

Raadsplein besluitvormend

Datum 11 februari 2019

onderwerp	Fietsstraat voor de fietsers (beantwoording motie)
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Doorne, Jeroen van (3248)
medeopstellers	Kolk, Gijs van der (2592)
afdeling	Ruimte en Economie
bijlagen	Voorstel: Informatienota Fietsstraat voor de fietsers

Voorgesteld besluit raad

Kennismemen van de beantwoording van motie 24 van de fracties van D66, GroenLinks en PvdA met als onderwerp 'Fietsstraat voor fietsers'.

Informatienota voor de raad

Datum 28 januari 2019

Onderwerp	Fietsstraat voor de fietsers
Versienummer	V2.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie / ZWRE
Telefoon 038 498 32 48
Email J.van.Doorne@zwolle.nl
Bijlagen 1

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de motie met als onderwerp 'Fietsstraat voor de fietsers' van 10 november 2017 van de fracties van D66, GroenLinks en PvdA.

Bijlage

- 1) Motie 'Fietsstraat voor de fietsers' (M-24), 10 november 2017.

Datum 15 januari 2019

Inleiding

Op 10 november 2017 heeft u met meerderheid van stemmen de motie Motie 'Veiligheid voor fietsers op kruispunten' (M-24) aangenomen. Deze motie roept op om:

- Samen met de Fietzersbond en eventueel andere stakeholders te inventariseren welke ongewenste situaties zich nog voordoen op fietsstraten,
- Te onderzoeken welke maatregelen kunnen worden genomen om dit te herstellen
- Te onderzoeken hoe ongewenste situaties bij nieuwe fietsstraten kunnen worden voorkomen.

Kernboodschap

Er vindt regelmatig overleg plaats met diverse stakeholders, zoals de Fietzersbond, VVN, de politie en inwoners over onveilige en ongewenste verkeerssituaties. Hierbij wordt ook gekeken naar fietsstraten. De resultaten van de onlangs uitgevoerde snelheidsmetingen geven voor de Kamperweg aanleiding om in overleg met betrokken partijen, waaronder de bewoners en de Fietzersbond te onderzoeken welke fysieke maatregelen kunnen worden genomen om ongewenste situaties in de toekomst te voorkomen. Bij de Wilhelminasingel en Tesselschadestraat wordt een gedragscampagne uitgerold. De resultaten van de overige onderzochte fietsstraten geven geen aanleiding tot het treffen van maatregelen. Tevens wordt de opgedane kennis over de inrichting en uitstraling van de fietsstraten in relatie tot de snelheid van het autoverkeer en andere klachten meegenomen bij de toekomstige realisatie van fietsstraten om zodoende ongewenste situaties bij nieuwe fietsstraten te voorkomen.

Achtergrond

Artikel 45 vragen Veiligheid van de Zwolse fietser

In de beantwoording van de artikel 45 vragen van de PvdA en D66 over de 'Veiligheid van de Zwolse fietser' die op 27 september 2018 aan uw raad is aangeboden, is aangegeven dat wij op de fietsstraten waarover we klachten hebben gekregen gedurende een aaneengesloten periode de snelheid van het gemotoriseerde verkeer gaan meten. De onderzochte locaties zijn onder andere gebaseerd op signalen vanuit de Fietzersbond. Daarmee is een representatief beeld verkregen van de gereden snelheden op een aantal fietsstraten.

Daarnaast wordt, gelet op de lokale klachten en de landelijke onderzoeksresultaten (CROW-Fietsberaad), in overleg met de politie en VVN een campagne gestart. Hiermee wil het college het snelheidsgedrag van de weggebruikers, en met name automobilisten op Zwolse fietsstraten waar dit ongewenste verkeersgedrag voorkomt, verbeteren. Ongewenst verkeersgedrag van gemotoriseerd verkeer speelt niet op alle fietsstraten in Zwolle. Naast het snelheidsgedrag van de weggebruikers op een aantal specifieke fietsstraten zijn ook de aanwezigheid van bussen op fietsstraten en het laden en lossen op de fietsstraat Willemsvaart als knelpunt naar voren gekomen. Hieronder wordt nader ingegaan op al deze aspecten.

Bussen op fietsstraten

Conform de landelijke richtlijnen voor fietsstraten (CROW-Fietsberaad) geven wij ook de voorkeur aan fietsstraten zonder stadsbussen en een laag aandeel autoverkeer. Daar waar toch een fietsstraat en een busroute samenvallen nemen we de mogelijkheid voor alternatieve routes voor stadsbussen in de planvorming zeker mee. Alleen wanneer blijkt dat alternatieve routes niet beschikbaar zijn of ongeschikt voor busverkeer wordt er gekozen voor een combinatie van beide.

Datum 15 januari 2019

Laden en lossen Willemsvaart

In het ontwerpproces rondom de realisatie van de fietsstraat Willemsvaart is gekozen voor het realiseren van een laad- en loslocatie die deels de fietsstraat beslaat. Autopalace kan en mag hier laden en lossen. Het komt regelmatig voor dat Autopalace tijdens de ochtendspits aan het laden en lossen is. Fietzers beleven dit in sommige gevallen als onveilig omdat de vrachtwagen deels op de fietsstraat staat en daarmee de rijbaan voor het fietsverkeer smaller maakt. We zijn ons ervan bewust dat dit geen ideale situatie is. Uit een uitgebreid doorlopen ontwerpproces is de conclusie getrokken dat het deels laden en lossen op de fietsstraat de meest gedragen oplossing was. Autopalace is na realisatie nog wel aangesproken op het laden en lossen tijdens de spits en heeft daarbij aangegeven om zoveel mogelijk te laden en lossen buiten de spits. Dit is echter niet altijd haalbaar omdat leveranciers in principe hun eigen planning hebben en die planning lastig te sturen is.

Metingen vijf fietsstraten

Hieronder is nader ingezoomd op de resultaten van de snelheidsmetingen die zijn uitgevoerd op vijf fietsstraten in Zwolle waar de snelheid mogelijk een probleem zou kunnen zijn, op de overige fietsstraten is geen of zeer beperkt gemotoriseerd verkeer aanwezig. De fietsstraten waar snelheidsmetingen zijn uitgevoerd zijn:

- Wilhelminasingel
- Tesselschadestraat
- Kamperweg
- Van Karnebeekstraat
- Zwarteweg

De metingen zijn uitgevoerd in de week van 8 oktober. Deze metingen hebben, samen met de eerder genoemde lokale klachten, de basis gevormd voor de evaluatie van het snelheidsgedrag van het gemotoriseerde verkeer op fietsstraten. Op basis van deze resultaten is het gesprek aangegaan met de politie om te bepalen of handhaving noodzakelijk is. Daarnaast is op basis van deze resultaten bepaald waar de gedragscampagne wordt uitgerold of mogelijk andere maatregelen worden getroffen.

Toelichting V85-regel

Conclusies van de resultaten van de snelheidsmetingen op de fietsstraten zijn gebaseerd op de zogenaamde V85-regel. De V85 is een landelijk gehanteerde verkeerskundige norm om te kunnen bepalen of er te hard wordt gereden en of er maatregelen nodig zijn. De V85 is de gemeten snelheid die door 85 procent van het gemotoriseerde verkeer niet wordt overschreden. Wanneer de V85-waarde de toegestane maximumsnelheid op een weg met meer dan 15 km/uur overschrijdt, dan moeten in ieder geval (fysieke) maatregelen worden overwogen.

Wilhelminasingel

Uit de uitgevoerde snelheidsmetingen blijkt dat de gemiddelde snelheid op de Wilhelminasingel tijdens de onderzoeksperiode 32 km/uur was. De gemiddelde V85 was in die periode 41 km/uur.

Conclusie:

- De politie heeft aangegeven dat ze de V85-waarden overdag niet hoog vinden. De V85-waarden in de avond- en nachturen zijn wel hoger. De politie heeft aangegeven dat ze met een aantal gerichte acties gaan proberen te controleren tijdens de rustige momenten.
- Naast bovenstaande wordt de gedragscampagne in deze straat uitgerold om weggebruikers die de snelheid overschrijden nogmaals te wijzen op de geldende maximumsnelheid.

Datum 15 januari 2019

Tesselschadestraat

Uit de uitgevoerde snelheidsmetingen blijkt dat de gemiddelde snelheid op de Tesselschadestraat tijdens de onderzoeksperiode 31 km/uur was. De V85 was in die periode 40 km/uur.

Conclusie:

- De politie heeft aangegeven dat de gemeten V85-waarden voor hen geen reden is voor inzet op handhaving in de Tesselschadestraat, de gemiddelde V85-waarde is acceptabel;
- Ook in de Tesselschadestraat wordt de gedragscampagne uitgerold om de weggebruikers die de snelheid overschrijden nogmaals te wijzen op de geldende maximumsnelheid.

Kamperweg

Uit de uitgevoerde snelheidsmetingen blijkt dat de gemiddelde snelheid op de Kamperweg tijdens de onderzoeksperiode 39 km/uur was, waar 30 km/uur is toegestaan. De V85 was in die periode 51 km/uur. Tevens blijkt dat de V85-waarde overdag niet onder de 47 km/uur ligt.

Conclusie:

- De V85 ligt hier te hoog. Dit heeft naar verwachting grotendeels te maken met de ruime opzet van de weginrichting, de lange rechtstand en het ontbreken van bebouwing;
 - De politie heeft aangegeven niet te gaan handhaven op de Kamperweg. De weginrichting moet eerst beter aansluiten bij de geldende maximumsnelheid;
- Onderzocht gaat worden of hier aanvullend nog fysieke maatregelen moeten worden getroffen;
- Over de mogelijk te treffen maatregelen gaan wij in gesprek met de wijkvereniging Veeralleekwartier en de Fietzersbond
- De gedragscampagne krijgt hier geen plek omdat eerst de inrichting van de weg opnieuw beoordeeld moet worden.

Van Karnebeekstraat

Uit de uitgevoerde snelheidsmetingen blijkt dat de gemiddelde snelheid op de Van Karnebeekstraat tijdens de onderzoeksperiode 22 km/uur was. De V85 was in die periode 29 km/uur. De gemeten snelheden op de Van Karnebeekstraat liggen daarmee onder de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur. Dit heeft grotendeels met de hoge intensiteit fietsers op deze fietsstraat en het smalle wegprofiel.

Conclusie:

- De V85 op deze fietsstraat geeft geen aanleiding tot het nemen van maatregelen;
- De gedragscampagne krijgt hier geen plek omdat het overgrote deel van de weggebruikers zich hier aan de maximumsnelheid houdt.

Zwarteweg

Uit de uitgevoerde snelheidsmetingen blijkt dat de gemiddelde snelheid op de Zwarteweg tijdens de onderzoeksperiode 24 km/uur was. De V85 was in die periode 33 km/uur. Het aandeel autoverkeer en de snelheden op de Zwarteweg zijn relatief laag.

Conclusie:

- De V85 op deze fietsstraat geeft geen aanleiding tot het nemen van maatregelen;
- De gedragscampagne krijgt hier geen plek omdat het overgrote deel van de weggebruikers zich hier aan de maximumsnelheid houdt.

Datum 15 januari 2019

Vervolg

Samengevat worden op basis van de resultaten van de uitgevoerde snelheidsmetingen op de Wilhelminasingel, Tesselschadestraat en Kamperweg de volgende maatregelen voorgesteld.

Wilhelminasingel

- Uitvoeren aantal gerichte snelheidscontroles door de politie tijdens de rustige momenten;
- Uitrollen gedragscampagne om weggebruikers die de snelheid overschrijden nogmaals te wijzen op de geldende maximumsnelheid.

Tesselschadestraat

- Uitrollen gedragscampagne om weggebruikers die de snelheid overschrijden nogmaals te wijzen op de geldende maximumsnelheid.

Kamperweg

- Onderzoek naar treffen aanvullende fysieke maatregelen om de weginrichting beter te laten aansluiten bij de geldende maximumsnelheid.

De resultaten van de metingen op de Van Karnebeekstraat en de Zwarteweg geven op dit moment geen aanleiding om acties, campagnes of maatregelen te treffen.

Tot slot wordt de opgedane kennis over de inrichting en uitstraling van de fietsstraten in relatie tot de snelheid van het autoverkeer en andere ongewenste situaties meegenomen bij de toekomstige realisatie van fietsstraten waarmee ongewenste situaties bij nieuwe fietsstraten kunnen worden voorkomen.

Openbaarheid

Deze informatie nota voor de raad is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang

Kenmerk 53480

Onderwerp Fietsstraat voor de fietsers (beantwoording motie)

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 29-01-2019

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 11 februari 2019,

de voorzitter,

de griffier,