

Raadsplein besluitvormend

Datum 11 februari 2019

onderwerp	Evaluatie programma en beëindiging subsidieregeling Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Tjepkema, Syb (2133)
medeopstellers	
afdeling	Ruimte en Economie
bijlagen	Voorstel: beslisnota Evaluatie programma en beëindiging subsidieregeling Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad Bijlage: Bijlage 1. Aanbiedingsbrief evaluatie Beter Benutten ZKN Bijlage: Bijlage 2. Eindrapport Beter Benutten ZKN Bijlage: Bijlage 3. Technische eindrapportage beter benutten ZKN Bijlage: Bijlage 4. Plan van Aanpak Werkgeversaanpak 2018-2019 Bijlage: Bijlage 5. Plan van Aanpak Fietsstimulering 2018-2019 Bijlage: Bijlage 6. Plan van Aanpak Logistiek 2018-2019

Voorgesteld besluit raad

1. Kennis te nemen van de evaluatie en beëindiging van het programma Beter Benutten vervolg Zwolle Kampen Netwerkstad 2015 - 2018
2. Kennis te nemen van de voorzetting van dit programma onder de naam programma "Slim en Duurzaam Regio Zwolle 2018/2019"
3. In te stemmen met de beëindiging van de subsidieregeling Beter Benutten ZKN.

Beslisnota voor de raad

Datum 7 januari 2019

Openbaar

Onderwerp Evaluatie programma en beëindiging subsidieregeling Beter Benutten Zwolle
Kampen Netwerkstad

Versienummer 1

Portefeuillehouder W. Dogger
Informant Syb Tjepkema
Afdeling Ruimte en Economie
Telefoon (038) 498 2133
Email S.Tjepkema@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel 6.3.2 We benutten de bestaande infrastructuur beter door slim in te spelen op
(technologische) innovaties in parkeren en mobiliteit

Begroting wijzigen Nee

Dekking ten laste van NVT

Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief evaluatie Beter Benutten ZKN
2. Eindrapport Beter Benutten ZKN
3. Technische eindrapportage beter benutten ZKN
4. Plan van Aanpak Werkgeversaanpak 2018/2019
5. Plan van Aanpak Fietsstimulering 2018/2019
6. Plan van Aanpak Logistiek 2018/2019

De raad wordt voorgesteld om:

- 1 Kennis te nemen van de evaluatie en beëindiging van het programma Beter Benutten vervolg Zwolle Kampen Netwerkstad 2015 - 2018
- 2 Kennis te nemen van de voorzetting van dit programma onder de naam programma "Slim en Duurzaam Regio Zwolle 2018/2019"
- 3 In te stemmen met de beëindiging van de subsidieregeling Beter Benutten ZKN.

Datum 7 januari 2019

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Sinds 2015 wordt in de regio Zwolle – Kampen het programma Beter Benutten uitgevoerd. Dit is een programma van het Rijk waarin naast Zwolle en Kampen ook de provincie Overijssel participeert. Doel van het programma is om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren door het stimuleren van fiets, bus en trein en thuiswerken. Een belangrijk onderdeel van Beter Benutten is mobiliteitsmanagement bij bedrijven en scholen. Er is een mobiliteitsmakelaar ingesteld die in 6 werkgebieden in Zwolle actief is en in 2 werkgebieden in Kampen. De mobiliteitsmakelaar maakt analyses van de potentie van mobiliteitsmanagement bij bedrijven en adviseert over de juiste maatregelen. In de loop van het project zijn op deze wijze meer dan 200 bedrijven geadviseerd. Om te stimuleren dat bedrijven en scholen zelf met slimme oplossingen, zo genaamde bereikbaarheidsdeals, komen is in 2015 een subsidieregeling ingesteld. Omdat het programma Beter Benutten in 2018 beëindigd is, dient de subsidieregeling ook stopgezet te worden. Het programma is in 2018 opgevolgd door het (tijdelijke) programma Slim en Duurzaam Regio Zwolle. Onder regie van de Provincie Overijssel wordt gewerkt aan een meerjarenprogramma Slim en Duurzaam Regio Zwolle dat naar verwachting later dit jaar aan de raad zal worden aangeboden.

Beoogd effect

- 1) *Raad informeren over de resultaten van het programma Beter Benutten vervolg Zwolle Kampen Netwerkstad 2015 – 2018*

Het programma Beter Benutten vervolg Zwolle Kampen Netwerkstad 2015 - 2018 is geëvalueerd. De resultaten hiervan zijn als bijlage bijgevoegd. Hieruit blijkt dat de gestelde doelen nagenoeg bereikt zijn en dat de bereikbaarheid van de regio als gevolg van het programma verbeterd is. Zo zijn 1.200 automobilisten uit de spits gehaald (spitsmijdingen) en is de doorstroming op knelpunten met 13% verbeterd. Het programma behoort hierbij tot de kopgroep van succesvolle programma's in Nederland. De maatregelen van en met bedrijven en scholen die mede door de subsidieregeling ondersteund zijn, hebben een grote bijdrage geleverd aan het succes van het programma.

In het kader van de subsidieregeling is in de periode 2015-2018 voor 50 Projecten (bereikbaarheidsdeals) een totaalbedrag van € 562.000 aan subsidie beschikbaar gesteld. De (eenmalige) bijdrage bedroeg maximaal 50% van de projectkosten. Door de initiatiefnemers is minimaal hetzelfde bedrag bijgedragen. In veel gevallen is er meer door de initiatiefnemers bijgedragen waardoor de werkelijke opbrengst € 728.000 is. Een voorbeeld van een succesvolle deal is de Deltion Fiets. Dit initiatief om leenfietsen voor studenten ter beschikking te stellen kwam van leerlingen zelf. Er zijn tot nu toe 400 Deltion fietsen verstrekt. Het voorbeeld is door het CIBAP gevolgd met een start met 40 fietsen.

Verder zijn in totaal bij 200 bedrijven scans uitgevoerd en hebben 50 bedrijven actief maatregelen geïmplementeerd. Een kopgroep van 14 bedrijven heeft als trekker gefunctioneerd. Een andere succesvolle actie betrof de actie spitsfietsen. Hieraan hebben ruim 100 werkgevers deelgenomen. Ruim 3.200 medewerkers fietsten in en jaar tijd gezamenlijk 300.000 keer van en naar hun werk

Datum 7 januari 2019

2. Raad informeren over tijdelijke voortzetting van het programma onder de naam “Slim en Duurzaam Regio Zwolle”

In 2018 is onder regie van de provincie Overijssel een tijdelijk vervolgprogramma “Slim en Duurzaam Regio Zwolle” opgesteld bestaande uit een 3-tal plannen van aanpak voor de onderwerpen werkgeversaanpak, fietsstimulering en logistiek. Deze zijn als bijlage bijgevoegd. Hieraan is de door de gemeente Zwolle en bedrijven en organisaties uit de gemeente actief meegewerkt. Dit programma is de voortzetting van het programma Beter Benutten ZKN en vormt de overbrugging naar een meerjarenprogramma Slim en Duurzaam Regio Zwolle. Hierin zal, meer dan in het programma Beter Benutten, de nadruk worden gelegd op CO2-reductie, naast verbeteren van de bereikbaarheid. Onder meer worden hier ook maatregelen opgenomen die elektrisch rijden stimuleren. Over dit programma wordt in het Bestuurlijk Overleg MIRT Oost-Nederland dat in het najaar van 2019 wordt gehouden financiële afspraken gemaakt tussen Rijk (I&W), Provincie en gemeenten.

3. Beëindigen van de gemeentelijke subsidieregeling Beter Benutten ZKN.

Op basis van de positieve resultaten met de subsidieregeling wordt voorgesteld om deze een vervolg te geven. Omdat de provincie Overijssel trekker van het vervolgprogramma wordt zal de gemeentelijke regeling beëindigd dienen te worden. De gemeentelijke regeling wordt vervangen door een provinciale regeling, welke op 1 januari 2019 is ingegaan. Daarom wordt voorgesteld de huidige gemeentelijke regeling te beëindigen.

Argumenten

1. De Provincie Overijssel is trekker van het programma “Slim en Duurzaam Regio Zwolle” en daarmee financieel verantwoordelijk.

Het programma “Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad” werd uitgevoerd door de gemeenten Zwolle en Kampen, samen met de provincie Overijssel. De gemeente Zwolle was hierbij financieel verantwoordelijk voor de uitvoering van het programma en daarmee ook voor de subsidieregeling “Beter Benutten”. De provincie Overijssel is trekker en daarmee ook financieel verantwoordelijk voor het programma “Slim en Duurzaam Regio Zwolle” en daarmee ook de subsidieregeling. Vanaf 1 januari 2019 heeft de provincie Overijssel de subsidieregeling van kracht laten worden.

Financiën

De beschikbare financiële middelen van de subsidieregeling “Beter Benutten” zijn volledig uitgekeerd. Bedrijven en instellingen hebben ruim € 150.000 meer bijgedragen dan ze volgens de regeling minimaal zouden moeten bijdragen. Ook zijn veel maatregelen zelfstandig voortgezet na afloop van de subsidieperiode.

Communicatie

De resultaten van het programma Beter Benutten vervolg zullen actief gecommuniceerd worden door de Provincie Overijssel⁰. Daarnaast zal actief aan bedrijven en instellingen gecommuniceerd worden dat vanaf 1 januari 2019 subsidie aanvragen aan de provincie Overijssel gericht dienen te worden.

Vervolg

Het programma Beter Benutten ZKN is opgevolgd door het tijdelijke programma Slim en Duurzaam Regio Zwolle voor 2018 en 2019. Voor de periode 2020 tot en met 2022 zal dit voorjaar onder regie van de Provincie Overijssel een meerjarenprogramma “Slim en Duurzaam Regio Zwolle” worden opgesteld. Dit zal, inclusief de vraag voor cofinanciering, voorgelegd worden aan de raad voor besluitvorming.

Datum 7 januari 2019

Openbaarheid

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris



Jaargang 2019

Kenmerk 52882

Onderwerp Evaluatie programma en beëindiging subsidieregeling Beter Benutten Zwolle
Kampen Netwerkstad

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 29-01-2019

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 11 februari 2019,

de voorzitter,

de griffier,