA-hal ventilatieroosters	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
46	AA-hal ventilatieroosters	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
47	AA-hal ventilatieroosters	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
48	AA-hal panelen	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
49	AA-hal panelen	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
50	AA-hal panelen	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
51	AA-hal panelen	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
52	AA-hal panelen	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
53	AA-hal roldeur	AA-hal	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
54	AA-hal roldeur	AA-hal	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
55	AA-hal ventilatieroosters	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
56	AA-hal ventilatieroosters	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
57	AA-hal ventilatieroosters	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
58	AA-hal panelen	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
59	AA-hal panelen	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
60	AA-hal panelen	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
61	AA-hal panelen	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
62	AA-hal panelen	AA-hal	3,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
63	AA-hal roldeur	AA-hal	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
64	AA-hal roldeur	AA-hal	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
65	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
66	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
67	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
68	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
69	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
70	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
71	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
72	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
73	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
74	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
75	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
76	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
77	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
78	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
79	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
80	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
81	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
82	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
83	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
84	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
85	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
86	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
87	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
88	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
89	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
90	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: AA-hal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
91	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
92	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
93	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
94	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
95	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
96	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
97	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
98	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
99	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
100	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
101	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
102	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
103	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
104	AA-hal rookluik laag	AA-hal	0,50	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
105	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
106	AA-hal rookluik hoog	AA-hal	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
107	AA-hal aanzuigrooster	AA-hal	1,00	4,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
108	AA-hal gevelventilatoren	AA-hal	2,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee

Model: Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: AA-hal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
45	AA-hal ventilatieroosters	--	65,80	77,90	81,40	78,80	77,00	78,20	74,00	57,90	86,25	202126,31	502871,06
46	AA-hal ventilatieroosters	--	65,80	77,90	81,40	78,80	77,00	78,20	74,00	57,90	86,25	202154,24	502849,82
47	AA-hal ventilatieroosters	--	65,80	77,90	81,40	78,80	77,00	78,20	74,00	57,90	86,25	202184,45	502826,86
48	AA-hal panelen	--	55,80	69,90	68,40	62,80	69,00	59,20	51,00	38,90	74,45	202135,24	502864,27
49	AA-hal panelen	--	55,80	69,90	68,40	62,80	69,00	59,20	51,00	38,90	74,45	202143,38	502858,07
50	AA-hal panelen	--	55,80	69,90	68,40	62,80	69,00	59,20	51,00	38,90	74,45	202163,26	502842,97
51	AA-hal panelen	--	58,80	72,90	71,40	65,80	72,00	62,20	54,00	41,90	77,45	202175,16	502833,92
52	AA-hal panelen	--	55,80	69,90	68,40	62,80	69,00	59,20	51,00	38,90	74,45	202192,31	502820,88
53	AA-hal roldeur	--	67,80	72,90	78,40	77,80	74,00	76,20	65,00	49,90	83,52	202131,94	502866,77
54	AA-hal roldeur	--	67,80	72,90	78,40	77,80	74,00	76,20	65,00	49,90	83,52	202187,64	502824,43
55	AA-hal ventilatieroosters	--	65,80	77,90	81,40	78,80	77,00	78,20	74,00	57,90	86,25	202087,04	502820,16
56	AA-hal ventilatieroosters	--	65,80	77,90	81,40	78,80	77,00	78,20	74,00	57,90	86,25	202115,02	502798,90
57	AA-hal ventilatieroosters	--	65,80	77,90	81,40	78,80	77,00	78,20	74,00	57,90	86,25	202145,19	502775,97
58	AA-hal panelen	--	55,80	69,90	68,40	62,80	69,00	59,20	51,00	38,90	74,45	202096,30	502813,13
59	AA-hal panelen	--	55,80	69,90	68,40	62,80	69,00	59,20	51,00	38,90	74,45	202104,22	502807,11
60	AA-hal panelen	--	55,80	69,90	68,40	62,80	69,00	59,20	51,00	38,90	74,45	202124,09	502792,01
61	AA-hal panelen	--	58,80	72,90	71,40	65,80	72,00	62,20	54,00	41,90	77,45	202135,96	502782,98
62	AA-hal panelen	--	55,80	69,90	68,40	62,80	69,00	59,20	51,00	38,90	74,45	202153,20	502769,88
63	AA-hal roldeur	--	67,80	72,90	78,40	77,80	74,00	76,20	65,00	49,90	83,52	202093,02	502815,62
64	AA-hal roldeur	--	67,80	72,90	78,40	77,80	74,00	76,20	65,00	49,90	83,52	202148,68	502773,32
65	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202116,37	502866,20
66	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202110,08	502857,95
67	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202089,23	502830,81
68	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202095,26	502838,88
69	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202105,73	502852,72
70	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202099,34	502844,38
71	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202126,51	502858,54
72	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202120,22	502850,29
73	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202099,37	502823,15
74	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202105,40	502831,22
75	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202115,87	502845,06
76	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202109,48	502836,72
77	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202138,63	502848,88
78	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202132,34	502840,63
79	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202111,49	502813,49
80	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202117,52	502821,56
81	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202127,99	502835,40
82	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202121,60	502827,06
83	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202146,78	502843,14
84	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202140,49	502834,89
85	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202119,64	502807,75
86	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202125,67	502815,82
87	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202136,14	502829,66
88	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202129,75	502821,32
89	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202156,15	502835,49
90	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202149,86	502827,24

Model: Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: AA-hal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
91	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202129,01	502800,10
92	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202135,04	502808,17
93	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202145,51	502822,01
94	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202139,12	502813,67
95	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202170,45	502824,71
96	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202164,16	502816,46
97	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202143,31	502789,32
98	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202149,34	502797,39
99	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202159,81	502811,23
100	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202153,42	502802,89
101	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202180,43	502817,36
102	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202174,14	502809,11
103	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202153,29	502781,97
104	AA-hal rookluik laag	--	57,60	67,70	67,20	67,60	68,80	67,00	59,80	47,70	74,92	202159,32	502790,04
105	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202169,79	502803,88
106	AA-hal rookluik hoog	--	60,60	65,70	72,20	68,60	69,80	68,00	59,80	47,70	76,59	202163,40	502795,54
107	AA-hal aanzuigrooster	--	58,90	61,50	59,60	67,60	67,40	60,90	52,10	42,80	71,98	202106,54	502871,54
108	AA-hal gevelventilatoren	--	63,10	68,40	73,70	75,80	76,40	72,80	66,50	58,60	81,41	202107,57	502872,87

Model: Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: AA-hal
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY
15	AA-hal dak	AA-hal	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
16	AA-hal dak	AA-hal	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
17	AA-hal dak	AA-hal	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
18	AA-hal dak	AA-hal	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
19	AA-hal dak	AA-hal	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
20	AA-hal dak	AA-hal	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
21	AA-hal dak	AA-hal	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
22	AA-hal dak	AA-hal	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
23	AA-hal dak	AA-hal	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	False	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0

Model: Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: AA-hal
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
15	AA-hal dak	--	74,43	81,43	82,43	78,43	71,43	62,43	54,43	43,43	86,31	202117,94	502877,10
16	AA-hal dak	--	73,92	80,92	81,92	77,92	70,92	61,92	53,92	42,92	85,80	202158,74	502765,94
17	AA-hal dak	--	70,78	77,78	78,78	74,78	67,78	58,78	50,78	39,78	82,66	202081,67	502828,97
18	AA-hal dak	--	74,72	81,72	82,72	78,72	71,72	62,72	54,72	43,72	86,60	202099,55	502815,69
19	AA-hal dak	--	73,79	80,79	81,79	77,79	70,79	61,79	53,79	42,79	85,67	202128,98	502793,86
20	AA-hal dak	--	72,98	79,98	80,98	76,98	69,98	60,98	52,98	41,98	84,86	202157,08	502772,86
21	AA-hal dak	--	77,70	84,70	85,70	81,70	74,70	65,70	57,70	46,70	89,58	202085,50	502827,19
22	AA-hal dak	--	79,50	86,50	87,50	83,50	76,50	67,50	59,50	48,50	91,38	202107,46	502810,78
23	AA-hal dak	--	79,50	86,50	87,50	83,50	76,50	67,50	59,50	48,50	91,38	202135,62	502789,99

Model: Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: AA-hal
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hoogte	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaL	DeltaH
20	AA-hal noordgevel 1	AA-hal	4,50	0,00	5,5	Eigen waarde	3,19	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
21	AA-hal noordgevel 2	AA-hal	8,00	0,00	2,0	Eigen waarde	56,59	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
22	AA-hal noordgevel 3	AA-hal	0,00	4,00	6,0	Eigen waarde	3,46	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
23	AA-hal oostgevel 1	AA-hal	0,00	4,00	6,0	Eigen waarde	34,34	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
24	AA-hal oostgevel 2	AA-hal	0,00	4,00	6,0	Eigen waarde	9,70	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
25	AA-hal oostgevel 3	AA-hal	0,00	4,00	6,0	Eigen waarde	43,62	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
26	AA-hal roldeur	AA-hal	0,00	0,00	10,0	Eigen waarde	4,82	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
27	AA-hal roldeur	AA-hal	0,00	0,00	10,0	Eigen waarde	4,69	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
28	AA-hal westgevel 1	AA-hal	0,00	4,00	6,0	Eigen waarde	34,05	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
29	AA-hal westgevel 2	AA-hal	0,00	4,00	6,0	Eigen waarde	9,83	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
30	AA-hal westgevel 3	AA-hal	0,00	4,00	6,0	Eigen waarde	44,51	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
31	AA-hal roldeur	AA-hal	0,00	0,00	10,0	Eigen waarde	4,86	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
32	AA-hal roldeur	AA-hal	0,00	0,00	10,0	Eigen waarde	4,71	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
33	AA-hal opstaand noord	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	54,08	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
34	AA-hal opstaand oost	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	17,33	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
35	AA-hal opstaand zuid	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	54,09	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
36	AA-hal opstaand west	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	17,57	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
37	AA-hal opstaand noord	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	53,82	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
38	AA-hal opstaand west	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	26,43	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
39	AA-hal opstaand zuid	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	53,94	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
40	AA-hal opstaand oost	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	26,62	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
41	AA-hal opstaand noord	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	53,98	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
42	AA-hal opstaand west	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	26,20	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
43	AA-hal opstaand zuid	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	54,24	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0
44	AA-hal opstaand west	AA-hal	10,00	0,00	2,0	Relatief aan onderliggend item	26,90	Ja	5	12,000	4,000	8,000	5,0	5,0

Model: Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013
IL Burg Vos de Waelstraat 2015 - Burg Vos de Waelstraat
Groep: AA-hal
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X-1	Y-1
20	AA-hal noordgevel 1	--	65,44	69,44	70,44	69,44	75,44	61,44	57,44	47,44	78,40	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202079,38	502826,28
21	AA-hal noordgevel 2	--	73,54	77,54	78,54	77,54	83,54	69,54	65,54	55,54	86,50	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202081,53	502829,14
22	AA-hal noordgevel 3	--	66,17	70,17	71,17	70,17	76,17	62,17	58,17	48,17	79,13	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202115,63	502874,49
23	AA-hal oostgevel 1	--	76,14	80,14	81,14	80,14	86,14	72,14	68,14	58,14	89,10	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202118,16	502877,25
24	AA-hal oostgevel 2	--	70,65	74,65	75,65	74,65	80,65	66,65	62,65	52,65	83,61	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202149,93	502853,10
25	AA-hal oostgevel 3	--	77,18	81,18	82,18	81,18	87,18	73,18	69,18	59,18	90,14	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202162,15	502843,81
26	AA-hal roldeur	--	69,83	78,83	80,83	81,83	81,83	81,83	71,83	61,83	88,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202145,90	502856,16
27	AA-hal roldeur	--	69,71	78,71	80,71	81,71	81,71	81,71	71,71	61,71	88,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202158,07	502846,91
28	AA-hal westgevel 1	--	76,10	80,10	81,10	80,10	86,10	72,10	68,10	58,10	89,06	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202079,64	502825,79
29	AA-hal westgevel 2	--	70,71	74,71	75,71	74,71	80,71	66,71	62,71	52,71	83,67	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202111,08	502801,89
30	AA-hal westgevel 3	--	77,27	81,27	82,27	81,27	87,27	73,27	69,27	59,27	90,23	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	202123,16	502792,71
31	AA-hal roldeur	--	69,87	78,87	80,87	81,87	81,87	81,87	71,87	61,87	88,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202106,99	502805,00
32	AA-hal roldeur	--	69,73	78,73	80,73	81,73	81,73	81,73	71,73	61,73	88,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202119,13	502795,78
33	AA-hal opstaand noord	--	73,34	77,34	78,34	77,34	83,34	69,34	65,34	55,34	86,30	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202084,81	502827,43
34	AA-hal opstaand oost	--	68,40	72,40	73,40	72,40	78,40	64,40	60,40	50,40	81,36	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202118,36	502870,92
35	AA-hal opstaand zuid	--	71,34	78,34	79,34	75,34	68,34	59,34	51,34	40,34	83,22	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202132,36	502859,43
36	AA-hal opstaand west	--	68,46	72,46	73,46	72,46	78,46	64,46	60,46	50,46	81,42	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202098,90	502816,03
37	AA-hal opstaand noord	--	71,32	78,32	79,32	75,32	68,32	59,32	51,32	40,32	83,20	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202106,84	502811,18
38	AA-hal opstaand west	--	70,23	74,23	75,23	74,23	80,23	66,23	62,23	52,23	83,19	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202140,19	502854,36
39	AA-hal opstaand zuid	--	71,33	78,33	79,33	75,33	68,33	59,33	51,33	40,33	83,21	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202161,55	502837,28
40	AA-hal opstaand oost	--	70,26	74,26	75,26	74,26	80,26	66,26	62,26	52,26	83,22	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202128,23	502794,14
41	AA-hal opstaand noord	--	71,33	78,33	79,33	75,33	68,33	59,33	51,33	40,33	83,21	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202134,81	502790,06
42	AA-hal opstaand west	--	70,19	74,19	75,19	74,19	80,19	66,19	62,19	52,19	83,15	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202168,50	502833,34
43	AA-hal opstaand zuid	--	71,35	78,35	79,35	75,35	68,35	59,35	51,35	40,35	83,23	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202189,78	502816,52
44	AA-hal opstaand west	--	70,31	74,31	75,31	74,31	80,31	66,31	62,31	52,31	83,27	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	202156,43	502773,20

Rapport: Resultatentabel
Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Woning Kon. Wilhelminastraat 79	5,00	37,9	38,0	35,5	45,5
23_A	Woning Kon. Wilhelminastraat 79	1,50	37,9	38,0	35,5	45,5
07_B	Woning Lijnbaan 115	5,00	44,2	40,1	35,4	45,4
07_B	Woning Lijnbaan 115	5,00	44,3	40,3	35,3	45,3
01_B	Woning Meeuwenlaan 123	5,00	41,3	40,0	28,7	45,0
04_B	Woning Lijnbaan 129	5,00	41,9	39,5	34,1	44,5
16_C	Irishof Stadsvilla's	8,50	40,3	37,9	34,3	44,3
05_B	Woning Lijnbaan 117	5,00	42,5	39,1	33,7	44,1
19_B	Irishof woningen	5,00	39,4	37,9	34,1	44,1
20_B	Irishof woningen	5,00	39,1	38,0	34,1	44,1
18_B	Irishof woningen	5,00	39,5	37,8	34,0	44,0
20_A	Irishof woningen	1,50	38,2	37,7	33,7	43,7
19_A	Irishof woningen	1,50	38,4	37,6	33,7	43,7
18_A	Irishof woningen	1,50	38,5	37,5	33,6	43,6
20_D	bestaande bouw zuid	10,50	41,6	37,9	33,5	43,5
21_B	Irishof woningen	5,00	37,2	37,1	33,3	43,3
21_A	Irishof woningen	1,50	36,8	37,1	33,2	43,2
08_B	Woning Grote Baan 22	5,00	41,1	37,8	33,1	43,1
16_B	Irishof Stadsvilla's	5,00	39,5	36,8	33,1	43,1
16_A	Irishof Stadsvilla's	1,50	38,4	36,9	33,0	43,0
19_D	bestaande bouw zuid	10,50	40,2	37,0	32,9	42,9
01_A	Woning Meeuwenlaan 123	1,50	39,5	37,8	27,2	42,8
05_A	Woning Lijnbaan 117	1,50	41,0	37,7	32,1	42,7
08_B	Woning Grote Baan 22	5,00	41,7	37,6	32,6	42,6
04_A	Woning Lijnbaan 129	1,50	40,0	37,5	31,4	42,5
22_B	Woning Kon. Wilhelminastraat 59	5,00	35,6	35,9	32,3	42,3
08_A	Woning Grote Baan 22	1,50	39,2	35,2	32,2	42,2
02_B	Woning Lijnbaan 68	5,00	38,0	37,0	25,2	42,0
06_B	Woning Lijnbaan 109	5,00	39,3	36,9	29,8	41,9
07_A	Woning Lijnbaan 115	1,50	39,9	36,7	30,7	41,7
18_D	bestaande bouw zuid	10,50	39,3	35,8	31,6	41,6
17_B	Irishof woningen	5,00	37,2	34,6	31,6	41,6
21_C	bestaande bouw noord	7,50	38,1	35,5	31,5	41,5
15_C	Irishof Stadsvilla's	8,50	38,7	34,2	31,5	41,5
07_A	Woning Lijnbaan 115	1,50	39,7	36,3	30,4	41,3
17_A	Irishof woningen	1,50	36,1	34,3	31,2	41,2
22_A	Woning Kon. Wilhelminastraat 59	1,50	34,2	34,8	31,1	41,1
12_C	bouwblok midden	7,50	38,4	33,9	31,0	41,0
09_B	Woning Grote Baan 19	5,00	39,8	35,5	31,0	41,0
22_C	bestaande bouw noord	7,50	39,3	35,5	30,9	40,9
07_C	Bouwblok noord	7,50	38,5	34,9	30,9	40,9
09_B	Woning Grote Baan 19	5,00	38,7	33,6	30,7	40,7
20_C	bestaande bouw zuid	7,50	38,7	35,6	30,5	40,6
13_D	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	11,00	40,6	32,2	27,6	40,6
12_D	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	11,00	40,5	32,7	28,1	40,5
15_B	Irishof Stadsvilla's	5,00	37,7	33,1	30,3	40,3
06_A	Woning Lijnbaan 109	1,50	37,7	35,3	28,7	40,3
13_C	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	8,00	40,2	30,5	24,7	40,2
15_A	Irishof Stadsvilla's	1,50	36,5	33,1	30,2	40,2
07_B	Woning Lijnbaan 115	5,00	37,6	33,6	30,1	40,1
13_B	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	5,00	40,1	29,2	22,8	40,1
06_B	Woning Lijnbaan 109	5,00	36,9	33,7	30,0	40,0
12_C	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	8,00	39,9	30,8	25,0	39,9
06_B	Woning Lijnbaan 109	5,00	37,9	34,7	29,9	39,9
06_A	Woning Lijnbaan 109	1,50	38,9	33,9	29,8	39,8
19_C	bestaande bouw zuid	7,50	37,0	33,9	29,8	39,8
02_A	Woning Lijnbaan 68	1,50	36,0	34,7	23,6	39,7
12_B	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	5,00	39,7	29,4	22,8	39,7
08_A	Woning Grote Baan 22	1,50	38,1	34,3	29,7	39,7
11_D	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	11,00	39,7	33,3	28,8	39,7
03_B	Woning Lijnbaan 58	5,00	35,8	33,4	29,5	39,5
08_C	Bouwblok noord	7,50	36,0	32,1	29,5	39,5
09_C	bouwblok midden	7,50	36,0	31,1	29,3	39,3
06_C	Bouwblok noord	7,50	36,7	34,3	28,0	39,3
13_A	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	1,50	39,1	29,5	23,0	39,1
06_A	Woning Lijnbaan 109	1,50	38,0	34,1	28,5	39,1
07_A	Woning Lijnbaan 115	1,50	37,9	34,0	28,5	39,0
14_D	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	11,00	39,0	32,1	27,5	39,0
18_C	bestaande bouw zuid	7,50	36,6	32,8	28,8	38,8
09_B	Woning Grote Baan 19	5,00	35,6	33,1	28,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_C	Bouwblok noord	7,50	36,6	33,8	28,4	38,8
11_C	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	8,00	38,5	31,3	25,6	38,5
12_A	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	1,50	38,5	28,3	20,8	38,5
04_C	Bouwblok noord	7,50	36,8	33,0	28,4	38,4
21_B	bestaande bouw noord	4,50	36,1	32,4	28,4	38,4
14_B	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	5,00	38,3	29,1	22,7	38,3
10_B	Woning Grote Baan 45	5,00	35,2	32,0	28,3	38,3
14_C	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	8,00	38,3	30,2	24,5	38,3
24_B	Woning Buitengasthuis 54	5,00	32,7	31,4	28,1	38,1
11_B	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	5,00	38,0	29,8	23,2	38,0
20_B	bestaande bouw zuid	4,50	36,4	32,8	27,9	37,9
09_A	Woning Grote Baan 19	1,50	36,5	32,7	27,9	37,9
10_B	Woning Grote Baan 45	5,00	33,7	31,1	27,8	37,8
13_C	bestaande bouw noord	7,50	35,0	32,7	26,6	37,7
09_A	Woning Grote Baan 19	1,50	35,5	30,6	27,5	37,5
03_A	Woning Lijnbaan 58	1,50	35,0	31,7	27,4	37,4
22_B	bestaande bouw noord	4,50	34,8	32,2	26,4	37,2
21_A	bestaande bouw noord	1,50	36,2	29,8	27,2	37,2
25_B	Woning Buitengasthuis 56	5,00	30,6	30,1	27,2	37,2
19_B	bestaande bouw zuid	4,50	34,5	32,1	25,4	37,1
12_B	bouwblok midden	4,50	35,5	29,6	27,1	37,1
14_A	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	1,50	36,9	29,5	23,2	36,9
18_B	bestaande bouw zuid	4,50	35,3	31,8	26,9	36,9
10_A	Woning Grote Baan 45	1,50	35,7	31,7	26,8	36,8
08_B	Woning Grote Baan 22	5,00	33,3	31,8	25,4	36,8
07_B	Bouwblok noord	4,50	33,7	30,9	26,4	36,4
03_C	Bouwblok noord	7,50	34,8	31,2	26,4	36,4
09_A	Woning Grote Baan 19	1,50	33,7	30,5	26,3	36,3
11_C	bouwblok midden	7,50	32,8	31,2	23,5	36,2
11_A	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	1,50	36,2	28,5	21,1	36,2
20_A	bestaande bouw zuid	1,50	34,6	29,4	26,1	36,1
22_A	bestaande bouw noord	1,50	33,3	30,6	25,9	35,9
18_A	bestaande bouw zuid	1,50	33,4	30,0	25,4	35,4
08_B	Bouwblok noord	4,50	32,3	28,3	25,4	35,4
10_C	bouwblok midden	7,50	32,2	30,2	24,8	35,2
19_A	bestaande bouw zuid	1,50	33,4	30,1	24,2	35,1
06_B	Bouwblok noord	4,50	32,1	30,0	23,6	35,0
04_B	Bouwblok noord	4,50	32,2	28,8	24,9	34,9
05_B	Bouwblok noord	4,50	32,0	29,8	24,1	34,8
25_A	Woning Buitengasthuis 56	1,50	28,7	27,6	24,8	34,8
09_B	bouwblok midden	4,50	31,2	26,3	24,6	34,6
08_A	Bouwblok noord	1,50	30,3	27,5	24,4	34,4
10_A	Woning Grote Baan 45	1,50	32,1	28,8	24,3	34,3
13_B	bestaande bouw noord	4,50	30,9	29,3	23,5	34,3
14_C	bestaande bouw noord	7,50	31,6	29,3	24,1	34,3
12_A	bouwblok midden	1,50	31,2	27,4	24,2	34,2
02_C	Bouwblok noord	7,50	28,8	26,9	24,2	34,2
07_A	Bouwblok noord	1,50	31,3	28,0	24,1	34,1
24_A	Woning Buitengasthuis 54	1,50	29,5	27,3	24,0	34,0
14_B	bestaande bouw noord	4,50	29,5	27,0	23,2	33,2
01_B	Bouwblok noord	4,50	30,3	26,2	23,2	33,2
10_B	Woning Grote Baan 45	5,00	29,7	28,2	22,4	33,2
04_A	Bouwblok noord	1,50	30,0	26,6	22,9	32,9
02_B	Bouwblok noord	4,50	31,3	26,0	22,9	32,9
11_B	bouwblok midden	4,50	29,1	27,7	20,3	32,7
06_A	Bouwblok noord	1,50	30,3	27,6	21,6	32,6
03_B	Bouwblok noord	4,50	29,6	26,8	22,5	32,5
09_A	bouwblok midden	1,50	29,4	24,5	22,4	32,4
10_A	Woning Grote Baan 45	1,50	29,4	27,4	21,3	32,4
05_A	Bouwblok noord	1,50	30,2	27,4	21,9	32,4
13_A	bestaande bouw noord	1,50	29,9	27,4	22,1	32,4
14_A	bestaande bouw noord	1,50	28,8	25,8	22,3	32,3
01_A	Bouwblok noord	1,50	32,1	27,2	22,2	32,2
10_B	bouwblok midden	4,50	28,8	26,5	22,2	32,2
08_A	Woning Grote Baan 22	1,50	29,0	27,1	21,8	32,1
15_C	bestaande bouw noord	7,50	27,7	26,5	19,0	31,5
01_C	Bouwblok noord	7,50	28,2	26,5	20,4	31,5
16_D	bestaande bouw zuid	10,50	27,7	26,2	20,4	31,2
10_A	bouwblok midden	1,50	27,6	24,6	20,9	30,9
11_A	bouwblok midden	1,50	27,7	25,9	19,0	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Bouwblok noord	1,50	29,2	23,9	20,8	30,8
17_D	bestaande bouw zuid	10,50	28,4	24,6	20,7	30,7
03_A	Bouwblok noord	1,50	27,8	24,8	20,7	30,7
17_B	bestaande bouw zuid	4,50	29,3	24,9	20,2	30,2
15_B	bestaande bouw noord	4,50	28,3	25,0	18,8	30,0
17_A	bestaande bouw zuid	1,50	28,6	24,2	19,8	29,8
15_A	bestaande bouw noord	1,50	27,4	24,1	18,5	29,1
16_C	bestaande bouw zuid	7,50	25,2	23,6	17,7	28,6
17_C	bestaande bouw zuid	7,50	25,3	21,7	18,3	28,3
16_B	bestaande bouw zuid	4,50	24,4	22,5	16,5	27,5
16_A	bestaande bouw zuid	1,50	23,8	21,2	16,1	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AA-hal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning Grote Baan 45	5,00	55,3	55,3	55,3	65,3
10_A	Woning Grote Baan 45	1,50	54,7	54,7	54,7	64,7
20_D	bestaande bouw zuid	10,50	53,8	53,8	53,8	63,8
20_C	bestaande bouw zuid	7,50	53,2	53,2	53,2	63,2
08_B	Woning Grote Baan 22	5,00	52,0	52,0	52,0	62,0
06_B	Woning Lijnbaan 109	5,00	52,0	52,0	52,0	62,0
08_A	Woning Grote Baan 22	1,50	51,6	51,6	51,6	61,6
19_D	bestaande bouw zuid	10,50	51,5	51,5	51,5	61,5
11_D	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	11,00	51,5	51,5	51,5	61,5
20_B	bestaande bouw zuid	4,50	51,0	51,0	51,0	61,0
07_B	Woning Lijnbaan 115	5,00	50,9	50,9	50,9	60,9
08_A	Woning Grote Baan 22	1,50	50,8	50,8	50,8	60,8
07_B	Woning Lijnbaan 115	5,00	50,8	50,8	50,8	60,8
11_C	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	8,00	50,5	50,5	50,5	60,5
19_C	bestaande bouw zuid	7,50	50,5	50,5	50,5	60,5
20_A	bestaande bouw zuid	1,50	50,5	50,5	50,5	60,5
12_D	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	11,00	50,3	50,3	50,3	60,3
21_C	bestaande bouw noord	7,50	50,1	50,1	50,1	60,1
06_B	Woning Lijnbaan 109	5,00	50,0	50,0	50,0	60,0
08_B	Woning Grote Baan 22	5,00	49,9	49,9	49,9	59,9
11_B	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	5,00	49,8	49,8	49,8	59,8
06_A	Woning Lijnbaan 109	1,50	49,6	49,6	49,6	59,6
12_C	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	8,00	49,3	49,3	49,3	59,3
12_C	bouwblok midden	7,50	49,3	49,3	49,3	59,3
22_C	bestaande bouw noord	7,50	49,3	49,3	49,3	59,3
13_D	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	11,00	49,1	49,1	49,1	59,1
21_B	bestaande bouw noord	4,50	48,9	48,9	48,9	58,9
18_D	bestaande bouw zuid	10,50	48,8	48,8	48,8	58,8
18_C	bestaande bouw zuid	7,50	48,7	48,7	48,7	58,7
07_C	Bouwblok noord	7,50	48,7	48,7	48,7	58,7
06_A	Woning Lijnbaan 109	1,50	48,6	48,6	48,6	58,6
11_A	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	1,50	48,6	48,6	48,6	58,6
22_B	bestaande bouw noord	4,50	48,5	48,5	48,5	58,5
12_B	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	5,00	48,3	48,3	48,3	58,3
12_B	bouwblok midden	4,50	48,3	48,3	48,3	58,3
17_A	bestaande bouw zuid	1,50	48,2	48,2	48,2	58,2
10_B	Woning Grote Baan 45	5,00	48,1	48,1	48,1	58,1
13_C	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	8,00	48,1	48,1	48,1	58,1
07_A	Woning Lijnbaan 115	1,50	47,9	47,9	47,9	57,9
14_D	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	11,00	47,8	47,8	47,8	57,8
09_B	Woning Grote Baan 19	5,00	47,7	47,7	47,7	57,7
07_A	Woning Lijnbaan 115	1,50	47,7	47,7	47,7	57,7
17_B	bestaande bouw zuid	4,50	47,7	47,7	47,7	57,7
18_A	bestaande bouw zuid	1,50	47,6	47,6	47,6	57,6
22_A	bestaande bouw noord	1,50	47,6	47,6	47,6	57,6
15_C	Irishof Stadsvilla's	8,50	47,6	47,6	47,6	57,6
21_A	bestaande bouw noord	1,50	47,5	47,5	47,5	57,5
08_C	Bouwblok noord	7,50	47,5	47,5	47,5	57,5
07_B	Bouwblok noord	4,50	47,4	47,4	47,4	57,4
16_C	Irishof Stadsvilla's	8,50	47,4	47,4	47,4	57,4
04_B	Woning Lijnbaan 129	5,00	47,3	47,3	47,3	57,3
12_A	bouwblok midden	1,50	47,3	47,3	47,3	57,3
09_B	Woning Grote Baan 19	5,00	47,1	47,1	47,1	57,1
12_A	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	1,50	47,0	47,0	47,0	57,0
13_B	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	5,00	46,9	46,9	46,9	56,9
18_B	bestaande bouw zuid	4,50	46,9	46,9	46,9	56,9
14_C	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	8,00	46,8	46,8	46,8	56,8
17_C	bestaande bouw zuid	7,50	46,8	46,8	46,8	56,8
09_A	Woning Grote Baan 19	1,50	46,8	46,8	46,8	56,8
15_B	Irishof Stadsvilla's	5,00	46,2	46,2	46,2	56,2
08_B	Bouwblok noord	4,50	46,2	46,2	46,2	56,2
07_A	Bouwblok noord	1,50	46,1	46,1	46,1	56,1
16_B	Irishof Stadsvilla's	5,00	46,0	46,0	46,0	56,0
05_B	Woning Lijnbaan 117	5,00	45,8	45,8	45,8	55,8
18_B	Irishof woningen	5,00	45,7	45,7	45,7	55,7
14_B	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	5,00	45,5	45,5	45,5	55,5
13_A	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	1,50	45,5	45,5	45,5	55,5
17_B	Irishof woningen	5,00	45,5	45,5	45,5	55,5
19_B	bestaande bouw zuid	4,50	45,5	45,5	45,5	55,5
19_B	Irishof woningen	5,00	45,5	45,5	45,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AA-hal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Bouwblok noord	1,50	45,3	45,3	45,3	55,3
08_B	Woning Grote Baan 22	5,00	45,2	45,2	45,2	55,2
20_B	Irishof woningen	5,00	45,2	45,2	45,2	55,2
09_B	Woning Grote Baan 19	5,00	45,1	45,1	45,1	55,1
19_A	bestaande bouw zuid	1,50	45,1	45,1	45,1	55,1
05_C	Bouwblok noord	7,50	45,1	45,1	45,1	55,1
15_A	Irishof Stadsvilla's	1,50	45,0	45,0	45,0	55,0
10_B	Woning Grote Baan 45	5,00	44,9	44,9	44,9	54,9
10_A	Woning Grote Baan 45	1,50	44,9	44,9	44,9	54,9
04_C	Bouwblok noord	7,50	44,9	44,9	44,9	54,9
16_A	Irishof Stadsvilla's	1,50	44,8	44,8	44,8	54,8
09_C	bouwblok midden	7,50	44,6	44,6	44,6	54,6
04_A	Woning Lijnbaan 129	1,50	44,5	44,5	44,5	54,5
18_A	Irishof woningen	1,50	44,5	44,5	44,5	54,5
19_A	Irishof woningen	1,50	44,4	44,4	44,4	54,4
17_A	Irishof woningen	1,50	44,4	44,4	44,4	54,4
14_A	Appartementen Veemarkt 21-1 t/m 21-81	1,50	44,2	44,2	44,2	54,2
20_A	Irishof woningen	1,50	44,2	44,2	44,2	54,2
07_A	Woning Lijnbaan 115	1,50	44,1	44,1	44,1	54,1
09_A	Woning Grote Baan 19	1,50	44,1	44,1	44,1	54,1
21_B	Irishof woningen	5,00	44,0	44,0	44,0	54,0
17_D	bestaande bouw zuid	10,50	43,7	43,7	43,7	53,7
06_C	Bouwblok noord	7,50	43,6	43,6	43,6	53,6
10_A	Woning Grote Baan 45	1,50	43,3	43,3	43,3	53,3
21_A	Irishof woningen	1,50	43,2	43,2	43,2	53,2
08_A	Woning Grote Baan 22	1,50	43,0	43,0	43,0	53,0
04_B	Bouwblok noord	4,50	43,0	43,0	43,0	53,0
09_A	Woning Grote Baan 19	1,50	42,9	42,9	42,9	52,9
15_B	bestaande bouw noord	4,50	42,7	42,7	42,7	52,7
05_A	Woning Lijnbaan 117	1,50	42,6	42,6	42,6	52,6
09_B	bouwblok midden	4,50	42,5	42,5	42,5	52,5
07_B	Woning Lijnbaan 115	5,00	42,5	42,5	42,5	52,5
06_B	Woning Lijnbaan 109	5,00	42,3	42,3	42,3	52,3
03_C	Bouwblok noord	7,50	42,2	42,2	42,2	52,2
05_B	Bouwblok noord	4,50	42,1	42,1	42,1	52,1
02_C	Bouwblok noord	7,50	41,8	41,8	41,8	51,8
10_C	bouwblok midden	7,50	41,7	41,7	41,7	51,7
15_A	bestaande bouw noord	1,50	41,6	41,6	41,6	51,6
03_B	Woning Lijnbaan 58	5,00	41,4	41,4	41,4	51,4
04_A	Bouwblok noord	1,50	41,4	41,4	41,4	51,4
14_C	bestaande bouw noord	7,50	41,3	41,3	41,3	51,3
15_C	bestaande bouw noord	7,50	41,3	41,3	41,3	51,3
09_A	bouwblok midden	1,50	41,1	41,1	41,1	51,1
14_B	bestaande bouw noord	4,50	41,1	41,1	41,1	51,1
06_B	Bouwblok noord	4,50	40,9	40,9	40,9	50,9
03_B	Bouwblok noord	4,50	40,6	40,6	40,6	50,6
14_A	bestaande bouw noord	1,50	40,5	40,5	40,5	50,5
05_A	Bouwblok noord	1,50	40,3	40,3	40,3	50,3
10_B	bouwblok midden	4,50	40,2	40,2	40,2	50,2
06_A	Woning Lijnbaan 109	1,50	40,1	40,1	40,1	50,1
13_C	bestaande bouw noord	7,50	39,7	39,7	39,7	49,7
16_B	bestaande bouw zuid	4,50	39,3	39,3	39,3	49,3
06_A	Bouwblok noord	1,50	39,2	39,2	39,2	49,2
03_A	Bouwblok noord	1,50	39,1	39,1	39,1	49,1
23_A	Woning Kon. Wilhelminastraat 79	1,50	39,0	39,0	39,0	49,0
22_B	Woning Kon. Wilhelminastraat 59	5,00	39,0	39,0	39,0	49,0
10_A	bouwblok midden	1,50	38,9	38,9	38,9	48,9
23_B	Woning Kon. Wilhelminastraat 79	5,00	38,8	38,8	38,8	48,8
16_A	bestaande bouw zuid	1,50	38,7	38,7	38,7	48,7
03_A	Woning Lijnbaan 58	1,50	38,5	38,5	38,5	48,5
16_D	bestaande bouw zuid	10,50	38,4	38,4	38,4	48,4
13_B	bestaande bouw noord	4,50	38,4	38,4	38,4	48,4
11_C	bouwblok midden	7,50	37,6	37,6	37,6	47,6
01_A	Bouwblok noord	1,50	37,4	37,4	37,4	47,4
22_A	Woning Kon. Wilhelminastraat 59	1,50	37,4	37,4	37,4	47,4
13_A	bestaande bouw noord	1,50	37,1	37,1	37,1	47,1
16_C	bestaande bouw zuid	7,50	37,1	37,1	37,1	47,1
02_B	Bouwblok noord	4,50	36,9	36,9	36,9	46,9
11_B	bouwblok midden	4,50	36,5	36,5	36,5	46,5
02_B	Woning Lijnbaan 68	5,00	35,9	35,9	35,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Muziek Totaal Lp=95dB(A) Pop 10-10-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AA-hal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Bouwblok noord	4,50	35,4	35,4	35,4	45,4
24_B	Woning Buitengasthuis 54	5,00	35,1	35,1	35,1	45,1
11_A	bouwblok midden	1,50	35,1	35,1	35,1	45,1
01_C	Bouwblok noord	7,50	34,5	34,5	34,5	44,5
02_A	Bouwblok noord	1,50	34,3	34,3	34,3	44,3
01_B	Woning Meeuwenlaan 123	5,00	34,0	34,0	34,0	44,0
02_A	Woning Lijnbaan 68	1,50	33,5	33,5	33,5	43,5
01_A	Woning Meeuwenlaan 123	1,50	32,3	32,3	32,3	42,3
24_A	Woning Buitengasthuis 54	1,50	32,1	32,1	32,1	42,1
25_B	Woning Buitengasthuis 56	5,00	30,6	30,6	30,6	40,6
25_A	Woning Buitengasthuis 56	1,50	28,7	28,7	28,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Gecumuleerde geluidsbelastingen

Cumulatie volgens Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage I.

Betrokken bronnen: wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie

$L^*_{VL} = 1{,}00 * L_{VL} + 0{,}00$

$L^*_{RL} = 0{,}95 * L_{RL} - 1{,}40$

$L^*_{IL} = 1{,}00 * L_{IL} + 1{,}00$

$L_{CUM} = 10 * {}^{10}\log [\ 10^{(L^*_{VL}/10)}+10^{(L^*_{RL}/10)}+10^{(L^*_{IL}/10)}\ ]$

L_{CUM} omrekenen naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$L_{VL,CUM} = 1{,}00 * L_{CUM} + 0{,}00$

$L_{RL,CUM} = 1{,}05 * L_{CUM} + 1{,}47$

$L_{IL,CUM} = 1{,}00 * L_{CUM} - 1{,}00$

Merk op: De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast

Rekenpunt	Omschrijving	Geluidsbelasting			Uitgedrukt als wegverkeer			Gecumuleerd	Gecumuleerde geluidsbelasting		
		VL (L_{den} in dB)	RL (L_{den} in dB)	IL (L_{etmaal} in dB)	L^*_{VL}	L^*_{RL}	L^*_{IL}	LCUM	VL, excl. aftrek (L_{den} in dB)	RL (L_{den} in dB)	IL (L_{etmaal} in dB)
01_A	Bouwblok noord	57,01	47,00	42,20	57,01	43,25	43,20	57,19	57,2	61,5	56,2
01_B	Bouwblok noord	57,51	47,00	43,20	57,51	43,25	44,20	57,71	57,7	62,1	56,7
01_C	Bouwblok noord	57,61	47,00	41,50	57,61	43,25	42,50	57,74	57,7	62,1	56,7
02_A	Bouwblok noord	58,01	47,00	40,80	58,01	43,25	41,80	58,11	58,1	62,5	57,1
02_B	Bouwblok noord	58,42	47,00	42,90	58,42	43,25	43,90	58,57	58,6	63,0	57,6
02_C	Bouwblok noord	58,66	47,00	44,20	58,66	43,25	45,20	58,85	58,9	63,3	57,9
03_A	Bouwblok noord	56,64	47,00	40,70	56,64	43,25	41,70	56,78	56,8	61,1	55,8
03_B	Bouwblok noord	56,43	47,00	42,50	56,43	43,25	43,50	56,65	56,6	60,9	55,6
03_C	Bouwblok noord	56,15	47,00	46,40	56,15	43,25	47,40	56,69	56,7	61,0	55,7
04_A	Bouwblok noord	49,66	47,00	42,90	49,66	43,25	43,90	50,68	50,7	54,7	49,7
04_B	Bouwblok noord	50,73	47,00	44,90	50,73	43,25	45,90	51,96	52,0	56,0	51,0
04_C	Bouwblok noord	52,79	47,00	48,40	52,79	43,25	49,40	54,43	54,4	58,6	53,4
05_A	Bouwblok noord	45,12	47,00	42,40	45,12	43,25	43,40	47,35	47,4	51,2	46,4
05_B	Bouwblok noord	47,80	47,00	44,80	47,80	43,25	45,80	49,92	49,9	53,9	48,9
05_C	Bouwblok noord	52,36	47,00	48,80	52,36	43,25	49,80	54,28	54,3	58,5	53,3
06_A	Bouwblok noord	46,05	47,00	42,60	46,05	43,25	43,60	48,01	48,0	51,9	47,0
06_B	Bouwblok noord	48,50	47,00	45,00	48,50	43,25	46,00	50,44	50,4	54,4	49,4
06_C	Bouwblok noord	52,46	47,00	49,30	52,46	43,25	50,30	54,52	54,5	58,7	53,5
07_A	Bouwblok noord	46,13	47,00	44,10	46,13	43,25	45,10	48,66	48,7	52,6	47,7
07_B	Bouwblok noord	48,78	47,00	46,40	48,78	43,25	47,40	51,15	51,2	55,2	50,2
07_C	Bouwblok noord	51,89	47,00	50,90	51,89	43,25	51,90	54,91	54,9	59,1	53,9
08_A	Bouwblok noord	51,63	47,00	44,40	51,63	43,25	45,40	52,56	52,6	56,7	51,6
08_B	Bouwblok noord	53,02	47,00	45,40	53,02	43,25	46,40	53,88	53,9	58,0	52,9
08_C	Bouwblok noord	54,46	47,00	49,50	54,46	43,25	50,50	55,93	55,9	60,2	54,9
09_A	bouwblok midden	44,86	47,00	42,40	44,86	43,25	43,40	47,20	47,2	51,0	46,2
09_B	bouwblok midden	47,79	47,00	44,60	47,79	43,25	45,60	49,84	49,8	53,8	48,8
09_C	bouwblok midden	51,66	47,00	49,30	51,66	43,25	50,30	54,04	54,0	58,2	53,0
10_A	bouwblok midden	46,85	47,00	40,90	46,85	43,25	41,90	48,06	48,1	51,9	47,1
10_B	bouwblok midden	48,70	47,00	42,20	48,70	43,25	43,20	49,78	49,8	53,7	48,8
10_C	bouwblok midden	51,33	47,00	45,20	51,33	43,25	46,20	52,49	52,5	56,6	51,5
11_A	bouwblok midden	42,58	47,00	40,90	42,58	43,25	41,90	45,26	45,3	49,0	44,3
11_B	bouwblok midden	44,70	47,00	42,70	44,70	43,25	43,70	47,24	47,2	51,1	46,2
11_C	bouwblok midden	48,93	47,00	46,20	48,93	43,25	47,20	51,16	51,2	55,2	50,2
12_A	bouwblok midden	47,89	47,00	44,20	47,89	43,25	45,20	49,76	49,8	53,7	48,8
12_B	bouwblok midden	50,46	47,00	47,10	50,46	43,25	48,10	52,45	52,4	56,5	51,4
12_C	bouwblok midden	53,26	47,00	51,00	53,26	43,25	52,00	55,69	55,7	59,9	54,7
13_A	bestaande bouw noord	42,78	47,00	42,40	42,78	43,25	43,40	46,11	46,1	49,9	45,1
13_B	bestaande bouw noord	44,98	47,00	44,30	44,98	43,25	45,30	48,15	48,2	52,0	47,2
13_C	bestaande bouw noord	49,06	47,00	47,70	49,06	43,25	48,70	51,89	51,9	56,0	50,9
14_A	bestaande bouw noord	46,86	47,00	42,30	46,86	43,25	43,30	48,45	48,4	52,3	47,4
14_B	bestaande bouw noord	48,69	47,00	43,20	48,69	43,25	44,20	50,01	50,0	54,0	49,0
14_C	bestaande bouw noord	50,95	47,00	44,30	50,95	43,25	45,30	52,00	52,0	56,1	51,0
15_A	bestaande bouw noord	46,78	47,00	39,10	46,78	43,25	40,10	47,62	47,6	51,5	46,6
15_B	bestaande bouw noord	48,66	47,00	40,00	48,66	43,25	41,00	49,35	49,3	53,3	48,3
15_C	bestaande bouw noord	50,44	47,00	41,50	50,44	43,25	42,50	51,09	51,1	55,1	50,1
16_A	bestaande bouw zuid	47,29	47,00	36,20	47,29	43,25	37,20	47,70	47,7	51,6	46,7
16_B	bestaande bouw zuid	48,95	47,00	37,50	48,95	43,25	38,50	49,32	49,3	53,3	48,3
16_C	bestaande bouw zuid	51,24	47,00	38,60	51,24	43,25	39,60	51,53	51,5	55,6	50,5
16_D	bestaande bouw zuid	53,36	47,00	41,20	53,36	43,25	42,20	53,68	53,7	57,8	52,7
17_A	bestaande bouw zuid	50,54	47,00	39,80	50,54	43,25	40,80	50,98	51,0	55,0	50,0
17_B	bestaande bouw zuid	51,31	47,00	40,20	51,31	43,25	41,20	51,71	51,7	55,8	50,7
17_C	bestaande bouw zuid	51,94	47,00	38,30	51,94	43,25	39,30	52,17	52,2	56,2	51,2
17_D	bestaande bouw zuid	52,33	47,00	40,70	52,33	43,25	41,70	52,69	52,7	56,8	51,7
18_A	bestaande bouw zuid	47,57	47,00	45,40	47,57	43,25	46,40	50,03	50,0	54,0	49,0
18_B	bestaande bouw zuid	49,11	47,00	46,90	49,11	43,25	47,90	51,56	51,6	55,6	50,6
18_C	bestaande bouw zuid	49,89	47,00	48,80	49,89	43,25	49,80	52,86	52,9	57,0	51,9
18_D	bestaande bouw zuid	51,55	47,00	51,60	51,55	43,25	52,60	55,12	55,1	59,3	54,1
19_A	bestaande bouw zuid	45,87	47,00	45,10	45,87	43,25	46,10	49,00	49,0	52,9	48,0
19_B	bestaande bouw zuid	48,35	47,00	47,10	48,35	43,25	48,10	51,24	51,2	55,3	50,2
19_C	bestaande bouw zuid	48,57	47,00	49,80	48,57	43,25	50,80	52,84	52,8	56,9	51,8
19_D	bestaande bouw zuid	51,87	47,00	52,90	51,87	43,25	53,90	56,01	56,0	60,3	55,0
20_A	bestaande bouw zuid	48,23	47,00	46,10	48,23	43,25	47,10	50,71	50,7	54,7	49,7
20_B	bestaande bouw zuid	51,87	47,00	47,90	51,87	43,25	48,90	53,64	53,6	57,8	52,6
20_C	bestaande bouw zuid	53,12	47,00	50,60	53,12	43,25	51,60	55,44	55,4	59,7	54,4
20_D	bestaande bouw zuid	54,22	47,00	53,50	54,22	43,25	54,50	57,37	57,4	61,7	56,4
21_A	bestaande bouw noord	48,50	47,00	47,20	48,50	43,25	48,20	51,36	51,4	55,4	50,4
21_B	bestaande bouw noord	51,11	47,00	48,40	51,11	43,25	49,40	53,35	53,3	57,5	52,3
21_C	bestaande bouw noord	53,19	47,00	51,50	53,19	43,25	52,50	55,87	55,9	60,1	54,9
22_A	bestaande bouw noord	48,23	47,00	45,90	48,23	43,25	46,90	50,63	50,6	54,6	49,6
22_B	bestaande bouw noord	50,47	47,00	47,20	50,47	43,25	48,20	52,49	52,5	56,6	51,5
22_C	bestaande bouw noord	52,86	47,00	50,90	52,86	43,25	51,90	55,42	55,4	59,7	54,4
Maximale gecumuleerde geluidsbelasting:									**59**	**63**	**58**

Cumulatie hoeft alleen plaats te vinden voor de geluidsbronnen, waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (art. 110f lid 4 Wgh).

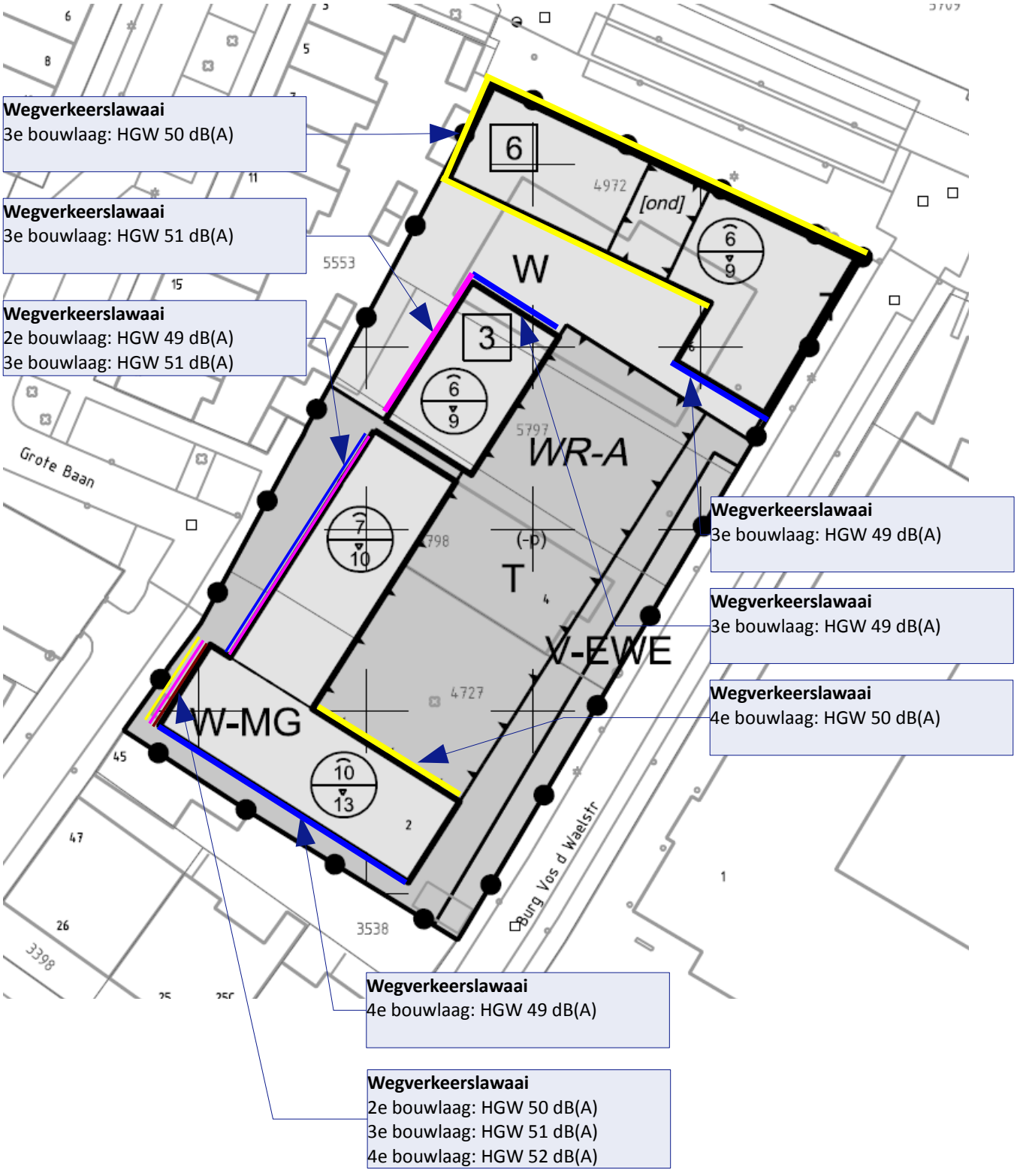
Bijlage 6

Vast te stellen hogere waarden

Vast te stellen HGW's vanwege de Rijksweg A28, inclusief 2 dB aftrek

Rekenpunt	Omschrijving	HGW	Soort woning
01_C	Bouwblok noord	50	grondgebonden woning
02_C	Bouwblok noord	50	grondgebonden woning
04_C	Bouwblok noord	49	grondgebonden woning
05_C	Bouwblok noord	50	grondgebonden woning
06_C	Bouwblok noord	50	grondgebonden woning
07_C	Bouwblok noord	50	grondgebonden woning
08_C	Bouwblok noord	50	grondgebonden woning
09_C	bouwblok midden	49	grondgebonden woning
12_C	bouwblok midden	51	grondgebonden woning
16_D	bestaande bouw zuid	50	meergezinshuis op 4e bouwlaag
18_D	bestaande bouw zuid	49	meergezinshuis op 4e bouwlaag
19_D	bestaande bouw zuid	49	meergezinshuis op 4e bouwlaag
20_B	bestaande bouw zuid	50	meergezinshuis op 2e bouwlaag
20_C	bestaande bouw zuid	51	meergezinshuis op 3e bouwlaag
20_D	bestaande bouw zuid	52	meergezinshuis op 4e bouwlaag
21_B	bestaande bouw noord	49	meergezinshuis op 2e bouwlaag
21_C	bestaande bouw noord	51	meergezinshuis op 3e bouwlaag
22_C	bestaande bouw noord	50	meergezinshuis op 3e bouwlaag

Hogere grenswaarden Wegverkeerslawaai (A28)



bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier

Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 – 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl

REGELS

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan:
het bestemmingsplan Kamperpoort, Burg. Vos de Waelstraat 2 - 6 met identificatienummer NL.IMRO.0193.BP15009-0004 van de gemeente Zwolle;

1.2 bestemmingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen;

1.3 aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 aanduidingsgrens:
de grens van een aanduiding, indien het een vlak betreft;

1.5 archeologische monumenten:
terreinen die van algemeen belang zijn wegens daar aanwezige vóór tenminste 50 jaar vervaardigde zaken, welke van algemeen belang zijn wegens hun schoonheid, hun betekenis voor de wetenschap of hun cultuurhistorische waarden;

1.6 bebouwing:
één of meer gebouwen, bijbehorende bouwwerken en/of andere bouwwerken;

1.7 bebouwingspercentage:
indien het percentage een bestemmingsvlak betreft:
de verhouding tussen de oppervlakte van het te bebouwen terreingedeelte en de totale oppervlakte van het bestemmingsvlak;
indien het percentage een perceel betreft:
een percentage, dat de grootte aangeeft van het deel van een perceel, dat ten hoogste mag worden bebouwd;
dit percentage wordt slechts berekend over het gedeelte van het bestemmingsvlak of het perceel, waarbinnen de bouwwerken mogen worden gebouwd;

1.8 bed & breakfast:
ruimte in of direct bij de hoofdwoning, waar gasten voor een beperkte periode verblijven en het ontbijt wordt geserveerd door de hoofdbewoner en/of leden van zijn gezin;

1.9 bedrijf:
het uitoefenen van bedrijfsmatige activiteiten;

1.10 bedrijf aan huis:
een dienstverlenend bedrijf of ambachtelijk bedrijf, dat in of bij een woning wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.11 beroep aan huis:
een dienstverlenend beroep, dat in of bij een woning wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.12 beroeps- c.q. bedrijfsvloeroppervlakte:
de totale vloeroppervlakte van de ruimte die wordt gebruikt voor beroep aan huis c.q. een (dienstverlenend) bedrijf of een dienstverlenende instelling, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke;
een daaraan vastgebouwde of er deel van uitmakende woning wordt niet meegeteld;

1.13 bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak;

1.14 bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.15 bijbehorend bouwwerk:
uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak;

1.16 bijzondere woonvorm:
een gebouw of gedeelte van een gebouw dat blijkens aard, indeling en inrichting geschikt is voor de huisvesting van specifieke doelgroepen;

1.17 bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

1.18 bouwgrens:
de grens van een bouwvlak;

1.19 bouwlaag:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

1.20 bouwperceel:
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.21 bouwperceelgrens:
de grens van een bouwperceel;

1.22 bouwvlak:
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

1.23 bouwwerk:
een bouwkundige constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die op de plaats van bestemming hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren;

1.24 caravan:
een al dan niet uitklapbare aanhangwagen ingericht voor dag- en nachtverblijf van personen, welke met een normale snelheid over de weg mag worden voortbewogen;

1.25 carport:
een overdekt bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat blijkens zijn aard kennelijk is bestemd voor het stallen van een motorvoertuig;

1.26 cultuurhistorische waarden:
de aan een gebied toegekende waarden, gekenmerkt door de ten gevolge van een vroeger cultuur- of levenspatroon ontstane in het terrein waarneembare vormen van landschap en bebouwing, welke hetzij van waarde zijn voor de wetenschap, hetzij een zodanige historiche waarde bezitten dat het behoud van belang is te achten;

1.27 detailhandel:
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, verkopen, verhuren en leveren van goederen aan personen die die goederen kopen of huren voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit, waaronder zijn begrepen grootschalige detailhandel, volumineuze detailhandel, een tuincentrum en een supermarkt;

1.28 dienstverlenend bedrijf of dienstverlenende instelling:
bedrijf of instelling waarvan de werkzaamheden bestaan uit het verlenen van diensten, waarbij, het publiek rechtstreeks al dan niet via een balie te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder zijn begrepen belwinkels, internetcafés, kapperszaken, schoonheidsinstituten, fotostudio's en naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen, evenwel met uitzondering van een garagebedrijf en een seksinrichting;

1.29 dienstverlening:
het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij, het publiek rechtstreeks al dan niet via een balie te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder zijn begrepen belwinkels, internetcafés, kapperszaken, schoonheidsinstituten, fotostudio's en naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen, evenwel met uitzondering van een garagebedrijf en een seksinrichting;

1.30 één bestemmingsvlak vormend:
twee bestemmingsvlakken, welke ter plaatse van de aanduiding 'relatie' door de aangegeven relatie met elkaar verbonden zijn en daardoor aangemerkt worden als één bestemmingsvlak;

1.31 één perceel vormend:
twee percelen, welke ter plaatse van de aanduiding 'relatie' door de aangegeven relatie met elkaar verbonden zijn en daardoor aangemerkt worden als één perceel;

1.32 eengezinshuis:
een gebouw, dat één woning omvat;

1.33 eerste bouwlaag:
de bouwlaag op de begane grond;

1.34 erf:
al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct gelegen is bij een hoofdgebouw;

1.35 erftoegangsweg:
een straat of weg waar de doorgaande functie van het verkeer niet meer primair is en waar aandacht kan worden gegeven aan snelheidsreducerende maatregelen;

1.36 erotisch getinte vermaaksfunctie:
een vermaaksfunctie, welke is gericht op het doen plaatsvinden van voorstellingen en/of vertoningen van porno-erotische aard, waaronder begrepen een seksbioscoop, een seksclub en een seksautomatenhal;

1.37 gebouw:
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.38 geluidsbelasting:
de geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, een spoorweg of een weg als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.39 geluidsgevoelige functies:
ruimten binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer worden gebruikt of voor een zodanig gebruik zijn bestemd, alsmede een keuken van een woning met een vloeroppervlakte van niet minder dan 11 m² en andere geluidsgevoelige functies als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.40 geluidsgevoelige gebouwen:
gebouwen welke dienen ter bewoning of ten behoeve van een andere geluidsgevoelige functie als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.41 hogere grenswaarde:
een maximum waarde voor de geluidsbelasting, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en die in een concreet geval kan worden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.42 hoofdgebouw:
een gebouw dat op een kavel door zijn ligging, constructie, afmetingen of functie als belangrijkste bouwwerk valt aan te merken;

1.43 hoofdwoning:
de woning, waar de hoofdbewoner van de woning woont en verblijft;

1.44 inwoning:
twee huishoudens die één woning bewonen met gemeenschappelijk gebruik van één of meerdere voorzieningen of (verblijfs)ruimten van die woning en waarbij de woning één hoofdtoegang behoudt en de voorzieningen c.q. (verblijfs)ruimten onderling vrij toegankelijk zijn;

1.45 kampeerauto:
een voertuig ingericht voor het dag- en nachtverblijf van personen;

1.46 kampeermiddel:
a. een tent, een tentwagen, een kampeerauto of een caravan;
b. enig ander onderkomen of enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, voor zover geen bouwwerk zijnde,
één en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen of gewezen voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

1.47 kantoor:
een ruimte of complex van ruimten, welke dient voor het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek niet of slechts in ondergeschikte mate rechtstreeks te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder is begrepen congres- en vergaderaccommodatie;

1.48 kelder:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat wordt afgedekt door een vloer, waarvan de onderkant niet boven peil is gelegen;

1.49 mantelzorg
langdurige zorg die niet in het kader van een hulpverlenend beroep wordt geboden aan een hulpbehoevende door personen uit diens directe omgeving, waarbij de zorgverlening rechtstreeks voortvloeit uit de sociale relatie en de gebruikelijke zorg van huisgenoten voor elkaar overstijgt.

1.50 meergezinshuis:
een gebouw, dat meerdere naast elkaar en/of geheel of gedeeltelijk boven elkaar gelegen woningen omvat en dat qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kan worden;

1.51 meubels:
goederen bestemd voor het inrichten van woningen en/of andere ruimten, waar personen plegen te verblijven, zoals tafels, stoelen, banken, kasten en bedden met uitzondering van tapijt;

1.52 monumenten:
alle vóór tenminste 50 jaar vervaardigde zaken, welke van algemeen belang zijn wegens hun schoonheid, hun betekenis voor de wetenschap of hun cultuurhistorische waarden;

1.53 naar de weg toegekeerde grens van een bouwvlak:
de naar de weg toegekeerde grens van een bouwvlak, waar de hoofdtoegang van het op dat bouwvlak gelegen hoofdgebouw is gelegen;

1.54 nevenactiviteit:
een vorm van bedrijvigheid naast de hoofdfunctie;

1.55 normaal onderhoud:
werkzaamheden die regelmatig nodig zijn voor een goed beheer van de gronden;

1.56 onderbouw:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat wordt afgedekt door een vloer, waarvan de bovenkant minder dan 1,50 meter boven peil is gelegen;

1.57 onderkomen:
een voor dag- en nachtverblijf van personen of dieren geschikte constructie;

1.58 openbaar toegankelijk gebied
weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994, alsmede pleinen, parken, plantsoenen, openbaar water en ander openbaar gebied dat voor publiek algemeen toegankelijk is, met uitzondering van wegen uitsluitend bedoeld voor de ontsluiting van percelen voor langzaam verkeer;

1.59 opslag:
het bewaren van goederen, materialen en stoffen zonder dat ter plaatse sprake is van productie, bewerking, verwerking, handel en/of activiteiten van administratieve aard;

1.60 overig bouwwerk:
een bouwkundige constructie van enige omvang, geen gebouw of bijbehorend bouwwerk zijnde;

1.61 pand:
de kleinste bij de totstandkoming functioneel en bouwkundig-constructief zelfstandige eenheid die direct en duurzaam met de aarde is verbonden en betreedbaar en afsluitbaar is;

1.62 peil:
a. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst:

de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
b. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst:
de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
c. indien in of op het water wordt gebouwd:
het Normaal Amsterdams Peil (of een ander plaatselijk aan te houden waterpeil);

1.63 prostitutie:

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding;

1.64 ruimtelijke kwaliteit:

de kwaliteit gevormd door de evenwichtige samenhang tussen (openbare) ruimte en gebouwde elementen;

1.65 seksinrichting:

een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden;
onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan:
een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.66 sociale veiligheid:

de mogelijkheid om zich in een omgeving te kunnen bevinden zonder bedreigd te worden of het gevoel te hebben persoonlijk lastig te worden gevallen;

1.67 stedenbouwkundig beeld:

het beeld dat wordt opgeroepen door het samengaan van gebouwde elementen, beplantingselementen en onbebouwde ruimten;

1.68 terugliggende bouwlaag:

gedeelte van een gebouw in de vorm van een bouwlaag voorzien van een plat dak en/ of een kap en waarvan het straatgerichte voorgevelvlak een afstand van ten minste 1 meter heeft ten opzichte van het daarmee corresponderende straatgerichte voorgevelvlak van de lager gelegen bouwlaag;

1.69 voorgevel:

de naar de weg toegekeerde gevel;

1.70 voorkeursgrenswaarde:

de maximum waarde voor de geluidsbelasting, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.71 winkel:

een gebouw, dat een ruimte omvat, welke door zijn indeling kennelijk bedoeld is te worden gebruikt voor detailhandel;

1.72 woning:

een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden, waarbij inwoning is toegestaan;

1.73 woninginrichtingsartikelen:

goederen, geen meubels zijnde, bestemd voor het stofferen en/of verfraaien van woningen en/of andere ruimten, waar personen plegen te verblijven, zoals tapijten en andere vloerbedekking, gordijnen en woningtextiel;

1.74 wooneenheid:

elke ruimte of als eenheid samengesteld aantal ruimten, welke geschikt en bestemd is voor bewoning, zoals eengezinshuizen, bejaardenwoningen, woningen voor 1 en/of 2 persoonshuishoudens en meergezinshuizen;

1.75 zolder:

een gedeelte van een gebouw dat door één of meer schuine dakschilden is afgedekt en waarvan de borstwering niet hoger is dan 1 meter;

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de dakhelling:
langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

2.2 de goothoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.3 de bouwhoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.4 de oppervlakte van een bouwwerk:
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.5 de vloeroppervlakte van een woning:
binnenwerks op de vloer van de ruimten die worden of kunnen worden gebruikt voor wonen;

2.6 de inhoud van een bouwwerk:
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.7 de horizontale bouwdiepte van een gebouw:
de lengte van een gebouw, gemeten buitenwerks en loodrecht vanaf de naar de weg toegekeerde gevel;

2.8 de verticale bouwdiepte van een gebouw:
de diepte van een gebouw, gemeten vanaf de onderzijde van de begane grondvloer;

2.9 de afstand tot de naar de weg toegekeerde gevel van een gebouw:
van enig punt van een bouwwerk tot de naar de weg toegekeerde gevel van dat gebouw.

2.10 ondergeschikte bouwdelen die buiten beschouwing gelaten moeten worden:
Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen, als plinten, pilasters, stoeptreden, dorpels, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, antennes, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons, dakgoten en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits:

a. de overschrijding van aanduidingsgrenzen, bouwgrenzen dan wel bestemmingsgrenzen niet meer dan 1,30 meter bedraagt;
b. een erker aan een naar de weg toegekeerde gevel van een woning niet breder is dan 3/5 deel van de

betreffende gevel.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Tuin

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Tuin' aangewezen gronden zijn bestemd voor tuinen behorende bij de op de aangrenzende gronden gelegen hoofdgebouwen;

met daaraan ondergeschikt:

a. opritten en paden;

met de daarbij behorende:

b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde met uitzondering van carports.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen worden gebouwd.

3.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 3 meter bedragen.

3.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

3.4 Afwijken van de bouwregels

3.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 3.1 onder b en artikel 3.2.1 om toe te staan dat een bijbehorend bouwwerk behorende bij een hoofdgebouw, dat gelegen is op een aangrenzende bestemming, geheel of gedeeltelijk binnen de bestemming 'Tuin' wordt gebouwd, mits de geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde.

3.4.2 Voorwaarden

De in artikel 3.4.1 genoemde afwijking kan slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

3.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden ten behoeve van een seksinrichting;
b. het gebruik van gronden als opslagplaats anders dan voor opslag ten behoeve van normaal tuinonderhoud;
c. het gebruik van gronden als parkeerplaats is niet toegtestaan. Eveneens is het gebruik van gronden als parkeerterrein ter plaase van de aanduiding "p uitgesloten" in strijd met deze bestemming;
d. het gebruik van gronden als stallingsplaats of standplaats van kampeermiddelen.

Artikel 4 Verkeer - Erftoegangsweg

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Erftoegangsweg' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. erftoegangswegen;
b. voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden;
c. parkeervoorzieningen;
d. groenvoorzieningen;
e. speelvoorzieningen;

met een inrichting gericht op gemengd verkeer in een 30 kilometer gebied;

met daaraan ondergeschikt:

f. voorzieningen ten behoeve van beeldende kunst;
g. geluidwerende voorzieningen;
h. infrastructurele voorzieningen;
i. water;

met de daarbij behorende:

j. bebouwing.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Andere gebouwen dan tunnels

Voor het bouwen van andere gebouwen dan tunnels gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een gebouw mag niet meer dan 50 m² bedragen;
b. de goothoogte van een gebouw mag niet meer dan 3 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 6 meter bedragen.

4.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 10 meter bedragen.

4.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;

f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

4.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en gebouwen ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 5 Wonen

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. eengezinshuizen al dan niet in combinatie met ruimte voor beroep aan huis;
b. bijbehorende bouwwerken;

met daaraan ondergeschikt:

c. opritten, parkeervoorzieningen en paden;

met de daarbij behorende:

d. tuinen en erven;
e. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Hoofdgebouwen en bijbehorende bouwwerken binnen het bouwvlak

Voor het bouwen van hoofdgebouwen en bijbehorende bouwwerken binnen het bouwvlak gelden de volgende regels:

a. er mogen hoofdgebouwen en bijbehorende bouwwerken worden gebouwd;
b. ter plaatse waar dit is aangegeven, mogen maximaal het aantal aangegeven woningen worden gebouwd.
c. ter plaatse van de aanduiding 'maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)' mag de goothoogte en bouwhoogte in meters niet meer dan de aangegeven goothoogte en bouwhoogte bedragen;
d. de dakhelling van een hoofdgebouw mag niet minder dan 30º bedragen, tenzij de maximaal toegestane goothoogte gelijk is aan de maximaal toegestane bouwhoogte;
e. de dakhelling van een hoofdgebouw mag niet meer dan 60º bedragen;
f. ter plaatse van de bouwaanduiding 'onderdoorgang' - ond-, dient een doorgang door de bebouwing te worden vrijgehouden ten behoeve van een langzaam verkeersverbinding met een minimale breedte van 2m.

5.2.2 hoofdgebouwen en bijbehorende bouwwerken buiten het bouwvlak

Voor het bouwen van hoofdgebouwen en bijbehorende bouwwerken buiten het bouwvlak gelden de volgende regels:

a. er mogen bijbehorende bouwwerken worden gebouwd, maar er mogen geen zelfstandige hoofdgebouwen worden gebouwd;
b. de gezamenlijke oppervlakte van de bijbehorende bouwwerken, welke gelegen zijn op het erf dat zich bevindt:
    1. binnen deze bestemming;
    2. buiten het bouwvlak;
    3. achter de naar de weg toegekeerde grens van het bouwvlak en het verlengde daarvan;
    mag niet meer bedragen dan 50% van de oppervlakte van dat gedeelte van het erf tot een maximum van 100 m²;
c. de goothoogte van een een bijbehorend bouwwerk mag:
    1. indien aangebouwd niet meer bedragen dan 0,30 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van het hoofdgebouw;
    2. indien vrijstaand niet meer dan 3 meter bedragen;
d. de bouwhoogte van een bijbehorend bouwwerk mag niet meer dan 6 meter bedragen.

5.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
   1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
   2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
   3. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van openbaar toegankelijk gebied;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 3 meter bedragen.

5.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

5.4 Afwijken van de bouwregels

5.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in de aanhef van artikel 5.2.1 om toe te staan dat een bouwvlak wordt vergroot, mits daardoor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde;
b. het bepaalde in artikel 5.2.1 onder b om toe te staan dat de goothoogte en/of bouwhoogte van een bouwwerk wordt vergroot met niet meer dan 1 meter;
c. het bepaalde in artikel 5.2.1 onder c om toe te staan dat de dakhelling van een hoofdgebouw wordt verkleind dan wel dat een hoofdgebouw (gedeeltelijk) wordt voorzien van een plat dak;
d. het bepaalde in artikel 5.2.1 onder d om toe te staan dat de dakhelling van een hoofdgebouw wordt vergroot;
e. het bepaalde in artikel 5.2.2 onder d2 om toe te staan dat de goothoogte van een vrijstaand bouwwerk wordt vergroot tot niet meer dan 4 meter;
f. het bepaalde in artikel 5.2.2 onder e om toe te staan dat de bouwhoogte van een bouwwerk wordt vergroot tot niet meer dan 7 meter;

5.4.2 Voorwaarden

De in artikel 5.4.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;

d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

5.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gebouwen op een perceel voor meer dan 1 woning;
b. het gebruik van vrijstaande gebouwen buiten het bouwvlak als zelfstandige woning;
c. het gebruik van gebouwen voor beroep aan huis, tenzij het gedeelte dat voor beroep aan huis wordt gebruikt, niet groter is dan 30% van de vloeroppervlakte van de gebouwen op het perceel tot een maximum van 50 m²;
d. het gebruik van bouwwerken en het bijbehorende erf voor de uitoefening van een bedrijf;
e. het verhuren of anderszins beschikbaar stellen van woonruimte aan derden ten behoeve van de uitoefening van een beroep hoe gering ook van omvang, tenzij een afwijkend gebruik is toegestaan;
f. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
g. het gebruik van onbebouwde gronden als opslagplaats anders dan voor opslag ten behoeve van normaal tuinonderhoud;
h. het gebruik van onbebouwde gronden als stallingsplaats of standplaats van kampeermiddelen;

5.6 Afwijken van de gebruiksregels

5.6.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 5.5 onder a om meerdere woningen op een perceel toe te staan.

5.6.2 Voorwaarden

De in artikel 5.6.1 genoemde afwijking kan slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 6 Wonen - Meergezinshuis

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Meergezinshuis' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. meergezinshuizen al dan niet in combinatie met ruimte voor beroep aan huis;

met daaraan ondergeschikt:

b. opritten, parkeervoorzieningen en paden;

met de daarbij behorende:

c. tuinen en erven;
d. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak.

6.2 Bouwregels

6.2.1 Hoofdgebouwen en bijbehorende bouwwerken binnen het bouwvlak

Voor het bouwen van hoofdgebouwen en bijbehorende bouwwerken binnen het bouwvlak gelden de volgende regels:

a. er mogen hoofdgebouwen en bijbehorende bouwwerken worden gebouwd;
b. ter plaatse van de aanduiding 'maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)' mag de goothoogte en bouwhoogte in meters niet meer dan de aangegeven goothoogte en bouwhoogte bedragen;
c. de dakhelling van een hoofdgebouw mag niet minder dan 30º bedragen, tenzij de maximaal toegestane goothoogte gelijk is aan de maximaal toegestane bouwhoogte;
d. de dakhelling van een hoofdgebouw mag niet meer dan 60º bedragen;

6.2.2 Hoofdgebouwen en bijbehorende bouwwerken buiten het bouwvlak

Voor het bouwen van hoofdgebouwen en bijbehorende bouwwerken buiten het bouwvlak gelden de volgende regels:

a. er mogen bijbehorende bouwwerken worden gebouwd;
b. er mogen geen zelfstandige hoofdgebouwen worden gebouwd;
c. elk aaneengesloten deel van het buiten het bouwvlak gelegen gedeelte van een bestemmingsvlak mag tot niet meer dan 50% per perceel worden bebouwd;
d. de gezamenlijke oppervlakte van de bijbehorende bouwwerken ten behoeve van een afzonderlijke woning mag niet meer bedragen dan 25 m² per woning;
e. de goothoogte van een bijbehorend bouwwerk mag:
    1. indien aangebouwd niet meer bedragen dan 0,30 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van het hoofdgebouw;
    2. indien vrijstaand niet meer dan 3 meter bedragen;
f. de bouwhoogte van een bijbehorend bouwwerk mag niet meer dan 6 meter bedragen.

6.2.3 Bouwwerken zonder dak

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;

b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 3 meter bedragen.

6.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

6.4 Afwijken van de bouwregels

6.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in de aanhef van artikel 6.2.1 om toe te staan dat een bouwvlak wordt vergroot, mits daardoor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde;
b. het bepaalde in artikel 6.2.1 onder b om toe te staan dat de goothoogte en/of bouwhoogte van een bouwwerk wordt vergroot met niet meer dan 1 meter;
c. het bepaalde in artikel 6.2.1 onder c om toe te staan dat de dakhelling van een hoofdgebouw wordt verkleind dan wel dat een hoofdgebouw (gedeeltelijk) wordt voorzien van een plat dak;
d. het bepaalde in artikel 6.2.1 onder d om toe te staan dat de dakhelling van een hoofdgebouw wordt vergroot;
e. het bepaalde in artikel 6.2.2 onder d2 om toe te staan dat de goothoogte van een vrijstaand bouwwerk wordt vergroot tot niet meer dan 4 meter;
f. het bepaalde in artikel 6.2.2 onder e om toe te staan dat de bouwhoogte van een bouwwerk wordt vergroot tot niet meer dan 7 meter;

6.4.2 Voorwaarden

De in artikel 6.4.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

6.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van vrijstaande gebouwen buiten het bouwvlak als zelfstandige woning;
b. het gebruik van gebouwen voor beroep aan huis, tenzij het betreft een gedeelte van een woning met inbegrip van de bijbehorende bouwwerken behorende bij die woning en de vloeroppervlakte die voor beroep aan huis wordt gebruikt niet groter is dan 30% van de vloeroppervlakte van de genoemde bouwwerken tot een maximum van 50 m²;
c. het gebruik van bouwwerken en het bijbehorende erf voor de uitoefening van een bedrijf;
d. het verhuren of anderszins beschikbaar stellen van woonruimte aan derden ten behoeve van de uitoefening van een beroep hoe gering ook van omvang tenzij een afwijkend gebruik is toegestaan;
e. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
f. het gebruik van onbebouwde gronden als opslagplaats anders dan voor opslag ten behoeve van normaal tuinonderhoud;
g. het gebruik van onbebouwde gronden als stallingsplaats of standplaats van kampeermiddelen;

Artikel 7 Waarde - Cultuurhistorie

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Cultuurhistorie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor het behoud en herstel van de cultuurhistorische waarden, zoals verbeeld en beschreven in hoofdstuk 3.2 en verder van dit bestemmingsplan.

7.2 Bouwregels

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd ten behoeve van deze bestemmingen dan overeenkomstig de volgende regels:

a. bij nieuwbouw van bouwwerken welke zichtbaar is vanaf openbaar toegankelijk gebied en bij vergroting of verandering van bestaande bouwwerken welke zichtbaar is vanaf openbaar toegankelijk gebied, mag geen onevenredige afbreuk worden gedaan aan de ter plaatse aanwezige cultuurhistorische waarden, zoals verbeeld en beschreven in de lijst met cultuurhistorisch waardevolle bebouwing en structuren, welke als een bijlage bij deze regels is opgenomen;
b. van de aanvrager van een omgevingsvergunning kan in het belang van de bescherming van de cultuurhistorische waarden worden verlangd om een rapport over te leggen waaruit blijkt dat in voldoende mate met de ter plaatse aanwezige cultuurhistorische waarden rekening is gehouden.

7.3 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend een gebruik ten behoeve van een andere bestemming waardoor een onevenredige afbreuk aan het belang van de cultuurhistorische waarden wordt gedaan.

7.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

7.4.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het verven van bouwwerken, voor zover dit zichtbaar is vanaf openbaar toegankelijk gebied;
b. het afgraven, ophogen of egaliseren van gronden;

7.4.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 7.4.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud betreffen, voor zover detaillering, profilering, vormgeving, materiaalsoort en kleur niet wijzigen en bij een tuin, park of andere aanleg, de aanleg niet wijzigt;
b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

7.4.3 Voorwaarden

De in artikel 7.4.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het behoud of herstel van de cultuurhistorische waarden van de gronden, zoals verbeeld en beschreven in de lijst met cultuurhistorisch waardevolle bebouwing en structuren, welke als een bijlage bij deze regels is opgenomen.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 8 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 9 Overige regels

9.1 Parkeren

a. Bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor het bouwen en/of een omgevingsvergunning voor een wijziging van het gebruik is verzekerd, dat op eigen terrein, dat bij dat bouwwerk of terrein waarvoor vergunning wordt verleend hoort, wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid voor motorvoertuigen. Daarbij moet worden voldaan aan de parkeeropgave, zoals neergelegd in de "Regeling Parkeernormen 2016". Indien deze regeling wordt gewijzigd, moet rekening worden gehouden met deze wijziging.
b. De onder a bedoelde plaatsen voor het parkeren van motorvoertuigen moeten afmetingen hebben die afgestemd zijn op gangbare motorvoertuigen, zoals neergelegd in de "Regeling Parkeernormen 2016". Indien de "Regeling Parkeernormen 2016" wordt gewijzigd moet rekening gehouden worden met deze wijziging.

9.2 Laden of lossen

Indien de bestemming van een bouwwerk of terrein aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen moet, bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor het bouwen en/of een omgevingsvergunning voor een wijziging van het gebruik, zijn verzekerd, dat op eigen terrein wordt voorzien in voldoende ruimte voor het laden of lossen.

9.3 Afwijken van de overige regels

9.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning voor het bouwen en/of een omgevingsvergnning voor een wijziging van het gebruik kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 9.1 en 9.2:

a. voor zover op andere wijze in de nodige parkeegelegenheid dan wel laad-of losruimte wordt voorzien;.
b. voor zover door een maatregel geen of minder dan de nodige parkeergelegenheid dan wel laad- of losruimte noodzakelijk is;
c. voorzover het voldoen aan die regels door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit.

9.3.2 Voorwaarden

Bij de toepassing van de in artikel 9.3.1 genoemde afwijkingen wordt rekening gehouden met de afwijkingsvoorwaarden, zoals deze zijn neerglegd in de "Regeling Parkeernormen 2016". Indien deze regeling wordt gewijzigd moet rekening worden gehouden met deze wijzigingen.

Artikel 10 Algemene afwijkingsregels

10.1 Algemene afwijking van het algemeen geldende gebruiksverbod van artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, indien strikte toepassing daarvan zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, welke beperking niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

10.2 Algemene afwijkingsbevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan in dit plan of in een wijzigingsplan of uitwerkingsplan afgeweken worden van:

a. de bij recht in de regels gegeven aantallen, maten, afmetingen en percentages tot niet meer dan 10% van die aantallen, maten, afmetingen en percentages voor zover er geen specifieke afwijkingsmogelijkheid in deze regels van toepassing is;
b. de bestemmingsregels om toe te staan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid of verkeersintensiteit daartoe aanleiding geven;
c. de bestemmingsregels om toe te staan dat aanduidingsgrenzen, bouwgrenzen dan wel bestemmingsgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
d. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximum bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen om toe te staan dat de bouwhoogte wordt vergroot in het belang van het af te scheiden erf of het af te scheiden perceel;
e. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximum bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, om toe te staan dat de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van kunstwerken en ten behoeve van zend-, ontvang- of sirenemasten, wordt vergroot tot niet meer dan 40,00 meter;
f. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximum bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, die niet genoemd zijn onder d en e om toe te staan dat de bouwhoogte van deze bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot niet meer dan 10,00 meter;
g. het bepaalde ten aanzien van de maximum bouwhoogte van gebouwen om toe te staan dat de bouwhoogte van de gebouwen ten behoeve van plaatselijke verhogingen van bouwdelen die niet van ondergeschikte aard zijn, als, liftkokers, trappenhuizen, en lichtkappen, wordt vergroot, mits:
    1. de oppervlakte van de vergroting niet meer dan 50 m² bedraagt;
    2. de bouwhoogte niet meer dan 1,25 maal de maximum bouwhoogte van het betreffende gebouw bedraagt;
h. de bestemmingsregels ten behoeve van het innemen of hebben van een standplaats, tenzij:
    1. de standplaats hetzij op zichzelf hetzij in verband met de omgeving niet voldoet aan eisen van redelijke welstand;
    2. als gevolg van bijzondere omstandigheden in de gemeente of in een deel van de gemeente redelijkerwijs te verwachten is dat door het verlenen van de vergunning voor een standplaats voor het verkopen van goederen een redelijk verzorgingsniveau voor de consument ter plaatse in gevaar komt;
i. de bestemmingsregels, voor zover deze een woning toestaan, ten behoeve van bed & breakfast, mits:
    1. degene die de bed & breakfastactiviteiten uitvoert, tevens de hoofdbewoner van de woning is of een lid van zijn gezin;
    2. er voor de bed & breakfastactiviteiten niet meer dan 30% van de brutovloeroppervlakte van de woning met bijbehorende bouwwerken wordt gebruikt met een maximum oppervlakte van 75 m²;
    3. er geen zelfstandige keuken in een door gasten gebruikte kamer of in een zelfstandig gastenverblijf

aanwezig is.

10.3 Voorwaarden voor het toestaan van afwijkingen

De in artikel 10.2 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 11 Algemene wijzigingsregels

Burgemeester en wethouders kunnen met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening de bestemmingen '', 'Tuin', 'Verkeer - Erftoegangsweg', 'Artikel 5 Wonen' en 'Wonen - Meergezinshuis' wijzigen in die zin dat de situering en de vorm van de in het plan aangegeven bouwvlakken met bijbehorende tuinen, erven, wegen en groenvoorzieningen worden gewijzigd dan wel nieuwe bouwvlakken met bijbehorende tuinen, erven, wegen en groenvoorzieningen in het plan worden aangegeven, mits:

a. de geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde;
b. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:
    1. het stedenbouwkundig beeld;
    2. de woonsituatie;
    3. de verkeersveiligheid;
    4. de parkeergelegenheid;
    5. de sociale veiligheid;
    6. de milieusituatie;
    7. de groenstructuur;
    8. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 12 Algemene procedureregels

Op de voorbereiding van een besluit tot het stellen van een nadere eis is de volgende procedure van toepassing:

a. Het ontwerp van een besluit met bijbehorende stukken wordt langs elektronische weg gedurende 2 weken ter inzage gelegd op de website van de gemeente Zwolle, waarbij de stukken door een ieder kunnen worden geraadpleegd en voor een ieder beschikbaar worden gesteld.
b. De verbeelding op papier van het ontwerp van een besluit met bijbehorende stukken ligt eveneens gedurende de zelfde onder a genoemde periode in het informatiecentrum in het stadskantoor van de gemeente Zwolle voor een ieder ter inzage.
c. Burgemeester en wethouders maken de terinzagelegging van tevoren langs elektronische weg bekend op de website van de gemeente Zwolle.
d. Burgemeester en wethouders maken de terinzagelegging eveneens van tevoren bekend in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen die in de gemeente verspreid worden.
e. De bekendmaking houdt mededeling in van de bevoegdheid tot het naar voren brengen van zienswijzen.
f. Gedurende de onder a genoemde termijn kunnen belanghebbenden bij burgemeester en wethouders langs elektronische weg of schriftelijk hun zienswijzen naar voren brengen omtrent het ontwerp van het besluit.

Hoofdstuk 4 Overgangs-en slotregels

Artikel 13 Overgangsrecht

13.1 Overgangsrecht bouwwerken

13.1.1 Bouwen

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

13.1.2 Afwijken

Bij een omgevingsvergunning kan eenmalig worden afgeweken van het bepaalde in artikel 13.1.1 voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in artikel 13.1.1 met maximaal 10%.

13.1.3 Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken

Artikel 13.1.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

13.2 Overgangsrecht gebruik

13.2.1 Voortzetting strijdig gebruik

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

13.2.2 Verbod verandering strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in artikel 13.2.1, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

13.2.3 Verbod hervatting strijdig gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in artikel 13.2.1, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

13.2.4 Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

Artikel 13.2.1 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsregels van dat plan.

13.2.5 Hardheidsclausule

Voor zover toepassing van het overgangsrecht gebruik leidt tot een onbillijkheid van overwegende aard voor een of meer natuurlijke personen die op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan grond en bouwwerken gebruikten in strijd met het voordien geldende bestemmingsplan, kan met het oog op beëindiging op termijn van die met het plan strijdige situatie, ten behoeve van die persoon of personen bij een omgevingsvergunning van dat overgangsrecht worden afgeweken.

Artikel 14 Slotregel

Het plan wordt aangehaald als:

bestemmingsplan Kamperpoort, Burg. Vos de Waelstraat 2 - 6.

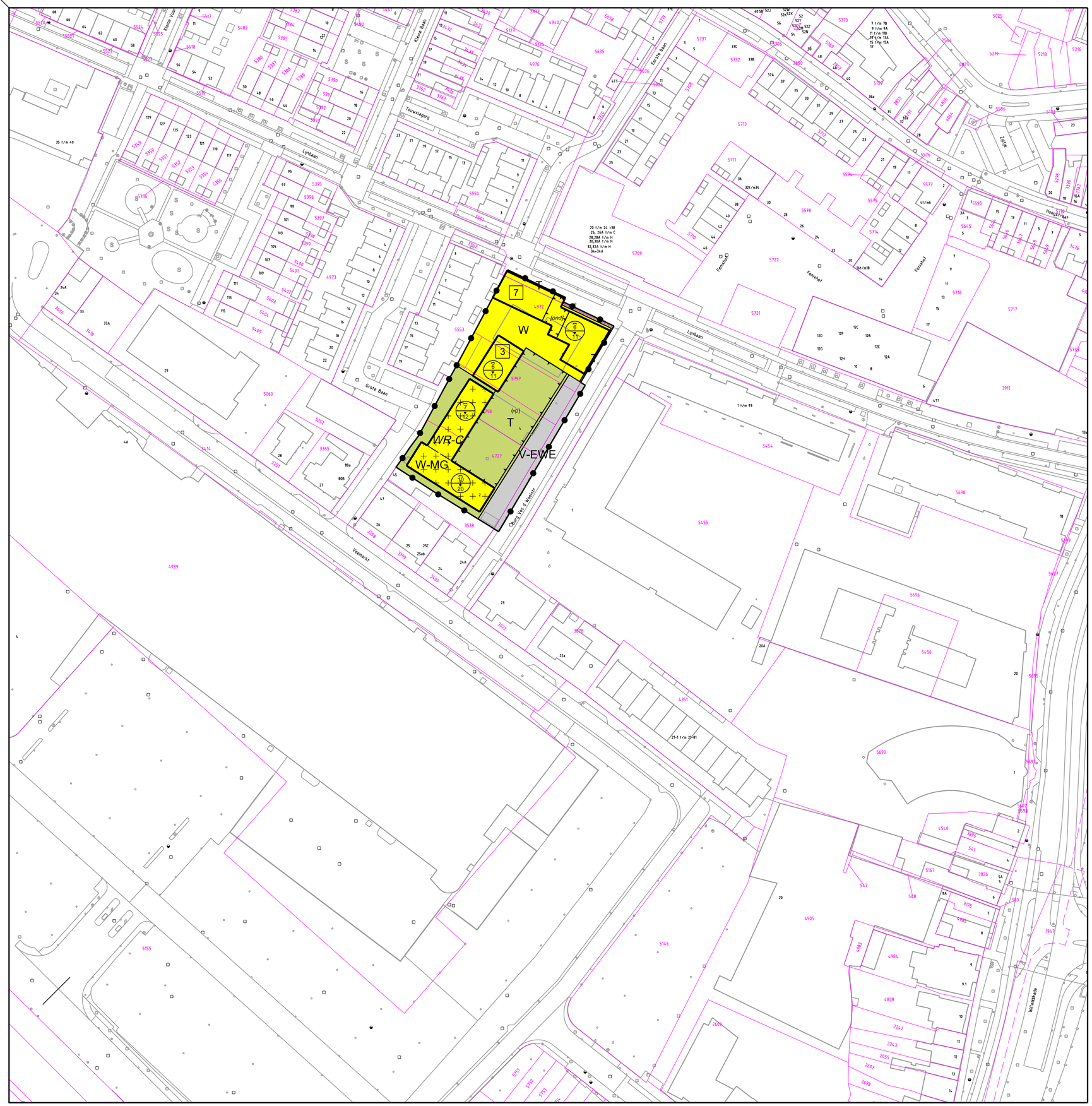
Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan 'Kamperpoort, Burg. Vos de Waelstraat 2 - 6'.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Zwolle in de vergadering

van .... nummer .....

drs. H.J. Meijer, voorzitter, drs. A.B.M. ten Have, griffier,



LEGENDA

Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

T — Tuin

V-EWE — Verkeer - Erftoegangsweg

W — Wonen

W-MG — Wonen - Meergezinshuis

Dubbelbestemmingen

WR-C — Waarde - Cultuurhistorie

Functieaanduidingen

(-p) — parkeerterrein uitgesloten

Bouwvlak

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[ond] — onderdoorgang

Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

A / B — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

E — maximum aantal wooneenheden

VERKLARING

topografische gegevens van de bestaande bebouwing met huisnummers

kadastrale grenzen en perceelnummers

kadastrale sectiegrens

Bronhouder:		Schaal:	Formaat:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle		1 : 1000	A2	BP15009-0004.pdf
Planjurist:	**Getekend door:**	**Datum:**	**Bladnr:**	**Vaststellingsbesluit:**
P. vd Broek	J.F.G. Grobbe	26-09-2016	1 van 1	vb_NL.IMRO.0193.BP15009-0004.pdf

N

Bestemmingsplan Kamperpoort,

Burgemeester Vos de Waelstraat 2 - 6
NL.IMRO.0193.BP15009-0004
Vastgesteld

ruimte op orde
Gemeente Zwolle
Expertisecentrum | Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111
Zwolle