

Raadsplein besluitvormend

Datum 21 januari 2019

onderwerp	Stand van zaken Kamperlijn
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Scheper, Michiel (2193)
medeopstellers	Eysbach, Patrick (2768) Scheper, Michiel (2193)
afdeling	Proces- Programma- en Projectmanagement
bijlagen	Voorstel: Informatienota Stand van zaken Kamperlijn Bijlage: Bijlage 1 Evaluatie bodemprobleem project Zwolle-Kampen

Voorgesteld besluit raad

kennis te nemen van:

1. Het onderzoeksrapport naar de oorzaken van de bodemproblematiek op de Kamperlijn.
2. Het vervolg voor wat betreft de ingebruikname van de halte Stadshagen.

Informatienota voor de raad

Datum 20 december 2018

Onderwerp	Vervolg Kamperlijn
Versienummer	1

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant M. Scheper

Afdeling Projectontwikkeling

Telefoon 038 498 2193

Email M.Scheper@zwolle.nl

Bijlagen 1. Evaluatie bodemproblematiek project Zwolle-Kampen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. Het onderzoeksrapport naar de oorzaken van de bodemproblematiek op de Kamperlijn.
2. Het vervolg voor wat betreft de ingebruikname van de halte Stadshagen.

Datum 20 december 2018

Inleiding

Middels deze informatienota wordt u geïnformeerd over de stand van zaken en het vervolg rondom de Kamperlijn. Op 10 september 2018 bent u geïnformeerd over de onderzochte oplossingen door ProRail om de halte Stadshagen in gebruik te kunnen nemen. Tevens is er onderzoek gedaan naar de oorzaken van de bodemproblematiek. Hierover bent u op dinsdag 11 december geïnformeerd. Daarbij bent u ook geïnformeerd over de mogelijkheden die ProRail ziet om de halte in gebruik te kunnen nemen. Bijgevoegd ontvangt u het onderzoek van Twynstra en Gudde over de oorzaken van de bodemproblematiek. In de bijeenkomst van 11 december is namens de provincie Overijssel, de gemeente Kampen en Zwolle gepresenteerd op welke wijze en met inachtneming van welke voorwaarden zij de halte Stadshagen in gebruik wil nemen.

Op basis van bovenstaande is er in het bestuurlijk overleg van maandag 17 december overeenstemming bereikt met ProRail over over een maatregelenpakket om de halte Stadshagen te openen. Naar verwachting is dit mogelijk in december 2019.

Kernboodschap

Evaluatieonderzoek bodemproblematiek

In bijlage 1 is het onderzoeksrapport naar de oorzaken van de bodemproblematiek toegevoegd. Het onderzoek van Twynstra geeft duidelijkheid over hoe de problematiek heeft kunnen ontstaan. Uit het onderzoek blijkt dat ProRail in de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden haar taken niet goed cq. onvoldoende heeft uitgevoerd. Dit spitst zich met name toe op de analyse en de maatregelen daarop ten aanzien van de bodemgesteldheid. Het onderzoek bevestigt dat de bodemproblematiek niet is veroorzaakt door of naar aanleiding van werkzaamheden van (of het uitblijven van) de provincie Overijssel en/of gemeenten.

Het onderzoek geeft alleen inzicht in de feiten en het feitelijke verloop gedurende de voorbereiding en uitvoering van het project. De juridische schuldvraag zou de uitkomst van een juridische procedure zijn.

Ingebruikname station Stadshagen

De ingebruikname van station Stadshagen kan met verschillende maatregelen. Een belangrijk criterium in de afweging voor het ingebruiknemen is het effect op de kwaliteit van dienstverlening van en de robuustheid van de dienstregeling de huidige en toekomstige reizigers op de Kamperlijn.

Met een pakket van infrastructurele en technische maatregelen is het mogelijk om verantwoord en veilig de halte Stadshagen in de dienstregeling op te nemen. Hiermee kan het station Stadshagen worden geopend.

ProRail gaat een pakket aan infrastructurele maatregelen uitvoeren waarmee de benodigde rijtijdwinst wordt gerealiseerd. Het effect daarvan is dat het mogelijk wordt om te kunnen stoppen op station Stadshagen. Er worden o.a. seinen aangepast, borden en beveiliging worden gewijzigd van 140 km/u naar 100 km/u en wordt de keertimer (hierdoor kunnen treinen sneller vertrekken) voor de overweg Veerallée aangepast. Ook wordt de energievoorziening versterkt, waardoor de treinen sneller kunnen optrekken. De benodigde rijtijdwinst wordt verder gerealiseerd door korter te stoppen op station Stadshagen en de trein op station Zwolle eerder te laten vertrekken en aan te laten komen.

Aanvullend wordt mogelijk het perron in Stadshagen verlengd, zodat machinisten ruimte hebben om te kunnen stoppen op station Stadshagen en wordt indien nodig de snelheid tussen de overweg Veerallée en station Stadshagen verhoogd tot ca. 130 km/u.

Inspectief Leefbaarheid en Transport (ILT)

Met het voorgestelde maatregelenpakket hebben de betrokken partijen er vertrouwen in dat er een veilige en verantwoorde dienstregeling kan worden gereden. Om deze daadwerkelijk te kunnen en te

Datum 20 december 2018

mogen uitvoeren moet ILT hieraan haar goedkeuring verlenen. Dit wordt zo spoedig mogelijk in 2019 opgestart.

Consequenties

- Doordat de dienstregeling gereden wordt met 100 km/uur in plaats van de oorspronkelijk beoogde 140 km/uur is de ruimte voor het opvangen van eventuele vertragingen gering en is er minder overstaptijd op station Zwolle waardoor de overstap op station Zwolle in de richting van Lelystad en Den Haag niet gehaald wordt.
- Gezien de voorkeur van de betrokken overheden om de halte Stadshagen zo snel mogelijk in gebruik te nemen en niet via een lange juridische procedure een oplossing te forceren, wordt het maatregelenpakket door ProRail gefinancierd en uitgevoerd onder voorwaarde van finale kwijting.

Communicatie

Op vrijdag 21 december vindt een persconferentie plaats met alle betrokken partijen: ProRail, provincie Overijssel, Keolis, gemeente Kampen en Zwolle.

Vervolg

- Bij de ingebruikname van de halte Stadshagen wordt ook de busverbinding voor scholieren vanuit Stadshagen opgenomen in de dienstregeling.
- Vanaf januari 2019 wordt in samenwerking met de betrokken partijen gewerkt aan de verdere voorbereiding en realisatie van de voorgestelde maatregelen.

Openbaarheid

Deze nota en bijlagen zijn openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

Datum

20 december 2018



besluit

Zwolle

Jaargang

Kenmerk 50006

Onderwerp Stand van zaken Kamperlijn

De raad van de gemeente Zwolle;

Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders, d.d. 04-12-2018

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 21 januari 2019,

de voorzitter,

de griffier,